

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 03-6937989
פקס' 1533-6937989
10 אפריל 2016

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21602

לכבוד
מציעי מכרז מס' 21602

הנדון: **מכרז מס' 21602 – למתן שירותי ייעוץ בתחום הלו"ז ובקרת לו"ז בתכנית הפיתוח של רכבת ישראל**

1 מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" או "המזמין") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי ייעוץ ובקרת לוחות זמנים בתכנית הפיתוח של רכבת ישראל (להלן: "השירותים"), והכול כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "המכרז").

2 מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

2.1. נספחים למסמך A - טפסים למילוי על-ידי המציע:

- 2.1.1. נספח A – פרטי והצהרת המציע;
- 2.1.2. נספח A1 – טופס ההצעה הכספית;
- 2.1.3. נספח A1a – תעריפי חשכ"ל – תעריפים התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים;
- 2.1.4. נספח A2 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 2.1.5. נספח A3 – תצהיר המציע;
- 2.1.6. נספח A4 – ניסיון המציע להוכחת הניסיון המקצועי ולצורך ביצוע הניקוד המקצועי;
- 2.1.7. נספח A5 – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך;
- 2.1.8. נספח A6 – התחייבות לשמירת סודיות.

2.2. מסמך B להזמנה - ההסכם על נספחיו (להלן: "ההסכם" או "החוזה"), לרבות:

- 2.2.1. נספח א' – האפיון הטכני
 - 2.2.2. נספח ב' – התמורה
 - 2.2.3. נספח ב' – אישור עריכת הביטוח
 - 2.2.4. נספח ג' – ערבות בנקאית אוטונומית
 - 2.2.5. נספח ד' – הצהרת סודיות
 - 2.2.6. נספח ה' – העברה בנקאית
 - 2.2.7. נספח ט' – הודעות למציעים.
- (הכול יחד להלן: "מסמכי המכרז")

- 3 מובהר בזאת כי הפניה במכרז זה הינה לחברות ועוסקים מורשים, העוסקים בתחום ייעוץ ובקרת לוחות זמנים ומתמחים בייעוץ, בניה, מעקב, בקרה, וליווי לוחות זמנים בפרויקטים, אשר ישמשו כיועצים ראשיים של השירותים כמפורט באפיון הטכני לחוזה (**נספח א'**) המצורף למכרז זה.
- 4 בעקבות מכרז זה בכוונת הרכבת להתקשר עם שני מציעים זוכים (להלן: "**המציע הזוכה**") ו/או "**היועץ**"). העבודות יחולקו בין שני המציעים עפ"י שיקול דעתה של הרכבת ובשים לב לאופן מתן השירותים ע"י המציע, עמידה בלוחות זמנים, בתקציב ובאיכות, ומידת זמינותו של המציע הזוכה.
- 5 ההתקשרות במסגרת מכרז זה הינה באמצעות הסכם מסגרת ואין הרכבת מתחייבת להזמין עבודות כלשהן או בהיקף מסוים מהקבלן. היקף העבודות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה של הרכבת, הכל כמפורט בהסכם ובמסמכי המכרז.

6 **תנאים מקדמיים**

6.1. הגדרות לצורך תנאים מקדמיים ואמות המידה האמורים להלן:

- 6.1.1. "**פרויקט תשתית**": ביצוע עבודות עפר/בטון לרבות כבישים, גשרים, קירות, ביסוס, מסילות, תשתית ניקוז, ביוב, מים וכיו"ב.
- 6.1.2. "**פרויקט תחבורתי**": כבישים בינעירוניים (כבישי מע"צ ברמה של 1, 2 ו-3 ספרות, כביש 6, נתיבי איילון, כבישים בין-עירוניים) מחלפים, מסילות ברזל, גשרים, מנהרות, נמלי תעופה, נמלי ים, מסופים וכיו"ב.
- 6.1.3. "**פרויקט מבנים**": כל פרויקט הכולל מבנה סגור ותחום ע"י גג וקירות או זיגוג אשר שטחו לפחות 4,000 מ"ר והוא משמש למטרה אחת או יותר מהמטרות הבאות: מסחר, שירותים, משרדים ותרבות.
- 6.1.4. "**המציע הזוכה**" ו/או "**היועץ**": חברה ו/או עוסק מורשה שהגיש הצעה למכרז זה.
- 6.2. להלן התנאים המקדמיים להגשת הצעות במסגרת המכרז:

- 6.2.1. המועמד המוצע מטעם המציע לביצוע השירותים (להלן: "**מנהל מערכת לו"ז**") הינו בעל תואר מהנדס, לפני יום 1.4.2011.
- 6.2.2. למנהל מערכת הלו"ז ניסיון בבקרת לוחות זמנים לפחות בשלושה פרויקטים בארץ, אשר ביצועם החל מיום 01.04.2011 ואילך והסתיים עד למועד הגשת ההצעות במכרז זה. היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הינו לפחות 40,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ).
- לצורך הוכחת תנאי מקדמי זה על המציע להציג לפחות שלושה פרויקטים, כאשר לכל הפחות אחד מהפרויקטים הינו פרויקט תחבורתי ואחד מהפרויקטים הינו פרויקט מבנים.
- 6.2.3. למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- יובהר כי הרכבת תהא רשאית על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או למזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו לצורך קבלת מידע אודות פרויקטים שהוצגו ו/או לא הוצגו במסמכי המכרז לצורך בחינת עמידה בתנאי סף.
- 6.3. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המוקדמים לעיל, ובין היתר:
- 6.3.1. לצורך עמידה בתנאי סף 6.2.1- בנוגע להשכלתו והכשרתו של מנהל מערכת הלו"ז – על המציע לצרף להצעתו תעודות, אישורים ורישיונות המעידים כי נציג המציע עומד בתנאי הנ"ל.
- 6.3.2. כמו לצורך הוכחת הניסיון הנדרש בסעיף 6.2.2 – על המציע להציג את ניסיון המציע בטפסים המצורפים כנספח A4 כאשר הם חתומים כנדרש ע"י **מזמין העבודה**.
- 6.3.3. לצורך עמידה בתנאי סף 6.2.3 המציע נדרש לחתום ולצרף להצעתו את נספח A2.
- 6.3.4. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או

חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

7 אופי ההתקשרות

7.1 המציע הזוכה שיבחר לביצוע העבודות נשוא המכרז יהא אחראי, בין יתר, על מתן שירותים, כמפורט להלן, והכל כאמור למפורט באפיון הטכני המהווה את **נספח א' לחוזה** (להלן: "**השירותים**" או "**העבודות**"):

7.1.1 ייעוץ, בקרה ומעקב לוחות זמנים של פרויקטים ולו"ז אינטגרטיבי של פרויקטי פיתוח שונים, לרבות הכנת דו"חות ודיווחים שוטפים שיינתנו מעת לעת ועפ"י בקשת הרכבת.

7.1.2 יובהר ויודגש כי המציע הזוכה יידרש לבצע מעקב חודשי בשלב הביצוע של הפרויקט, הכנת והצגת ניתוח לוחות זמנים, דו"חות, סיכומים וכל שיידרש לפרט את לוחות הזמנים וניתוחם, הכולל בהתאם דרישתו ואישורו המפורש של מתאם העבודה מטעם רכבת ישראל.

7.1.3 מתן חוות דעת, בין היתר, בנוגע למועד הסיום הצפוי בפרויקטים שונים, לנתיב הקריטי בפרויקטים, זיהוי ומניעת חסמים לצורך עמידה בלוחות הזמנים של הפרויקט וביצוע ניתוח פיגורים בלו"ז הפרויקטים.

7.1.4 יובהר ויודגש כי המציע הזוכה יידרש לבצע בקרת לו"ז שלדי לביצוע הפרויקטים, ככל שיידרש על ידי המתאם מטעם הרכבת.

7.1.5 סיורים, ועדות ופגישות עם נציגים שונים ובין היתר, נציגי רכבת ישראל, מנהלי פרויקטים, מתכננים לצורך איסוף ובקרה על הנתונים הנוגעים ללוחות הזמנים בפרויקט, ככל שיידרש על ידי המתאם.

7.1.6 עיבוד הנתונים, בדיקת לוחות הזמנים בפרויקטים שנבנו על ידי מנהלי פרויקטים ומעקב אחר עמידת הפרויקטים בלוחות הזמנים שנקבעו, מתן התראות לנציגי הרכבת השונים בכל הנוגע לעיכובים צפויים בהתקדמות הפרויקטים.

7.1.7 ביצוע ניתוחי השפעות הדדיות של לוחות הזמנים בין פרויקטים מקבילים ומתממשים והשפעת לוחות הזמנים בפרויקטים על הלו"ז האינטגרטיבי, ביצוע מעקב ובקרה על עדכון חודשי של הלו"ז האינטגרטיבי בכל הנוגע לפרויקטים, פעימות ומבצעים.

7.1.8 יודגש כאמור במסמכי המכרז, כי כל פעילות היועץ תבצע בתאום מקצועי עם גורמי הרכבת כאמור באפיון הטכני. כמו כן, האפיון הטכני המהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה, מגדיר את היקף השירותים, דרישות טכניות, ואופן תשלום שכר יועץ הלו"ז.

7.2 ההתקשרות תבצע על פי החוזה שייחתם עם המציע הזוכה, בהתאם לנוסח החוזה המצורף לפניה זו ומהווה חלק בלתי נפרד הימנה. החוזה מגדיר את היקף השירותים, תיאור העבודה, דרישות נוספות, ואופן תשלום שכרו של המציע הזוכה (להלן: "**היועץ**").

7.3 מימוש החוזה יהא באמצעות הזמנת עבודה (להלן: "**הזמנות העבודה**"), על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. הזמנות עבודה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.

7.4 מובהר ומודגש בזאת כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשואי המכרז או שירותים דומים, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי.

7.5 מובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין ממי מהמציעים הזוכים עבודות בהיקף כספי כלשהו וכי עבודות כאמור תהינה כפופות לקבלת אישור תקציבי מתאים.

7.6 מתאם השירותים מטעם הרכבת הינו **מנהל אגף בקרה ואינטגרציה** ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו (להלן: "**המתאם**").

8. תקופת ההתקשרות

- 8.1. תקופת ההתקשרות הינה ל- 36 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"), עם זכות ברירה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת, המצטברות ל- 24 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופת האופציה").
- 8.2. על אף האמור בס"ק (1) לעיל יהיו הצדדים רשאים להביא את החוזה לידי גמר לפני תום תקופת החוזה או להפסיקו במהלך התקופה בהודעה מראש בכתב לצד השני 30 יום.

9. ההצעה הכספית ואופן בחירת הזוכה

- 9.1. המציע ינקוב על גבי טופס ההצעה הכספית (**נספח A1 למסמכי ההזמנה**) את אחוז ההנחה המוצע על תעריפי החשכ"ל (המתפרסם ומתעדכן מעת לעת) ליועצים לניהול (מקצועות שונים), יועץ 2. התעריפון המעודכן מצורף **כנספח A1a להזמנה זו**.

