

# חוזה מס' 91610

שנערך ונחתם בתל אביב ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת 2016

בין

רכבת ישראל בע"מ מספר חברה 52-004361-3  
מתחנת הרכבת תל אביב מרכז, ת.ד. 18085 תל-אביב 61180  
(להלן: "המזמינה" ו/או "הרכבת")

מצד אחד,

לביין

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(להלן: "היועץ")

מצד שני,

**הואיל:** והרכבת מעוניינת להתקשר עם יועץ לצורך מתן שירותי בקרת לוי"ז בתכנית הפיתוח, כהגדרתם להלן, עד למסירתם הסופית של הפרויקטים לגורמי התפעול של רכבת ישראל הכל כמפורט בחוזה זה על נספחי;

**הואיל:** והיועץ הציע לרכבת לקבל על עצמו ביצוע השירותים, כהגדרתם להלן והוא מצהיר כי הנו בעל הידע, הניסיון והמומחיות בתחום ביצוע השירותים ובעל האמצעים הדרושים לביצוע השירותים ומוכן לקבל על עצמו ביצוע השירותים, במועדים ובתנאים כמפורט בחוזה זה;

**הואיל:** והרכבת הסכימה להצעת היועץ, הכל כמפורט בהוראות חוזה זה;

**הואיל:** ושני הצדדים החליטו לבצע העבודה שלא במסגרת של יחסי עבודה הנהוגים בין עובד ומעביד, אלא כאשר היועץ פועל כבעל מקצוע עצמאי המעניק את שירותיו לרכבת על בסיס קבלני ומקבל תמורת מתן השירותים כמתחייב ממעמד זה, בהתאם לאמור בחוזה זה;

**הואיל:** והרכבת הסכימה להתקשרות עם היועץ על בסיס קבלני על כל המתחייב והמשתמע מכך הן לעניין תעריפי התשלומים והן לעניין הזכויות והחובות ההדדיות וזאת בהתחשב באופי השירותים על פי חוזה זה ויתר התנאים הכרוכים בביצועו לפי חוזה זה ההולמים לדעת הצדדים התקשרות למתן שירותים במסגרת יחסי קבלן עצמאי ומזמין שירותים ואינם הולמים התקשרות במסגרת יחסי עובד ומעביד;

**הואיל:** וברצון הצדדים להגדיר ולהסדיר את היחסים המשפטיים בינם, הכל כמפורט לעיל ולהלן בחוזה זה;

**אי לזאת, הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:**

## 1. כללי

1.1 המבוא והנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה ויפורשו יחד עמו.

1.2 כותרות הסעיפים משמשות לנוחיות בלבד והן לא יפורשו יחד עם חוזה זה.

1.3 בחוזה זה כל האמור בלשון יחיד אף הרבים במשמע וכן להפך, וזאת כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

1.4 הצדדים מסכימים בזאת כי כל שינוי או תיקון לחוזה זה יתבצע בכתב ויישא עליו את חתימות הצדדים שאם לא כן לא יהיה לו תוקף שהוא.

1.5 הכתוב בחוזה זה ממצה בלעדית את כל המוסכם בין הצדדים, ואין להתחשב בכל משא ומתן שקדם לחתימתו או שהתקיים בד בבד עם חתימתו ו/או במצגים ו/או בהתחייבויות ו/או בחוזים שקדמו או שהיו תנאי לחתימתו וחווה זה יבוא במקום כל החוזים הקודמים בכתב או בעל פה בין הרכבת לבין היועץ, אם היו.

## **2. השירותים**

2.1 הרכבת מוסרת בזאת ליועץ ויועץ מתחייב ליתן לרכבת שירותי ייעוץ, ניהול, בקרה ומעקב לוחות זמנים בפרויקטים לרבות הכנת דו"חות ודיווחים שוטפים שיינתנו מעת לעת ועפ"י בקשת הרכבת. כמו כן יידרש היועץ לקיים סיורים, פגישות, שיחות הדרכות מקצועיות עם נציגים שונים ובין היתר, נציגי רכבת ישראל, מנהלי פרויקטים, מתכננים, נציגי חברת הבקרה מטעם הממשלה ועוד לצורך איסוף ובקרה על הנתונים והכל בהתאם לאפיון הטכני המפורט בנספח א' לחוזה זה. (להלן: "השירותים") והכל בהתאם להוראות והנחיות בתחום השירותים שתינתנה מידי פעם על ידי המתאם על פי הגדרתו בחוזה זה וזאת בשקיפה, בהקפדה וברמה מקצועית גבוהה ומעולה ולשביעות רצונה המלא של הרכבת. היועץ יבצע השירותים באופן שוטף ורצוף מיד עם כניסתו של חוזה זה לתוקפו.

2.2 היועץ יבצע את השירותים באופן אישי ו/או עובד של היועץ כפי שיאושר ע"י הרכבת.

2.3 מובהר כי מורכבות הפרוייקט, העבודות המבוצעות בו והתפתחויות במהלכן עשויות לדרוש מיועץ מתן השירותים בשעות מרובות ואף לא שגרתיות והיועץ מתחייב לעמוד לרשות הרכבת בכל עת שיידרש.

2.4 הרכבת תשלם ליועץ את התמורה בגין השירותים שינתנו על ידו בהתאם לסעיף 6 להלן.

2.5 הופסקו השירותים מכל סיבה שהיא, תשלם הרכבת ליועץ בהתאם לחלק היחסי אשר בוצע בפועל, לפי החלטת המתאם. למען הסר ספק, קביעת המתאם לעניין החלק היחסי שבוצע בפועל, כאמור לעיל, הנה סופית ותחייב את יועץ.

2.6 היועץ מצהיר כי ידוע לו כי ההתקשרות בין הצדדים הנה התקשרות למתן השירותים בלבד.

2.7 השירותים יינתנו במשרדי הרכבת, באתרי העבודות בפרוייקט ובכל מקום אחר בהתאם להנחיית המתאם מעת לעת.

2.8 ההתקשרות במסגרת מכרז זה הינה באמצעות הסכם מסגרת ואין הרכבת מתחייבת להזמין עבודות כלשהן או בהיקף מסוים מהקבלן. היקף העבודות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה של הרכבת, הכל כמפורט בהסכם ובמסמכי המכרז.

2.9 מימוש החוזה יהא באמצעות הזמנת עבודה (להלן: "הזמנות העבודה"), על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. הזמנות עבודה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.

### 3. תקופת החוזה

- 3.1 תקופת ההתקשרות הינה ל- 36 חודשים (להלן: "**תקופת ההתקשרות הראשונה**"), עם זכות ברירה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת, המצטברות ל- 24 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "**תקופת האופציה**").
- 3.2 על אף האמור בס"ק (1) לעיל תהיה הרכבת רשאית להביא החוזה לידי גמר לפני תום תקופת החוזה בהודעה בכתב ליועץ 30 יום מראש וזאת, מבלי שתצטרך לתת נימוקים לצעד זה.
- 3.3 הופסק החוזה כאמור יהא יועץ זכאי לתשלום רק בגין השירותים שביצע בפועל עד למועד הנקוב בהודעת הרכבת, כמועד סיום החוזה.

