

**נספח א' - מפרט טכני
מתן שירותי תחזוקת עגורנים באתרי הרכבת**

פרק 1- הגדרות:

- 1.1 "המזמין"/"הרכבת" - רכבת ישראל בע"מ (באמצעות חטיבת נייד/תשתיות).
- 1.2 "הקבלן / המציע" – המציע הזוכה במכרז מס' 11534 לרבות נציגיו, יורשיו, מורשיו ועובדיו ו/או מי מטעמו.
- 1.3 "העבודה" - כל הפעולות הדרושות לצורך אספקה, התקנה, הפעלה ואחזקת עגורנים כמפורט בחוזה זה לשביעות רצונו המלאה של המזמין.
- 1.4 "כתב כמויות"/"מחירון / הצעת המחיר" – נספח התמורה המצורף כנספח A1 למסמכי המכרז וכנספח ד' לחוזה.
- 1.5 "המתאם מטעם הרכבת" / "המתאם" - כל מי שימונה על ידי המזמין לפקח על העבודה כמפורט בחוזה זה או חלק ממנה.
- 1.6 "מנהל עבודה מטעם הקבלן" / "ראש צוות" - נציג הקבלן שמונה על ידו לצורך ניהול העבודה כמפורט במסמכי החוזה ואושר ע"י המזמין.
- 1.7 "עובדי הקבלן / העובדים" – כלל העובדים מטעם הקבלן.
- 1.8 "תחזוקה שוטפת" – ביצוע אחזקה מתוכננת ותקופתית כמפורט במפרט הטכני בסעיף 5 ובהתאם לתכנית עבודה מאושרת ע"י המזמין.
- 1.9 "אחזקת שבר" – ביצוע תיקון תקלות על-פי קריאות כמפורט במפרט הטכני בסעיף 6, לרבות תקלות שנגרמו באשמת הקבלן ו/או שלא באשמת הקבלן (לרבות אך לא רק ונדלויס, כוח עליון, נזקי טבע).
- 1.10 "קריאה" – הודעה על תקלה/קלקול במתקן או חלק ממנו שנמסרה ע"י המזמין לקבלן. למען הסר ספק, סוג הקריאה וקביעת משך זמן ביצוע העבודה ו/או התיקון יקבע בלעדית ע"י המתאם מטעם הרכבת, ויחייב את הקבלן ללא זכות ערעור מצדו.
- 1.11 "תקלה/קלקול" - כל תקלה או קלקול או פעולה בלתי סדירה ו/או לא תקינה של העגורן או כל חלק ממנו כמפורט במפרט זה.

1.11.1 להלן סוגי הקריאות במקרה של תקלה/קלקול:

- 1.11.1.1 "קריאה רגילה" – המדובר בכל תקלה שאינה מוגדרת כ"קריאה מיידית" בהתאם לסעיף 1.11.1.2 שלהלן. על הקבלן להתייבב באתר בו ארעה התקלה כמפורט בסעיף 6.3.3 להלן, מרגע קבלת קריאה כאמור כשהוא ערוך לתחילת ביצוע באופן מידי באמצעות כ"א מיומן וציוד מתאים, ולהמשיך לעבוד ברציפות באופן איכותי ומושלם עד לתיקון התקלה, במסגרת משך הזמן שנקבע לכך ע"י המתאם מטעם הרכבת.
- 1.11.1.2 "קריאה מיידית" – לתקלות משביתות הגורמות ו/או עלולות לגרום לאיחורי רכבות, שיתוק אתרי הרכבת ו/או שיתוק פעילות תחנות הרכבת ו/או שיתוק פעילות מתחמי הרכבת ו/או שיתוק ו/או השבתה של העגורנים ו/או לנזקים חמורים לאלתר ביום, בלילה בשבתות ובחגים. על הקבלן להתייבב באתר בו ארעה התקלה כמפורט בסעיף 6.3.2 להלן מרגע קבלת קריאה כאמור כשהוא ערוך לתחילת ביצוע באופן מידי באמצעות כ"א

מיומן וציוד מתאים, ולהמשיך לעבוד ברציפות באופן איכותי ומושלם עד לתיקון התקלה, במסגרת משך הזמן שנקבע לכך ע"י המתאם מטעם הרכבת.