10. התמורה

- 10.1. בתמורה לביצוע שירותי בקרת לוי"ז במסגרת ההתקשרות נשוא מכרז זה, תעביר הרכבת למציע הזוכה תשלום חודשי קבוע וסופי (ריטיינר חודשי) בהתאם לכמות שעות העבודה החודשיות, המוגדרות בנספח ב' לחוזה והמתייחסות למשך הביצוע ולהיקף הכספי של הפרויקט. יצוין כי הריטיינר החודשי ישתנה בהתאם להזמנות העבודה שיוצאו על ידי המתאם והרלוונטיות לחודש המדובר.
- יודגש כי במידה והיקף הפרויקט ו/או משך הפרויקט ישתנו במהלך תקופת הביצוע לא יחול כל שינוי בכמות השעות החודשיות, המוגדרות בנספח ב' לחוזה, והתמורה החודשית תישאר בעינה.
- 10.2. במסגרת ההתקשרות נשוא מכרז זה המציע הזוכה יידרש לבצע שירותים נוספים, שלא במסגרת בקרת הלוי"ז לפרויקט, והכוללות, בין היתר, מתן חוות דעת מקצועית לפרויקט שלא לווה על ידי היועץ, לוי"ז שלדי לביצוע ובניית לוי"ז אינטגרטיבי. אופן התשלום עבור שירותים אלה יתבצע בהתאם לקבוע בנספח ב' לחוזה.
- 10.3. יודגש כי המציע הזוכה יהא מחויב לספק חוות דעת מקצועית לפרויקט אשר לווה על ידי המציע הזוכה במהלך תקופת ההתקשרות, ללא תמורה נוספת, וזאת לתקופה של שנתיים ממועד סיום ההתקשרות עם המציע.
- 10.4. הרכבת תהא רשאית להזמין שירותים נוספים, נוסף על השירותים המוגדרים בנספח התמורה לחוזה (נספח ב' לחוזה), בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, כשהתשלום עבור שירותים אלה יהיה בהתאם לשעות העבודה שיבוצעו בפועל ובהתאם למחיר האיזון שייקבע בחוזה והכל בהתאם לקבוע בנספח התמורה לחוזה ובטופס ההצעה הכספית (נספח A1).
- 10.5. יובהר ויודגש כי היועץ לא יהא זכאי להחזר הוצאות מכל סוג שהוא שלא על פי המפורט בחוזה המצורף, וכי התשלום ליועץ הלוי"ז הינו סופי וכולל את כל הוצאותיו של יועץ הלוי"ז לרבות, בין היתר, העסקת יועצי משנה, ביטוח, הוצאות נסיעה, אש"ל, טלפונים והוצאות כלליות.

11. שלבי המכרז

- המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:
- 11.1. במועד ההגשה כאמור בסעיף 17 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 11.2. הרכבת תבחן את עמידת המציעים בתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז.
- 11.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 11.4. במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המוקדמיים להשתתפות במכרז.
- מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המוקדמיים**

להשתתפות במכרז.

11.5. מציעים שעמדו בתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז (להלן: "המציעים הסופיים") ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:

- אמות מידה מקצועיות 80 נקודות

- אמת מידה כספית 20 נקודות

11.5.1. ראשית ייבחנו המציעים הסופיים על-פי אמות מידה מקצועיות, וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 12 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי הינו 80 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

11.5.2. לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים ינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 13 להלן (להלן: "ניקוד כספי" או "P"). הניקוד הכספי הינו לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

11.5.3. סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 14 להלן.

12. ניקוד מקצועי (Q) - 80 נק'

12.1. להלן פירוט אופן קביעת ההערכה המקצועית, וחלוקת 80 הנקודות של ההערכה המקצועית.

מרכיב איכות	דרישה	ניקוד מקסימאלי
אמת מידה 1: ניסיון מנהל מערכת הלוי'ז (עד 30 נקודות)	1. שביעות רצון עבור בקרת לוי'ז לפרויקט תחבורתי (כהגדרתו בסעיף 6.1.2 למסמכי ההזמנה) אשר התבצע בארץ, בעל היקף כספי של לפחות 40,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) וביצועו החל מיום 1.4.2011 ואילך ועד להגשת הצעות במכרז זה (כולל) והסתיים טרם המועד האחרון להגשת הצעות במסגרת המכרז.	10 נק'
	2. שביעות רצון עבור בקרת לוי'ז לביצוע פרויקט מבנים (כהגדרתו בסעיף 6.1.3 למסמכי ההזמנה) אשר התבצע בארץ, בעל היקף כספי של לפחות 40,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) וביצועו החל מיום 1.4.2011 ואילך ועד להגשת הצעות במכרז זה (כולל) והסתיים טרם המועד האחרון להגשת הצעות במסגרת המכרז.	10 נק'
	3. שביעות רצון עבור בקרת לוי'ז לביצוע פרויקט מבנים/פרויקט תחבורתי/פרויקט תשתיתי (כהגדרתם בסעיף 6.1 למסמכי ההזמנה) אשר התבצע בארץ, בעל היקף כספי של לפחות 40,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) וביצועו החל מיום 1.4.2011 ואילך ועד להגשת הצעות במכרז זה (כולל) והסתיים טרם המועד האחרון להגשת הצעות במסגרת המכרז.	10 נק'
אמת מידה 2: ראיון אישי	התרשמות הצוות המקצועי מניסיונו של מנהל מערכת הלוי'ז המוצע של המציע, הידע המקצועי שהוא מציג, כושר ביטוי והתרשמות כללית.	50 נק'
	סה"כ ניקוד מקצועי	80 נקודות

12.2. אמת מידה 1 – שביעות רצון של מזמיני עבודה קודמים משירותי המציע – 30 נק'

12.2.1. לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, תבחן הרכבת את שביעות הרצון של מזמיני העבודות בהתאם לסוגי הפרויקטים המופיעים בסעיף לעיל וכפי המוגדר בסעיף 6.1 על המציע לציין את פרטיהם של לפחות שני אנשי קשר עבור כל פרויקט.

