

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		03-6937989
פקס'		1533-6937989
10	מאי	2016

לכבוד

מציעי מכרז מס' 21602

הנדון: הודעה מס' 1 למכרז מס' 21602 – למתן שירותי ייעוץ בתחום הלו"ז ובקרת לו"ז בתכנית הפיתוח של רכבת ישראל

ביום 21/12/2015 פרסמה הרכבת הזמנה להשתתפות במכרז מס' 21602 למתן שירותי ייעוץ בתחום הלו"ז ובקרת לו"ז בתכנית הפיתוח של רכבת ישראל (להלן: "הזמנה").

הבהרה

הרכבת מבקשת להבהיר כי בהתאם להחלטת ועדת המכרזים העליונה ברכבת ומתוך רצון למנוע חשש לניגוד עניינים במתן שירותים שונים לפרויקטי הרכבת, ככל שהמזיע או חברה קשורה למזיע עוסקים בשירותים העלולים ליצור חשש לניגוד עניינים (כגון חברות העוסקות בשירותי, ניהול פרויקטים, תכנון, הבטחת איכות פרויקטים, חברות קבלניות וכיו"ב), אזי ככל שאותו מזיע יהיה מציע מועמד לזכייה במכרז 21602 יידרש להודיע לרכבת בטרם חתימת החוזה עימו, באיזה תחום עיסוק ברצונו לעסוק ברכבת. בסעיף זה "חברה קשורה" – משמעה חברה קשורה כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, או חברה אחרת שהקשר איתה עלול ליצור חשש לניגוד עניינים בכל הנוגע לשירותים המבוצעים עבור הרכבת, על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, לאחר שתינתנה לחברות האפשרות להשמיע את עמדתן בעניין זה. לעניין זה, חשש לניגוד עניינים – לרבות חברות שבעלי התפקידים המרכזיים בהם או חלקם משותפים.

להלן מענה לשאלות מציעים:

1. תכולת העבודה – הרכבת נתבקשה להבהיר את היקף תכולת העבודה המבוקשת במכרז ואת המטלות שיוצאו במסגרת ההתקשרות.

תשובה: במסגרת נספח א' לחוזה מוגדרת תכולת העבודה של היועץ (נספח אפיון השירותים), כשמנגנון התשלום קבוע בנספח התמורה (נספח ב' לחוזה). היועץ יידרש לבצע את המטלות שיידרשו על ידי המתאם מטעם הרכבת, בהתאם לפירוט המופיע בנספח התמורה. בכל הנוגע למתן חו"ד, אזי ככל שחו"ד תיעשה בנוגע לפרויקט שהיה באחריות הקבלן אזי הוא יהיה מחויב לבצעה ללא תמורה נוספת במהלך שנתיים ממועד סיום מתן השירותים. ככל שאין המדובר בפרויקט שהיה באחריותו אזי עקרון התשלום קבוע בנספח התמורה.

2. ניקוד מקצועי – הרכבת נתבקשה לבצע שינוי בקריטריונים לקביעת הניקוד המקצועי, כך שיינתן משקל בגין ניסיון בעבודות רכבתיות ובניסיון בתחומים ספציפיים נוספים, כולל בין היתר, השכלתו המקצועית של המועמד המוצע מטעם המזיע לביצוע השירותים.

תשובה: אין שינוי באמות המידה לקביעת הניקוד המקצועי.

3. דמי השתתפות במכרז- הרכבת נתבקשה להפחית את דמי השתתפות במכרז.
תשובה: אין שינוי בגובה דמי השתתפות במכרז.
4. נספח הביטוח- הרכבת נתבקשה להפחית את גובה סכום הביטוח הקבוע בנספח הביטוח לחוזה.
תשובה: אין שינוי בגובה בנספח הביטוח.
5. בקשה לשינוי תנאי הסף- הרכבת נתבקשה לשנות את תנאי הסף כך שתנאי הסף יתייחס לפרויקטים בתחומי התמחות נוספים, מעבר לאלה שהוגדרו בתנאי הסף.
תשובה: אין שינוי בתנאי הסף. המציעים מתבקשים לעמוד במלוא הדרישות הקבועות בתנאי הסף, לרבות מועד תחילת וסיום הפרויקט.
6. בקשה לשינוי תנאי הסף- הרכבת נתבקשה לשנות את תנאי הסף לעניין השכלתו המקצועית של המועמד המוצע מטעם המציע לביצוע השירותים.
תשובה: אין שינוי בתנאי הסף. המציעים מתבקשים לעמוד במלוא הדרישות הקבועות בתנאי הסף, לרבות השכלתו של המועמד המוצע מטעם המציע.
7. הצעת המחיר של המציע (אחוז ההנחה המוצע)- הרכבת נתבקשה להבהיר בנוגע למתן אחוז ההנחה המוצע של המציעים ותחולת הוראות התכ"ם.
תשובה: הוראות התכ"ם לא יחולו במקרה זה (למעט התעריף השעתי הקבוע בהוראות).
8. סעיף 6.3.2- הרכבת נתבקשה להבהיר את כוונת הרכבת בכל הנוגע לפרטי אנשי הקשר המבוקשים בנספח A4 למסמכי ההזמנה.
תשובה: מובהר בזאת כי המציע נדרש להציג את פרטי אנשי הקשר בלבד, ללא חתימת המזמין/או חתימת המציע.
9. תנאי הסף הנדרשים מהמציע במכרז- הרכבת נתבקשה להבהיר האם יש תנאי סף המתייחס לניסיון, ותק והיקף הפעילות של הגוף המגיש את הצעה.
תשובה: סעיף 3 במכרז מגדיר את הניסיון של החברות אליהן נעשית הפנייה במסגרת מכרז זה, כך שהפנייה הינה לחברות ועוסקים מורשים, העוסקים בתחום ייעוץ ובקרת לוחות זמנים ומתמחים בייעוץ, בניה, מעקב, בקרה וליווי לוחות זמנים בפרויקטים, אשר ישמשו כיועצים ראשיים של השירותים כמפורט באפיון הטכני לחוזה. תנאי הסף המקצועיים מתייחסים למועמד המוצע מטעם המציע אשר עתיד לבצע את המטלות שיידרשו במסגרת החוזה לכשייחתם. יודגש כי לאורך כל תקופת ההתקשרות, השירותים יסופקו באמצעות מועמד מטעם המציע אשר עומד במלוא הדרישות המקצועיות הללו.
10. הרכבת נתבקשה למסור את מסמכי המכרז בגרסת word.
תשובה: מצ"ב כנספח להודעה זו נספח A4 למילוי על ידי המציעים בגרסת word. יודגש כי מלוא הנספחים שהמציע נדרש למלא נמצאים בגרסה שפורסמה על ידי הרכבת והמציע נדרש למלאם

ולהגישם, והכול בהתאם לקבוע בהוראות המכרז. חל איסור מוחלט על המציע לשנות את נוסח הנספח.
שינוי הנוסח עלול לגרום לפסילת ההצעה.

בברכה,

אירית נוסוביץקי, עו"ד
מרכזת תחום התקשרויות