

חוזה מס'

שנערך ונחתם בתל אביב ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת 2017

בין

רכבת ישראל בע"מ ח.פ. 3-004361-52  
מתחנת הרכבת תל אביב מרכז, ת.ד. 18085 תל אביב 61180  
(להלן: "הרכבת")

מצד אחד,

לבין

.....  
(להלן: "המתכנן")

מצד שני,

**הואיל:** והרכבת מעוניינת בקבלת שירותי עריכה ועדכון פרוגרמות לתכנון תחנות נוסעים, מבנים, מתחמים, קווים ומסופי רכבת באמצעות המתכנן, כמפורט בחוזה זה; (להלן: "השירותים"), לפי מטלות אשר תוצאנה למתכנן מעת לעת, הכל כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

**הואיל:** המתכנן הציע לרכבת לקבל על עצמו ביצוע העבודה האמורה והוא מצהיר כי הינו בעל ידע, ניסיון ומומחיות בתחום העבודה האמורה וכן הנו בעל כוח אדם מקצועי מתאים, הידע והאמצעים הדרושים לביצוע העבודה ומוכן לקבל על עצמו ביצוע העבודה, במועדים ובתנאים כמפורט בחוזה זה;

**הואיל:** ושני הצדדים החליטו לבצע העבודה שלא במסגרת של יחסי עבודה הנהוגים בין עובד ומעביד, אלא כאשר המתכנן פועל כבעל מקצוע עצמאי המעניק את שירותיו לרכבת על בסיס קבלני ומקבל תמורת ביצוע העבודה כמתחייב ממעמד זה, בהתאם לאמור בחוזה זה;

**הואיל:** והרכבת הסכימה להתקשרות חוזית עם המתכנן על כל המתחייב והמשתמע מכך הן לעניין תעריפי התשלומים והן לעניין הזכויות והחובות ההדדיות וזאת בהתחשב באופי העבודה על פי חוזה זה ויתר התנאים הכרוכים בביצועו לפי חוזה זה ההולמים העסקה עפ"י התקשרות לביצוע העבודה ואינם הולמים התקשרות במסגרת יחסי עובד ומעביד;

**הואיל:** והמתכנן הציע לרכבת לקבל על עצמו את מתן השירותים נשוא חוזה זה, והכל כמפורט בחוזה זה;

**הואיל:** וברצון הצדדים להגדיר ולהסדיר את היחסים ביניהם, הכל כמפורט לעיל ולהלן בחוזה זה;

**אי לזאת, הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:**

**1. כללי**

- 1.1 המבוא והנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה ויפורשו יחד עמו.
- 1.2 כותרות הסעיפים משמשות לנוחיות בלבד והן לא ישמשו בפרשנות החוזה או בביצועו.
- 1.3 הצדדים מסכימים כי כל שינוי או תיקון לחוזה זה יתבצע בכתב וישא עליו את חתימות הצדדים, שאם לא כן לא יהיה לו תוקף שהוא.
- 1.4 חוזה זה ממצה את המוסכם בין הצדדים. עם חתימתו אין להתחשב בכל משא ומתן שקדם לחתימתו או שהתקיים בד בבד עם חתימתו ו/או במצגים ו/או בהתחייבויות ו/או בחוזים שקדמו או שהיו תנאי לחתימתו וחוזה זה יבוא במקום כל החוזים הקודמים בכתב או בעל פה בין הרכבת לבין המתכנן. מובהר בזאת, כי לאחר חתימת החוזה, לא יהיה כל תוקף לכל הבנה, הבטחה, מצג, אישור, הצהרה או מסמך אשר אינם קבועים בחוזה ובמסמכיו.

**2. מהות החוזה**

- 2.1 הרכבת מזמינה בזאת מהמתכנן את השירותים כהגדרתם להלן, והמתכנן מתחייב לספק את השירותים כאמור.
- 2.2 תמורת השירותים שישפק המתכנן לרכבת לפי הסכם זה, תשלם הרכבת למתכנן את התמורה המפורטת בהסכם זה ובתנאי התשלום בו.

**3. הגדרות ונספחים**

- 3.1 בחוזה זה יהיו למונחים שלהלן המשמעויות כמוגדר בצדס:

**"החוזה"** - החוזה בין הרכבת לבין המתכנן, הכולל את כלל מסמכי החוזה, לרבות התנאים הכלליים כהגדרתם להלן, הנספחים המפורטים להלן, וכל תשריט, מפה, תרשים וכיו"ב המצורפים במפורש או מכללא לחוזה או לאיזה מנספחיו, ולרבות כל שינוי או תוספת לכל אחד ממסמכים אלה.

**"המתכנן"** - המציע הזוכה שזכייתו אושרה ע"י וועדת המכרזים של הרכבת.

**"התנאים הכלליים"** - מסמך זה המגדיר תנאי התקשרות כלליים בין הרכבת לבין המתכנן. פירושו כל מבנה ו/או חלק ממנו, קבוצה של מבנים, מתקן, מתקנים, קו המסילה או קווים, תחנה תפעולית, תחנת נוסעים או מערכת או תשתית מכל סוג אשר לשם ביצועה או הקמתה מוזמנים השירותים, כהגדרתם בחוזה זה, מהמתכנן ו/או כפי שיוגדר מפעם לפעם על ידי הרכבת.

**"השירותים"** - שירותי עריכת פרוגרמות לתכנון תחנות נוסעים, מבנים, מתחמים, קווים ומסופי רכבת, והכל כמפורט בחוזה זה ו/או כפי שיוגדר על ידי הרכבת מפעם לפעם.

**"אתר"** - מקום ביצוע הפרויקט.

**"המנהל"** - סמנכ"ל ברכבת, לרבות מי שמונה בכתב על ידו לעניין החוזה, כולו או מקצתו.

**"המהנדס"** - מנהל אגף תכנון ברכבת, לרבות מי שמונה בכתב להיות בא כוחו לעניין החוזה או חלק ממנו.

**"ב"כ המהנדס"** - אדם שמתמנה בכתב מזמן לזמן ע"י המהנדס או המנהל לנהל את ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

**"מנהל הפרויקט"** - מי שמונה בכתב על ידי הרכבת לצורך תיאום, ניהול ו/או פיקוח על הביצוע של הפרויקט, לרבות כל מחליף שלו.

**"עורך הפרוגרמה"** - עובד מטעם המתכנן האמון על הכנת הפרוגרמות.

**"תוצרי התכנון"** - כל תוצר שהכין או יכין המתכנן בקשר עם חוזה זה, לרבות תכניות, מפרטים, כתבי כמויות, תרשימים, מפות, שרטוטים, חישובים, רשימות, חלופות, סקיצות, דיאגרמות, הדמיות, סקרים, פרוגרמות, נספחים, בדיקות וכיוצא בזה.

