

18 בינואר 2017

הנדון: הודעה מס' 2 למציעים

מכרז מס' 116115 - הזמנה לרכישה, התקנה ואחזקה של מערכי אחסון אוטומטי אנכיים עבור רכבת ישראל

1. לאור שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הנוחות, מכתב זה יחולק לשני חלקים. בחלק הראשון יסוכם מפגש המציעים בחלק השני יובאו תשובות לשאלות כלליות שנשאלות.
3. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
4. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
5. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.
נבקשכם לאשר בחוזר קבלת הודעה זו.

בברכה,

שירן צדוק, עו"ד

רכזת רכש והתקשרויות לשירות, מחשוב ויעוץ

חלק א' –

להלן סיכום מפגש מציעים

1. המציעים הבאים השתתפו במפגש הנוסף שהתקיים ביום 17.01.2017 במתחם קישון בחיפה סמוך לחוצות המפרץ:

1.1	טרנסטק מערכות בע"מ
1.2	AVBA

2. השתתפו מטעם הרכבת:

- 2.1 גב' שירן צדוק – רכזת התקשרויות מאגף רכש והתקשרויות
- 2.2 מר גיל אקר – ממונה מחלקת שירותים יועצים ומחשוב מאגף רכש והתקשרויות
- 2.3 מר דני שדה- אגף רכש והתקשרויות
- 2.4 מר ארקדי פוליטסקי – מהנדס מתחמים חטיבת נייד
- 2.5 מר אסף לחמיש – ממונה שרשרת אספקה
- 2.6 מר רואי פרוייליך- יועץ מלווה למכרז
- 2.7 מר אלדד רוסמן – אגף מחשוב ERP וסאפ
- 2.8 מר אבי חושן – אגף מחשוב ERP וסאפ.

3. במהלך המפגש הודגשו בין היתר הנושאים הבאים:

- 3.1 ניתן דגש למציעים כי במערכת הסאפ מבחינת ניהול מלאי הרכבת מנהלת את המלאי עד לרמה של אתר.

חלק ב' –

להלן מענה לשאלות מציעים שהתקבלו:

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	עמוד וסעיף	שאלה	תשובה
1	מפרט האפיון של הסאפ	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	האם יש ברכבת התקנה של PI, MII או XI או שמתוכננת התקנה כזו?	ברכבת יש התקנה של PO , orchestration process מוצר סטנדרטי של SAP
2	מפרט האפיון של הסאפ	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	האם הממשק אמור גם לטפל בנושא הרשאות גישה בהתאם לתפקידי SAP- במידה וכן מה מדיניות הקצאת הרשאות	כניסה לכל עמדה תהיה מבוקרת באמצעות יוזר וסיסמא

	של SAP בנושאי IM ואיך היא נאכפת.			
המנגנון שקיים ברכבת הוא active directory.	האם קיים ברכבת מנגנון של SSO לזיהוי המשתמשים וההרשאות שלהם?	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	מפרט האפיון של הסאפ	3
דרישות אלו מופיעות במפרט הטכני המצורף למסמכי המכרז.	כמה פעולות /תנועות מצופות מהמערכת בשעה / ביום?	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	מפרט האפיון של הסאפ	4
בכל מחסן ברכבת ישראל יש יותר ממחסנאי אחד והם צריכים לעבוד בו זמנית על המערכת בעמדות השונות. תהליכי הקליטה והניפוק חייבים להתקיים במקביל.	האם יש לכל מחסן רק מחסנאי אחד בזמן נתון - במידה ולא כמה מחסנאים יכולים לעבוד בו זמנית על המחסן? האם תהליכי הקליטה והניפוק יכולים להתקיים במקביל ע"י ידי יותר ממחסנאי אחד?	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	מפרט האפיון של הסאפ	5
תדירות הקמת מקט חדש היא לא קבועה ומשתנה בהתאם לפעילות העסקית של רכבת ישראל. תדירות ממשק התשתיות תיקבע במהלך האפיון המפורט. כרגע לא מופעלת אסטרטגיה זו אך בעתיד יש כוונה להפעיל ע"פ הצורך.	מה התדירות של הקמת מקט חדש, שינוי תכונות מקט וביטול מקט - משפיע על תדירות ממשקי התשתיות. האם המק"טים מנוהלים באסטרטגיות ABC? מה מקובל מבחינת חשיבות ביישם ה IM של הרכבת?	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	מפרט האפיון של הסאפ	6
ראה תשובה סעיף 6	האם המקטים מנוהלים באסטרטגית ABC ומה מקובל מבחינת חשיבות ביישם ה IM של הרכבת?	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	מפרט האפיון של הסאפ	7
MRP מתבצע ומנוהל במערכת ה SAP	מה מודל MRP שמופעל ב SAP לטובת המחסנים האוטומטיים?	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	מפרט האפיון של הסאפ	8
ניהול עצי המוצר מתבצע ומנוהל במערכת ה SAP	מה אחוז הקיטים החלקיים במחסן (כלומר האם נדרשת היכולת לנהל את כל המכלול וחלקים ממנו) היינו הפעלה של עצי מוצר מתוך SAP	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	מפרט האפיון של הסאפ	9
אין צורך.	האם מערכת המחסן צריכה להתנהל גם ברמת FAST/SLOW MOVERS מבחינת אסטרטגיות אחסון?	נספח א למפרט האפיון של ה SAP	מפרט האפיון של הסאפ	10