פרק 2 - כללי

- 2.1 ברשות רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת"), עגורנים המותקנים בכל מתקני הרכבת מחיפה עד דימונה (להלן: "מתקנים"). מתקנים אלה דורשים טיפול שוטף ותיקון תקלות במהירות מרבית. רשימת עגורנים הקיימים כיום בבעלות הרכבת, הממוקמים בפריסה ארצית, מצ"ב כנספח ב' להלן.
- 2.2 עגורנים מספקים שירות הרמה למכלולי הרכבת לפי צרכים של תחזוקה. אלו מתקנים בטיחותיים ממדרגה ראשונה ועל הקבלן לדאוג שכל העובדים המיועדים לעבוד על פי החוזה הזה, יקבלו הסמכה כנהוג ברכבת ויעברו תדריך בטיחות כנדרש בהתאם להנחיות הרכבת כדי לטפל למתקן ולבצע בו עבודות תחזוקה.
- 2.3 מפרט זה מגדיר את הדרישות לביצוע עבודות תחזוקה שוטפת, אחזקת שבר ועבודות אחרות כפי שיידרשו מעת לעת על ידי הרכבת, ועל פי הנחיות הרכבת (להלן: "עבודות התחזוקה").
- 2.4 הקבלן יבצע את עבודות התחזוקה במסגרת התקשרות בחוזה מסגרת לבצוע עבודות התחזוקה, על פי צרכי הרכבת מעת לעת בתוך תקופת החוזה, ועל פי הנחיות הרכבת ודרישות החוזה והמפרט הטכני.
- 2.5 עבודות התחזוקה במסגרת חוזה זה תבוצענה בהתאם למפרט כללי לתחזוקת עגורנים. זאת ועוד, עבודות התחזוקה תבוצענה בהתאם לחקיקה ו/או תקנות ו/או הוראות ו/או הנחיות החלות בכל הקשור לעבודה עם מתקני חשמל, מתקני הרמה, עבודה בגובה וכיוצ"ב.
- 2.6 עבודות התחזוקה במסגרת חוזה זה יבוצעו בהתאם לתקן הישראלי העדכני ביותר. העבודה תבוצע בהתאם לתקן הישראלי - חוק החשמל, תקנים של מתקני הרמה. כל תיקון ו/או עדכון ו/או שינוי בתקנות אלו יחייבו את הקבלן לבצע את ההתאמות הנדרשות ולפעול בהתאם לתיקון הנדרש.
- 2.7 מנהל אגף ניהול, אחזקה ותפעול בחטיבת נייד ו/או מי מטעמו, ישמשו כנציגי הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

פרק 3 - טיב השירותים וחובות הקבלן:

- 3.1 הקבלן מתחייב לבצע עבודה מקצועית, מיומנת ומעולה והינו ערב לטיב השירות הניתן על ידו. הקבלן מתחייב כי עבודות מקצועיות תבוצענה ע"י בעלי מקצוע מומחים העוסקים בקביעות במקצועם. הקבלן מצהיר ומאשר כי הוא מתחייב לבצע את שירותי התחזוקה באופן מקצועי ומיומן וכן כי המתקנים שבאחריותו יהיו במצב שמיש ותקין לעבודה שוטפת.
- 3.2 הקבלן יעמיד מנהל עבודה קבוע אשר יהיה נוכח קבוע בשטח המתקן (להלן: "מנהל עבודה"). מנהל עבודה זה חייב לקבל את אישורו של המזמין טרם התחלת עבודתו. כלומר, המתאם יכול לפסול העמדת מנהל עבודה מסוים או לבקש החלפתו באחר במידה ולא יענה על דרישותיו. לצורך הקשר הקבוע עם המתאם, יחזיק הקבלן מנהל עבודה קבוע המאשר ע"י המתאם. ככל ומסיבה כלשהיא מנהל העבודה ייעדר מעבודתו (למשל, בעת יציאת מנהל העבודה לחופשה או למילואים או מחלה), הקבלן ידאג לעדכן את המתאם מטעם הרכבת בדבר החלפתו של מנהל העבודה במנהל עבודה מחליף, וימסור לו את פרטיו ליצירת קשר.