**"התעריף"** - התמורה תחושב עפ"י לוח התעריפים בתעריף משרד האוצר- אגף החשב הכללי (נספח א' - יועצים לניהול (מקצועות שונים) - תעריפים לתשלום) לעבודה מתמשכת 80% ולאחר החלת ההנחה אותה נקב המציע הזוכה עם הגשת הצעתו יחד עם הפעלת מנגנון איזון מחירים כמפורט במסמכי ההזמנה להשתתפות במכרז.

**3.2 נספחים**

3.2.1 כל הנספחים המצורפים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד הימנו. חוזה זה מכיל את הנספחים הבאים:

3.2.1.1 נספח א'- אפיון השירותים

3.2.1.2 נספח ב'- שירותים נוספים לפי תשומות

3.2.1.3 נספח ג'- אישור עריכת הביטוח

3.2.1.4 נספח ד' – התחייבות לשמירת סודיות

3.2.1.5 נספח ה'- העברה בנקאית

3.2.1.6 נספח ו' - נספח ביטחון של רכבת ישראל

3.2.1.7 נספח ז'- נספח בטיחות

3.2.2 כמו כן, כל מסמכי המכרז מס' 21618, לרבות הצעת המתכנן במכרז. יובהר שבכל מקרה של סתירה בין החוזה והנספחים המפורטים לעיל לבין מסמך מבין מסמכי מכרז המציע שהוגשו למכרז 21618 יגברו החוזה והנספחים המפורטים לעיל.

3.2.3 בנוסף, יראו כנספחים בלתי מצורפים לחוזה זה את הוראות והנחיות תכנון של רכבת ישראל, אשר עותק מעודכן יימסר למתכנן על פי דרישה, וכפי שיעודכנו מעת לעת על ידי הרכבת.

3.2.4 כל הנספחים המפורטים לעיל, בין שצורפו ובין שנוכרו אך לא צורפו, הינם חלק בלתי נפרד ומהותי מן החוזה.

**4. עדיפות בין מסמכים**

4.1 מסמכי החוזה יפורשו, ככל הניתן, באופן שלא תהיה סתירה ביניהם, כמשלימים זה את זה, וכמוסיפים על התחייבויות המתכנן (ולא גורעים מהן). למען הסר ספק, מקום שמסמכי החוזה מפנים להוראה מהוראות התנאים הכלליים, והוראה זו תוקנה או שונתה ביתר מסמכי החוזה, הרי שכוונת ההפניה להוראה כפי שתוקנה או שונתה.

4.2 בכל מקרה של סתירה בין התנאים הכלליים לבין נספח מנספחי החוזה, שלא ניתן ליישבה כאמור לעיל, תינתן עדיפות לאמור בנספח הרלוונטי, אלא אם כן נאמר אחרת במפורש.

4.3 בכל מקרה של סתירה בין האמור בנספחי החוזה לבין עצמם, תכריע בדבר הרכבת באופן סופי.

4.4 המתכנן חייב להסב את תשומת לב (המהנדס/ב"כ המהנדס/מנהל הפרויקט) לכל סתירה כאמור עם היוודעה, ולקבל את הוראתו כיצד לנהוג.

4.5 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, ובכל מקרה, תועדף פרשנות המטילה אחריות על המתכנן על פני פרשנות המשחררת את המתכנן מאחריות.

**5. תקופת החוזה, הפסקתו, השהייתו וחיידושו**

5.1 תקופת חוזה הנה ל- 24 חודשים מיום חתימתו (להלן: "תקופת החוזה").

5.2 לרכבת שמורה האפשרות, לפי שקול דעתה הבלעדי והמוחלט, להאריך את תקופת החוזה בתקופות נוספות אשר לא תעלנה על 36 חודשים מסיום תקופת החוזה (להלן: "תקופת האופציה").

5.3 יובהר שלרכבת הזכות על פי שיקול דעתה הבלעדי לשנות, לקצר, ו/או להאריך את תקופת ההתקשרות בהתאם לצרכיה ובצוע השירותים לשביעות רצון הרכבת, והמתכנן מוותר מראש ובאופן מוחלט על כל טענה מצידו בנדון. (להלן: "תקופת החוזה").

- 5.4 על אף האמור לעניין תקופת החוזה, ולמניעת כל ספק, הרכבת תהא רשאית בכל עת לסיים, להפסיק להאריך או להשהות ביצועו של חוזה זה או חלק ממנו, לתקופה או לצמיתות, לפי שיקול דעתה הבלעדי בהודעה מראש למתכנן של 30 יום וזאת, מבלי שתצטרך לתת נימוקים לכך.
- 5.5 הופסק או הושהה החוזה כאמור לעיל, יהיה המתכנן זכאי לתמורה רק בגין העבודה שביצע בפועל עד למועד הנקוב בהודעת הרכבת כמועד סיום החוזה או חלק ממנו, הפסקתו או השהייתו. בכפוף לאמור לעיל, המתכנן מוותר בזאת, בויתור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או דרישה בקשר עם הפסקה ו/או השהיית ביצוע החוזה כאמור, לרבות טענות בגין אובדן רווח או הכנסה, ניהול מתמשך, התחייבות תשלום לצד שלישי וכל סוג ומין של הוצאה ו/או עלות ו/או נזק הקשורים בהפסקת ו/או השהיית החוזה כאמור.
- 5.6 אם תנקוב הרכבת בהודעתה במועד משוער לחידוש השירותים:
- 5.6.1 הושהו השירותים לתקופה של עד 6 חודשים, יהיה המתכנן חייב להמשיך וליתן לרכבת את השירותים בהתאם לכל תנאי חוזה זה.
- 5.6.2 הושהו השירותים לתקופה העולה על 6 חודשים, יודיע המתכנן לרכבת בכתב, בתוך 7 ימים מקבלת הודעת הרכבת, אם ברצונו להמשיך לספק לה את השירותים, בהתאם לכל תנאי חוזה זה, או שיודיע לה בכתב על רצונו להפסיק את החוזה, ויחולו הוראות ס"ק 3 שלעיל. לא הודיע המתכנן לרכבת כאמור לעיל ובתוך פרק הזמן האמור, רואים אותו כאילו הסכים להמשיך וליתן לרכבת את השירותים בהתאם לכל תנאי חוזה זה.
- 5.6.3 עם סיום מתן השירותים לפי חוזה זה, בין כאמור בסעיף זה, בין בהשלמת המטלות הקבועות לפיו, ובין בביטולו, יעביר המתכנן את כל תוצרי התכנון וכל מידע ונתון הרלוונטיים לתכנון, באופן מסודר ומאורגן וכפי שיידרש, לידי הרכבת או לידי מי שהרכבת קבעה לשם כך, כל זאת ללא תוספת תשלום.

