

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות קבלניות
טל' 03-6937486
פקס 1533-6937486
24 נובמבר 2016

הודעה מס' 4 מכרז מס' 21617- עמידה בתקני אוויר נקי בתחנות הרכבת ההגנה, וולפסון, יוספטל וקוממיות

ביום 18/08/2016 פרסמה הרכבת הזמנה להשתתפות מכרז מס' 21617 עמידה בתקני אוויר נקי בתחנות הרכבת ההגנה, וולפסון, יוספטל וקוממיות (להלן: "המכרז").

1. זחיית במועד הגשת ההצעות

מובא לידיעת המציעים כי המועד להגשת ההצעות נדחה לתאריך 29/12/2016 עד השעה 13:00.

2. להלן עדכונים והבהרות לעניין המכרז:

מס"ד	בקשה הבהרה	תשובת הרכבת
1	תקופת תכנון המערכת : מבוקש אישור הרכבת כי זמני התגובה של נציגיה (לאישור תכניות, מתן תשובות לשאלות וכיו"ב) במסגרת שלב התכנון של המערכת לא יעלו על 5 ימי עבודה.	זמני התגובה של הרכבת לא יעלו על 14 ימי עבודה. מובהר, כי ככל שיהיו עיכובים מצד הרכבת במתן תשובות (מעבר ל-14 ימי עבודה), אלה לא ייחשבו כעיכוב הספק בהשלמת אבן דרך של התכנון.
2	תקופת הביצוע : מבוקשת הארכה של תקופת הביצוע לכל אחת מתחנות הרכבת.	מובהר, כי תקופת הביצוע לכל אחת מארבע התחנות תוארך ב-4 חודשים. בהתאם, תקופת הביצוע להקמת המערכת בכל אחת מארבע התחנות הכוללת גם את שלב הבדיקות של המערכת, לרבות עריכת ניטור אוויר תושלם לא יאוחר מ-14 חודשים מהמועד הקובע בצו התחלת עבודה.
3	שקלול הצעות כספיות : מבוקש עדכון למשקולות השונות לצורך השוואת הצעות כספיות (סעיף 9.2 למסמך ההזמנה)	התשובה שלילית. הוראות סעיף 9.2 יותרו ללא שינוי.
4	היתרי בנייה : מבוקש כי היתרי הבנייה יוצאו על ידי הרכבת.	ככל שיידרשו היתרי בנייה, אלה יהיו באחריות הספק. עם זאת, הרכבת מעריכה בהערכה זהירה כי ככל הנראה לא יידרשו היתרי בנייה שכן העבודה תתבצע בתוך תחומי הרכבת. התשובה שלילית.
5	מבוקש אישור להתייעץ עם אדריכלי התחנות טרם הגשת ההצעות למכרז	מובהר, כי עלויות של צריכת המים והחשמל בגין הפעלת המערכות שיוקנו בארבע תחנות הרכבת הינן על חשבון הרכבת.
6	מבוקשת התייחסות לגבי תשלום צריכת החשמל והמים.	מובהר, כי עלויות של צריכת המים והחשמל בגין הפעלת המערכות שיוקנו בארבע תחנות הרכבת הינן על חשבון הרכבת.
7	מבוקשת התייחסות לגבי אירועי אקלים קיצוניים.	מובהר, כי ככל שבעת ביצוע בדיקות הניטור יחולו אירועי אקלים קיצוניים, התקופות של אירועי אקלים אלה לא יילקחו בחשבון במסגרת בדיקות הניטור.

למען הסך ספק, מובהר, כי ההגדרה של אירוע אקלים קיצוני לעניין בדיקות הניטור הנה על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי של הרכבת.		
לא ניתן להתייחס לנושא זה טרם קבלת תכניות לביצוע.	מבוקשת התייחסות לגבי תוספות לבנייה נוספת ברציפי התחנות, ככל שזו תידרש לצורך יעילות המערכת	8
התשובה חיובית.	אנשי צוות : מבוקש אישור כי רשימת אנשי הצוות יכולה לכלול גם מהנדסי כימיה או מהנדסים בעלי הכשרה רלוונטית אחרת בתחום נושאי טיפול בזיהום אוויר.	10

3. אין שינוי ביתר מסמכי המכרז.

4. הודעה זו מתווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ותוגש במסגרת המענה כשהיא תתומה מטה.

בברכה,
איתי מנור
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 4, למכרז מס' 21617

תאריך: _____ שם החברה: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____