12.2.2. הרכבת תבחר, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, שלושה פרויקטים מבין אלו שהציג המציע בטפסי הניסיון (להלן: "פרויקטים נבחרים"), כאשר לכל הפחות אחד מהפרויקטים הינו פרויקט תחבורתי ואחד מהפרויקטים הינו פרויקט מבנים.

- 12.2.3. ניקוד אמות המידה ייעשה על בסיס הפרויקטים הנבחרים בלבד, ובהתאם למפורט בטבלת אמות המידה המקצועיות להלן.
- 12.2.4. הרכבת תפנה למזמין העבודה שציין המציע בכל אחד מהפרויקטים הנבחרים, ותציג בפניו את השאלות כמפורט בטבלת אמות המידה המקצועיות.
- 12.2.5. בכל פרויקט נבחר, מזמין העבודה יתבקש לענות על כל השאלות באמצעות מתן ציון בין 0 ל-5.
- 12.2.6. הציון עבור שביעות הרצון באמת מידה 1 יורכב מסכימת הציונים שניתנו לשלושת הפרויקטים.
- 12.2.7. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי פרטי מזמין העבודה שציין עדכניים במועד הגשת הצעתו למכרז. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי הרכבת ליצור קשר עם מזמין העבודה, הרכבת רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו.
- 12.2.8. על אף שציין המציע אנשי קשר מסוימים בפרויקט נבחר, רשאית הרכבת לפנות לאנשי קשר אחרים ע"פ שיקול דעתה ובלבד שיש להם את היכולת לענות על השאלות בפרויקט הנבחר.
- 12.2.9. מודגש כי מציע אשר ידוע כי ביצע עבור הרכבת פרויקט אחד או יותר, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, תתייחס הרכבת לפרויקט זה כפרויקט הנבחר, וזאת אף אם לא ציין את הרכבת כלקוח באף אחד מן הטפסים שהגיש.
- 12.2.10. במקרה זה, מזמין העבודה יהיה מנהל הקו או מנהל האגף הרלוונטי בעת ביצוע הפרויקט.

ממוצע ניקוד שני אנשי הקשר	ציון ע"פ איש קשר 2, וניקוד בהתאמה		ציון ע"פ איש קשר 1, וניקוד בהתאמה		השאלה שתוצג לאנשי הקשר ע"י הרכבת	תחום הערכה	מס' שאלה
בין 0 ל-5	0 נק'	0	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את זמינותו של היועץ לבקשות מאת מזמין העבודה ואת עמידתו בלוי"ז? בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	עמידה בלוחות זמנים וזמינות השירות	1
	1 נק'	1	1 נק'	1			
	2 נק'	2	2 נק'	2			
	3 נק'	3	3 נק'	3			
	4 נק'	4	4 נק'	4			
	5 נק'	5	5 נק'	5			
בין 0 ל-5	0 נק'	0	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את איכות התוצרים שהציג היועץ, בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	איכות העבודה שהציג היועץ	2
	1 נק'	1	1 נק'	1			
	2 נק'	2	2 נק'	2			
	3 נק'	3	3 נק'	3			
	4 נק'	4	4 נק'	4			
	5 נק'	5	5 נק'	5			
בין 0 ל-10	סה"כ ניקוד לפרויקט נבחר אחד (המתקבל מחיבור ממוצעי הציונים של אמות מידה אלו)						

** יובהר ויודגש, במידה בה יוצעו יותר מ-1 מבנה בקטגוריה, תתחשב הרכבת במבנה הראשון עפ"י סדר הופעתם בהצעת המציע.

12.3. התרשמות הרכבת בראיון עם מנהל מערכת לוי"ז – סה"כ 50 נקודות

- 12.3.1. הרכבת תבחן בין היתר את התאמת מנהל מערכת הלו"ז המוצע מטעם המציע לצורכי הרכבת, ניסיון כללי וכיו"ב.
- 12.3.2. המציע רשאי להציג מצגת או פרזנטציה אחרת של עד 20 דקות.
- 12.3.3. הניקוד יינתן ע"י כל אחד מחברי הועדה המקצועית, על פי התרשמותם האישית מאישיות מנהל מערכת הלו"ז ומהיכולות הניהוליות והמקצועיות של המנהל.
- 12.3.4. הניקוד הסופי של המועמד בסעיף זה ייקבע כממוצע של ציוני כל חברי הועדה.
- 12.3.5. במסגרת הראיון ייבחנו המועמדים בהתאם לפרמטרים הבאים :

ניקוד	מרכיב	
10 נק'	התרשמות אישית ממנהל מערכת הלו"ז המוצע מטעם המציע.	1.
15 נק'	בקיאות וידע בתחום הנדרש של מנהל מערכת הלו"ז.	2.
10 נק'	כושר ביטוי/יכולת הצגה/ייצוגיות.	3.
15 נק'	ותק/ניסיון /היקף פרויקטים.	4.
50 נק'	סה"כ	