## **6. השירותים וביצועם**

- 6.1 המתכנן יבצע את השירותים בהתאם למטלות שתוצאנה לו מעת לעת ע"י המהנדס, הכל כמפורט בחוזה זה ובהתאם לנספחים, ובהתאם להוראות והנחיות נוספות שתינתנה מדי פעם בפעם על ידי המהנדס או מנהל הפרויקט, וזאת בשקיידה, בהקפדה וברמה מקצועית גבוהה.
- 6.2 המתכנן מתחייב ליתן לרכבת את השירותים ולבצע את כל התחייבויותיו על פי חוזה זה, כמפורט בחוזה זה, בנאמנות, במיומנות וברמה מקצועית מעולה, לשביעות רצונה המלאה של הרכבת ובהתאם לקווי היסוד וההנחיות שיינתנו לו מזמן לזמן על ידי הרכבת או מי מטעמה, ככל שיינתנו, על פי שיקול דעתם, בהתאם לתנאי חוזה זה ו/או מכוחו, ובהתאם להוראות כל דין.
- לביצוע התחייבויותיו יעשה המתכנן, כמיטב יכולתו, למניעת עיכובים או הפרעות במהלך ביצוע השירותים. המתכנן מתחייב להודיע למהנדס מראש על כל הפרעה, דחייה, עיכוב ו/או כל גורם העלול להשפיע על מהלך תקין ויעיל של עבודתו מייד עם יודע הדבר.
- השירותים יינתנו ברציפות, באופן מתמיד ובקצב הנדרש על ידי הרכבת או מנהל הפרויקט, על מנת למנוע כל עיכוב בלוח הזמנים של ביצוע הפרויקט ובכל מקום ובכל עת, כנדרש לצורך ביצוע הפרויקט, לשביעות רצון הרכבת. מבלי לגרוע מן האמור, מצהיר המתכנן כי ידוע לו שהרכבת פועלת במסגרת לוח זמנים, וכי אי עמידת המתכנן בלוחות הזמנים שנקבעו לו להשלמת השירותים, כולם או חלקם, עלולה לגרום לרכבת ולצדדים שלישיים נזקים מעל ומעבר לעלות השלמת התכנון. עוד יובהר ויודגש כי המתכנן לא יהא זכאי לתוספת תשלום כלשהי בגין הארכת משך התכנון מעבר לזמנים שיפורטו על ידי הרכבת עבור כל מטלה ומטלה.
- 6.3 מובהר בזאת, כי אין בעצם הפעלת סמכותם של הרכבת או של מנהל הפרויקט בכל דרך שהיא על פי חוזה זה, כדי להטיל עליהם אחריות כלשהי או כדי לגרוע מאחריותו המלאה של המתכנן בכל הנוגע לשירותים לפי הסכם זה, לתוצרי התכנון לטיבם ולאיכותם. מובהר, כי פעולותיו של המהנדס, מנהל הפרויקט ו/או מי מעובדי הרכבת בהתאם לחוזה זה הינם בכשירותם כנושאי משרה או בעלי תפקידים ברכבת ישראל ולא בכשירותם כמהנדסים.
- 6.4 מבלי לגרוע מכל סעד או זכות של הרכבת, הרי אם כתב הכמויות והתכנויות שערך המתכנן לא יהיו מדויקים, תהא הרכבת רשאית לעכב ו/או לקזז ו/או לחלט כל סכום המגיע לרכבת מן המתכנן, בין על פי הסכם זה ובין בגין עניין אחר, על חשבון הפיצוי לו זכאית הרכבת בשל אי הדיוק.

## 7. הצהרות המתכנן

המתכנן מצהיר כדלקמן :

- 7.1 כי ידועה לו מהות השירותים הנדרשים על פי חוזה זה, כי הינו בעל ניסיון מקצועי, ידע, מומחיות, ציוד, וכוח אדם מיומן, מתאים ומוסמך למתן השירותים, וכי הוא מוכן לספק לרכבת את השירותים, במועדים ובתנאים המפורטים בחוזה זה
- 7.2 כי יתריע בזמן ומראש על כל מכשול, הפרעה, דחייה ו/או כל תופעה צפויה, העלולה לדחות את השלמת תהליך התכנון על פי לוח הזמנים, התקציב ורמת האיכות שנקבעו ו/או שיקבעו מדי פעם על ידי הרכבת. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מצהיר המתכנן כי ידוע לו שכל שינוי מאוחר בתכניות לאחר הגשת תוצרי תכנון מוגמרים לרכבת, עלול לגרום למזמין לרכבת עלויות ניכרות, לרבות הזמנת שינויים מן הקבלן, תשלום תוספות למנהל הפרויקט, תשלום בגין עיכובים וכיוצא באלה.
- 7.3 כי אין כל מניעה ו/או הגבלה על פי כל דין ו/או כל הסכם להתקשרותו בחוזה זה ולביצוע האמור בו, וכי בדק את כל הגורמים העשויים ו/או העלולים להשפיע על התקשרותו בהתאם להוראות חוזה זה.
- 7.4 כי יבקר באתרים וסביבתם ויבדוק היטב את נתוני השטח, המכשולים הקיימים ו/או עלולים להתגלות במהלך הפרויקט, הגורמים הפועלים במקום ו/או עלולים להשפיע על מהלך עבודתו של המתכנן וביצוע הפרויקט בהמשך.
- 7.5 כי הוא בדק ומכיר את כל התקנים ו/או הדרישות ו/או הנהלים הרלוונטיים לשירותים נשוא חוזה זה (בסעיף זה: "המסמכים"), לרבות מסמכים שטרם פורסמו ו/או נכנסו לתוקף, אך נמצאים בשלבים האחרונים לאישור.
- 7.6 כי השירותים יינתנו בקפדנות, יעילות וידע מקצועי, במועדים ובמקומות שידרשו בנסיבות המקרה ו/או כפי שיקבע על ידי הרכבת, הכל לפי העניין.
- 7.7 כי ידוע לו שהאחריות הבלעדית לטיב השירותים, והתחייבויותיו האחרות על פי חוזה זה חלות עליו בלבד.
- 7.8 כי התמורה על פי הסכם זה ממצה וסופית, וכי לא יהא זכאי, ולא יקבל, שום תמורה זולתה.
- 7.9 כי יש לכולל במפרטים הטכניים שיוכן על ידו הוראות ברורות וחד משמעיות לביצוע בתאום מלא ובאשור המהנדס. כולל, בין היתר, סטיות מותרות, חלופות, הוראות תחזוקה עם השלמת הביצוע וכ"ד.
- 7.10 כי הוא מכיר את תנאי החוזה לביצוע מבנה על ידי קבלן ואת התוספת לחוזה זה המיוחדת לרכבת, וכי לא יכלול במפרטים הוראות ו/או הנחיות ו/או שיטות אשר יעמדו בסתירה להוראותיהם, אלא אם קיבל אישור בכתב ומראש לכך מאת מנהל הפרויקט או הרכבת.
- 7.11 כי ידוע לו שאין בכל האמור בחוזה זה או בכל הודעה שתינתן על פיו כדי לשחררו מכל חובה או צורך לקבל כל רישיון, היתר או רשות או מן הצורך לשלם מס, היטל, אגרה, תשלומי חובה וכיו"ב, המוטלים עליו על פי כל דין.
- 7.12 כי ידוע לו שאופן מתן השירותים בהתאם לחוזה זה, ובין היתר עמידתו של הפרויקט ועמידתם של תוצרי התכנון במדדי איכות, לוח זמנים ותקציב, ישמשו את הרכבת לשם שקלול האיכות של המתכנן וניקודו במאגר היועצים והמתכננים של הרכבת.