- 3.3 יובהר כי מנהל העבודה יהיה זמין 24/7 לצורך טיפול בתקלות דחופות.
- 3.4 מובהר בזאת, כי ההתקשרות הינה עם המציע בלבד וכי לא ניתן יהיה לבצע כל חלק של המטלות באמצעות קבלני משנה. ככל והקבלן מבקש להיעזר בקבלני משנה בביצוע עבודות תחזוקה במסגרת חוזה זה, הקבלן נדרש לקבל מראש ואת אישור המתאם מטעם הרכבת, לזהות קבלן המשנה ולתוכן הפעולות והעבודות שיבוצעו על ידו.
- 3.5 המתאם מטעם הרכבת רשאי לפסול כל עובד מטעם הקבלן ו/או מטעם קבלני משנה, אשר אינם מתאימים לדעתו לביצוע העבודה. החלטת המתאם מטעם הרכבת הינה סופית. הקבלן יצטרך להחליפם, ולא תהיה לו כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה בעניין זה.
- 3.6 על הקבלן לנהל מעקב באמצעים ממחשבים, לרבות Excel או כל פורמט אחר שיידרש, אחר עבודות התחזוקה והתיקונים שיכללו את כל נתוני העבודות בהתאם לדרישות הרכבת ולהעביר דו"ח חודשי שיפרט: תאריך, שעות עבודה ומשך העבודה, בדקים, תקלות, החלפת חומרים, וכל קריאה במשך החודש.
- 3.7 הקבלן מתחייב לספק שירות לרכבת בהתאם לחוזה זה, ללא תלות בתנאי מזג האוויר ובתנאי השטח בהם ממוקמים המתקנים. מובהר, כי לא תשולם לקבלן כל תוספת תשלום מעבר למפורט בנספח התמורה בגין עבודה בתנאי מזג אוויר קיצוני ו/או בתנאי שטח קיצוניים / בעיתיים. לא תישמע כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה של הקבלן בהקשר לסעיף זה.
- 3.8 על הקבלן להצטייד לצורך ביצוע השירותים באמצעי סולמות ו/או כל אמצעי עבודה בגובה אחרים המתאימים לשם ביצוע השירותים וכל ציוד אחר אשר יידרש לביצוע עבודה תקינה ובטיחותית. מובהר כי לא תשולם לקבלן כל תוספת תשלום מעבר למפורט בנספח התמורה, עבור שינוע חלקים, ציוד, חומרים, שמן לכלל עגורן בו מבוצעות העבודות נשוא החוזה. במידה וטיפול(תקלה) מחייב שימוש בציוד מכני(ציוד הרמה, במות וכו'), כלי עבודה ומכשירים, תשלום ישולם לפי הצגת חשבונית לר"י.
- 3.9 הקבלן מתחייב לספק שירותים ברמה נאותה ולוחות זמנים כנדרש במפרט זה, ולהעניק שירותי תחזוקה לשני עגורנים לפחות, המצויים באתרים שונים, בעת ועונה אחת, בו זמנית ובכל שעות היממה.
- 3.10 הקבלן מצהיר ומאשר כי הוא מכיר את מיקומם של עגורנים ואת אתרים בהם יידרש לתת שירותי תחזוקה לעגורנים על פי חוזה זה.
- 3.11 הקבלן מצהיר כי יש ויהיו בידו בכל עת, במשך כל תקופת ההתקשרות כל הרישיונות וההיתרים הדרושים לביצוע עבודות התחזוקה על פי מפרט זה.
- 3.12 הקבלן מתחייב להחזיק, לכל אורך תקופת ההתקשרות לרבות תקופת האופציה, בתעודת הסמכה בתוקף בהתאם לתקן ISO 9001:2008 (תקן ISO כללי).

פרק 4 – כ"א הנדרש לביצוע עבודות התחזוקה.