### 4. הצהרות והתחייבויות היועץ

- 4.1 היועץ מצהיר בזה כי ידועה לו מהות השירותים הנדרשים על פי חוזה זה וכי הנו בעל ניסיון מקצועי, ידע, מומחיות, ציוד, ומוסמך לביצוע השירותים בהתאם לחוזה זה. כן מצהיר היועץ כי יבצע את השירותים במירב הקפדנות, היעילות והידע המקצועי במועדים ובמקומות שידרשו בנסיבות המקרה ו/או כפי שיקבע על ידי הרכבת, הכל לפי העניין. היועץ יחזיק בידיו במשך כל תקופת השירותים את כל האישורים, הרישיונות וכל היתר הדרוש לצורך ביצוע התחייבויותיו לפי חוזה זה.
- 4.2 היועץ מתחייב לפעול להכרת נהלי הרכבת ומתן השירותים בהתאם לנהלים אלו.
- 4.3 היועץ לא יפר כל זכות קניין רוחני כלשהי (כגון מדגם, פטנט או זכות יוצרים) במתן השירותים.
- 4.4 היועץ מצהיר בזאת כי אין כל מניעה ו/או הגבלה על פי כל דין ו/או כל חוזה להתקשרותו בחוזה זה ולביצוע האמור בו ולא יהיה משום פגיעה בזכויות של צדדים שלישיים כלשהם, על פי החוזה ועל פי דין.
- 4.5 היועץ מצהיר כי הוא קיבל לידי את מלוא המידע הרלבנטי לצורך התקשרות בחוזה זה, ולצורך קבלת ההתחייבויות שהוא נוטל על עצמו בקשר לביצוע השירותים.
- 4.6 היועץ מצהיר כי הוא בדק את כל התוכניות, הנהלים, החוקים, התקנות וכל דרישה אחרת של הרשויות המוסמכות, אשר חלים על ביצוע השירותים ו/או עשויים להשפיע על התקשרותו בחוזה זה.
- 4.7 היועץ מצהיר כי הוא ערך בעצמו את כל הבדיקות הדרושות לו לשם התקשרותו בחוזה זה ולא הסתמך על כל מצג שהוצג לו לעניין זה, בין במישרין ובין בעקיפין, על ידי הרכבת.
- 4.8 היועץ מצהיר בזאת כי ידוע לו כי האחריות לטיב השירותים והתחייבויותיו האחרות על פי חוזה זה חלות עליו בלבד.
- 4.9 היועץ מתחייב בזאת לקיים אחר הוראות נספח הבטיחות המצורף לחוזה זה **כנספח ד'**, והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו, וכי הוא וכל מי מטעמו יקראו את הוראות הבטיחות לפני תחילת מתן השירותים ויפעלו בהתאם לאמור בהוראות אלה.
- 4.10 היועץ מצהיר בזאת כי ידוע לו שאין בכל האמור בחוזה זה או בכל הודעה שתינתן על פיו כדי לשחררו מכל חובה או צורך לקבל כל רישיון, היתר או רשות או מן הצורך לשלם מס, היטל, אגרה, תשלומי חובה וכיו"ב, המוטלים עליו על פי כל דין.

4.11 היועץ מתחייב בזה לדווח לרכבת באופן שוטף לגבי ביצוע השירותים ו/או דיווחים מפעם לפעם על פי שיקול דעתה הבלעדית של הרכבת, וכן למסור לרכבת דיווחים מיוחדים לרבנטיים לביצועו של חוזה זה, ולמען הסר ספק, ללא כל עלות נוספת מצדה של הרכבת.

4.12 היועץ מתחייב לשתף פעולה בכל ביקורת שתיערך בקשר עם ביצוע השירותים נשוא ההסכם, בין של הרכבת עצמה, בין של הממשלה, בין של הכנסת, ועדותיה או שלוחותיה, ובין של מבקר המדינה.

4.13 היועץ מתחייב לקבל אישור מראש של הרכבת לכל סוגי הפעילויות והפעולות אותן יבצע ומאשר כי כל פעולותיו יהיו מתואמות ומפוקחות באופן מלא ורצוף ע"י הרכבת.

4.14 היועץ מתחייב להעסיק את אנשי הצוות ויועצים ומומחים אחרים באיכות ובהיקף הנדרשים לצורך מתן השירותים על פי חוזה זה, וכפי שיאושרו על ידי הרכבת. למען הסר ספק, היועץ לבדו יהיה אחראי לטיב העבודה ולתנאי העסקה של אנשי הצוות, היועצים והמומחים כאמור לעיל, ולא תוטל בעניין זה שום אחריות על הרכבת.

4.15 היועץ מתחייב בזאת לשתף פעולה עם הרכבת והמתאם ולהשתתף בישיבות הרכבת לפי דרישת הרכבת.

4.16 היועץ מתחייב לדווח בע"פ למתאם על ההתקדמות בביצוע השירותים וכן לדווח בכתב לרכבת על כל התפתחות צפויה או שאירעה בפועל בנושא השירותים, מייד עם היוודע לו עליה.

4.17 היועץ מתחייב להמציא לרכבת דו"ח ביניים בכתב ובע"פ והכל כפי שיידרש ע"י הרכבת, בו יפרט את המידע שהושג עד ליום הדיווח.

4.18 בתום ביצוע השירותים יגיש היועץ דו"ח מלא ומסכם בכתב על השירותים.

4.19 היועץ יספק על חשבונו את כל הציוד, המכשירים שיידרש לצורך השירותים.

## **5. תיאום ופיקוח**

5.1 מנהל אגף תאום ובקרה מרכבת ישראל ו/או מי מטעמו ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

5.2 יועץ מתחייב לפעול בביצוע השירותים בהתאם לחוזה זה תוך שיתוף פעולה עם המתאם ולקבל את הנחיות המתאם וזאת מבלי לגרוע מאחריות היועץ ומחובותיו על פי חוזה זה, או על פי כל דין.

5.3 למען הסר ספק, פעולותיו של המתאם לא יטילו על הרכבת אחריות כלשהי לגבי טיב השירותים והאחריות הבלעדית לביצוע השירותים ובגינם תחול על היועץ.

5.4 היועץ ימסור למתאם, ועל פי בקשת המתאם, דין וחשבון ו/או הסברים לעניין ביצוע השירותים מידי פעם בפעם וכן ימסור למתאם כל הסבר שיידרש על ידו.

## **6. התמורה**

6.1 בתמורה עבור ביצוע השירותים וכל התחייבויותיו של היועץ בהתאם לחוזה זה תשלם הרכבת ליועץ כמפורט בנספח א' לחוזה זה, המהווה חלק בלתי נפרד הימנו (להלן: "התמורה").

6.2 בסוף כל חודש יגיש היועץ לרכבת חשבון המפרט את סך השעות החודשיות שבוצעו על ידי היועץ. התמורה המגיעה ליועץ תשולם לו לפי שוטרף + 60 מיום קבלת החשבון על ידי הרכבת ובתנאי שנתקיימו התנאים המצטברים הבאים:

6.2.1 היועץ העביר לרכבת חשבון פרופורמה.

6.2.2 החשבון אושר על ידי המתאם.

6.3 חשבונית מס ערוכה כדין תומצא בהתאם להוראות הדין.

6.4 תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונו לא מאושרים יעוכב ללא חבות עד לבירור הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

6.5 לתמורה יתווסף מס ערך מוסף שישולם על ידי הרכבת ליועץ במועד תשלומו של כל תשלום ותשלום על פי חוזה זה.

6.6 כל מס, היטל, תשלום חובה מכל סוג החלים או אשר יחולו בעתיד על השירותים ו/או על העסקה שעל פי חוזה זה יחולו על היועץ וישולמו על ידו.

6.7 התמורה הנה סופית, קבועה ומוחלטת וכוללת תמורה נאותה והוגנת ליועץ, לרבות רווח עבור כל ההוצאות הכרוכות והנובעות מהשירותים הנדרשים וכן יתר התחייבויותיו של היועץ על פי חוזה זה או על פי כל דין והיועץ לא יתבע ולא יהיה רשאי לתבוע מהרכבת העלאות או שינויים בתמורה, בהתאם לתנאי חוזה זה וכאמור להלן, בין מחמת עלויות שכר עבודה/תמורה, שינויים בשערי מטבעות, הטלתם או העלאתם של מסים, היטלים או תשלומי חובה אחרים מכל מין וסוג, בין ישירים ובין עקיפים או מחמת כל גורם נוסף אחר.

## **7. ניגוד עניינים**

היועץ מצהיר כי נכון למועד חתימת חוזה זה אינו קשור בחוזהים אחרים ו/או בהתקשרויות אחרות אשר יש בהם כדי לגרום לניגוד עניינים בין ביצוע השירותים על פי חוזה זה עבור הרכבת ובין גורמים אחרים עבורם מבצע היועץ שירותים זהים ו/או דומים ו/או אחרים, ומתחייב כי בכל תקופת חוזה זה לא יתקשר בחוזה ו/או התקשרות אחרת ו/או לא יבצע שירותים אשר יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור. היועץ יודיע, מראש ובכתב, לרכבת בדבר כל חוזה ו/או התקשרות ו/או ביצוע שירותים אשר יש ו/או עלול להיות בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור.

