

07 מרץ 2016

**הנדון: מכרז פומבי מס' 11501 – למתן שירותי הקמה, הפעלה, הדרכה ותחזוקה של מערכת סימולטורים לקטרים ברכבת ישראל – הודעה מס' 6 למציעים**

**מענה לשאלות הבהרה מס' 3**

1. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
  2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות הבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהירן. אם וככל שישנן בקשות שאין להן התייחסות בטבלה להלן, הרי שבקשות אלה נדחו. תוכנן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
  3. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
  4. תשומת הלב, כי על המציעים להטמיע בעצמם בנוסח מסמכי המכרז שפורסמו בשפה האנגלית, את המענה לשאלות הבהרה והודעות נוספות שיפורסמו במהלך המכרז. במסמכים באנגלית אינם כוללים את על השינויים שנעשו במענה לשאלות הבהרה 1,2,3 ובכל מקרה רק הנוסח העברי הוא המחייב והקובע.
  5. תשומת הלב, כי באתר האינטרנט של הרכבת פורסמה פרוגראמה מעודכנת ליום 07.03.16. תשומת לב המציעים, כי התכניות המעודכנות למבנה מרכז הסימולטורים יוכנו על בסיס הפרוגראמה המעודכנת ולמענה לשאלות הבהרה ויחייבו את הזוכה במכרז.
- מובהר, כי ככל שהספק הזוכה יבקש לעשות שינויים בפרוגראמה המעודכנת ו/או בתוכניות המעודכנות, הרי שבכפוף להסכמת הרכבת לשינוי, שינויים אלה יבוצעו על ידי הספק, על אחריותו ועל חשבונו בלבד.
6. להלן המענה לשאלות הבהרה:

| מענה רכבת ישראל  | שאלת מציע   | סעיף | חזה | נספח | מכרז | #  |
|--|---|------|-----|------|------|----|
| הבקשה מקובלת ותוטמע בתוכניות המבנה.  | מבוקש לא לאפשר כניסה לחלל האימון ללא בקרת המדריך וכי הכניסה לעמדת הצפייה והתחקור של מאמני ה FMS תתאפשר רק מתוך חדר המדריך.                    |      |     |      |      | 1. |
| הבקשה נדחית.   | מבוקש שעמדת העריכה ועדכון המסילות תהייה מופרדת מעמדת המפעיל.  |      |     |      |      | 2. |
| בכל מקום במסמכי המכרז בו כתוב כי מרכז הסימולטורים יהא בלוד, מדובר בטעות סופר והכוונה למרכז הסימולטורים אשר יוקם בעיר אופקים אלא אם כן תחליט רכבת ישראל על מיקום אחר לפי שיקול דעתה וצרכיה. | מרכז הסימולטורים  |      |     |      |      | 3. |
| בסעיף 3.9.2 בטבלת ריכוז מערכות הנייד עבור מערכת ה- ETCS, המציע נדרש למחוק את ההפניה לסעיף 1.4 – אילוצים.   | בתשובתכם לסעיף 3.9.2 הנוגע לשאלה הנוגעת ל ETCS הינכם מציינים כי יש למחוק את ההפניה בסעיף 3.9.2 ס"ק 2 אך במסמכים המפורסמים ההפניה עדיין קיימת. |      |     |      |      | 4. |
| הוספת הדימוי החשמלי לקטרי הדיזל הנה אופציה של הרכבת, לאורך כל תקופת ההתקשרות.  | מבקשים הבהרה לעניין סעיף 5.0.23 במסמכי המכרז.   |      |     |      |      | 5. |
| הבקשה מקובלת ותוטמע בתוכניות המבנה.  | מאמני ה-FMS הינם גדולים והם מגיעים כמערכת אחת. לצורך כך נדרשת דלת גדולה בכניסה החיצונית לבניין דרכה ניתן להכניס את הסימולטור.                 |      |     |      |      | 6. |

