

21 בדצמבר 2016

הנדון: הודעה מס' 2 - מכרז מס' 11534-שירותי תחזוקת עגורנים ברכבת ישראל

1. להלן סיכום מפגש מציעים רשות שהתקיים ביום 12.12.2016 במתחם הרכבת בקישון, חוצות המפרץ.

2. **המציעים הבאים השתתפו במפגש**

2.1 מולרם	2.2 ח.שירות לעגורנים
2.3 א. הנפלד	2.4 מול ההר פרויקטים

3. **השתתפו מטעם הרכבת:**

- 3.1 גב' קרין ביתן – רכזת התקשרויות מאגף רכש והתקשרויות- עורכת המכרז
- 3.2 מר גיל אקר – מנהל מחלקת שירותים יועצים ומחשוב מאגף רכש והתקשרויות.
- 3.3 מר ארקדי פוליאצ'קי - מהנדס מתחמים.

4. **במהלך המפגש הודגשו בין היתר הנושאים הבאים:**

- 4.1 תנאי הסף להגשת המכרז.
- 4.2 תקופת ההתקשרות במכרז.
- 4.3 פירוט השירותים הנדרשים במכרז לרבות אופן מילוי נספח התמורה.

5. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.

6. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות הבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.

7. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.

8. **להלן המענה לשאלות:**

פירוט ההבהרה	נושא השאלה / ההבהרה	מס' סעיף במסמכי המכרז	מסמך רלבנטי	מספר שאלה / ההבהרה
<p>במידה ויידרש שימוש בבמת הרמה לטובת ביצוע השירותים, על הספק לדאוג להספקת הבמה לטובת ביצוע העבודות.</p> <p>התשלום בגין במת ההרמה / ציוד ההרמה יבוצע לקבלן רק לאחר קבלת אישור מראש מאת המתאם מטעם ר"י לביצוע העבודה ולאחר הצגת הצעת מחיר חתומה בגין ציוד ההרמה הנדרש.</p> <p>מובהר ומודגש כי לר"י שמורה הזכות לספק בעצמה את במת ההרמה ועל הקבלן מוטלת החובה לשתף פעולה עם קבלן ציוד ההרמה שייקבע על ידי רכבת ישראל.</p>	<p>מבוקש להתייחס למצבים בהם יידרש שימוש בבמות הרמה לשם ביצוע עבודה:</p> <p>- מי מספק את במות ההרמה?</p> <p>- על מי חל התשלום במקרה של שימוש בציוד הרמה? האם מחיר התחזוקה כולל מחיר לאספקת במת הרמה?</p>	<p>נספח A1 - טופס הצעה כספית</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>1.</p>
<p>בצוות העבודה נדרש מנהל עבודה בתקן של ראש צוות לצורך ביצוע תיקון. אין המדובר במנהל עבודה מוסמך.</p> <p>הבקשה לעדכון מקובלת:</p> <p>על הקבלן הזוכה להעביר לרכבת ישראל את פרטי מנהל תורן מטעמו לטובת הסכם זה.</p>	<p>מבוקש להתייחס להגדרת מנהל עבודה על פי סעיף 3.2 במפרט הטכני, נספח א' לחוזה, האם נדרש מנהל עבודה מוסמך או שהכוונה היא לראש הצוות שיבצע את התיקון בלבד.</p> <p>כמו כן, בהתאם לסעיף 3.3 מנהל העבודה צריך להיות זמין 24/7 נבקש לעדכן סעיף זה כך שהזמינות תחול לגבי מנהל תורן של משרד המציע הזוכה.</p>	<p>פרק 3 - טיב השירותים ואחריות הקבלן. נספח א' לחוזה - המפרט הטכני, 3.2 3.3 :</p>	<p>המפרט</p>	<p>2.</p>
<p>מובהר כי המחיר בטבלת התמחור הינו מחיר לשעת עבודה, והמציע נדרש לנקוב בשיעור ההנחה לשעת עבודה של עובד אחד.</p> <p>בטרם הוצאת מטלה בגין כל משימה תבחן בנפרד ותאושר ע"י המתאם מטעם ר"י מול הקבלן הזוכה, ויקבע הרכב של צוות הנדרש לביצוע העבודה (עובד אחד או יותר).</p>	<p>למה כוונתכם בתמחור ע"פ טבלת התמורה בגין מחיר לשעת עבודה</p> <p>בה נקבע מחיר לפני הנחה העומד על סך של כ- 400 ₪.</p> <p>שאלה: מי/איך יקבע הרכב הצוות, האם נדרש לשלוח צוות של 2 או 3 טכנאים (בהתאם למשימה)?</p>	<p>נספח A1 - טופס הצעה כספית - סעיף 32, טבלת התמורה.</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>3.</p>

אין שינוי במסמכי המכרז	נבקש לבחון את האפשרות לקבוע המחירון בעבור החלפים שיהיה מקובל על שני הצדדים?	נספח A1 – סעיפים 18.4 ו-19 תוספת קבלנית 19	מסמכי מכרז	.4
------------------------	---	---	------------	----

9. הודעה זו על נספחיה, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז שבנדון.

10. מובהר, כי יתר סעיפי ותנאי המכרז יוותרו ללא שינוי.

בברכה,
קרין ביתן
רכבת רכש והתקשרויות מחלקת רכש מרכזי