- 12.4. מובהר בזאת כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדחות, את הצעתו של המציע, אשר לא זכה לציון מינימום של 80% מתוך סך כל 80 הנקודות האפשריות בסעיף 12 להלן וזאת בכפוף לכך כי לרכבת יוגשו לכל הפחות 3 הצעות כשרות אשר קיבלו ציון מקצועי גבוה מ- 80%.
- 12.5. הניקוד יינתן ע"י כל אחד מחברי הועדה המקצועית, על פי התרשמותם האישית ממנהל מערכת הלו"ז וממידת שביעות הרצון מניסיונו של המציע.
- 12.6. הניקוד הסופי של המועמד בסעיף זה ייקבע כממוצע של ציוני כל חברי הועדה.
- 12.7. יובהר ויודגש כי בכל מקרה בו יתברר כי אחד ו/או יותר מהמצגים שהציג המציע בהצעתו למכרז, אינו נכון או השתנה, תהא הרכבת רשאית לבטל את זכייתו, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד או תרופה אחרים שהיא זכאית להם על פי כל דין.

13. ניקוד כספי (P) - 20 נק'

- 13.1. אמת המידה הכספית במכרז זה הנה מתן אחוז הנחה על גבי טופס ההצעה הכספית (נספח A1) על תעריפי החשכ"ל (המתפרסם ומתעדכן מעת לעת) ליועצים לניהול (מקצועות שונים), יועץ 2, המצורף כנספח A1a למסמכי ההזמנה.
- 13.2. מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי לא יעלה על 20%. באם ינקוב המציע הנחה גבוהה מ- 20% יראו אותה כאילו נקב באחוז ההנחה המקסימאלי, היינו 20%.
- 13.3. הרכבת תבצע איזון בין הצעות המציעים המועמדים לזכייה (להלן: "מנגנון האיזון"). מנגנון האיזון יבוצע באמצעות עריכת ממוצע לשיעורי ההנחה שניתנו על ידי שני המציעים המועמדים לזכייה. אחוז ההנחה שיתקבל מממוצע זה, יהווה את אחוז ההנחה שיקבע בחוזה. להלן דוגמא מספרית:

אחוז ההנחה שקבע מציע מועמד לזכייה מס' 1 בהצעתו הכספית : 12%
 אחוז ההנחה שקבע מציע מועמד לזכייה מס' 2 בהצעתו הכספית : 2%
 שיעור ההנחה הממוצע של 2 המציעים המועמדים לזכייה :
 $(12+2)/2 = 7\%$

משמע, לפי הדוגמא הנ"ל שיעור ההנחה למחירון החוזה שייחתם יהא 7%

- 13.4. מציע מועמד לזכייה אשר שיעור ההנחה הממוצע שיתקבל בהתאם למנגנון האיזון יהא גבוה ב-5% או יותר מאחוז ההנחה שקבע בהצעתו, יהיה רשאי שלא להתקשר עם הרכבת בהסכם (להלן: "זכות סירוב"). כך למשל, בדוגמא המספרית בסעיף 13.2 לעיל, קיימת זכות סירוב לזוכה מס' 2, מאחר ואחוז ההנחה הממוצע שהתקבל גבוה ב-5% מאחוז ההנחה שהציע בהצעתו הכספית.
- 13.5. זכות הסירוב תמומש בכתב ביוזמת המציע המועמד לזכייה, בתוך 7 ימים קלנדריים מיום שהודיעה לו הרכבת על מועמדותו לזכייה. לא נוצלה זכות הסירוב, תפקע זכותו של המציע לעשות כן, והוא ייחשב כמציע זוכה אשר עליו להתקשר עם הרכבת בהתאם לתנאי המכרז.
- 13.6. אחוז ההנחה שיקבע לפי מנגנון האיזון יהא תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יוצא למחירון.
- 13.7. אחוז ההנחה יהיה מספר שלם.
- 13.8. במידה ויוצע על ידי המציע שיעור הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 9.49%), אזי שיעור ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49% ירשם שיעור הנחה של 9%).
- 13.9. במידה ויוצע על ידי המציע שיעור הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא: 9.50%), אזי שיעור ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50% ירשם שיעור הנחה של 10%).
- 13.10. תיקון כאמור יבוצע הן לצורך השוואת ההצעות והן בחוזה שיחתם עם המציע במידה והצעתו תזכה.
- 13.11. מובהר בזאת, כי לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב בשיעור הנחה שלילי, יראו בה כאילו נקב באחוז הנחה אפס.
- 13.12. הניקוד המרבי באמת המידה הכספית הינו 20 נקודות.

14. ניקוד משוקלל (T) ובחירת מציע זוכה

- 14.1. הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל
ניקוד מקצועי (Q) למציע = 58
ניקוד כספי (P) למציע = 14

$$58 + 14 = 72$$

- 14.2. בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 72 נקודות.
- 14.3. שני המציעים הסופיים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר יהיו מציעים מועמדים לזכייה במכרז.
- 14.4. במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו 2 מציעים או יותר אשר קיבלו ניקוד זהה הן באמת המידה המקצועית והן באמת המידה הכספית, ייבחר המציע הזוכה בהגרלה.
- 14.5. במקרה בו לא ימצא זוכה ביחס לאחד מהאזורים תהא הרכבת רשאית לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום השני לאחר המציע הזוכה בדרישה לספק את השירותים באזור שבו לא נמצא זוכה.
- 14.6. ביקש המציע, שהצעתו דורגה במקום השני שלא להתקשר עם הרכבת בהתאם לאמור בסעיף

14.5 לעיל, תפנה הרכבת למציע הבא בדרוג בהתאם לניקוד שקיבל.