## 8. אופן ביצוע העבודה

- 8.1 חוזה זה הנו חוזה מסגרת לפי מטלות אשר תוצאנה מעת לעת למתכנן בהתאם לצרכי הרכבת ובהתאם לאישורים תקציביים שינתנו.
- 8.2 המתכנן יספק לרכבת את השירותים, כהגדרתם להלן, לאחר שהרכבת מסרה לידי הזמנת עבודה ממוחשבת ו/או כתב מטלה (להלן: "הזמנת עבודה" ו/או "מטלה") הכפופה לקבלת אישור תקציבי מתאים ברכבת.
- בכל מטלה שתוצא למתכנן יפורטו :
- ◆ מהות העבודה
  - ◆ לוח זמנים לביצוע המטלה

◆ מתאם המטלה ברכבת.

◆ היקף כספי מרבי של המטלה.

המתכנן מצהיר כי ידוע לו כי ההתקשרות בין הצדדים הנה התקשרות מסגרת וכי אין בהוראות החוזה בכדי לחייב את הרכבת להוציא למתכנן מטלות כלשהן ו/או מטלות בהיקף כלשהן. המתכנן מוותר בוותור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או תביעה במקרה בו לא תוצאנה לו מטלות כלל ו/או מטלות חלקיות ככל שתהיינה, ו/או לוח הזמנים לביצוע המטלה ישתנה ו/או יתארך.

8.3 הרכבת תשלם למתכנן את התמורה רק בגין מטלות שהוצאו למתכנן בכתב ומראש ועל ידי גורם מוסמך ברכבת, לפי סעיף 12 להלן (התמורה) ובהתאם לביצוע בפועל של המטלות לשביעות רצון המלאה של הרכבת.

8.4 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות למסור שירותים נוספים זהים ו/או דומים ו/או עבודות תכנון מכל סוג שהוא, בנוגע לפרויקט ו/או האתר, לכל מתכנן אחר על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ו/או לבצע בעצמה. כמו כן, שומרת הרכבת לעצמה את הזכות לקבל חוות דעת נוספת על תוצרי המתכנן בכל עת ומכל גורם שהוא לקבל ו/או לפעול לפי "חוות הדעת הנוספת" במסגרת הסמכויות של הרכבת להנחות. לבקר, לשנות, לצמצם ולאשר את עבודת המתכנן.

למען הסר כל ספק, אין בכל האמור בחוזה זה בכדי להעניק למתכנן בלעדיות בביצוע השירותים על פי חוזה זה ולרכבת נתון שיקול הדעת הבלעדי למסור עבודות דומות או עבודות נשוא חוזה זה לצדדים שלישיים כלשהם ו/או לבצע בעצמה בכל הנוגע לפרויקט ו/או האתר.

## 9. תיאום ופיקוח

9.1 המתכנן מתחייב לפעול בביצוע השירותים בהתאם לחוזה זה תוך שיתוף פעולה עם המהנדס, ב"כ המהנדס או מנהל הפרויקט, ולקבל את הנחיות המהנדס ו/או מנהל הפרויקט וזאת מבלי לגרוע מאחריות או חובות המתכנן על פי חוזה זה, או על פי כל דין.

9.2 דו"חות והסברים המתכנן ימסור למהנדס ו/או לב"כ המהנדס ו/או למנהל הפרויקט, ועל פי בקשתם, דין וחשבון ו/או הסברים לעניין ביצוע השירותים מידי פעם בפעם, על פי דרישת המהנדס וכן ימסור להם כל הסבר שיידרש על ידם.

מבלי לגרוע מהאמור בס"ק זה המתכנן ימסור למהנדס ו/או לב"כ המהנדס ו/או למנהל הפרויקט, מדי חודש, או כל מועד אחר שייקבע על ידיהם, דין וחשבון על התקדמות ביצוע השירותים ועותקים של תוכניות ומפרטים מעודכנים שהוכנו על ידו.

מבלי לגרוע מחובתו של המתכנן כאמור, יהא המהנדס ו/או מי מטעמו, רשאים לבקר במשרדי המתכנן (לרבות מי מטעמו) על מנת ללמוד ולעייין בהתקדמות ובאופן ביצוע השירותים. המתכנן ו/או בעלי המקצוע הנוספים מטעמו (כהגדרתם להלן) ימסרו למהנדס ו/או לב"כ המהנדס ו/או למנהל הפרויקט כל הסבר שיידרש על ידם.

## 10. עובדי המתכנן

### 10.1 עורך הפרוגרמה

10.1.1 המתכנן מתחייב בזאת למנות את עורך הפרוגרמה שהוצג על ידי המתכנן במסגרת מכרז מס' אשר 21618 אשר יתן השירותים נשוא חוזה זה לאורך תקופת ההתקשרות. מובהר, כי החלפת עורך הפרוגרמה על ידי המתכנן תיעשה רק לאחר שקיבל את אישור הרכבת לעשות כן ובכפוף לעמידתו של עורך הפרוגרמה החלופי בתנאי מוקדם 6.2 למסמכי ההזמנה למכרז. עורך הפרוגרמה יהיה הגורם המקצועי מטעם המתכנן אליו תוכל הרכבת לפנות בכל עת ושעה לעניין ביצוע השירותים ויתר התחייבויות המתכנן על פי חוזה זה.