- 4.1 על הקבלן להציג למתאם מטעם הרכבת את הצוות האחראי לביצוע העבודה במעמד חתימת החוזה. ביצוע העבודה במסגרת החוזה יחל אך ורק לאחר אישור המתאם מטעם הרכבת לצוות העובדים ולציוד כמפורט לעיל.
- 4.2 על הקבלן להיערך עם כ"א, ציוד, אמצעים, כלי תחבורה וכל הדרוש על מנת לעמוד בדרישות החוזה.
- 4.3 הקבלן מתחייב כי עומד ויעמוד לרשותו בכל עת כל הציוד וכוח האדם המיומן והמקצועי ובעל

רישיונות חשמל, גובה או כל תעודת הסמכה אחרת שתדרוש הרכבת והמתאימים לשם ביצוע עבודות התחזוקה.

4.4 צוות העובדים שיועסקו על ידי הקבלן בביצוע עבודות התחזוקה במסגרת חוזה זה, יכלול את כל הנ"ל: חשמלאי בעל רישיון, הנדסאי/טכנאי מכונות, מסגרים, מכונאים וכוח עזר לא מקצועי אחר שיאושר מראש ע"י המתאם מטעם הרכבת. כל החלפה ו/או שינוי עובדים יתקבל רק באישור המתאם ברכבת.

4.5 הקבלן יהיה זמין לרכבת 24 שעות הכולל אמצעי קשר הכוללים טלפון, פקסימיליה, טלפון נייד, ביפר/איתורית, דואר אלקטרוני, מכשירי קשר אלחוטי (להלן: "ציוד תקשורת"), שאליו יוכל המתאם להעביר הודעות, לדרישת הזמנת עבודות תחזוקה או תיקון תקלות. מועד העברת הדרישה על ידי המתאם בטלפון או בפקס או בדוא"ל לקבלן, יחשב כמועד קבלת ההזמנה על ידי הקבלן.

4.6 הקבלן מתחייב כי עובדיו שיועסקו בביצוע עבודות תחזוקה במסגרת חוזה זה בהתאם לדרישת הרכבת, יקבלו ויעברו את ההדרכות והסמכות הדרושות על ידי הרכבת, אשר תסמך את העובדים לבצוע עבודות התחזוקה. הקבלן לא יקבל כל תוספת תשלום מעבר לקבוע בנספח התמורה בגין שעות ההדרכה וההסמכה של עובדיו וביצוע סקר סיכונים (ככל ויידרש על ידי הרכבת). יובהר, כי עלות ההדרכות, ההסמכות וביצוע סקר סיכונים, הינה על חשבון הקבלן בלבד.

4.7 כמו כן הקבלן מתחייב לקבל אישורי כניסה לכל האתרים ברכבת עבור העובדים שיועסקו מטעמו בביצוע עבודות נשוא חוזה זה, לרבות קבלני משנה ולחדש את האישורים תקופתית לפי דרישות אגף בטחון של הרכבת.

פרק 5 - ביצוע תחזוקה שוטפת

5.1 הקבלן מתחייב לבצע את שירותי האחזקה באופן מקצועי בהתאם לאמור בהסכם זה במפרט הטכני, הוראות היצרן של המערכות ו/או חלקיהן, הוראות כל דין החלות על ביצוע שירותי האחזקה, וההוראות שיימסרו לו מעת לעת ע"י הרכבת ו/או המתאם מטעם הרכבת, אשר יהיו חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

5.2 הקבלן מתחייב לבצע עבודה מומחית ומעולה והינו ערב לטיב שירותי האחזקה שיינתן על ידו והוא יהיה אחראי לפעולה הסדירה, בטיחותית והרצופה של העגורנים.

5.3 תאריכי עבודות התחזוקה יתואמו בסוף החודש הקודם לחודש העבודה. ביצוע עבודות התחזוקה יתקיימו מתחילת החודש, אחריות לתיאום מוטלת על הקבלן. בכל אמצע החודש תבחן הרכבת את ביצוע עבודות התחזוקה של הקבלן והקבלן מתחייב לשתף פעולה עם הרכבת ולהעביר נתונים בנוגע לעבודות התחזוקה ככל ויידרש לכך. ככל והקבלן נתקל בקושי בביצוע עבודות התחזוקה, נדרש הקבלן להודיע על כך לרכבת ללא דיחוי.