| מענה רכבת ישראל   | שאלת מציע   | סעיף | חזרה | נספח | מכרז | #   |
|---|---|------|------|------|------|-----|
| הבקשה מקובלת ותוטמע בתוכניות המבנה.                               | כחלק מכללי הבטיחות, למדריך בעמדה צריכה להיות זווית ראייה מלאה לכל חלקי החדר כדי לוודא שאין אדם בחדר לפני הפעלת הסימולטור. נראה כי זה לא אפשרי בסימולטור מס' 3 (תחתית התרשים). |      |      |      |      | .7  |
| הבקשה נדחית.  | מומלץ להתקין דלת יציאת חירום בכל חדר FMS.   |      |      |      |      | .8  |
| חדר החלפים יוקם קרוב יותר לסימולטורים. הדבר יתבטא בתוכניות המבנה. | חדר חלפים   |      |      |      |      | .9  |
| לא נדרשת מהמציעים התייחסות לסימולטור אתמים.                       | סימולטור אתמים ופקדים – האם נדרשת התייחסות?   |      |      |      |      | .10 |
| טרם התקבלה החלטה. המציע הזוכה יעודכן לאחר חתימת הזוכה.            | האם מתוכננת תקרה צפה במבנה המאמן עם תעלות להעברת כבילה בין החדרים?  |      |      |      |      | .11 |
| טרם התקבלה החלטה. המציע הזוכה יעודכן לאחר חתימת הזוכה.            | שילוט מואר – האם במסגרת תכניות החשמל תבוצע הכנה להזנת השלטים?   |      |      |      |      | .12 |
| נכון. ר' התייחסות בפרוגרמה.                                       | ריהוט – אנחנו מניחים שהריהוט הנדרש מאיתנו במענה הינו אך ורק הריהוט שהוא חלק מחדרי הסימולטורים ולא כלל הריהוט במבנה.   |      |      |      |      | .13 |
| הספק הזוכה יעודכן בפריסת מערכת המיזוג וסוגה.                      | מבוקש לקבל את פירוט מערכות המיזוג.  |      |      |      |      | .14 |

| מענה רכבת ישראל   | שאלת מציע  | סעיף   | חזה | נספח | מכרז | #   |
|---|--|--------|-----|------|------|-----|
| הספק הזוכה יעודכן במערכת גילוי וכבוי אש אשר תירכש.  | מבוקש לקבל פריסת מערכת גילוי וכיבוי האש במבנה.   |        |     |      |      | .15 |
| מניין הימים בסעיף ישונה ל – 14 ימים.  | מבוקש להאריך את מניין ימי הפיגור מלוח הזמנים אשר בעקבותיו הרכבת תהא זכאית לבטל את ההסכם. | 34.1.5 | X   |      |      | .16 |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. חברת אלביט מערכות.</li> <li>2. חברת Corys / מרביל השקעות ישראל בע"מ.</li> <li>3. ברנועם בע"מ.</li> <li>4. אמת סופט בע"מ.</li> <li>5. אלטל.</li> <li>6. בגירה מערכות.</li> <li>7. FORUM 8.</li> <li>8. חברת AIRBUS/ DOVAR.</li> <li>9. KMW.</li> <li>10. אמרל בע"מ.</li> </ol> | רשימת המשתתפים במפגש המצעים שהתקיים ביום 09.12.15 בעניין המכרז שבנדון.                   |        |     |      |      | .17 |

| מענה רכבת ישראל   | שאלת מציע  | סעיף | חזרה | נספח | מכרז | #   |
|---|--|------|------|------|------|-----|
| <p>נוסח סעיף 6.11 ישונה כדלקמן:</p> <p>”הספק ידאג לחתום בעצמו, ולדאוג לחתימת כל מי מטעמו שיקח חלק בפרויקט (לרבות עובדי הספק וכן כל ספק משנה), על התחייבות לשמירת סודיות כמפורט ב<b>נספח ג’</b>. הספק אחראי כלפי המזמין לכל מעשה ומחדל של עובדי הספק וכן כל ספק משנה בניגוד לאמור בנספח כאמור. הספק מתחייב, בין היתר, לאכוף על כל עובדיו, קבלני המשנה שלו, חברות וגופים הקשורים אליו ומי מטעמו, את הצעדים הנדרשים על מנת לקיים את התחייבויותיו על פי הסכם זה”.</p> | <p>הרכבת התבקשה לשנות את סעיף 6.11 להסכם כך שהאחריות על אכיפת הסכם הסודיות על עובדי הספק תהיה של הספק ולא של המזמין.</p> | 6.11 | X    |      |      | .18 |
| <p>הרכבת שקלה את הבקשה והחליטה לדחות אותה.</p>  | <p>מבוקש לבטל את סעיף 7.7.</p>   | 7.7  | X    |      |      | .19 |