## **8. העדר יחסי עובד למעביד**

8.1 היועץ מצהיר בזאת כי בביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה הוא פועל נותן שירותים עצמאי וכי עליו בלבד תחול האחריות המלאה, הבלעדית והמוחלטת בכל מקרה של פגיעה, פגיעה, נכות מוות, נזק או הפסד שיקרו או יגרמו לו ו/או מי מטעמו ו/או צד שלישי, תוך כדי או עקב ביצוע או מחדל מהתחייבויותיו של יועץ על פי חוזה זה.

8.2 היועץ מצהיר כי אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין יועץ ו/או מי מטעמו לבין הרכבת יחסי עובד ומעביד ושום דבר בחוזה זה גם לא יפורש כיוצר יחסי עובד ומעביד.

8.3 היועץ וכל מי מטעמו אינם, ולא ייחשבו, בשום מקרה, כעובדי הרכבת וכי הוא וכל מי מטעמו, אינם משתלבים ואין בכוונתם להשתלב במסגרת הארגונית של הרכבת.

8.4 היועץ מתחייב כי ישא בכל התשלומים, ההוצאות והמסים החלים עליו על פי דין לרבות בקשר עם מי מטעמו, בכלל זה, מבלי למעט, שכר עבודה/תמורה, מס הכנסה, ביטוח לאומי, מס בריאות וכל מס ו/או היטל ו/או מלווה ו/או כל תשלום סוציאלי אחר, כתוקפם מעת לעת, ואין לראות בכל זכות הניתנת על פי חוזה זה לרכבת ו/או למתאם, לרבות לפקח, להדריך או להורות ליועץ ו/או למי מטעמו אלא אמצעים להבטחת ביצוע הוראות חוזה זה במלואן, ולא תהיינה ליועץ ו/או למי מטעמו, כל זכויות של עובד המועסק על ידי הרכבת

והם לא יהיו זכאים לכל תשלומים, פיצויים, או הטבות, או זכויות של עובד כלפי מעבידו מטעם הרכבת.

8.5 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי היועץ, ו/או כל מי מטעמו הנם עובדים של הרכבת, בין ביחד עם היועץ ובין בנפרד, כי אז מתחייב היועץ לפצות ולשפות את הרכבת, מייד לפי דרישתה הראשונה, על כל סכום, ללא יוצא מן הכלל, שהרכבת תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

## 9. אחריות היועץ

9.1 היועץ אחראי לכל נזק שנגרם לרכושו ולציודו במהלך מתן השירותים.

9.2 מבלי לפגוע בכל הוראה מהוראות חוזה זה, או מכל דין, יהא היועץ אחראי לכל פגיעה, הפסד ונזק שייגרם לרכבת ו/או ליועץ ו/או מי מטעמו ו/או לכל אדם אחר, כתוצאה ממעשה או מחדל של היועץ ו/או מי מטעמו, או עקב ביצוע פגום של השירותים המפורטים בחוזה זה. היועץ משחרר בזה את הרכבת מכל אחריות לפגיעה, הפסד ונזק כני"ל.

9.3 למען הסר ספק, היועץ מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש - ו/או הוצאות שהן, שייגרמו ליועץ ו/או למי מטעמו, לרכבת ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הניזקין [נוסח חדש], או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הרכבת שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות ביועץ.

9.4 מובהר, למען הסר ספק, כי הרכבת אינה ולא תהיה אחראית כלפי היועץ וכל מי מטעמו, בגין פגיעה, הפסד או נזק שייגרם למי מהם, תוך כדי מתן השירותים ו/או בקשר עימם, ו/או בדרכם אל או ממקום מתן השירותים והאחריות המלאה והבלעדית בקשר לכך תהיה של היועץ.

9.5 אם הרכבת תידרש לשלם לצד כלשהו תשלום, דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת היועץ לשפות את הרכבת בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו, ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לרכבת מאת היועץ על פי חוזה זה.

9.6 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזאת בין הצדדים במפורש כי הרכבת, הבאים מכוחה ו/או המועסקים על ידה לא יהיו חייבים לשאת בכל תשלום, הוצאה, דמי נזק ו/או פיצויים מכל סוג או סיבה שהם שייגרמו ליועץ ו/או שישולמו על ידו תוך ו/או בקשר לכך ואשר לא נאמר במפורש בחוזה זה כי על הרכבת לשאת בהם.

## 10. ביטוח

10.1 מבלי לגרוע מאחריות היועץ על פי חוזה זה או על פי כל דין, על היועץ לערוך ולקיים, על חשבון היועץ, למשך כל תקופת החוזה וכל עוד אחריות היועץ קיימת (ובכל מקרה לעניין ביטוח אחריות מקצועית, לתקופה נוספת בת 3 שנים לפחות, מתום תקופת ההסכם או כל הארכה לו), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף לחוזה זה **כנספה** <sup>2</sup>, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו ("ביטוחי היועץ" ו"אישור עריכת הביטוח", בהתאמה), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל ובעלת מוניטין. על אף האמור לעיל, וככל ולא יועסקו בידי היועץ עובדים במסגרת ו/או בקשר עם החוזה, ליועץ תהא הזכות שלא לערוך את הביטוח הנקוב בסעיף א' לאישור עריכת הביטוח.

10.2 ללא צורך בכל דרישה מצד הרכבת, על היועץ להמציא לידי הרכבת, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטחי היועץ.

כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על היועץ להמציא לידי הרכבת אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי היועץ לתקופת ביטוח נוספת, ומידי תקופת ביטוח, כל עוד חוזה זה בתוקף או לתקופה מאוחרת יותר כמפורט בסעיף 10.1 לעיל.

10.3 מובהר, כי גבולות האחריות, הנדרשים במסגרת ביטוחי היועץ, כמפורט באישור עריכת הביטוח, הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על היועץ, שאינה פוטרת את היועץ ממלוא החבות על פי חוזה זה. מוסכם בזאת, כי ליועץ לא תהיה כל טענה כלפי הרכבת או מי מטעם הרכבת, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

10.4 לרכבת תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי היועץ כאמור לעיל, ועל היועץ לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את הביטוחים נושא האישור, להתחייבויות היועץ על פי חוזה זה.

10.5 מוצהר ומוסכם כי זכויות הרכבת לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על הרכבת או מי מטעם הרכבת כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי הביטוחים נושא אישור עריכת הביטוח, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על היועץ על פי חוזה זה או על פי כל דין, וזאת בין אם דרשו עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם בדקו את אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.

10.6 היועץ פוטר את הרכבת ואת הבאים מטעם הרכבת וכן את מדינת ישראל- משרד התחבורה, מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש, המובא על ידי היועץ או על ידי מי מטעם היועץ לחצרי הרכבת או המשמש את היועץ לצורך מתן השירותים, ולא תהיה ליועץ כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל, בגין אובדן או נזק כאמור; ואולם, הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

10.7 אם לדעת היועץ יש צורך בעריכת ביטוחים נוספים או משלימים לביטוחי היועץ המפורטים בחוזה זה, על היועץ לערוך ולקיים את הביטוחים הנוספים או המשלימים כאמור. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים לביטוחי היועץ, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטחים על זכות התחלוף כלפי הרכבת וכלפי הבאים מטעם הרכבת, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

10.8 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות חוזה זה לעניין הסבת החוזה, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם היועץ, על היועץ לדאוג, כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח, בהתאם לתנאים ולסכומים הנדרשים על פי חוזה זה. לחלופין, ליועץ נתונה הרשות לכלול את קבלני המשנה בשם המבוטח במסגרת הביטוחים, הנערכים על ידי היועץ, כמפורט באישור עריכת הביטוח.

10.9 מובהר בזאת כי על היועץ מוטלת האחריות כלפי הרכבת ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלן משנה, ועל היועץ תחול האחריות לשפות את הרכבת בגין כל אובדן או נזק שייגרם, במישרין או בעקיפין, עקב שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלן המשנה כאמור, אם ייגרם, בין אם אובדן או נזק כאמור מכוסה במי מהפוליסות דלעיל ובין אם לאו.