10.1.2 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדרוש את החלפת עורך הפרוגרמה במהלך תוקפו של חוזה זה והמתכנן מתחייב להחליפו ולהעמיד תחתיו נציג מתכנן אחר שיאושר על ידי המהנדס.

### 10.2 עובדים נוספים

10.2.1 המתכנן יבצע את השירותים בכוחות עצמו ו/או באמצעות צוות צמוד וקבוע אשר יועסק על ידו ועל חשבונו, כאמור בהצעתו של המתכנן. על המתכנן לקבל את אישורה בכתב של הרכבת ומראש, לכל שינוי בזהות אנשי הצוות הנ"ל. אין במתן

אישור מטעמה של הרכבת בכדי לגרוע מאחריותו ומהתחייבויותיו של המתכנן לפי חוזה זה או לפי כל דין.

10.2.2 המתכנן מתחייב להעסיק עובדים במספר הדרוש לשם ביצוע השירותים, באיכות ובמועדים הנדרשים. המתכנן יעסיק עובדים מיומנים ומקצועיים, בסיווג מתאים ובעלי רישיון ו/או תעודת הסמכה מתאימים (אם נדרש סיווג ו/או רישיון ו/או תעודת הסמכה על פי דין).

10.3 בכל עת ובכל מקרה שבו תהיה הרכבת סבורה שאחד או יותר מאנשי הצוות הצמוד אינו ממלא את תפקידיו שבגדר השירותים כראוי, תהיה הרכבת רשאית, ללא צורך בהסבר כלשהו, בהודעה בכתב, לדרוש מאת המתכנן כי אותו עובד יוחלף בעובד אחר, אשר יידרש לקבל אף הוא את אישורה בכתב ומראש של הרכבת. המתכנן יהיה חייב למלא דרישה, כאמור, ללא דיחוי מבלי שהרכבת תשא באחריות או בחובות כלשהן בקשר או כתוצאה מכך. להסרת כל ספק, המתכנן מתחייב לספק לרכבת את מלוא השירותים הכלולים בחוזה זה על חשבונו ובאחריותו ובמקרה של ספק פירוש "מלוא השירותים" יהיה הרחב והכולל ביותר והמיטיב ביותר עם הרכבת, גם במקרים בהם יידרש יעוץ, ו/או השתתפות של מומחים ו/או יועצים (כולל יועצי חו"ל), שלא נכללו בצוות הצמוד של המתכנן, בזמן חתימת הסכם זה ו/או במהלך קיומו.

10.4 המתכנן מתחייב בזאת שבכל עת במהלך תוקפו של חוזה זה יפעיל משרד, הכולל מכשירי טלפון ופקסימיליה זמינים ויהיה מחובר לתקשורת בדואר אלקטרוני באמצעות רשת האינטרנט, לעניין ביצוע השירותים והתחייבויותיו על פי חוזה זה ושאליו יוכלו הרכבת ומנהל הפרויקט מטעמה לפנות בכל עת לגבי כל עניין הנוגע לחוזה זה.

## **11. יועצי משנה**

11.1 המתכנן מתחייב כי השירותים הניתנים על ידו יכללו את כל המקצועות ודיסציפלינות התכנון הדרושות להשלמת הפרויקט. במידת הצורך יתקשר המתכנן עם מתכננים ו/או יועצים אחרים/נוספים, להשלמת כל מקצועות ודיסציפלינות הנדרשות(להלן: **"יועצי המשנה"**).

במקרה זה תחולנה ההוראות הבאות:

11.1.1 הרכבת תקבע, לפי שקול דעתה הבלעדי והמוחלט באילו מקצועות / דיסציפלינות הנדסיות נדרש המתכנן להעסיק, יועצי משנה.

11.1.2 כל יועצי המשנה יאושרו בכתב על ידי הרכבת, עובר להעסקתם על ידי המתכנן, בדבר כשירותם המקצועית והתאמתם לביצוע השירותים נשוא החוזה. מבלי לגרוע מיתר תנאי החוזה, הפרה של סעיף זה הינה הפרה יסודית של החוזה.

11.2 בכל עת ובכל מקרה שבו תהיה הרכבת סבורה שאחד או יותר מיועצי המשנה אינו ממלא את תפקידיו שבגדר השירותים כראוי, תהיה הרכבת רשאית, ללא צורך בהסבר כלשהו, בהודעה בכתב, לדרוש מאת המתכנן כי אותו יועץ משנה יוחלף באחר, אשר יידרש לקבל אף הוא את אישורה בכתב ומראש של הרכבת. המתכנן יהיה חייב למלא דרישה, כאמור, ללא דיחוי מבלי שהרכבת תישא באחריות או בחובות כלשהן בקשר או כתוצאה מכך.

11.3 המתכנן יבצע פיקוח, השגחה וביקורת על עבודות יועצי המשנה ויהיה אחראי כלפי הרכבת לפיגורים בתכנון שיגרמו כתוצאה מעבודות יועצי המשנה הנ"ל.

**11.4 מובהר בזאת כי התמורה, על פי חוזה זה, כוללת את שכ"ט שישלם המתכנן ליועצי המשנה.**

11.5 מובהר בזאת כי המתכנן לבדו ישא באחריות להפעלתם, תיאום פעולותיהם, עמידתם בזמנים שנקבע לביצוע השירותים, של כל יועצי המשנה.

11.6 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, אם יהיה הדבר דרוש מפאת היקפם או אופיים של השירותים, לפי שיקול דעת המהנדס ולפי העניין, תהיה הרכבת רשאית להתקשר על חשבונו עם מומחים ובעלי מקצוע (להלן: **"יועצי הרכבת"**), לתכנון עבודות בפרויקט או בקשר אליו, או לבצע את העבודות הללו באמצעות עובדיה.

11.7 הרכבת רשאית להטיל על המתכנן, להשתמש בשירותי יועצי הרכבת, בהסכמת המתכנן, לביצוע השירותים, כולם או חלקם.