5.4 בבואו לביצוע עבודות נשוא החוזה, צוות הקבלן יתאם מראש את מועד הגעתו לאתר עם נציג הרכבת.

5.5 התמורה בגין שירותי התחזוקה השוטפת הינה בהתאם לנספח התמורה לחוזה.

5.6 על הקבלן לבצע את כל עבודות האחזקה הנדרשות כולל תיקונים במערכות באופן סדיר ושוטף בכל שעות היממה ובכל ימות השנה כולל בשעת גיוס כללי במדינה, מאחר ורכבת ישראל הינה מפעל חיוני עפ"י דין.

5.7 על הקבלן לנהל את כל נתוני האחזקה, הקבלן יספק דוח חודשי בפורמט excel או כל פורמט אחר שייקבע ע"י הרכבת.

פרק 6- ביצוע עבודות שאינן כלולות בתחזוקה השוטפת לרבות שירותים נוספים ותחזוקת שבר

6.1 "קריאה" - הודעה על בקשה לעבודת אחזקת שבר בעגורן או בחלק ממנו שנמסרה ע"י המתאם למציע הזוכה. למען הסר ספק, סוג הקריאה וקביעת משך זמן ביצוע העבודה ו/או התיקון יקבע בלעדית ע"י המתאם מטעם הרכבת, ויחייב את המציע הזוכה ללא זכות ערעור מצדו.

6.2 להלן סוגי הקריאות במקרה של תקלה/קלקול:

6.2.1 "קריאה רגילה" – המדובר בכל תקלה שאינה מוגדרת כ"קריאה מיידית" בהתאם לסעיף 4.2.2.2 שלהלן. במקרה של קריאה רגילה על המציע הזוכה להתייצב באתר בו ארעה התקלה במשך זמן שלא יעלה על **24 שעות** ממועד קבלת הקריאה מהמתאם. יודגש, כי אין תלות במיקום האתר.

6.2.2 "קריאה מיידית" – לתקלות משביותות הגורמות ו/או עלולות לגרום שיתוק עבודת המוסך או מקרה בטיחות ו/או לנזקים חמורים. במקרה של קריאה מיידית על המציע הזוכה להתייצב באתר בו ארעה התקלה במשך זמן שלא יעלה על **3 שעות** ממועד קבלת הקריאה מהמתאם ברכבת. יודגש, כי אין תלות במיקום האתר.

6.3 ימי הפעילות לביצוע עבודות התיקון ל"קריאה מיידית" וכן ל"קריאה רגילה" יתפרסו על פני כל ימות השבוע, לרבות שישי עד שעה 13:00.

6.4 המציע הזוכה נדרש להענות לקריאה במסגרת הזמן המוגדרת כשהוא ערוך לתחילת ביצוע באופן מידי באמצעות כ"א מיומן וציוד מתאים, ולהמשיך לעבוד ברציפות באופן איכותי ומושלם עד לתיקון התקלה.

6.5 על המציע הזוכה לבצע את כל עבודות האחזקה הנדרשות כולל תיקונים במערכות באופן סדיר ושוטף בכל שעות היממה ובכל ימות השנה כולל בשעת גיוס כללי במדינה, מאחר ורכבת ישראל הינה מפעל חיוני עפ"י דין.

פרק 7- חלקי חילוף וחלקים ושעות עבודה

7.1 תשלום בגין ביצוע עבודת תיקון שאינן כלולות בתחזוקה השוטפת ישולמו לקבלן על בסיס שעות עבודה ועלות החלפים ובתוספת התקורה בה נקב במכרז. מובהר ומודגש כי חלקי חילוף הנדרשים והכלולים במפרט התחזוקה השוטפת כלולים בהצעת המחיר של הקבלן לביצוע התחזוקה שוטפת ולא תשלום בגינם כל תמורה נוספת.