<p>נושא ניהול האחזקה של המערכת מפורט במפרט הטכני</p>	<p>במסגרת הטיפול במחסן האוטומטי, כיצד מצופה לטפל באחזקה של המתקן? האם יהיה חלק ממערכת התחזוקה (SAP PM של הרכבת)</p>	<p>נספח א למפרט האפיון של ה SAP</p>	<p>מפרט האפיון של הסאפ</p>	<p>11</p>
<p>אין צורך במנגנון חידוש</p>	<p>האם יש כוונה להפעיל מגשי ליקוט חלקיים - כלומר אפשרות לקחת חלקים של מארז ולוודא שמערכת דואגת בעצמה לחידוש (REPLENISHMENT של המארזים)</p>	<p>נספח א למפרט האפיון של ה SAP</p>	<p>מפרט האפיון של הסאפ</p>	<p>12</p>
<p>א. מנגנון עיתוד המלאי וטיפול בחוסרים מנוהל באמצעות מערכת הסאפ. ב. נדרש ממשק לבקרה וסנכרון רמות מלאי בין מערכת הסאפ ובין מערכת המחסן האוטומטי. תדירות ממשק זה ותהליכי עבודה נלווים ייקבעו בין המציע הזוכה ובין רכבת ישראל במהלך האפיון המפורט.</p>	<p>איך מתכוונים לטפל בנושא פחתים / חוסרים בתוך המחסן (תיקון שגיאות / טעויות ברמה השוטפת ורמת הביקורת התקופתית)</p>	<p>נספח א למפרט האפיון של ה SAP</p>	<p>מפרט האפיון של הסאפ</p>	<p>13</p>
<p>תדירות ספירות מלאי משתנה ע"פ הצורך והיוזמה/ניהול. רכבת ישראל מנהלת במערכת הסאפ את ספירות המלאי ברמת אתר אחסון/מק"ט. מערכת המחסן האוטומטי מנהלת את ספירות המלאי ברמת איתור. מערכת זו תעניק מענה לנקודות הבאות :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ניהול מלאי ברמת איתור 2. העברת מלאי בין איתורים 3. קבלה לאיתור 4. ניפוק מאיתור 5. ספירת מלאי ברמת איתור 6. קביעה אוטומטית של איתור מתאים להשמה לפי נפח הפריטים 7. אפשרות של שינוי האיתור אליו המערכת הציעה לבצע השמה 8. אפשרות של פיצול הכמות 	<p>באיזה תדירות מתוכננים תהליכי ספירת המלאי והאם הנושא באחריות מערכת SAP או מערכת WMS</p>	<p>נספח א למפרט האפיון של ה SAP</p>	<p>מפרט האפיון של הסאפ</p>	<p>14</p>