10.10 אין בעריכת הביטוחים הנ"ל על ידי היועץ כדי לצמצם או לגרוע בצורה כל שהיא מהתחייבויות היועץ בהתאם לחוזה, ולא יהיה בעריכת הביטוחים כדי לשחרר את היועץ מחובת היועץ לשפות ו/או לפצות את הרכבת ו/או מי מטעמה, בגין כל נזק, שהאחריות לו חלה על היועץ על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין.

10.11 על היועץ לשמור ולקיים באופן קפדני ומדוקדק את כל החוקים, התקנות, הצווים, ההוראות והתקנים המתייחסים לשירותים הניתנים על ידי היועץ על פי החוזה. על היועץ החובה למלא אחר כל דרישות והוראות החוק לביטוח לאומי נוסח משולב, תשנ"ה-1995 ואחר כל הצווים והתקנות שהותקנו על פיו, ובעיקר, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, באופן שהיועץ, עובדי היועץ ו/או קבלני משנה מטעם היועץ ועובדיהם, שיועסקו במתן השירותים, לרבות אלה שיעסקו בשירותים האמורים באופן מקרי או זמני, יהיו בכל עת ובמשך כל תקופת ההתקשרות זכאים לכל הזכויות שעל פי החוק הנ"ל.

## **11. קיזוז**

הרכבת תהא רשאית לקזז כל סכום המגיע לה מאת היועץ לפי חוזה זה או לפי כל התקשרות אחרת מן התמורה אשר תשולם ליועץ בהתאם להוראות חוזה זה.

## **12. שיפוי**

חויבה הרכבת לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו היועץ בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד של הרכבת או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת היועץ על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והיועץ יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהרכבת תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. מובהר כי כל שיפוי על פי חוזה זה, יהיה כפוף למתן הודעה מיידית ליועץ בדבר דרישה ו/או תביעה כאמור, למתן אפשרות ליועץ לניהול ההגנה ו/או הפשרה לקבלת פסק דין חלוט של רשות שיפוטית מוסמכת המחייב תשלום כאמור.

## **13. העברת זכויות**

היועץ לא יהיה רשאי לבצע כל עסקה בקשר עם זכויותיו ו/או התחייבויותיו, הנובעות בין במשתמע ובין במפורשות מחוזה זה, לרבות, להעביר, להמחות או לשעבד כל זכות מזכויותיו, או מהתחייבויותיו על פי חוזה זה, או בקשר אליו וזאת ללא אישורה מראש ובכתב של הרכבת. להעברה כאמור ללא אישור הרכבת לא יהיה כל תוקף והיא לא תחייב את הרכבת. הסכימה הרכבת לבקשת היועץ כאמור לא יהיה בכך לשחרר את יועץ מהתחייבות, מאחריות או מחובה כלשהי על פי חוזה זה או על פי כל דין. לצורך סעיף זה, תחשב כהעברה גם כניסה ו/או הקמת שותפות עם אדם אחר או כל גוף משפטי אחר, לצורך ביצוע התחייבויותיו של יועץ על פי חוזה זה.

## **14. שימוש במסמכים והבעלות בהם**

14.1 כל המסמכים אותם יכין היועץ ו/או מי מטעמו במסגרת השירותים וכן כל המסמכים הקשורים לשירותים, הנם רכוש הרכבת. למען הסר ספק, הבעלות על כל התוצרים שיתקבלו מהיועץ, וכל המסמכים אשר יועץ קיבל על עצמו להכניס בהתאם להוראות חוזה זה, תחשב כמועברת לרכבת מרגע קבלתם על ידי המתאם או על ידי כל אדם או גוף אחר לפי הוראות המתאם, והרכבת תהיה רשאית להשתמש בהם לפי ראות עיניה וללא הגבלות כלשהן ומבלי שהיועץ יקבל עבור זאת פיצוי או כל תשלום נוסף מעבר לתמורה הקבועה בהתאם להוראות חוזה זה.

14.2 היועץ מוותר בזאת מראש על כל טענה ותביעה בגין זכותה זו של הרכבת, בין לתביעות כספיות ובין לתביעות של קניין רוחני, לרבות זכויות יוצרים ובין לתביעות מכל סוג שהוא.

14.3 מיד עם סיום ביצוע השירותים, הפסקתם או ביטולם, יחזיר היועץ לרכבת את כל המסמכים האמורים אשר נמסרו לשימוש או אשר הרכבת רכשה את הבעלות עליהם, מבלי להעתיקם ומבלי שעשה איזשהו שימוש בהם, אלא לצורך ביצוע חוזה זה.

14.4 הובא חוזה זה לידי גמר בנסיבות כלשהן או שסיים יועץ את השירותים, חייב היועץ למסור למתאם את המקור (האורגינלים) ואת ההעתיקים של כל הדיסקטים, תוכניות ממוחשבות, התרשימים או המסמכים האחרים אשר ברשותו, בפורמט אשר תבקש הרכבת, ללא תוספת תשלום, ובתוספת הצהרה בכתב שלא השאיר ברשותו או ברשות אדם אחר כל מסמך אחר במקור או בהעתק. היועץ מוותר בזאת על כל עכבון או טענת עכבון של מסמכים כלשהם בנסיבות של סיום החוזה.

14.5 היועץ לא יעתיק תוכניות, מפות, תרשימים ומסמכים אחרים הקשורים בשירותים ולא יעבירם לגורם כלשהו ללא אישור הרכבת בכתב ומראש.



14.6 "בעלות" בסעיף זה משמע - לרבות הבעלות בכל זכויות היוצרים ו/או הסודות המסחריים ו/או מדגם ו/או מוניטין ו/או כל זכות קניין אחרת, רשומים או לאו, המתייחסים למסמכים האמורים.

## 15. ביטול החוזה והפרתו

15.1 הפר היועץ או לא קיים תנאי מתנאי חוזה זה, תהיה הרכבת רשאית, מבלי לפגוע בכל זכות או סעד אחרים המוקנים לה על פי כל דין, להודיע ליועץ בהודעה בכתב מאת המתאם שעליו לתקן המעוות לשביעות רצון הרכבת תוך המועד שנקבע בהודעה. לא תוקנה ההפרה כאמור, תהיה הרכבת רשאית להודיע ליועץ כי החוזה יבוטל במועד הקבוע בהודעה האמורה והחוזה יהיה בטל ממועד זה. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הפרת הסעיפים הבאים הינה הפרה יסודית אשר תאפשר לרכבת לבטל את ההסכם: 2,4,7,8,10,14,16

15.2 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 3.2 לעיל ומכל זכות וסעד העומדים לרכבת על פי חוזה זה או הדין, הרכבת תהיה רשאית לבטל חוזה זה על ידי מתן הודעה בכתב ומראש ליועץ.

ניתנה הודעה כאמור יסתיים תוקפו של חוזה זה 30 יום מיום מסירת ההודעה ליועץ או מועד ארוך יותר, אם יפורט בהודעת הרכבת כאמור.

הופסק החוזה כאמור יהא היועץ זכאי לתשלום רק בגין השירותים שביצע בפועל עד למועד הנקוב בהודעת הרכבת, כמועד סיום החוזה, וזאת ובלבד שלא הסתיים החוזה מחמת סיבות התלויות ביועץ.

15.3 בוטל החוזה כאמור לעיל בס"ק (2), לא תהיה לצד מהצדדים כל תביעה או טענה לפיצויים, או טענה למניעת רווח בגין הביטול, ובלבד שהצדדים מילאו את התחייבויותיהם ההדדיות לפי חוזה זה עד למועד סיומו של החוזה.

15.4 ההתקשרות עם היועץ נערכה בהתאם לתנאי **מכרז 21602** ובהתאם למצגים שהציג היועץ בהצעתו.

יובהר ויודגש כי בכל מקרה בו יתברר כי אחד המצגים שהציג היועץ בהצעתו ואשר הווה תנאי או שקול לבחירתו, אינו נכון או השתנה, תהא הרכבת רשאית לבטל את החוזה בהודעה אשר תוצא ליועץ בכתב, כל זאת מבלי לגרוע מכל הסעדים השמורים לרכבת מכוח החוזה ו/או לפי הוראת כל דין.