7.1.1 יובהר, כי שימוש בחלקי חילוף ובציוד מכני (ציוד הרמה, במות וכו'), מותנית בקבלת אישור מראש ובכתב מהמתאם. במקרים בהם יידרש שימוש בחלקי חילוף ו/או ציוד הרמה יעביר המציע הזוכה למתאם אומדן עלות של חלקי החילוף ו/או ציוד ההרמה כמו כן יפורטו כמות שעות העבודה הנדרשות על ידי המציע הזוכה לשם ביצוע העבודה.

7.1.2 כל העבודות נדרשות לאישור מוקדם של המתאם עפ"י הסכם זה, יבוצעו רק לאחר אישורו בכתב על הצעת מחיר. במקרים דחופים האישור יתקבל מהמתאם ו/או מי מטעמו בעל פה ויתועד.

פרק 8- הגשת חשבוניות

8.1 **חשבוניות יוגשו כדלקמן:**

8.1.1 הקבלן ימלא דו"ח על כל פעולה, בדק, תיקון תקלה או התקנה (מבנה הדו"ח יאושר ע"י המזמין עד שבוע מחתימת החוזה. הרכבת לא מתחייבת לקבל דוחות סטנדרטיים של הקבלן.

- 8.1.2 בדו"ח יהיה רשום תאריך, שעות עבודה, מקום האירוע, סיבה לקריאה, פעולות שבוצעו, חומרים שבהם נעשה שימוש, שם ברור וחתימה של טכנאי הקבלן ומלווה מטעם הרכבת.
- 8.1.3 עותק מהדו"ח תוגש לאישור עד ה-15 לתחילת כל חודש.
- 8.1.4 בחשבון הפרופורמה, תצורף טבלה עם: תאריך, מקום הביצוע, מס. דו"ח, סעיף חוזה, מחיר יחידה, כמויות וסה"כ, בנוסף אם סופקו חומרים: אם הם ללא תשלום לרשום מחיר: 0, אם ישנו חיוב, הוכחה למחיר בהתאם לחוזה.
- 8.1.5 חשבון שלא יגיע עם טבלה לפי הדרישות בסעיף לעיל וליווי דוחות ביצוע והוכחות לרכישת חומרים לא יטופל- או ייקנס בהתאם לסעיף 9.3.2 להלן.
- 8.1.6 על הקבלן לנהל את החשבונות בתוכנה על פי דרישת המזמין ולהגיש את חשבונותיו על פי הנחיות המזמין. כל העלויות הכרוכות ברכישת תוכנה, חומרה, רישיונות, שדרוגי תוכנה ואחזקתה וכל העלויות הנלוות הקשורות לכך יחולו על הקבלן.
- 8.1.7 לאחר אישור המתאם לחשבון פרופורמה יוגש חשבון מס.

פרק 9- קנסות ופיצויים.

- 9.1 הקבלן ישלם לרכבת פיצויים מוסכמים וקבועים מראש בגין איחור בביצוע אחזקת המתקנים ו/או תיקון תקלות, בהתאם לתנאי החוזה ובהתאם לפירוט להלן.
- 9.2 פיצוי מוסכם בגין איחור בביצוע תיקון תקלות לפי סוג הקריאה:
- 9.2.1 בגין כל שעת איחור או חלקה במשך תיקון התקלה במתקן שסוגה כ"קריאה מיידיתי", ישלם הקבלן לרכבת סך של מחיר התחזוקה החודשית של אותו המתקן המפורט בפרק א'1 לנספח התמורה.
- 9.2.2 בגין כל שעת איחור או חלקה במשך תיקון התקלה במתקן שסוגה כ"קריאה רגילה", כמופיע בסעיף "הגדרות" להסכם זה, ישלם הקבלן לרכבת את מחיר התחזוקה החודשית של אותו המתקן, המפורט בפרק א'1 לנספח התמורה.
- 9.3 פיצוי מוסכם בגין איחור בביצוע עבודות אספקה ו/או התקנה ו/או אחזקה שוטפת:
- 9.3.1 בגין כל יום איחור או חלקו במשך ביצוע האספקה ו/או התקנה ו/או תחזוקה שוטפת ו/או ביצוע טיפולים כפי שנקבע מראש ע"י המתאם לפי תכנית העבודה המאושרת, ישלם הקבלן לרכבת פיצוי מוסכם בסך של 500 ₪ (לא כולל מע"מ).
- 9.3.2 בגין כל יום איחור או חלקו בהגשת דיווח/תכנית עבודה חודשית/חשבונות כנדרש במפרט הטכני המיוחד, ישלם הקבלן פיצוי מוסכם לרכבת בסך של 500 ₪ (לא כולל מע"מ).
- 9.3.3 בגין אי הגעה לתאריך מוסכם שנקבע מראש ללא הודעה של 24 שעות לפחות, ישלם הקבלן לרכבת פיצוי מוסכם על סך 500 ₪ לא כולל מע"מ. את ההודעה על אי הגעה יש לתעד פרט להודעה טלפונית גם במייל או בפקס.