<p>להשמה, לכמה איתורים, לאחר שהמערכת הציעה איתור להשמה</p> <p>9. דו"חות מלאי: תנועות, יתרות</p> <p>10. אפשרות לביצוע השמה או ניפוק ידני במידה ויש תקלה בממשק מול ה-SAP ונדרש לבצע פעולה מידית</p> <p>11. הפקת דוח למחסנאי עם פירוט האיתורים של המקטים המבוקשים בתנועה.</p> <p>נדרש ממשק בין המערכות בנושא העברת תוצאות ספירת המלאי ברמת איתור. פרטי ממשק זה יוגדרו באופן פרטני באפיון המפורט.</p>				
<p>לכל מחסן אוטומטי יהיה מסך נגיעה איתו ניתן יהיה להפעיל את התוכנה לניהול המחסן האוטומטי.</p> <p>תהליך העבודה יתבצע ב 2 מערכות :</p> <p>1. מערכת 1 עבור ה SAP</p> <p>2. מערכת 2 עבור מערכת המחסן האוטומטי.</p> <p>ברמת כל מחסן/אתר אחסון תהיה לפחות עמדה מרכזית אחת לשליטה ובקרה על כלל המחסנים האוטומטיים באותו אתר נדרשת אופציה להוספת עמדות מרכזיות כאלו.</p>	<p>האם נדרשת עמדת עבודה לכל מחסן אוטומטי</p>	<p>נספח א למפרט האפיון של ה SAP</p>	<p>מפרט האפיון של הסאפ</p>	<p>15</p>
<p>ניתן יהיה במקרה חירום לאפשר ניפוק מהמכונה גם ללא סאפ – רק באישור חריג</p>	<p>האם נדרשת יכולת להפעיל את מערכת המחסן האוטומטי באופן יזום ללא קבלת הוראה ממערכת הסאפ ?</p>	<p>נספח א למפרט האפיון של ה SAP</p>	<p>מפרט האפיון של הסאפ</p>	<p>16</p>
<p>טכנולוגיית ממשק תהיה ככל הנראה על בסיס WEB SERVICE שרתי המערכת והגיבוי ימוקמו/יחוברו בתוך הרשת המנהלתית של רכבת ישראל.</p>	<p>מהי טכנולוגיית הממשק והאם נדרש גיבוי ?</p>	<p>נספח א למפרט האפיון של ה SAP</p>	<p>מפרט האפיון של הסאפ</p>	<p>17</p>
<p>לא.</p>	<p>האם יש כוונה לאחסן חומרים רעילים?</p>	<p>נספח א למפרט האפיון של ה SAP</p>	<p>מפרט האפיון של הסאפ</p>	<p>18</p>

<p>כ. ניתן להציע מגשים במשקל של פחות מ- 500 ק"ג ובתנאי שלא יחרוג +/- מ- 10%.</p>	<p>"הדרישות הכלליות הן מינימום למגש 500 ק"ג" ואילו במסמכי המכרז סעיף 1.4 כמויות ומידות המחסנים הנדרשים מופיע בתחתית הטבלה: כל המידות +/- 10%. אנא הבהרה האם ניתן להציע מגשים במשקל של פחות מ- 500 ק"ג ובתנאי שלא יחרוג +/- 10%.</p>	<p>סעיף 3 במסמך הודעה מס' 1 למציעים</p>	<p>מסמך הודעה מס' 1 למציעים</p>	<p>19</p>
<p>הרכבת לא תחזיק בשתי ערבויות במקביל.</p> <p>בעת חתימת ההסכם יפקיד הקבלן בידי הרכבת ערבות ביצוע על סך של 750,000 ₪ (שבע מאות וחמישים אלף שקלים) לתקופה של 4 שנים.</p> <p>בתום תקופת ערבות הביצוע (תום 4 השנים לרכישה), ערבות הביצוע תוחלף בערבות תחזוקה, על סך של 250,000 ₪ (מאתיים וחמישים אלף שקלים).</p>	<p>הערבות הינה 750,000 ש"ח לשנתיים/ 4 שנים. ואחרי שנתיים היא תגיע ל- 1,000,000 ש"ח כאשר מנגד אין מחויבות לרכישה מעבר ל-6 מחסנים. נא בדיקתכם של יחס הערבות הנדרשת מול אומדן העבודות הצפויות.</p>	<p>סעיף 15 ערבות ביצוע</p>	<p>חוזה</p>	<p>20</p>
<p>הניסיון הנדרש הוא כפי רשום במסמכי המכרז ניסיון בהתקנת מחסנים (אין הכוונה לסוג מסוים) תקופת הזמן הינה החל מיום 1.1.2012.</p>	<p>תנאים מקדימים, סעיף 7 : "ככל שהמציע עמד בתנאי הסף 2.2 ו/או 2.3 באמצעות קבלן משנה מטעמו על המציע להצהיר כי המציע הינו בעל ניסיון בהתקנת מחסנים ובמתן שרותי תמיכה ותחזוקה למחסנים בישראל".</p> <p>אבקשכם להבהיר לאיזה מחסנים הכוונה, אוטומטים אנכיים? מדפים? תעשייתיים?</p>	<p>מסמך הודעה מס' 1 למציעים</p>	<p>מסמך הודעה מס' 1 למציעים</p>	<p>21</p>