- 11.8 המתכנן יהא חייב לתאם עבודות יועצי הרכבת ועובדי הרכבת המבצעים עבודות לפי סעיף זה לרבות תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אלו תוך המועדים שנקבעו לביצוע השירותים על ידי הרכבת
- 11.9 מבלי לפגוע בכלליות סעיף האחריות להלן, למתכנן תהא אחריות מלאה וכוללת על כל השירותים שיינתנו במסגרת חוזה זה. המתכנן יהיה אחראי לטיב העבודות שהוכנו או בוצעו על-ידו ו/או בפיקוחו, לרבות עבודותיהם של יועצי המשנה ולמעט יועצי הרכבת.



- 12. התמורה וההיקף הכספי של החוזה**
- 12.1 בתמורה עבור ביצוע השירותים ובעבור כל התחייבויותיו של המתכנן בהתאם לחוזה זה תשלם הרכבת כמפורט להלן.
- 12.2 **התמורה תחושב עפ"י לוח התעריפים בתעריף משרד האוצר- אגף החשב הכללי (נספח א' – יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום) לעבודה מתמשכת 80% ולאחר החלת ההנחה אותה נקב המציע הזוכה עם הגשת הצעתו יחד עם הפעלת מנגנון איזון מחירים. מובהר, כי הנחה זו תוטמע בכל עדכון של התעריף האמור. (להלן "התעריף").**
- 12.3 לכל מטלה תוגש הצעת שכר על בסיס התעריף הנ"ל. לאחר אישור הצעת השכר ע"י הרכבת, הקף המטלה יהיה קבוע (Fixed Price), אשר תשולם בהתאם לאבני דרך שיפורטו בכתב המטלה.
- התמורה תשולם בגין שירותים אשר בוצעו בפועל, על פי קביעת המהנדס. למען הסר ספק, קביעת המהנדס לעניין החלק היחס שבוצע בפועל, כאמור לעיל, הנה סופית ותחייב את המתכנן.
- 12.4 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם כי, התמורה הנה סופית ומוחלטת וכוללת, בין היתר, גם את ההוצאות כדלקמן:
- 12.4.1 הוצאות בגין העסקתם של יועצי המשנה.
- 12.4.2 הוצאות אדמיניסטרטיביות של המתכנן ו/או מי מטעמו, לרבות אשל, נסיעות, ביטוח, הפקת דו"חות, חוברות ומסמכים שונים ב-5 עותקים ובמדיה מגנטית בפורמט שיוגדר על ידי המהנדס וכיו"ב. כל מרכיבי התמורה למתכנן הנקובים בנספח זה ייחשבו ככוללים את כל הוצאותיו של המתכנן, הן הישירות והן העקיפות, ובכלל זה גם העמדת כל שירותי המשרד הדרושים למתכנן, תוכניות, סקרים וכן כל הוצאה אחרת שתידרש למתן העבודה ההנדסית נשוא הסכם זה.
- 12.5 לתמורה יתווסף מס ערך מוסף כחוק, שישולם על ידי הרכבת למתכנן במועד תשלומו של כל תשלום ותשלום על פי חוזה זה וכנגד הוצאת חשבונית מס כחוק.
- 12.6 כל מס או היטל או תשלום חובה מכל סוג החלים או אשר יחולו בעתיד על השירותים ו/או על העסקה שעל פי חוזה זה יחולו על המתכנן וישולמו על ידו, ולא תהיה למתכנן כל דרישה ו/או טענה כלפי הרכבת בעניין זה.
- 12.7 התמורה הנה סופית, קבועה ומוחלטת וכוללת תמורה נאותה והוגנת למתכנן, לרבות רווח עבור כל ההוצאות הכרוכות והנובעות מהשירותים הנדרשים וכן יתר התחייבויותיו של המתכנן על פי חוזה זה או על פי כל דין והמתכנן לא יתבע ולא יהיה רשאי לתבוע מהרכבת העלאות או שינויים בתמורה, בהתאם לתנאי חוזה זה וכאמור להלן, בין מחמת עלויות שכר עבודה, שינויים בשערי מטבעות, הטלתם או העלאתם של מסים, היטלים או תשלומי חובה אחרים מכל מין וסוג, בין ישירים ובין עקיפים או מחמת כל גורם נוסף אחר.
- 12.8 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, והיה והתגלעה מחלוקת בין הרכבת לבין המתכנן לעניין התמורה שהינו זכאי לה על פי הוראות החוזה, לא יהווה הדבר עילה להפסקת עבודתו של המתכנן, והמתכנן ימשיך ליתן לרכבת את השירותים הנדרשים ממנו על פי חוזה זה. הפרת הוראה זו הינה הפרה יסודית של החוזה.
- 12.9 מובהר בזאת כי התמורה כוללת את שכ"ט שישלם המתכנן ליועצי המשנה. על המתכנן לשקלל עלויות אלה בהצעתו לשכ"ט להוצאת המטלה. בכל ניתוח שכר שיוגש על ידי המתכנן, התמורה תהא סופית וכוללת את כל הוצאותיו של המתכנן בגין ביצוע שירותי הייעוץ נשוא המטלה. לא תשולם למתכנן כל תמורה נוספת מעבר לכתב המטלה שיוצא לו בכתב.

**13. חשבונות ותנאי התשלום**

**13.1 בדיקה על ידי המהנדס**

- 13.1.1 כל חשבון, אשר יוגש על ידי המתכנן, ייבדק תחילה על ידי המהנדס. החשבון יוגש במתכונת שיכתיב המהנדס ובכל חשבון שיוגש על ידי המתכנן יצוינו מספר החוזה ומספר הזמנת העבודה. לא צוינו הנתונים המבוקשים לעיל בחשבונו של המתכנן, יחזיר המהנדס, על פי שיקול דעתו הבלעדי, את החשבון לידי המתכנן.

- 13.1.2 לא אישר המהנדס את החשבון האמור - יחזיר המהנדס את החשבון לידי המתכנן על מנת שיתקנו.
- 13.1.3 אישר המהנדס את החשבון - ישולם הסכום הנקוב בו במועדים הנקובים בס"ק (2) להלן.
- 13.1.4 הוחזר החשבון למתכנן - יחול מניין הימים כאמור בס"ק (2) שלהלן מיום בו אישר המהנדס את החשבון המתוקן.

### 13.2 מועד התשלום

כל סכום אשר אושר על ידי המהנדס ישולם לידי המתכנן בתוך 60 ימים מהיום שאושר החשבון ובלבד שנתקבלה ברכבת חשבונית המס ערוכה כדין המתאימה לחשבון שאושר על ידי המהנדס. מיום הגשת החשבון ועד למועד תשלומו כאמור, לא תחול כל הצמדה כספית לסכום החשבון שהוגש.