15. שוויון בין מציעים

- 15.1 במקרה של שוויון בין 2 מציעים סופיים או יותר, כלומר במקרה שבו 2 מציעים סופיים או יותר צברו ניקוד משוקלל זהה והגבוה ביותר (להלן: "מציעים שווים"), ייבחר כמציע זוכה המציע מבין המציעים השווים אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות, וזאת בכפוף לאישור ועדת המכרזים.
- 15.2 במקרה של מציעים שווים שגם הצעתם הכספית זהה, תקיים הרכבת הליך כדלהלן:
- 15.2.1 במועד שתקבע הרכבת, יהיה כל מציע מבין המציעים השווים רשאי להגיש לתיבת המכרזים הצעה כספית סופית, המיטיבה עם הרכבת לעומת ההצעה הראשונה (להלן: "הצעה כספית סופית"). אופן מילוי ההצעה הכספית הסופית יהא זהה לאופן מילוי ההצעה הכספית הראשונה. לא הגיש מי מהמציעים השווים הצעה כספית סופית – תהא הצעתו הכספית הראשונה הצעה כספית סופית.
- 15.2.2 מבין המציעים השווים, ייבחר כזוכה המציע אשר הצעתו הכספית הסופית היא המיטיבה ביותר עם הרכבת, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.
- 15.2.3 הגישו המציעים השווים הצעה כספית סופית זהה שהיא המיטיבה ביותר עם הרכבת, ייבחר המציע הזוכה במכרז מביניהם באמצעות הגרלה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

16. מציע ממתין

- 16.1 במסגרת מכרז זה, ייבחר גם מציע אשר הצעתו דורגה במקום השלישי לאחר המציעים הזוכים (להלן: "מציע ממתין").
- 16.2 מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור להלן.
- 16.3 מובהר כי הרכבת רשאית שלא להתקשר עם מציע המועמד להיות מציע ממתין במידה והצעתו גבוהה מ-5% מההצעה הזוכה. כמו כן, הרכבת רשאית להתקשר עם מציע ממתין במידה וזה הסכים ליתן הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה הזוכה. אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכי הרכבת.
- 16.4 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על-פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו, על-פי שיקול דעתה.
- 16.5 למציע הממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עמו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עמו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.
- 16.6 מובהר כי, הרכבת תהא רשאית לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים אחרים שדורגו במקומות השלישי והרביעי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 16.7 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על-פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכד' הנדרשים, או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ולשם קיצור לוחות הזמנים, כי ניתן להפעיל בו-זמנית מספר קבלנים באתר לשם השלמת העבודות בהתאם ללוח הזמנים המתוכנן.
- 16.8 מודגש בזאת כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים, והכל כמפורט במסמכי החוזה.

17. מועד הגשת ההצעות

17.1. **הגשת ההצעות תהא ביום 16.05.2016 עד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 1, הנמצאת באגף רכש והתקשרויות, במשרדי הנהלת הרכבת שליד תחנת הרכבת תל-אביב מרכז, ע"ש סבידור (לשעבר ארלוזורוב). מובהר כי תיבת המכרזים תהא זמינה לצורך הגשת ההצעות החל מהשעה 08:00 בבוקר במועד האחרון להגשת ההצעות.**

18. עיון במסמכי המכרז ודמי השתתפות במכרז

18.1. מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

18.2. השתתפות במכרז מותנית בתשלום בסך של 2000 ש"ח (כולל מע"מ) (להלן: "דמי ההשתתפות"), שלא יוחזרו. תשלום דמי ההשתתפות ייעשה החל מיום 11.04.2016, **באמצעות כרטיס אשראי בלבד**, דרך אתר הרכבת, תחת שם המכרז.

מובהר בזאת כי לא תתקבל כל טענה מצד המציע בדבר אי-יכולת תשלום דמי ההשתתפות טרם המועד האחרון להגשת הצעות, בשל בעיה טכנית כלשהי באתר האינטרנט.

18.3. מציע אשר אין באפשרותו לשלם באמצעות כרטיס אשראי, יוכל לגשת למזכירות אגף רכש והתקשרויות אשר נמצאת במשרדי הנהלת הרכבת, שליד תחנת הרכבת תל-אביב מרכז ע"ש סבידור (לשעבר ארלוזורוב), בימים א-ה' בשעות 09:00 עד 15:00, לצורך קבלת שובר לתשלום דמי ההשתתפות (להלן: "השובר"). **תשלום דמי ההשתתפות באמצעות השובר יבוצע בבנק (ולא בבנק הדואר). את השובר ניתן לשלם בהמחאות רק במקרה שהתשלום יתבצע בבנק בו מתנהל חשבונו של המשלם, אחרת התשלום ייעשה כנגד מזומן בלבד.** לאחר תשלום דמי ההשתתפות באמצעות השובר, המציע יידרש לשוב למזכירות אגף רכש והתקשרויות **ולהגיש את השובר המקורי תחום על-ידי הבנק בו התבצע התשלום.**

19. בקשות להבהרות

19.1. ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").

19.2. פניות מציעים תעשינה בפניה בכתב בלבד, לידי אירית נוסוביצקי – מרכזת תחום התקשרויות לחשמו"ל, באמצעות דוא"ל iritn@rail.co.il או פקס שמספרו 03-6937416, לא יאוחר מיום 18.04.2016 (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים").

19.3. הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 20 להלן, מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור.

