

מבנה מרכז סימולטורים (SCB) בעיר אופקים.

פרוגרמה – V3 – מעודכן ליום 07.03.16

1. פרוגרמה זו תוכננה עפ"י חישוב מספר מתאמנים, מדריכים ועובדים מקסימאלי במרכז הסימולטורים.
2. פרוגרמה גרסה V3 כוללת מענה לשאלות הבהרה מס' 1,2,3.
3. בכל מקום בו מסומן "Y" בעמודה "ריהוט ספק זוכה" הכוונה כי הספק נדרש לספק את הריהוט הנדרש בשורה הרלוונטית.

#		חלקים	ריהוט ספק זוכה	כמות	ליחידה שטח נדרש (מ"ר)	סה"כ שטח נדרש (מ"ר)	הערות
1.		סימולטור נהגים (FMS)	Y	2	72	144	
2.		סימולטור נהגים (FMS)		1	72	72	הגדרת מקום לסימולטור שלישי - עתידי (קרנועים חשמליים).
3.		סימולטור נהגים (PTT)	Y	6	11	66	
4.		חדר שרתים	Y	1	20	20	חדר השרתים יהיה קרוב לחדרי הסימולטורים (FMS ו PTT), לכל היותר 15 מטר.
5.		מחסן חלקי חילוף ואביזרים	Y	1	10	10	פיצול לשתי קומות ממידה ונעשה גם פיצול בסימולטורים לשתי קומות.
6.		מחסן חלקי חילוף ואביזרים	Y	1	10	10	(FMS בקומה קרקע ו PTT בקומה ראשונה)
7.		מחסן משק וכללי		1	12	12	חומרי ניקוי, מנורות להחלפה, כיסאות וכד'
8.		חדר ישיבות	Y	1	0	0	עבור 10 אנשים.

מימוש בתוך חדר ממ"ד (קומה 1).							
9. חלל אחד הכולל עמדת מדריך ועמדת צפייה לשישה מתאמנים.	90	30	3	Y	עמדת מדריך + עמדה צפייה (FMS)		
10. חלל אחד הכולל עמדת מדריך ועמדת צפייה לשישה מתאמנים.	60	30	2	Y	עמדת מדריך + צפייה (PTT)		
11. חדר מפעיל	12	12	1	Y			
12. חלל המתאים לשתי עמדות סימולטור אתתים, עמדת מדריך ועמדת צפייה ותחקור. (חדר השרתים מאוחד עם חדר השרתים של סימולטור הנהגים).	50	50	1		סימולטור אתתים ופקדים		
13. עבור 45 סועדים בשתי משמרות. כולל עמדת קפה ונטילת ידיים.	60	60	1		מטבחון/חדר אוכל		
14. אינו נכלל בתחומי המבנה. ישמש גם את מבנה חכ"ל.	0	0	1		חדר אשפה		
15. קומה 1, נכלל בשטח הטרה לפי הל"ת.	0	0	1		שירותים		
16. קומה 2, נכלל בשטח הטרה לפי הל"ת.	0	0	1		שירותים		
17. משרדים – אגף הדרכה	30	10	3				
18. חלל אחד (open space) לישיבה של חמישה מדריכים.	30	30	1		חדר מדריכים		
19. משרד מנהל מרכז סימולטורים	15	15	1				
20. כיתות לימוד	60	30	2				
21. חדר ביטחון	7	7	1				
22. חדר מחשוב	7	7	1				

	10	10	1		חדר SDH (תקשורת)		.23
	10		1		חדר חשמל		.24
קומה 1, ישמש כחדר ישיבות	25		1		ממ"ד		.25
קומה 2, שימוש גמיש	15		1		ממ"ד		.26
	815	סה"כ ברוטו					.27
	1,385	יחס ברוטו נטו (1.7)					.28
	1,524	שטחים טכניים (10%)					.29