

17 מרץ 2016

**הנדון: מכרז פומבי מס' 11501 – למתן שירותי הקמה, הפעלה, הדרכה ותחזוקה של מערכת סימולטורים**

**לקטרים ברכבת ישראל – הודעה מס' 10 למציעים**

**מענה לשאלות הבהרה מס' 6**

1. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות הבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהירן. אם וככל שישנן בקשות שאין להן התייחסות בטבלה להלן, הרי שבקשות אלה נדחו. תוכנן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
4. תשומת הלב, כי על המציעים להטמיע בעצמם בנוסח מסמכי המכרז שפורסמו בשפה האנגלית, את המענה לשאלות הבהרה והודעות נוספות שיפורסמו במהלך המכרז. במסמכים באנגלית אינם כוללים את על השינויים שנעשו במענה לשאלות הבהרה 1,2,3,4,5,6 ובכל מקרה רק הנוסח העברי הוא המחייב והקובע.
5. להלן המענה לשאלות הבהרה:

מענה רכבת ישראל	שאלת מציע	מסמך	#
<p>סעיף 7.7 יעודכן כדלהלן:  "אם וככל שיידרש על ידי המזמין, יסב הספק את כל התחייבויותיו וזכויותיו לפי הסכם ו/או איזה מהן ליצרן המערכת, לפי שיקול דעתו של המזמין, ליצרן המערכת ככל שהן נוגעות להתחייבויות יצרן המערכת בפרויקט, כך שההתקשרות תהא ישירות בין יצרן המערכת למזמין ובכלל זה לא ידרוש לקבל תמורה נוספת ו/או פיצוי כלשהו מהמזמין ו/או מיצרן המערכת בגין הסבה זו כאמור".</p>	<p>סעיף 7.7 להסכם</p>	<p>הסכם</p>	<p>1.</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף.</p>	<p>הגדרת כח עליון (סעיף 23.7): לאור המצב הביטחוני השורר באזור בו תוצב המערכת, המזמין מתבקש שוב לכלול אירועי טרור במסגרת אירוע כח עליון.</p>	<p>הסכם</p>	<p>2.</p>
<p>לבקשת המציעים, פורסם באתר האינטרנט של הרכבת עותק בקובץ WORD, של נספח A6 הנדרש להוכחת עמידה בתנאי סף 0.3.1, וכן עותק של נספח A7 הנדרש להוכחת עמידה בתנאי סף 0.3.2, כפי שצורפו למסמכי המכרז.</p>	<p>נספח A6 ונספח A7 למסמכי המכרז</p>	<p>מסמכי ההזמנה</p>	<p>3.</p>

6. הודעה זו על נספחיה, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז שבנדון.

7. מובהר, כי יתר סעיפי ותנאי המכרז שלא שונו מפורשות במסמך זה, יוותרו ללא שינוי.

**בברכה,**

נופר עינב, עו"ד

רכזת רכש והתקשרויות

רכבת ישראל בע"מ