19.4. הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם לענות לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.

19.5. למען הסר ספק מובהר, כי אין במענה הרכבת לפניות מציעים כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.

19.6. מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או א-התאמה במסמכי המכרז.

20. הודעות למציעים

20.1. תשומת לב המציעים כי ממועד פרסום המכרז ועד למועד ההגשה עשויה הרכבת לפרסם הודעות למציעים.

20.2. פרסום הודעות למציעים, ככל שתהיינה, ייעשה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

20.3. מעקב אחר פרסום הודעות למציעים מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן, כאמור.

20.4. ההודעות למציעים, במידה ותהיינה, תצורפנה לחוזה, ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד ממנו.

21. אופן מילוי ההצעה

- 21.1. המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 21.2. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 21.3. המציע ידפיס את הטפסים המצורפים להזמנה זו והמוגדרים בסעיף 2.1 להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 21.4. **המציע יחתים עו"ד בטופס A על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 21.5. המציע יחתים עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.

22. אופן מילוי ההצעה הכספית

- 22.1. המציע נדרש למלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה הכספית (נספח A1), המצורף להזמנה זו.
- 22.2. על המציע לציין את אחוז ההנחה המוצע עבור שעת ייעוץ אחת לביצוע השירותים, והכל כמפורט באפיון הטכני.
- 22.3. מובהר בזאת כי ממוצע כמות השעות השנתיות, הינו כ- 6,400 שעות שנתיות.

המדובר באומדן שעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת לכמות השעות שתבוצענה בפועל ואין בהן כדי לקבוע או לרמז על היקף העבודות היזומות, על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע זוכה כלשהו, באם יוצאו.

22.4. החוזה עם המציעים הזוכים הינו חוזה מסגרת וייחתם כאשר מצורף אליו נספח התמורה ללא עמודת כמות וסה"כ. כאמור בחוזה ובמפרט הטכני שכר החוזה ישולם ע"פ הכמויות שידרשו ומעת לעת, לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ויבוצעו בפועל על ידי המציעים הזוכים לשביעות רצונה של הרכבת.

23. הגשת ההצעה

- 23.1. ראשית על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיזונית" המופיע ברשימת המסמכים באתר:
- 23.1.1. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס- "מעטפה חיזונית- מכרז מס' 21602- תיבה מס' 1".
- 23.1.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית- הצעה כספית- מכרז מס' 21602".
- 23.2. יש להכניס לתוך **המעטפה הפנימית** אך ורק את **נספח A1 - "טופס ההצעה הכספית"**. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 23.3. המעטפה תכיל עותק מקורי שישומו "מקור" ועותק נוסף שיהא צילום של המקור. תוכנו של העותק שישומו "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.
- 23.4. לתוך המעטפה החיצונית, עליה ידביק המציע את הדף עליו מודפס "מעטפה חיזונית- מכרז מס' 21602- תיבה מס' 1" שיכיל מענה ליתר הנושאים (פרט להצעה הכספית), יש להכניס את ההזמנה להשתתף במכרז, על נספחיה המפורטים 2.1 לעיל, לרבות המעטפה הפנימית.
- 23.5. גם מעטפה זו תכיל עותק מקורי של החומר שהוכנס לתוכה, אשר ישומו "מקור" ועותק נוסף שיהא צילום של המקור. תוכנו של העותק שישומו "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.
- 23.6. **יש להקפיד שבמעטפה החיצונית לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית. מובהר כי**

המעטפה הכספית תוכנס למעטפה הפנימית אשר תוכנס למעטפה החיצונית.

23.7. מובהר כי הטפסים לרבות אישורים ומסמכים אחרים שמולאו וצורפו על ידי המציע לשם הוכחת העמידה בתנאים המוקדמים יוגשו בכריכה ויסומנו כמקור והעתק (סה"כ שתי חוברות).

23.8. בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.

23.9. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

23.10. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיו, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

23.11. מובהר, כי אין להגיש את החוזה המצורף למסמכי המכרז וכן אין להגיש את נספחיו (למעט ההודעות למציעים כנדרש בסעיף 20 לעיל).

24. תקציב

24.1. מובהר ומודגש בזאת כי כל מטלה ומטלה שתינתן, באם תינתן, לכל אחד מהמציעים הזוכים תהא כפופה ומותנית בקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת.

24.2. הרכבת רשאית לבטל את המכרז על-פי שיקול דעתה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם בשל היעדר אישורים תקציביים, החלטת ממשלה, ביטול הפרויקט על-ידי הממשלה ומי מנציגיה, שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר. בוטל המכרז כאמור, אין בכך כדי למנוע מן הרכבת מלפרסם מכרז בעתיד, זהה או שונה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. במקרה זה, לא יהיו זכאים המציעים לשום פיצוי בגין ביטול המכרז.

25. העדר בלעדיות

25.1. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות על פי שיקול דעתה הבלעדי לבצע בעצמה ו/או למסור לצדדים שלישיים, עבודות הכלולות בחוזה זה, היועץ הזוכה מותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה בקשר עם כך.

25.2. יובהר ויודגש כי אין הרכבת מתחייבת להזמין עבודות בהיקף כלשהו מהיועץ וכן כי היקף העבודות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

25.3. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על יועץ כלשהו ביצוע מטלה, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו לבצע ברמה ו/או בלוח הזמנים, כנדרש. כמו כן, מודגש בזאת כי הרכבת תהא רשאית להעביר את ביצוע העבודות לאחריותו של יועץ אחר, ולחדול להזמין מטלות מהיועץ ולחילופין להפחית מספרן, כל זאת, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו של היועץ ליתן את השירות ולבצע את המטלות השונות, ברמה ובהיקף בו הוא נדרש.