נספחים למפרט

- נספח א' - מפרט פעולות האחזקה עגורנים
- נספח ב' - רשימת עגורנים באתרי הרכבת השונים

נספח א' - מפרט פעולות האחזקה עגורנים

1. כללי

- 1.1 ברשות רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") עגורנים המותקנים במתקני הרכבת בפריסה ארצית (להלן: "מתקנים"). מתקנים אלה דורשים טיפול שוטף ותיקון תקלות במהירות מרבית. רשימת עגורנים הקיימים כיום בבעלות הרכבת, הממוקמים בפריסה ארצית, מצ"ב כנספח ב' שלהלן.
- 1.2 מפרט זה מגדיר את הדרישות לביצוע עבודות אחזקה שוטפת, אחזקת שבר כפי שמפורטות בפנייה זו, ועל פי הנחיות הרכבת (להלן: "עבודות התחזוקה").
- 1.3 עבודות התחזוקה במסגרת פנייה זו תבוצענה בהתאם לחקיקה ו/או תקנות ו/או הוראות ו/או הנחיות החלות בכל הקשור לעבודה עם מתקני חשמל, מתקני הרמה, עבודה בגובה וכיו"ב על פי כל דין.

2. הגדרות שירותי תחזוקה מבוקשים:

- 2.1 בתקופת האחזקה יספק המציע הזוכה לרכבת שירותי תחזוקה כדלקמן, עבור כלל העגורנים הקיימים ברכבת ישראל ומפורטים במסמך ב' שלהלן:
 - 2.1.1 תחזוקה שוטפת - ביצוע אחזקה תקופתית מתוכננת כמפורט בסעיף 3 שלהלן ובהתאם לתכנית עבודה מאושרת ע"י המתאם מטעם הרכבת (להלן: "המתאם").
 - 2.1.2 "תקלות שאינן כלולות בתחזוקה השוטפת" - ביצוע תיקון תקלות על-פי קריאות כמפורט בסעיף 3.

3. פירוט תחזוקה שוטפת

- 3.1 המציע הזוכה מתחייב לבצע את שירותי האחזקה השוטפת באופן מקצועי, בהתאם לאמור בנספח זה.
- 3.2 פעולות האחזקה השוטפת מפורטות אמורות בסעיף 3.5 שלהלן, והכל בהתאם להוראות היצרן של המערכות ו/או חלקיהן, הוראות כל דין החלות על ביצוע שירותי האחזקה, וההוראות שיימסרו לו מעת לעת ע"י הרכבת ו/או המתאם מטעם הרכבת, אשר יהוו חלק בלתי נפרד מפניה זו.
- 3.3 בתחילת כל חודש יקבל המציע הזוכה מהמתאם תאריכי בדיק וטיפולים לחודש הקרוב.
- 3.4 טרם ביצוע העבודות נדרש המציע הזוכה לתאם מועד הגעה לאתר עם המתאם.
- 3.5 מפרט פעולות האחזקה השוטפת בעגורנים שירותי התחזוקה יכללו את הפעולות הבאות כמפורט להלן:

טיפול שנתי (אחזקה מונעת)	
1.	בדיקה כבל פלדה וחלקיו
2.	בדיקת גידים קרועים ושחוקים
3.	גירוז כבל התוף והמוביל
4.	בדיקת הטבעות – המהדקת והמובילה
5.	בדיקת מהדקי כבל בתוף ובנקודות העיגון
6.	בדיקת האונקול וגלגלי הטייה
7.	ניקוי ושימון מוט/סרגל- מפסקי גבול הרמה/הורד
8.	בלם מנוע ההרמה ומנוע נסיעה

