

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות קבלניות
טל' 03-6937486
פקס 1533-6937486
ינואר 2017 02

הודעה מס' 6 מכרז מס' 21617- עמידה בתקני אוויר נקי בתחנות הרכבת ההגנה, וולפסון, יוספטל וקוממיות

ביום 18/08/2016 פרסמה הרכבת הזמנה להשתתפות מכרז מס' 21617 עמידה בתקני אוויר נקי בתחנות הרכבת ההגנה, וולפסון, יוספטל וקוממיות (להלן: "המכרז").

1. דוח ניטור איכות אוויר בתחנת הרכבת וולפסון

מובא לידיעת המציעים כי להודעה זו מצורף דוח ניטור איכות אוויר בתחנת הרכבת וולפסון.

2. להלן עדכונים והבהרות לעניין המכרז:

| מס"ד | בקשה הבהרה | תשובת הרכבת |
|------|---|--|
| 1 | סעיף 3.4 למסמך ההזמנה- ככל שהמציע הזוכה יתבקש להתקין מערכת נוספת להפחתת זיהום אוויר בתחנת רכבת, מה יהא מנגנון התמורה? | מובהר, כי התמורה תיקבע במו"מ עם המציע הזוכה, כמפורט בסעיף 2.6 לחזה. |
| 2 | סעיף 10.7 למסמך ההזמנה- האם הזכייה של המציע הזוכה תכלול את ארבע תחנות הרכבת נשוא המכרז וכי לא יופחת היקף עבודתו של המציע הזוכה. | מובהר, כי בכוונת הרכבת לבצע התקנת מערכות להפחתת זיהום אוויר בכל ארבע תחנות הרכבת נשואות המכרז. עם זאת, היות שהפרויקט מותנה בקבלת אישורים, ובכלל זה אישור תקציבי- ייתכן כי חלק מהעבודות בפרויקט לא יבוצעו. מכל מקום מובהר, כי ככל שיבוצעו העבודות הם יבוצעו על ידי המציע הזוכה במכרז. |
| 3 | סעיף 23.6 למסמך ההזמנה- ככל שלא ייחתם חוזה לפני תום תוקף ערבות ההצעה- האם ניתן להאריך את תוקף ערבות ההצעה חלף המצאת המחאה, כאמור בסעיף 23.6 להזמנה? | התשובה חיובית. |
| 4 | טופס A7 (המענה הטכני)- מבוקשת הבהרה בנוגע לשיטת ההערכה | מובהר, כי נוסח סעיף מס' 2 בטופס A7 (שיטת ההערכה) יבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: "כל פרמטר יקבל ציון אחוזי הנע בין 0% ל-100%". בהתאם, בסעיף 8.2 למסמך ההזמנה במקום המספר "20%" יבוא המספר "0%". |
| 5 | סעיף 2.5 לחוזה- נוסח הסעיף אינו ברור | מובהר, כי בשל תקלה נוסח הסעיף נקטע. בהתאם להלן הנוסח המעודכן של סעיף 2.5 לחוזה המחליף את הנוסח הנוכחי: "בסיום תקופות השירות, לרבות תקופות |