| מענה רכבת ישראל  | שאלת מציע   | סעיף                            | חובה | נספח | מכרז | #   |
|--|---|---------------------------------|------|------|------|-----|
| הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים למשפט האחרון בסעיף 10.1 המחייב את הרכבת לשמוע את עמדת הספק בטרם החלטה. | הרכבת התבקשה לשנות את סעיף 10.1 כך שלרכבת לא תהיה זכות לשנות את היקף שירותי הספק ללא הסכמת הספק.  | 10.1                            | X    |      |      | .20 |
| הבקשה נדחית. הסעיפים ללא שינוי.  | מחירי האופציות (ס' 27.10 לחוזה וס' 5.0.29 בנספח העלות B 1) :<br><br>המזמין מתבקש להגדיר שתוקף מחירי האופציות יחול עד שנתיים ממועד תחילת ההתקשרות והתנעת הפרויקט ועד מועד זה בלבד ניתן יהיה להזמין את האופציות מהספק.                | 27.10 לחוזה<br><br>5.0.29 למכרז | X    |      | X    | .21 |
| הרכבת שקלה את הבקשה והחליטה לדחות אותה.  | הרכבת התקשה לשנות את סעיפים 33-34 להסכם ולהפחית את גובה הפיצוי המוסכם ולהגביל את סך כל הפיצויים המוסכמים מכח סעיף זה בסכום מקסימלי. המזמין מתבקש להבהיר כי במקרה בו נגבה פיצוי מוסכם מהספק לא ייגבה פיצוי אחר בנוסף בגין אותה הפרה. | ס' 33.1 ו- 34.1.1               | X    |      |      | .22 |

| מענה רכבת ישראל   | שאלת מציע  | סעיף       | חזה | נספח | מכרז | #   |
|---|--|------------|-----|------|------|-----|
| הרכבת נענתה לבקשת הספקים וכבר הפחיתה את גבול האחריות. לא תהיה הפחתה נוספת. אין שינוי בנוסח הסעיף. | הרכבת התבקשה להפחית עוד יותר את גבול אחריות הספק כמפורט בסעיף 30 להסכם.              | ס' (30.16) | X   |      |      | .23 |
| הרכבת שקלה את הבקשה והחליטה לדחות אותה.   | הרכבת התבקשה לבטל את הסעיף הקובע כי לספק לא תהיה זכות ביטול כמפורט בסעיף 27.8 להסכם. | ס' 27.8    | X   |      |      | .24 |

| מענה רכבת ישראל   | שאלת מציע  | סעיף           | חזרה     | נספח | מכרז | #          |
|---|--|----------------|----------|------|------|------------|
| <p>נוסח סעיף 32.5 ישונה כדלקמן:</p> <p>"הרכבת תהא רשאית לממש את הערבות הבנקאית, כולה או חלקה, לאחר מתן התראה של 10 ימים מראש, וזאת בכל עת בה יפר הקבלן תנאי מתנאי החוזה, וכן תהיה רשאית לעכב בידיה, או לזקוף, לפי שיקול דעתה, כל סכום מדמי הערבות, כנגד כל חוב של הקבלן כלפיה בקשר עם החוזה, אף אם לא הגיע מועד פירעונו. נעשה מימוש מלא ו/או חלקי כאמור, מתחייב הקבלן להמציא ערבות חדשה ומעודכנת לגובה הסכום המקורי, בתוספת הפרשי הצמדה למדד עד לאותו מועד ו/או להשלים הערבות הקיימת לסכום המלא, דין הערבות כאמור כדין הערבות בס"ק 12.1 לעיל לכל דבר ועניין. מובהר, כי חרף האמור לעיל, הרכבת לא תהיה רשאית לדרוש השלמת ערבות כמפורט בסעיף זה יותר מאשר פעמיים".</p> | <p>השלמת ערבויות (ס' 32.5): מבוקש להגביל את מס' הפעמים בהם נדרש למלא ערבות ביצוע שחולטה.</p> | <p>ס' 32.5</p> | <p>X</p> |      |      | <p>.25</p> |



| מענה רכבת ישראל   | שאלת מציע   | סעיף    | חזה | נספח | מכרז | #   |
|---|---|---------|-----|------|------|-----|
| הרכבת שקלה את הבקשה והחליטה לדחות אותה.   | הגדרת כח עליון (ס' 23.7): המזמין מתבקש להוסיף להגדרת כח עליון גם אירועי טרור וכן את המילים "ואירועים אחרים כיוצא באלה שאינם בשליטת הספק". | ס' 23.7 | X   |      |      | .26 |
| המציעים מופנים לסעיף 1.4 למסמכי המכרז בדבר דגם הקטרים. נכון למועד זה אין מידע נוסף. | מתי יועברו נתונים טכניים מפורטים לגבי הקטר החשמלי?  | 1.4.1   |     |      |      | .27 |

1. הודעה זו על נספחיה, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז שבנדון.

2. מובהר, כי יתר סעיפי ותנאי המכרז שלא שונו מפורשות במסמך זה, יוותרו ללא שינוי.

בברכה,

נופר עינב, עו"ד

רכזת רכש והתקשרויות

רכבת ישראל בע"מ