	בדיקה תמסורת הגלגלת – רעשים	9.
	החלפת שמנים לפי הוראות ייצרן	10.
	בדיקת מפלס גובה שמנים והוספה לפי הצורך	11.
	בדיקת נזילות שמן ותקינות האטמים	12.
	בדיקה עגלת נסיעת גלגלים	13.
	בדיקת בלמי מנועי נסיעה וכיוון	14.
	בדיקה גלגלי נסיעה	15.
	שימון מסורת ובדיקה שמנים	16.
	בדיקת נזילת שמן ואטמים	17.
	בדיקת ביצועים ותקינות מפסקי גבול ופגושי גומי	18.
	בדיקה מערכת נסיעה גשר העגורן	19.
	בדיקת בלמי מנועים	20.
	בדיקת גלגלי נסיעה גשר(בדיקת שחיקה)	21.
	בדיקה ציוד חשמלי ומערכת אלחוטית	22.
	בדיקת חיווט חשמל	23.
	בדיקה מערכת הזנה ופיקוד	24.
	הידוק כללי של ברגים בארונות חשמל	25.
	בדיקה ויזואלית כללית	26.
	בדיקת ארון חשמל	27.
<ul style="list-style-type: none"> • כיוול מפסק זרם יתר • מצב נתיכים • מצב נגד בלימה • מצב חיווט של נגדי בלימה • תפקוד מפסקי זרם 		
<ul style="list-style-type: none"> • בדיקת פס נסיעה • הארכת מסלולים • פס צבירה/ כבל הזנה ראשי 	מסלולים	28.
<ul style="list-style-type: none"> • החלפת שמנים לפי הוראות היצרן. • בדיקה כבלי פלדה • המציע הזוכה (לפי החלטה נציג רכבת במקום) יתלווה למהנדס הבודק מטעם משרד העבודה לביצוע הביקורת השנתית לעגורנים ויגיש הצעה מפורטת לתיקון כל ליקויים שיתגלו במהלך בדיקה זו שלא נכללים בתוכן ביקורת שנתית. 	יכלול את כל הפעולות של בדק חודשי כאמור בסעיף א' לעיל ובנוסף:	

נספח ב' - רשימת העגורנים באתרי הרכבת השונים

מצורף להלן.

באפשרות הרכבת לשנות את פריסת העגורנים ו/או להוסיף ו/או לגרוע עגורנים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולספק לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בנדון.

מיקום	מתחם(מוסד)	סוג עגורן	כמות		
חיפה	קישון	עגורן זרועה עד 8 טון	10		
		עגורן גשר מעל 8 טון	7		
	דיזלים(מוסד 600) דיזלים (מוסד מכלולים)	עגורן גשר 6 טון	1		
		עגורן גשר 7.5 טון	2		
		עגורן גשר 5 טון	1		
		עגורן גשר 4 טון	1		
		עגורן זרועה 250 ק"ג	2		
		עגורן זרועה 1500 ק"ג	3		
		עגורן זרועה 1000 ק"ג	3		
		מונורל 500 ק"ג	1		
		מונורל 4 טון	1		
		חיפה	דיזלים (מוסד קטרים)	עגורן עמוד 1.6 טון	1
				עגורן גשר 20 טון	2
עגורן גשר 10 טון	1				
עגורן זרועה 1000 ק"ג	3				
עגורן זרועה 500 ק"ג	5				
עגורן זרועה 250 ק"ג	1				
עגורן גשר 10 טון	1				
לוד	מוסד קטרים	עגורן גשר 1.6 טון	4		
לוד	מוסד DD	עגורן גשר 20 טון	1		
דימונה	מוסד קטרים	עגורן גשר 10 טון	1		
בי"ש	מבנה 100 מוסד רמת"א	עגורן זרועה 1000 ק"ג	1		
		מונורייל 1.6 טון	1		
		עגורן זרועה 1.5 טון	1		
			55		

סכום עגורנים ר"י: :