| | | |
|--|--|-----------|
| <p>האופציה (ככל שאלה תמומשנה), המערכת תועבר לידי הרכבת ללא כל תמורה עם כל המסמכים והידע הדרוש לתפעולה. מבלי לגרוע באמור, המערכת תועבר לידי הרכבת ללא כל תמורה גם בהינתן האמור בסעיף 6.3.6 להלן."</p> <p>בהתאם, לחוזה יתווסף סעיף 6.3.6 כלהלן:</p> <p>"מכל מקום, מובהר, כי התשלום בגין עבודות החקמה יבוצע בהתאם למפורט בסעיף 3.2 בנספח התמורה (נספח ב' המצורף לחוזה). כמו כן מובהר, כי המערכות שתותקנה על ידי הספק בתחנות הרכבת נשואות החוזה תישארנה ברשותה של הרכבת גם אם המערכות לא תשפרנה את רמות זיהום האוויר בהתאם לחוק אוויר נקי ותקנותיו, ובלבד שהופעל סעיף 3.2.2 בנספח התמורה".</p> | | |
| <p>מובהר, כי ככל שניתן להקצות שטחי התארגנות בתחנות הרכבת נשואות המכרז, הרכבת תעמיד שטחים אלה לרשות המציע הזוכה, ובכפוף לאילוצי הבטיחות השונים.</p> | <p>סעיף 4 לחוזה- מבוקשת הבהרה בנוגע לשטח ההתארגנות בתקופת החקמה</p> | <p>6</p> |
| <p>מובהר, כי לסיפא של סעיף 19.4 לחוזה בלבד תתווסף הפסקה הבאה:</p> <p>"ובלבד שאישורים התלויים במזמין לא יעוכבו על ידו ולא יגרמו לעיכוב בקבלת אישורים והיתרים שהספק אחראי להם, וכן למעט עיכובים בהיתרים שלא תלויים בספק או שלא ניתן היה לצפותם"</p> <p>נוסח סעיפים 4.2.3.3 ו-14.1 לחוזה יוותר ללא שינוי.</p> | <p>סעיפים 4.2.3.3, 14.1 ו-19.4 לחוזה- מבוקש עדכון לנוסח הסעיפים</p> | <p>7</p> |
| <p>התשובה חיובית. המילה "עד" בסעיפים 6.3.5, 3.2.4, 3.3.2 לחוזה תבוטל. מלבד זאת, נוסח הסעיפים הנ"ל יוותר ללא שינוי.</p> | <p>סעיפים 6.3.5, 3.2.4, 3.3.2 לחוזה- מבוקש עדכון הסעיף</p> | <p>8</p> |
| <p>מובהר, כי ההודעות למכרז מהוות את נספח י"א לחוזה והינן חלק אינטגרלי מהחוזה.</p> | <p>סעיף 10.3 לחוזה- מבוקש עדכון הסעיף בהתאם להוראות הודעה מס' 4 שפורסמה במסגרת המכרז</p> | <p>10</p> |
| <p>התשובה שלילית.</p> | <p>סעיפים 11.1-11.3 לחוזה- מבוקש עדכון לסעיפים</p> | <p>11</p> |
| <p>התשובה שלילית.</p> | <p>סעיף 12 לחוזה- מבוקש עדכון לסעיף</p> | <p>12</p> |
| <p>התשובה שלילית.</p> | <p>סעיף 13 לחוזה- מבוקש עדכון לסעיף</p> | <p>13</p> |
| <p>התשובה שלילית</p> | <p>סעיף 15 לחוזה- מבוקש עדכון לסעיף</p> | <p>14</p> |
| <p>התשובה שלילית.</p> | <p>סעיף 16.1 לחוזה- מבוקש עדכון לסעיף</p> | <p>15</p> |
| <p>התשובה שלילית.</p> | <p>סעיף 19 לחוזה- מבוקש עדכון לסעיף</p> | <p>16</p> |
| <p>ראו תשובה 2 לעיל.</p> | <p>סעיף 23 לחוזה- מבוקשת הבהרה כי ארבע התחנות נשואות החוזה יבוצעו על ידי המציע הזוכה</p> | <p>17</p> |
| <p>התשובה שלילית</p> | <p>סעיף 24 לחוזה- מבוקש עדכון לסעיף</p> | <p>18</p> |
| <p>התשובה שלילית</p> | <p>סעיף 25 לחוזה- מבוקש עדכון לסעיף</p> | <p>19</p> |
| <p>ראו תשובה 10 לעיל.</p> | <p>סעיף 5.2 למפרט הטכני- מבוקש עדכון</p> | <p>20</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | הסעיף בהתאם להוראות הודעה מס' 4 שפורסמה במסגרת המכרז | |
| 21 | סעיף 3.2.2 לנספח התמורה- מבוקשת הבהרה להגדרה 80% שיפור | הכוונה לאחוז שיפור של 80% בערכי זיהום האוויר (תחמוצות חנקן וחלקיקים) בכל אחת מארבעה תחנות נשואות המכרז ביחס לערכי זיהום האוויר כפי שנמדדו על ידי הרכבת ופורסמו במסגרת המכרז. |
| 22 | סעיף 3.2.3 לנספח התמורה- מה דינה של יתרת התמורה שלא שולמה, ככל שהמערכת שיפרה את ערכי זיהום האוויר ב-80% בלבד. | מובהר, כי ככל שהמערכת תשפר את ערכי זיהום האוויר מעל ל-80% (גם לאחר הכניסה לתקופת השירות), תשולם תמורה יחסית בגין אבני הדרך הרלוונטיות, והכל בהתאם לאחוז השיפור. |
| 23 | סעיף 3.2.4 לנספח התמורה- מבוקשת הבהרה למצב בו המערכת תשפר את ערכי זיהום האוויר בלפחות 80% אך לא תגיע לאחוז שיפור מקסימאלי (100%) | מובהר, כי ככל שאחוז השיפור יהא בשיעור של 80%, המציע הזוכה יחל בביצוע אבן דרך מס' 3 ותשולם תמורה יחסית בהתאם לאחוז השיפור. |
| 24 | בקשה לעדכון מנגנון התמורה | התשובה שלילית. |
| 25 | נספח ד' לחוזה- ערבות ביצוע. בקשה לעדכון נוסח הערבות. | התשובה חיובית. לנוסח הערבות המפורט בנספח ד' לחוזה תתווסף הפסקה הבאה: "כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה". |
| 26 | האם חדר החשמל של הרכבת מאפשר לוחות חשמל עבור המערכת להפחתת זיהום אוויר? | לא ניתן להתייחס לנושא זה טרם קבלת תכניות לביצוע. |
| 27 | האם הרכבת מספק הזנות חשמל? | התשובה שלילית. |
| 28 | האם המערכת להפחתת זיהום האוויר צריכה לפעול לאורך הרציף בו עומדים הנוסעים? | התשובה חיובית. |
| 29 | האם המערכת להפחתת זיהום האוויר נדרשת לפעול בשעות הפעילות של הרכבת | מובהר, כי על המערכת ליתן מענה כל עוד תחנות הרכבת פעילות ופתוחות לקהל הנוסעים. |

3. אין שינוי ביתר מסמכי המכרז.

4. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ותוגש במסגרת המענה כשהיא תתומה מטה.


בברכה,
איתי מנור
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 6, למכרז מס' 21617

תאריך: _____ שם החברה: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____