26. ביטול המכרז

26.1. הרכבת רשאית לבטל את המכרז על-פי שיקול דעתה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם בשל היעדר אישורים תקציביים, שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר. בוטל המכרז כאמור, אין בכך כדי למנוע מן הרכבת מלפרסם מכרז בעתיד, זהה או שונה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

26.2. במקרה של ביטול המכרז טרם בחירת מציע זוכה, לא יהיו זכאים המציעים לשום פיצוי בגין ביטול המכרז. במקרה של ביטול המכרז לאחר הכרזה על מציע זוכה, וזאת לאחר שהוכח להנחת דעתה של הרכבת שהביטול אינו מנסיבות אשר תלויות במציע הזוכה, יהיה זכאי המציע הזוכה, והוא בלבד, לפיצוי בסך של 10,000 ש"ח.

26.3. מודגש כי הסדר הפיצוי לעיל ממצה את זכויות המשתתפים והמציעים בגין הליכי המכרז וביטולו, ובכפוף להסדר זה, כל משתתף ו/או מציע יישא לבדו בכל ההוצאות הקשורות למכרז ו/או להצעתו, והרכבת לא תישא בשום אחריות להוצאה או לנוק שנגרמו למציע בקשר עם המכרז ו/או הצעתו במסגרת המכרז.

27. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

27.1. הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על-פי שיקול דעתה הבלעדי.

27.2. המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

28. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

28.1. מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

28.2. פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי אירית נוסוביצקי – מרכזת תחום התקשרויות, באמצעות פקס שמספרו 1533-6937989.

28.3. עיון במסמכים כאמור מותנה בתשלום בסך של 250 ש"ח (כולל מע"מ) (להלן: "דמי העיון"), טרם קיום פגישת העיון במסמכים.

28.4. תשלום דמי העיון ייעשה באמצעות כרטיס אשראי, דרך אתר הרכבת, תחת שם המכרז. מובהר בזאת כי לא תתקבל כל טענה מצד המציע בדבר אי-יכולת תשלום דמי העיון טרם קיום פגישת העיון במסמכים, בשל בעיה טכנית כלשהי באתר האינטרנט.

28.5. מציע אשר אין באפשרותו לשלם באמצעות כרטיס אשראי, יוכל לגשת למזכירות אגף רכש והתקשרויות אשר נמצאת במשרדי הנהלת הרכבת, שליד תחנת הרכבת תל-אביב מרכז ע"ש סבידור (לשעבר ארלוזורוב), בימים א'–ה' בשעות 09:00 עד 15:00, לצורך קבלת שובר לתשלום דמי העיון (להלן: "השובר"). תשלום דמי העיון באמצעות השובר יבוצע בבנק (ולא בבנק הדואר). את השובר ניתן לשלם בהמחאות רק במקרה שהתשלום יתבצע בבנק בו מתנהל חשבונו של המשלם, אחרת התשלום ייעשה כנגד מזומן בלבד. לאחר תשלום דמי העיון באמצעות השובר, המציע יידרש לשוב למזכירות אגף רכש והתקשרויות ולהגיש את השובר המקורי חתום על-ידי הבנק בו התבצע התשלום.

29. תוקף ההצעה

29.1. תוקף ההצעות במכרז יעמוד על תקופה של **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שהחווה עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין, כאמור בסעיף 16 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

30. כללי

30.1. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.

30.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לבצע את השירותים, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע במפרט הטכני.

30.3. יודגש כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות להשמעת טענותיו אם התקיים בו, בין היתר, אחד מאלה:

30.3.1. הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים;

30.3.2. הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק;

30.3.3. הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז;

30.4. אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

30.5. המזמין אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.

30.6. המזמין שומר לעצמו את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.

30.7. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

30.8. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.

30.9. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי רכבת ישראל דינן כדין הנחיות מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.

30.10. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

30.11. מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד, מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת ייפסל. כמו כן, הצעה שתוגש על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל. יובהר כי הצעה שבמסגרתה יפרט המציע שירותים נלווים שיופקו על ידי קבלן משנה מטעמו כמפורט בפרקי המפרט שלהלן, לא תחשב כהצעה אשר הוגשה על ידי יותר ממציע אחד, כאמור לעיל.

30.12. ככל שבערבות אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, כי אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב כל מציע כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, לפי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.

30.13. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.

30.14. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של

אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.

30.15. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

30.16. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולה לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

30.17. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת החוזה, במידה וישתנו צרכי הרכבת. הספק לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.

30.18. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, לרבות לדרוש את הארכת תוקף ערבות המכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

30.19. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

30.20. המזמין רשאי לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

30.21. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

31. עיון בהצעה הזוכה

31.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות ההחלטה הסופית של ועדת המכרזים לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

31.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון זה איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

31.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים או החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

31.4. מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

31.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

32. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

32.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת, ולאחר קיום התנאי לחתימת החוזה כאמור בסעיף לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ואישור עריכת הביטוח), כשהם חתומים על

ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום. הרכבת תהא רשאית לחלט את הסכום מערבות הצעתו של הקבלן למכרו או לחייב את המציע בכל דרך אחרת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

32.2. מובהר כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

בברכה,

אירית נוסוביצקי, עו"ד
מרכזת תחום התקשרויות לחשמו"ל