## 16. סודיות

16.1 היועץ מתחייב זה כי הוא עצמו וכל מי מטעמו, ישמרו בסוד ולא יעבירו, לא יודיעו, לא ימסרו, ולא יביאו לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם ביצוע חוזה זה והשירותים על פיו.

16.2 היועץ מתחייב לחתום על הצהרת סודיות למילוי אחר הוראות ס"ק (1) לעיל בנוסח המצורף **כנספח ג'**, להחתים את כל הבא מטעמו לצורכי ביצוע השירותים על התחייבות בנוסח דומה ולמסור למתאם, לפי דרישתו, כל התחייבות שנחתמה כאמור.

16.3 לצורכי סעיף זה "ידיעה" - לרבות ידיעה שאינה נכונה וכל תיאור, תכנית, שרטוט, רשימה, מפרט, חשבון, סיסמה, סמל, נוסחה, חפץ, או חלק מהם, המכילים ידיעה, או עשויים לשמש מקור לידיעה.

16.4 היועץ מצהיר בזה כי ידוע לו וכן למי מטעמו כי הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז 1977 - חלים על חוזה זה.

16.5 היועץ ימסור לרכבת מיד עם דרישתה או עם תום חוזה זה - הכל לפי המוקדם יותר - את כל המידע, המסמכים או חומר אחר שנמסר לו, התקבל על ידו, או הוכן על ידו בקשר לביצוע השירותים.

16.6 מבלי לגרוע מכל האמור לעיל ומכל סעד שעומד, או שיעמוד, לזכות הרכבת, על פי חוזה זה או על פי דין, מוסכם בזאת כי ליועץ אין ולא תהיה בשום מקרה כל זכות עכבון ו/או שיעבוד ו/או כל זכות שהיא, לגבי מסמכים, מידע או ציוד השייכים לרכבת או שיגיעו לידי יועץ בשל כל דבר ועניין הקשור לחוזה זה.

#### **17. העדר ויתור**

במקרה והרכבת לא תשתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיה לפי חוזה זה, לא יחשב הדבר כויתור, ארכה, הנחה, או הימנעות מזכויות אלה על פי חוזה זה או על פי כל דין, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים לאחר מכן, ולא ישמשו מניעה לכל תביעה, והרכבת תוכל תמיד להשתמש בזכויותיה בכל עת.

#### **18. אי תשלום דמי תיווך**

היועץ מצהיר כי לא הציע / יציע ו/או נתן / ייתן ו/או קיבל / יקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של הרכבת או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות נשוא הסכם זה ו/או הנובע ממנו.

#### **19. איסור שימוש בלוגו של רכבת ישראל**

היועץ אינו רשאי לעשות כל שימוש (להדפיס, להשתמש) במסמך הנושא את הלוגו של הרכבת אלא באישור מראש של המתאם. "לוגו" בסעיף זה משמעותו- סמל, סימן, המזהה את הרכבת.

#### **20. סמכות שיפוטית**

הצדדים מצהירים ומסכימים כי מקום השיפוט הייחודי בעניינים הקשורים ו/או הנובעים מחוזה זה, לרבות הפרתו, יהיה בבתי המשפט המוסמכים במחוז תל אביב.

#### **21. הודעות**

הצדדים לחוזה זה מסכימים בזאת שכל הודעה או התראה, בקשר לעניין מענייני החוזה, שתישלח בדואר רשום וממוענת כיאות על פי כתובות הצדדים על ידי צד למשנהו, תחשב כאילו נמסרה לתעודתה עם תום 72 שעות משעת משלוחה בדואר רשום ממשרד הדואר. על אף האמור לעיל ניתן למסור הודעה על ידי מסירה ביד ו/או במסירה בכתובת הצדדים או במשרד ו/או במכשיר פקסימיליה ומועד המסירה או מועד שיגור הפקסימיליה, לפי העניין, הוא זה שיקבע.

#### **22. כתובות הצדדים**

כתובות הצדדים לצורך משלוח הודעות בקשר עם חוזה זה הן כמפורט במבוא לחוזה זה.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

---

הרכבת

---

היועץ

---

הרכבת

## נספח א'

### אפיון טכני למתן שירותים נדרשים מחברת יעוץ בתחום בקרת

### לוחות זמנים בפרויקט תשתית במסגרת תכנית הפיתוח ברכבת

## ישראל

אפיון זה מגדיר את היקף שירותי היעוץ אשר יינתנו לרכבת ע"י היועץ במסגרת תנאי חוזה זה למתן שירותי יעוץ לוחות זמנים לפרויקט הפיתוח ברכבת ישראל.

#### 1. תיאור כללי של העבודה:

ביצוע מעקב ובקרה על לוחות הזמנים הכוללים של פרויקט תשתית/פיתוח ברכבת ישראל על עשרות פרויקטים ובהיקף של מיליארדי שקלים. חלק גדול מתוך רשימת הפרויקטים, נמצא בשלב ביצוע. פרויקט הפיתוח מנוהלים ע"י מנהל פרויקט, מטעם חברות ניהול, אשר מכין לוח זמנים לכלל שלבי הפרויקט (החל משלבי הסטטוטוריקה, דרך תכנון ראשוני, תכנון מוקדם ומפורט, הפקעות, מיגון ופינוי תשתיות, היערכות לביצוע במסגרת מכרזים, ביצוע בשלבים, כולל מבנה עליון, איתות ותקשורת ותהליכי מסירת הפרויקט לרכבת), בודק ומאשר לו"ז מפורט שהוכן ע"י קבלנים בשלב ביצוע של פרויקט הפיתוח, מנהל ומקדם את הפרויקטים תוך עמידתם בלו"ז המאושר. יועץ לוחות הזמנים ילווה ויבקר את לוחות הזמנים בפרויקט הפיתוח בכל שלביו ובהתאם לדרישת המזמין.

#### 2. תכולת העבודה:

פרויקט הפיתוח של רכבת ישראל כוללים עשרות פרויקטים בתהליכי תכנון וביצוע שונים בניהול מס' גורמים חיצוניים ופנימיים ברכבת ישראל.

במסגרות אלו, קיימים פרויקטים שונים מהיבט מורכבותם ההנדסית ומהיבט היקפים כספיים אשר יבוקרו ע"י יועצי לו"ז בכל שלב ושלב בכדי לתת לרכבת ישראל תמונה אמיתית ועדכנית בתחום לוחות הזמנים של הפרויקטים.

לשם השגת מטרות אלו, רכבת ישראל מעוניינת לקבל שירותי בקרה, דיווח ומתן חוות דעת לגבי קביעת לו"ז ועמידת הפרויקטים בלו"ז הנקבע, בהתאם למטלות ותדירות הדיווח כפי שיקבעו מעת לעת ע"י המזמין.

#### 3. היקף השירותים ההנדסיים:

**3.1.** ייעוץ, בקרה ומעקב אחר לו"ז פרויקטים ולו"ז אינטגרטיבי של פרויקט פיתוח שונים, לרבות הכנת דו"חות ודיווחים שוטפים שיינתנו מעת לעת, אשר תכלול:

**3.1.1.** בדיקת לו"ז של תהליכים מקדמים לפרויקט שטרם הוחל בביצועו כגון: תכנון, הפקעות, טיפול בתשתיות לקידום זמינות וכו'.

**3.1.2.** בדיקת לו"ז שלדי לשלב ביצוע פרויקטים טרום יציאה למכרז.

**3.1.3.** הכנה, בקרה, ליווי ובדיקת עמידה בלו"ז מפורט לביצוע של העבודות שיידרשו במסגרת החוזה, לרבות:

- עבודות תשתית ועבודות הנדסה אזרחית (מסעות רכבת, גשרים, מנהרות וכד').
- בניית תחנות, מתחמים תפעוליים ומבנים שונים כגון: מבני שליטה ובקרה וכו'.
- עבודות הנחת מסילות ועבודות משלימות תוך קיום אינטגרציה עם זמינות חומרי מסילה.
- עבודות איתות, תקשורת וביטחון (בחלוקת ביצוע פנים רכבתי וביצוע ע"י קבלני חוץ).