חשבון ששולם לאחר 60 יום ממועד אישורו על ידי הרכבת, ישא ריבית בשיעור שייקבע מדי פעם על ידי החשב הכללי של משרד האוצר, ובלבד שהעיקוב נובע מאחריותה הבלעדית של הרכבת, וכן כי המתכנן הגיש בקשה בכתב לתשלום ריבית זו. הריבית תחול על התקופה שתחילתה ביום ה- 61.

### 13.3 תשלומי יתר

כל סכום שיקבל המתכנן מעבר לתשלומים המגיעים לו בהתאם להוראות חוזה זה, יוחזרו לידי הרכבת בתוספת הפרשי ריבית והצמדה בהתאם לריבית החשב הכללי, כפי שתקבע מפעם לפעם על ידי החשב הכללי של משרד האוצר, למן המועד ששולמו לידי המתכנן ועד למועד החזרתם לידי הרכבת. אין האמור לעיל גורע מזכותה של הרכבת לקזז סכומים ששולמו ביתר כאמור, לרבות הפרשי ריבית והצמדה מכל סכום אשר יגיע למתכנן או לגבותם בכל דרך אחרת וזאת אף מבלי שדרשה תחילה את החזרתם מידי המתכנן.

### 13.4 תשלומים חלקיים

תשלומים חלקיים למתכנן יחושבו בהתאם לתמורה הנקובה בנספח ב', או בהתאם לחלק היחסי מתוך התמורה הנקובה שם, לפי הערכת המהנדס, לפי העניין. למען הסר ספק, קביעת המהנדס לעניין החלק היחסי, כאמור לעיל, הנה סופית ותחייב את המתכנן.

כל תשלום חלקי אשר ישולם לידי המתכנן, למעט במקרה של ביטול החוזה, יהיה מותנה בהשלמת השירותים, וייחשב כמקדמה בלבד על חשבון התמורה בעד כל השירותים ולא כתשלום סופי בגין העבודה שביצע עד למועד התשלום.

### 14. שינויים

14.1 לא ייעשה כל שינוי במבנה, בביצוע הפרויקט, באופן ביצוע העבודות, בתכנון, בכמויות, או בסעיפים כלשהם אלא באישור בכתב ומראש של המהנדס, ובהתאם לחוזה זה. לכל שינוי שאינו בהתאם לחוזה זה לא יהיה כל תוקף, הוא לא יחייב את הרכבת והמתכנן יהיה האחראי הבלעדי לתוצאותיו.

14.2 הרכבת רשאית להורות בכל שלב שהוא של התכנון או של ביצוע הפרויקט על כל שינוי, תיקון או תוספת ובלבד שנתנה על כך הוראה בכתב מאת המהנדס למתכנן. למען הסר ספק, למנהל או למהנדס יהיה שיקול הדעת הבלעדי לקבוע את הצורה הארכיטקטונית וההנדסית של הפרויקט. ואלו השינויים אשר על המתכנן לבצעם ללא כל תוספת תשלום:

14.2.1 שינויים הנדרשים מחמת פגם בתכנון, או חוסר תיאום, או תיאום חלקי של התכנון או אי שלמות התכנון, הכל בהתאם לקביעת המהנדס על פי שיקול דעתו הבלעדי.

14.2.2 בחינת חלופות ושינויים על ידי המתכנן, בין ביוזמתו ובין על פי דרישה.

14.2.3 שינויים לא מהותיים שאין בהם לשנות את אופיו ההנדסי, הארכיטקטוני והביצועי של המבנה.

14.3 מבלי לגרוע מן האמור, כל שינוי אשר יש בו כדי להגדיל את שכר החוזה שבין הרכבת לבין המתכנן, או שיש בו כדי להגדיל את היקף התשלומים שעל הרכבת לשלם לקבלן הפרויקט, בין לגבי סעיף בודד ובין לגבי סך שכר החוזה שבין הרכבת לבין קבלן הפרויקט, ייערך לאחר ששינוי זה סומן באופן ברור, בהיר וקריא, הובא לידיעת המהנדס, וניתן עליו אישור בכתב ומראש.

14.4 למען הסר ספק מובהר בזה כי הרכבת תהא רשאית לבצע כל שינוי אחר בפרויקט ללא צורך בהסכמת המתכנן, כאשר הרכבת תהיה רשאית למסור את ביצוע השינוי גם לכל צד שלישי שיראה לה ו/או לבצעו בעצמה. במקרה זה, המתכנן חייב להעביר לצד שלישי זה או לרכבת את תוצרי התכנון שלו ביחס לפרויקט.

**15. פירוט והשלמות לתוכניות ומסמכים**

תוך כדי מהלך ביצוע התכנון, חייב המתכנן למסור למהנדס ו/או למנהל הפרויקט, לפי דרישתם, פירוט יתר או השלמות ופרטים לתוכניות ולמסמכים שהוכנו על ידי המתכנן תוך הזמן שייקבע על-ידיהם.

**16. שימוש במסמכים והבעלות בהם**

16.1 כל תוצרי התכנון אותם יכין המתכנן ו/או מי מטעמו ו/או כל המסמכים הקשורים לשירותים, בין אם הושלמו המסמכים או השירותים ובין אם לאו, הנם **רכוש הרכבת**. הבעלות על תוצרי התכנון, בין אם נערכו במדיה מגנטית ובין אם מודפסים או כעותקים קשיחים, תחשב כמועברת לרכבת מעת קבלתם על ידי המהנדס או כל אדם או גוף אחר, והרכבת תהא רשאית להשתמש בהם לפי ראות עיניה וללא הגבלות כלשהן, מבלי שהמתכנן יקבל עבור כך תמורה נוספת מעבר לתמורה שנקבעה על פי חוזה זה.

16.2 הקניין הרוחני בכל תוצרי התכנון, ובכל יצירה הקשורה בהם, בין של המתכנן, ובין של יועצי המשנה, עובר לבעלות הרכבת עם יצירתם, ללא תמורה נוספת מעבר לתמורה שנקבעה בהסכם זה

16.3 עם סיום ביצוע השירותים, הפסקתם או ביטולם, יחזיר המתכנן לרכבת את כל המסמכים אשר נמסרו לשימושו ואת כל תוצרי התכנון אשר הרכבת רכשה את הבעלות עליהם, מבלי להעתיקם ומבלי שעשה איזשהו שימוש בהם, אלא לצורך ביצוע חוזה זה. הובא חוזה זה לידי גמר כאמור לעיל, חייב המתכנן למסור למהנדס את המקור (האורגינלי) ואת ההעתקים של כל תוצרי התכנון, בין מעודכנים ובין לאו, אשר ברשותו, בתוספת הצהרה בכתב שלא השאיר ברשותו או ברשות אדם אחר כל תוכנית, חישוב, תרשים או כל מסמך אחר במקור או בהעתק.