	אבקשכם להבהיר מה היא תקופת הזמן הרלוונטית לגבי הניסיון הנ"ל			
חריגה משמעותית כמבוקש משנה מהותית את נפח האחסנה, ואת התמחיר למכונה ועל כן לא ניתן לקבלה. הבקשה נדחית.	מבוקש לשקול לאפשר אספקת מוצר שמידות חלקיו קטנים או גדולים עד כדי 33% ממידות החלקים הנקובות במכרז.	סעיף 16	מסמך הודעה מס' 1 למציעים	22
הסעיף מתייחס למחסנים אוטומטיים אנכיים, מכל יצרן ולא בהכרח של היצרן שהוצע במכרז.	ניסיון מקצועי של הספק/ קבלן משנה בהקשר לממשק ל- SAP - רשום: " מספר מחסנים אוטומטיים אנכיים שהותקנו ע"י הספק....ואשר הינם בעלי חיבור למערכת SAP" האם הכוונה היא ל "מחסנים אנכיים מהדגם/ יצרן המוצע במכרז? או כל מחסן אנכי אחר?	סעיף 12.3	מסמך הודעה מס' 1 למציעים	23
נספח ב' לחוזה (נספח התמורה) הינו טופס ההצעה הכספית נספח A1 למסמכי המכרז. ניתן לראות את אבני הדרך לתשלום בנספח A1 למסמכי המכרז.	במספר מקומות בחוזה יש הפניה לנספח ב' (נספח התמורה) אבל נספח זה אינו קיים. אין לנו פרוט לגבי אבני הדרך לתשלום, אפשרות לקבלת מקדמה וכד'.	סעיף 8 תמורה	חוזה	24
מדובר בממשק בין ה SAP למחסן האוטומטי. יהיה ממשק אחיד לכל המחסנים.	מה הכוונה "פיתוח ממשק <u>עתידי</u> כלול? "	סעיף 4.5.6	מפרט אפיון	25
גובה החוצץ יהיה המינימום בין גובה המגש ל 150 מ"מ".	"חוצצי פלסטיק בגובה 150 מ"מ", מכיוון שגובה המגש המקסימלי הוא 120 מ"מ לא	סעיף 10.4	מפרט אפיון	26

	<p>מומלץ/ רצוי להתקין חוצצים גבוהים יותר מגובה המגש . אבקש את הבהרתכם בנקודה זו. נוסח מוצע: "חוצצים בגובה המגש שיסופק".</p>			
<p>נוסח הסעיף יתוקן וייקרא באופן הבא : אספקת הציוד והתקנתו תהא עד 180 ימים ממועד הוצאת ההזמנה על יד ר"י.</p>	<p>מבוקש כי אספקת הציוד והתקנתו תהא עד 189 ימים לאחר קבלת הזמנה ואישורה על ידי הספק.</p>	<p>סעיף 15.12 אספקת הציוד והתקנתו</p>	<p>מפרט האפיון</p>	<p>27</p>