

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות קבלניות  
טל' 03-6937486  
פקס' 1533-6937486  
22 ספטמבר 2016

הודעה מס' 1 מכרז מס' 21617- עמידה בתקני אוויר נקי בתחנות הרכבת ההגנה, וולפסון, יוספטל וקוממיות

1. להלן סיכום מפגש מציעים בקשר למכרז שבנדון, אשר התקיים בתדר הישיבות של אגף משאבי אנוש בתאריך 08/09/2016.

1.1 במפגש נכחו:

מטעם רכבת ישראל: שלומי דדון, ורדינה הובנר, איתי מנור

מטעם הקבלנים: פח תע"ש, אלקטרה, אלקו התק"ש, AES

1. נציגי הרכבת סקרו את הנושאים העיקריים העולים ממסמכי ההזמנה והחוזה, כלהלן:

2. הובא לידיעת המתעניינים במכרז, כי במסגרת מכרז זה הרכבת מעוניינת לקבל הצעות לתכנון, התקנה והפעלה של מערכת למניעת זיהום אוויר ופינוי עשן בעת שריפה בתחנות הרכבת ההגנה בתל אביב, וולפסון בחולון, יוספטל וקוממיות בבת-ים, כל זאת בהתאם לחוק "אוויר נקי התשס"ח-2008 ותקנות אוויר נקי לערכי סביבה והוראות כב"ה.

הפרויקט יבוצע בשיטת "תכנון, ביצוע, הפעלה, העברה" ( Design, Build, Operation, Transfer ) (להלן: "DBOT"), שבו האחריות על כל היבטי הפרויקט, ובכלל זה תכנון, הקמת ותפעול המערכת, הנה באחריות המלאה והבלעדית של המציע הזוכה ועל חשבונו.

3. הוסברו התנאים המקדמיים המצטברים להשתתפות במכרז, לרבות מתן דגש לנוסח המחייב של ערבות ההצעה. בהקשר זה, הוסבר כי בניגוד לאמור במודעת פרסום המכרז בעיתונות, במכרז זה אין תשלום דמי השתתפות.

4. פורטו לוחות הזמנים לביצוע הפרויקט כלהלן:

4.1 תקופת תכנון שתושלם לא יאוחר מ-4 חודשים מהמועד הקובע בצו התחלת עבודה.

4.2 תקופת הביצוע שתושלם לא יאוחר מ-10 חודשים מהמועד הקובע בצו התחלת עבודה.

4.3 תקופת השירות: לאחר תום תקופת התכנון והביצוע, ולמשך תקופה של 48 חודשים, יספק המציע הזוכה "שירות אוויר נקי" ו"שירות של פינוי עשן" בתחנת השלום, לרבות ביצוע תחזוקת המערכת במתכונת אחזקת שבר ותחזוקה מונעת. לרכבת אופציה להאריך את תקופת השירות בתקופות נוספות מצטברות עד ל-36 חודשים.

5. הוסבר מנגנון התמורה שיהא סכום כולל פאשולי, אשר ישולם בהתאם לאבני הדרך כמפורט בנספח התמורה לחוזה. התמורה תהא בהתאם להצעה הכספית של המציע הזוכה ותכלול את כל מרכיבי הפרויקט: תכנון, ביצוע ותקופות שירות. בהקשר זה, הופנו המתעניינים במכרז לנספח התמורה בחוזה הכולל מלבד אבני הדרך לתשלום גם פיצויים מוסכמים, תוך מתן דגש לתשלום של אבן דרך מס' 2, הכל כמפורט בסעיף 3.2 לנספח התמורה.

6. פורטו שלבי המכרז כלהלן:

6.1 בדיקת התנאים המקדמיים.

- 6.2 מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים- ייבדק המענה הטכני מטעמם בשיטת עובר/לא עובר, כמפורט בטופס A7 המצורף למסמכי ההזמנה להשתתפות במכרז, עבור כל אחת מארבע התחנות.
- 6.3 מציעים שיעמדו ברף המינימום של המענה הטכני (75 נקודות)- ייפתחו הצעותיהם הכספיות. בהקשר זה, הובהר כי על המציעים ליתן הצעה לכל אחת מארבע תחנות הרכבת נשואות המכרז. מציע שלא ינקוב בהצעה כספית עבור תחנה אחת או יותר- הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול הצעתו.
- עוד הוסבר, כי לכל אחת מארבע תחנות הרכבת נשואות המכרז נתון משקל יחסי באחוזים. ההצעה הכספית המשוקללת הנה סכום מכפלת המחיר שנקב המציע לכל תחנת רכבת במשקלה היחסי באחוזים.
- 6.4 המציע, אשר הצעתו הכספית המשוקללת תהא הנמוכה ביותר, יהא המציע המועמד לזכייה.
7. ניתן דגש לכך שהמערכת לא תפגע בתנועת הרכבות ובבטיחות הנוסעים ברציף. בעניין זה אף הודגש, כי על המציעים במכרז להביא בחשבון כי מרבית העבודות להקמת המערכת יבוצעו בזמנים בהם תנועת הרכבות אינה פעילה או דלילה.
8. מצורף להודעה זו, נתוני ניטור גולמיים של איכות אוויר בתחנת הרכבת ההגנה מחודשים יולי-אוגוסט 2016. מובהר, כי במהלך השבועות הקרובים יועברו גם דוחות ניטור איכות האוויר בשלוש התחנות האחרות.
- מובהר, כי תוצאות ניטור איכות האוויר, שיבוצע לאחר הקמת המערכת, יושוו לתוצאות ניטור איכות האוויר המפורטות בדוחות הני"ל.
9. הובא לידיעת המשתתפים במפגש כי ככל והם יהיו מעוניינים לקבל תכניות של תחנות הרכבת נשואות המכרז, עליהם לפנות בבקשה לרכז התקשרויות בדוא"ל: itaym@rail.co.il.
10. הובהר, כי עלויות של צריכת המים והחשמל בגין הפעלת המערכות שיותקנו בארבע תחנות הרכבת הינן על חשבון הרכבת.
11. מובהר ומודגש כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד.
12. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.

בברכה,

איתי מנור

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 1, למכרז מס' 21617

תאריך: \_\_\_\_\_ שם החברה: \_\_\_\_\_

שם החותם: \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_