- עבודות השלמה ומערכות בתחנות רכבת כגון: כריזה, כרטוס בביצוע ע"י קבלני חוץ.
- סיום עבודות להקמת פרויקטים תוך התחשבות בביצוע רכש ואספקת ציוד רכבת נייד.
- מסירת פרויקט/חלק פרויקט למזמין.

**3.2.** ביצוע מעקב חודשי בשלב הביצוע של הפרויקט, הכנת והצגת ניתוח לוחות זמנים, דו"חות, סיכומים וכל שיידרש לפרט את לוחות הזמנים וניתוחם, הכולל בהתאם דרישתו ואישורו המפורש של מתאם העבודה מטעם רכבת ישראל.

**3.3.** מתן חוות דעת, בין היתר, בנוגע למועד הסיום הצפוי בפרויקטים שונים, לנתיב הקריטי בפרויקטים, זיהוי ומניעת חסמים לצורך עמידה בלוחות הזמנים של הפרויקט וביצוע ניתוח פיגורים בלוי"ז הפרויקטים.

**3.4.** בקרה ומעקב לאחר לוי"ז אינטגרטיבי של פרויקטי פיתוח שונים, תוך מתן התייחסות מקצועית וניתוח של השפעות הדדיות של פרויקטים מקבילים ומתממשים על לוי"ז הפרויקטים ומרכיביהם והלוי"ז האינטגרטיבי, יחסי גומלין בין פרויקטים ומרכיביהם, זיהוי ומיפוי קשרים בין פעילויות, הערכת משכי ביצוע ונתיבים קריטיים, ביצוע מעקב ובקרה על עדכון חודשי של הלוי"ז האינטגרטיבי בכל הנוגע לפרויקטים, פעימות ומבצעים.

**3.5.** סיוורם, ועדות ופגישות עם נציגים שונים ובין היתר, נציגי רכבת ישראל, מנהלי פרויקטים, מתכננים לצורך איסוף ובקרה על הנתונים הנוגעים ללוחות הזמנים בפרויקט, ככל שיידרש על ידי המתאם.

**3.6.** עיבוד הנתונים, בדיקת לוחות הזמנים בפרויקטים שנבנו על ידי מנהלי פרויקטים ומעקב אחר עמידת הפרויקטים בלוחות הזמנים שנקבעו, מתן התראות לנציגי הרכבת השונים בכל הנוגע לעיכובים צפויים בהתקדמות הפרויקטים.

#### **4. מתאם השירותים**

**4.1.** מטעם השירותים מטעם הרכבת הינו **מנהל אגף בקרה ואינטגרציה** ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו (להלן: "**המתאם**").

**5.** היועץ יכין תבניות לדו"חות הבקרה התקופתיים שיינתנו מעת לעת לרכבת. תבניות הדו"חות יאושרו ע"י המזמין.

**6.** היועץ יבצע את עבודתו בהתאם להוראות המתאם או מי מטעמו ובהתאם לכל נוהל רכבת ו/או הנחייה ו/או הוראות עבודה רלוונטיות.

#### **7. אופן מתן השירותים ההנדסיים:**

**7.1.** ליועץ אחריות כוללת ומלאה על כל שירותי הייעוץ שיינתנו במסגרת חוזה זה, ע"י היועץ וצוות משרדו.

**7.2.** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להפסיק, בכל פרק זמן שייראה לה ומכל סיבה שתיראה לה, את מתן שירותי הייעוץ נשוא חוזה זה, כולם או מקצתם בהתראה של חודש ימים בכל תקופת ההתקשרות עם הזוכה. עשתה הרכבת כן, לא ישמש הדבר לעילה בידי היועץ לתביעות מכל סוג שהוא.

**7.3.** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקפיא, לכל פרק זמן שייראה לה ומכל סיבה שתיראה לה, את מתן שירותי הייעוץ נשוא חוזה זה, כולם או מקצתם. עשתה הרכבת כן, לא ישמש הדבר לעילה בידי היועץ לתביעות מכל סוג שהוא.

**7.4.** היועץ ימסור לרכבת עם גמר ביצוע בקרה על לוי"ז פרויקט מסוים ו/או לוי"ז אינטגרטיבי במדיה (CD, disk on key), מייל וכל מדיה רלוונטית) את כל המידע כפי המצוין בסעיפים לעיל.

## **8. השירותים שיינתנו ע"י צוות יועץ לוחות הזמנים:**

**8.1.** למען הסר ספק, מובהר בזאת כי היועץ יידרש להעמיד לרשות הרכבת את כל בעלי התפקידים שיידרשו בכל עת לצורך ביצוע השירותים, לרבות בהתאם לשלבי הפרויקטים, היקפם הכספי ומשך ביצוע הפרויקטים.

**8.2.** יודגש ויובהר כי המועמד המוצע מטעם המציע לביצוע השירותים, אשר הוצג בשלב המכרז, יבצע את השירותים לאורך כל תקופת ההתקשרות. ככל שהמציע הזוכה יבקש להחליף את המועמד המוצע מטעמו ואשר הוצג במסגרת המכרז- הדבר ייעשה לאחר קבלת אישור מראש ובכתב של המתאם מטעם הרכבת.

## **9. אופן קביעת שכר היועץ**

**9.1.** בתמורה לביצוע השירותים ובעבור כל התחייבויותיו של יועץ לוחות הזמנים בהתאם לחוזה, תשלם הרכבת ליועץ על בסיס התעריף המובא בפרק ב' לחוזה.

## **10. הזמנות עבודה**

**10.1.** מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה (להלן: "הזמנות העבודה"), על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. הזמנות עבודה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען, כולל בין היתר, לויז לביצוע העבודה.

## נספח א'

### שכר טרחה עבור שירותי יעוץ בתחום בקרת לוי"ז פרויקטי פיתוח

ליועץ לוי"ז ישולם שכר טרחה בהתאם לשירותים העיקריים שיינתנו ע"י היועץ והינם:

1. שכר טרחה עבור בקרת לוי"ז וליווי ביצוע פרויקט פיתוח מהיבט עמידה בלוי"ז, מתן התרעות לגבי חריגה מלוי"ז שנקבע בחוזה, זיהוי ומניעת חסמים לצורך עמידה בלוי"ז וכד' (בהתאם לנספח א' בהסכם- אפיון שירותים).

תשלום חודשי (שעות עבודה) של היועץ עבור ליווי ביצוע פרויקט פיתוח יחושב בהתאם להיקף כספי ומשך ביצוע של חוזה קבלני מקורי (בעת זכייה והנפקת צו התחלת עבודה לקבלנים) – עפ"י טבלת התעריפים (שעות עבודה) המובאת להלן:

מסך ביצוע, היקף חוד' כספי, מ'ש	עד 6	12 - 6	18 - 12	24 - 18	מעל 24
עד 10	25	20	15		
10 – 20	25	20	15	15	
20 – 50		20	20	15	15
50 – 100		25	25	20	20
100 – 300			40	40	30
300 – 500				50	50
מעל 500					60

יודגש כי במידה והיקף הפרויקט ו/או משך הפרויקט ישתנו במהלך תקופת הביצוע לא יחול כל שינוי בכמות השעות החודשיות, המוגדרות בנספח ב' לחוזה, והתמורה החודשית תישאר בעינה.

2. שכר טרחה עבור מתן חוות דעת מקצועית (לגבי צפי לסיום פרויקטים וכד').  
במידה ויידרש ע"י המזמין מיועץ לוי"ז ביצוע המטלה בפרויקט בו מתבצעת בקרת לוי"ז באופן שוטף (חודשית) לא ישולם ליועץ תשלום נוסף.

במידה ויידרש ע"י המזמין מיועץ לוי"ז ביצוע המטלה בפרויקט בו לא מתבצעת בקרת לוי"ז באופן שוטף (חודשית) על ידו, ישולם ליועץ תשלום חד-פעמי בשווי התעריף החודשי, עפ"י טבלת התעריפים לעיל, כפול ארבע.

יודגש כי המציע הזוכה יהא מחויב לספק חוות דעת מקצועית לפרויקט אשר לווה על ידי המציע הזוכה במהלך תקופת ההתקשרות, ללא תמורה נוספת, וזאת לתקופה של שנתיים ממועד סיום ההתקשרות עם המציע.

3. שכר טרחה עבור בקרת לוי"ז שלדי של פרויקט פיתוח לפני פרסום מכרז והגדרת נתיב קריטי בפרויקט.  
תשלום חד-פעמי לביצוע המטלה יהווה סכום בשווי התעריף החודשי עפ"י טבלת התעריפים לעיל, כפול ארבע.

4. בנייה/בקרה לו"ז אינטגרטיבי, לו"ז מבצעים, ממשקים ו/או משימות מיוחדות אחרות בתחום לו"ז שיינתנו ליועץ ע"י המזמין.

עבור השירותים הנוספים הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, כמפורט באפיון הטכני ובחוזה, לקבוע את התמורה לכל מטלה ומטלה במחיר קבוע וסופי אשר ישולם באבני דרך .

במקרה זה, התהליך לקביעת המטלה והתמורה עבורה, יהיה באופן הבא :

- הרכבת תעביר לחברה המנהלת את פירוט תכולת ההזמנה הנדרשת.
- המציע הזוכה יגיש לרכבת הצעה למתן השירותים או השירותים המורחבים אשר תהיה מבוססת תכולת העבודה המבוקשת בהתבסס על נספח התמורה לחוזה (נספח ב' לחוזה).
- הרכבת תבחן את הצעת המציע הזוכה וינהל מו"מ עד להסכמה על תכולת העבודות, לוחות הזמנים לבצועה, התמורה בגינה ואבני הדרך לתשלום.
- מקום בו הרכבת לא קיבלה את עמדת המציע הזוכה תוצא המטלה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- על התמורה, עפ"י חוזה זה יחולו גם כל ההוראות המפורטות בנספח ב' להסכם.

\*שכר טרחה של הזוכים יחושב עפ"י התעריפים(שעות עבודה) הנ"ל כפול ערך ש"ע שנקבע במכרז בהתאם למנגנון האיזון- הנחה על תעריפי חשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים), יועץ 2.



# נספח ג'

## אישור בדבר קיום ביטוחים

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
מחלקת ביטוח, אגף הכספים  
רכבת ישראל בע"מ (להלן: הרכבת")  
מתחנת הרכבת תל אביב מרכז, ת.ד. 18085 תל אביב 61180

א.ג.נ.,

### הנדון: אישור עריכת ביטוח

הננו מתכבדים לאשר בזאת כי חברתנו ערכה את הביטוחים המפורטים להלן, על שם \_\_\_\_\_ (להלן: "היועץ") בקשר עם שירותי בקרת לוח"ב בתכנית הפיתוח וכן כל השירותים הנלווים (להלן: "השירותים"), הכל בקשר עם חוזה שנערך ביניכם לבין היועץ וכמפורט להלן:

א. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_  
**ביטוח חבות מעבידים** המבטח את חבות היועץ כלפי עובדים המועסקים על ידי היועץ על פי כל דין, בגין מוות או נזק גוף או נזק נפשי לכל עובד כתוצאה מתאונה או מחלה תוך כדי ועקב ביצוע השירותים בגבול אחריות בסך של 20,000,000 ₪ (עשרים מיליון שקלים חדשים) לנפגע, לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת ואת מי מטעם הרכבת היה וייטען, לעניין קרות תאונת עבודה או מחלה מקצועית כלשהי, כי מי מהם, נושא בחובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי היועץ.

ב. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_  
**ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** המבטח את חבות היועץ על פי כל דין, בגין כל פגיעה, אובדן או נזק שייגרמו לגופו או לרכושו של כל אדם או גוף כלשהו, לרבות הרכבת, עובדי הרכבת או כל מי מטעם הרכבת, בקשר עם או במסגרת מתן השירותים על ידי היועץ וכל הפועלים מטעם היועץ, בגבול אחריות בסך של 1,000,000 ₪ (מיליון שקלים חדשים) לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין אחריות שעלולה להיות מוטלת על הרכבת בקשר למעשי או מחדלי היועץ או מי מטעם היועץ וזאת בכפוף לסעיף "אחריות צולבת", לפיו ייחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

ג. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_  
**ביטוח אחריות מקצועית** המבטח חבות היועץ על פי דין בשל תביעה או דרישה שתוגש לראשונה במשך תקופת הביטוח בשל מעשה או מחדל מקצועי של היועץ או של עובדי היועץ או של כל מי מהבאים מטעם היועץ בכל הקשור במישרין או בעקיפין עם מתן השירותים, בגבול אחריות בסך 2,000,000 ₪ (שני מיליון שקלים חדשים) למקרה ולתקופת הביטוח.

הביטוח לא יכלול הגבלה בדבר אי-יושר עובדים ו/או אובדן מסמכים.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין חבות אשר עלולה להיות מוטלת על הרכבת עקב מעשה או מחדל של היועץ או של מי מהבאים מטעם היועץ וזאת מבלי לגרוע מביטוח חבות היועץ כלפי הרכבת.

הביטוח כולל תקופת גילוי של 12 חודשים לאחר תום תוקף הביטוח, בתנאי כי לא נערך על ידי היועץ ביטוח חלופי המעניק כיסוי מקביל למתחייב מהאמור באישור זה.

הביטוח כאמור יכלול תאריך למפרע שאינו לפני \_\_\_\_\_.

### כללי

1. הביטוחים דלעיל כוללים ויתור על זכות התחלוף כלפי הרכבת, עובדי הרכבת והבאים מטעם הרכבת, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

2. על היועץ האחריות הבלעדית לתשלום הפרמיות וההשתתפויות העצמיות, הנקובות בפוליסות הביטוח המפורטות לעיל.
3. הפרת תנאי הפוליסות על ידי היועץ בתום לב, לא תפגע בזכויות הרכבת על פי הפוליסות.
4. הביטוחים המפורטים לעיל הינם ראשוניים וקודמים לכל ביטוח הנערך על ידי הרכבת, ואנו מוותרים על כל טענה, דרישה או תביעה בדבר שיתוף ביטוחי הרכבת.
5. הננו מתחייבים כי הביטוחים המפורטים לעיל לא יבוטלו ולא יצומצמו במשך תקופת הביטוח המצוינת בהם, אלא בהודעה מראש של 30 יום לרכבת, בכתב, בדואר רשום.
6. נוסח הפוליסות המפורטות במסגרת סעיפים א'-ב' לעיל הינו בהתאם לנוסח הידוע כביט \_\_\_\_\_, בכפוף לשינויים הנקובים לעיל ולהלן.
7. מוסכם בזה כי בכל מקום באישור בו צוין: "הרכבת" הכוונה גם ל"מדינת ישראל- משרד התחבורה".

**ולראיה באנו על החתום :**

(תפקיד החותם)	(שם החותם)	(חותמת המבטח)	(חתימת המבטח)
------------------	------------	------------------	------------------

## **נספח ד'**

### **התחייבות לשמירת סודיות**

1. אני מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע השירותים, כל מידע - ניהולי, כספי או כל מידע אחר - אשר יגיע לידיעתי או מי מטעמי על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך ביצוע השירותים, בין במישרין ובין בעקיפין; בין אם המידע הגיע בקשר עם ביצוע השירותים ובין אם הגיע ללא קשר עם ביצוע השירותים (להלן: "המידע").
2. אני מתחייב בזאת לא למסור פרטים כלשהם על ביצוע עבודות עבור רכבת ישראל, על תוכן או על היקפן לאדם או גורם שלא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה על ידי המנהל הכללי של רכבת ישראל ו/או מי מטעמו.
3. אני מתחייב בזאת לא לעשות כל שימוש במידע בין בעצמו ובין באמצעות אחרים אלא למטרת ביצוע השירותים מושא החוזה.
4. אני מתחייב בזאת לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר. בתוך כך אני מתחייב להגביל את הגישה למידע אך ורק לנוטלים חלק בביצוע השירותים מטעמי.
5. אני מתחייב בזאת להביא תוכן התחייבות זאת לידיעת כל מי מטעמי שעוסק בביצוע השירותים, טרם תחילת העסקתו, ולהחתים כל אחד מהם על התחייבות אישית לקיים את ההתחייבויות, כפי שפורטו לעיל.
6. אני מתחייב להודיע לרכבת מיד אודות כל חשש לגילוי של מידע ו/או דרישה לגלותו. במידה ויינקטו נגדי הליכים אשר על פי דין יאלצו אותי לחשוף את המידע, אני מתחייב להודיע על כך לרכבת באופן מיידי על מנת לאפשר לרכבת לנקוט בכל האמצעים כדי להגן על סודיות המידע, ובכל מקרה לא אחשוף או אגלה אלא את החלק הנדרש במפורש מכוח הדין ולאחר שאנקוט בכל הפעולות האמורות לעיל.
7. כי ידוע לי שאני עשוי להיחשף למידע אשר על פי דין ועל פי הכללים הנוהגים אצל הרכבת אני מחויב לשמור על סודיותו המלאה, וכי אם תופר החובה האמורה אהיה חשוף לתביעות אישיות הן במישור האזרחי הן במישור הפלילי.
8. למסור לרכבת, מיד עם דרישתה הראשונה, את כל המידע שהצטבר אצלי בקשר לרכבת, יהא מקורו אשר יהא, לרבות, אך לא רק, כל מסמך, רשומה, דיסקט, העתק, צילום, פלט או מידע הנמצאים על גבי מדיה מגנטית, ולא אשאיר בידי שום מידע כאמור. כמו כן, הנני מתחייב כי להשתתף בכל הליך בירור ו/או בדיקה שיערכו על-ידי הרכבת, בקשר לחשיפת מידע אשר לא הותרה על-ידי הרכבת, וזאת בכל עת ובכל מקום שבו אתבקש לעשות כן.
9. התחייבותי זו כאמור זה תחול גם לאחר סיום קשרי עם הרכבת מכל סיבה שהיא, ותעמוד בתוקפה עד להפיכת המידע לנחלת הכלל או עד למועד בו הרכבת תאשר בכתב כי אינה מתנגדת להפצת המידע.

בכבוד רב,

---

# נספח ה'

## תשלומים דרך הבנקים לספקים ונותני שירותים

רכבת ישראל בע"מ

אגף כספים

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ג.א.נ.,

### הנדון: תשלומים דרך הבנקים לספקים ונותני שירותים

1. רכבת ישראל תזכה את חשבונו/כם בבנק במקום משלוח המחאה בדואר.
2. לצורך זה הינכם מתבקשים לחתום על גבי טופס זה ועל כתב הבקשה להעברת הכספים.
3. רכבת ישראל תשלם לחשבון אחד בלבד. יש להקפיד שמספר החשבון שיימסר לרכבת ישראל יהיה חשבון ששייך לספק.
4. רכבת ישראל שומרת לעצמה לפי שיקול דעתה, הזכות לבצע תשלומים גם בהמחאות.
5. פירוט הזיכויים והחיובים בגין התשלום יישלח ישירות אליכם באמצעות הודעת העברה בדואר.
6. יש לציין בחלק ב' של טופס הבקשה המצורף, את שמות כל הבעלים על החשבון. חתימת מורשי החתימה מטעם הבעלים על גבי הטופס, תיעשה בפני פקיד הבנק בסניף בו מתנהל החשבון. על הפקיד לאשר בחתימת ידו את חתימת מורשי החתימה.
7. את טופס הבקשה יש להעביר אלינו כשהוא מלא וחתום.
8. אם יחולו בעתיד שינויים בפרטי החשבון (שינוי בנק, חשבון, מורשי חתימה וכו') - עליכם למלא טופס בקשה חדש להעברת כספים. אי לכך הינכם מתחייבים להודיענו באמצעות טופס בקשה חדש להעברת כספים, על כל שינוי בחשבונוכם ועל כל פרט הנדרש על פי טופס הבקשה להעברת כספים, לפחות 30 יום מראש בטרם תבצעו שינוי כלשהו בחשבון אותו אתם מבקשים שנוזכה בתקופה הנ"ל החל מהיום בו תמסרו טופס חדש להעברת כספים לרכבת ישראל נמשיך לזכות את החשבון הנקוב על גבי הטופס הקודם, או נשלם לכם באמצעות המחאות, לפי שיקול דעתנו. טופס חדש ניתן לקבל במחלקת תשלומים לספקים, טלפון: 04-8564527.
9. נבקשכם לאשר בחתימתכם על מסמך זה הסכמתכם לאמור לעיל.

בכבוד רב,

**הקטור ל. נוטס**

מנהל מחלקת ביטוח נכסים ומימון

הערה: פרטי החותמים חייבים להיות זהים לפרטים בחלק א', סעיף 1.

תאריך \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת הספק \_\_\_\_\_

אנו מתחייבים ומסכימים לפעול לפי האמור לעיל.

ג.ב.: אנא הקפידו על מילוי הדף המצורף.

רחוב חטיבת גולני 1, ת.ד. 1481, חיפה 31014, טלפון: 04-8564514, פקס: 04-8564220

לכבוד  
רכבת ישראל בע"מ  
אגף כספים  
ת.ד. 1481  
חיפה 31014

**הנדון: בקשה להעברת כספים**

**חלק א'**

1. אנו הח"מ \_\_\_\_\_ (להלן: "הספק") מבקשים בזאת שהכספים המגיעים לנו מרכבת ישראל בע"מ (להלן "רכבת ישראל") מעת לעת, על פי תשלומי מקדמות, חשבוניות, מפרעות וכו' שנגיש לרכבת ישראל, יעברו ישירות לחשבוננו מספר \_\_\_\_\_ בבנק \_\_\_\_\_ מספר הסניף \_\_\_\_\_ (להלן "החשבון").
2. הרינו מצהירים בזה, שכל סכום כאמור לעיל, שייזקף בחשבון, ייחשב כאילו שולם על ידי רכבת ישראל לידנו ממש ביום זיכוי החשבון בבנק וכאילו אושרה קבלתו בחתימת ידנו.
3. תשלום לחשבון הנ"ל מהווה תשלום נכון של רכבת ישראל ולא תהיה לנו כל עילה ותביעה כנגד רכבת ישראל בקשר לזיכוי החשבון כאמור.
4. הרינו נותנים היתר לרכבת ישראל לבקש מהבנק כל הבהרה ולבנק ליתן הבהרות כאלה. הכל בין בכתב ובין בעל פה, לגבי פעולות זיכוי או אי זיכוי החשבון על ידי רכבת ישראל.
5. אנו מצהירים כי לא תהיינה לנו ו/או לכל הבא מכותנו טענות ו/או תביעות כלשהן כלפי הבנק בהקשר לזיכוי או אי זיכוי חשבונו והתשלומים כאמור לעיל.
6. כל בירור שיהיה בו צורך כתוצאה מזיכוי או אי זיכוי החשבון ותשלום לו, ייעשה על ידינו ישירות עם רכבת ישראל.
7. בקשה זו תהיה בתוקף עד לביטולה לפי בקשתכם (למעט חריגים). הביטול יכנס לתוקפו לאחר קבלת הודעת הביטול כאמור, על ידכם.

**ולראיה באנו על החתום:**

תאריך \_\_\_\_\_ שם \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת \_\_\_\_\_

**חלק ב'**

אנו מצהירים בזה שאנו, הרשומים מטה, בעלי החשבון המצויין לעיל, מסכימים לתוכן האמור לעיל. אנו מתחייבים לדווח לרכבת ישראל על כל שינוי בחשבון ו/או שמות הבעלים של החשבון.

שם החותם \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת \_\_\_\_\_

שם החותם \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת \_\_\_\_\_

מספר תיק במס הכנסה \_\_\_\_\_ מספר עוסק מורשה במע"מ \_\_\_\_\_

**לשימוש הבנק**

לכבוד  
מחלקת גזברות  
**רכבת ישראל בע"מ**

הרינו מאשרים שבתאריך \_\_\_\_\_ החתומים למעלה בחלק ב' של טופס זה הם על פי רישומו כל בעלי החשבון מספר \_\_\_\_\_ בסניפנו, ורשאים על פי מסמכינו לחייב את החשבון הנ"ל בחתימתם. חתימתם נכונה ומאושרת על ידנו.

חתימה וחותמת הבנק

תאריך

שם הבנק \_\_\_\_\_ שם הסניף \_\_\_\_\_

מספר חשבון \_\_\_\_\_ קוד בנק וסניף \_\_\_\_\_