16.4 בנוסף על האמור לעיל, יעביר המתכנן לידי הרכבת את כל תוצרי התכנון אותן הכין המתכנן בהתאם להוראות חוזה זה, על גבי דיסקטים או אמצעי אחסון מידע דומה במדיה מגנטית וכהעתק מודפס. המתכנן לא יהיה זכאי לשום תשלום נוסף בעד השירותים האמורים בסעיף זה ו/או בעד עדכון החומר האמור בהם.

16.5 המתכנן לא יעתיק תוצרי תכנון ולא יעבירם לגורם כלשהו ללא אישור הרכבת בכתב ומראש.

"בעלות" בסעיף זה משמע - לרבות הבעלות בכל זכויות היוצרים ו/או הסודות המסחריים ו/או מדגם ו/או מוניטין ו/או כל זכות קניין אחרת, רשומים או לאו, המתייחסים למסמכים האמורים.

16.6 מבלי לגרוע מהוראות החוזה האחרות, מוסכם כי למתכנן אין ולא תהיה כל זכות עכבון ו/או שעבוד ו/או כל זכות אחרת בתוצרי התכנון. בעלותה של הרכבת בתוצרי התכנון בהתאם להסכם זה הינה ראשונה וקודמת לכל תנייה או הוראה אחרת בין המתכנן לבין מי מספקיו ו/או עובדיו ו/או יועצי המשנה שלו ביחס לשירותים על פי חוזה זה. המתכנן מצהיר כי הביא הוראה זו לידיעת ספקיו ו/או עובדיו ו/או יועציו ביחס לשירותים על פי חוזה זה.

16.7 מבלי לגרוע מיתר הוראות החוזה ומכל סעד אחר שקיים לרכבת, המתכנן מוותר בזאת על כל טענה ותביעה בגין זכויותיה של הרכבת כאמור לעיל בסעיף קטן 1, 2.

**17. העדר יחסי עובד מעביד**

17.1 המתכנן מצהיר כי בהתקשרותו עם הרכבת על פי חוזה זה הוא פועל כספק עצמאי ובלתי תלוי. אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין המתכנן או מי מטעמו, לבין הרכבת יחסי עובד ומעביד, וכי כל העובדים שיועסקו מטעם המתכנן בביצוע השירותים, ויתר התחייבויותיו של המתכנן על פי חוזה זה יהיו ויחשבו כעובדים של המתכנן ו/או מטעמו ו/או בעלי המקצוע הנוספים ו/או יועצי הרכבת, בהתאמה, ולא יוצרו בינם ובין הרכבת כל יחסי עובד ומעביד.

17.2 המתכנן מתחייב כי ישא בכל התשלומים, ההוצאות והמסים, בקשר עם העסקתם של עובדיו ו/או מי מטעמו, לרבות שכר עבודה, מס הכנסה, ביטוח לאומי, מס בריאות וכל מס ו/או היטל ו/או מלווה ו/או כל תשלום סוציאלי אחר, כתוקפם מעת לעת, ואין לראות בכל זכות הניתנת על פי חוזה זה לרכבת ו/או למהנדס, לרבות לפקח, להדריך או להורות למתכנן, ו/או לעובדים מטעם המתכנן, ו/או למי מטעם המתכנן, אלא אמצעים להבטחת ביצוע הוראות חוזה זה במלואן, ולא תהיינה למתכנן ו/או לעובדים מטעמו ו/או לכל מי מטעמו, כל זכויות של עובד המועסק על ידי הרכבת והם לא יהיו זכאים לכל תשלומים, פיצויים, או הטבות, או זכויות של עובד כלפי מעבידו מטעם הרכבת.

17.3 המתכנן מצהיר בזאת כי עליו בלבד תחול האחריות המלאה, הבלעדית והמוחלטת בכל מקרה של פגיעה, פציעה, נכות מוות, נזק או הפסד שיקרו או יגרמו לעובדיו ו/או מי מטעמו תוך כדי או עקב ביצוע התחייבות מהתחייבויותיו של המתכנן על פי חוזה זה ו/או תוך כדי ו/או עקב מחדל של המתכנן בביצוע השירותים על פי חוזה זה.

17.4 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המתכנן, או כל מי מטעם המתכנן, הנם עובדים של הרכבת, בין ביחד עם המתכנן ובין בנפרד, כי אז מתחייב המתכנן לפצות ולשפות את הרכבת, מייד לפי דרישתה הראשונה, על כל סכום, ללא יוצא מן הכלל, שהרכבת תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

## 18. אחריות המתכנן

18.1 מוסכם בזה בין הצדדים כי האחריות הבלעדית עבור השירותים ותוצרי התכנון תחול על המתכנן ולפיכך, אישוריה של הרכבת לתוכניות ו/או למסמכים אחרים הקשורים בתכנון ו/או אשר הוכנו ע"י המתכנן על פי הסכם זה, לא ישחררו את המתכנן מאחריותו המקצועית המלאה הנ"ל ואין בכך כדי להטיל על הרכבת ו/או על מי מטעמה אחריות כלשהי לטיב או כשירות או איכות התכנון ו/או התכניות או המסמכים האמורים.

18.2 המתכנן יהיה אחראי לכל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה שייגרמו לרכבת ו/או לצד שלישי כלשהו בגין התכנון ו/או עקב כך שתוצרי התכנון כולם או מקצתם, אינם משמשים בצורה הולמת את המטרות שלשמן תוכננו והמתכנן מתחייב לפצות ללא דיחוי את הרכבת בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה מכל סוג ומין שייגרמו לרכבת ו/או לצד שלישי כלשהו עקב כך, ומיד עם דרישתה הראשונה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המתכנן אחראי בלעדית כלפי הרכבת ו/או כלפי העובדים המועסקים על ידה ו/או כלפי חליפיהם ו/או כלפי צד שלישי כלשהו ו/או כלפי עובדי המתכנן ו/או כלפי יועצי המשנה או קבלנים המועסקים על ידו ועובדיהם ו/או כלפי כל אדם הפועל מטעמו, לכל נזק לגוף או לרכוש או אבדן או נזק אחר מכל סוג שהוא שיגרם להם או לרכושם או לפרויקט כתוצאה ו/או במהלך ביצוע עבודות התכנון, עקב מעשה או מחדל או טעות או השמטה של המתכנן או מי מטעמו, והוא מתחייב לפצותם בגין כל נזק שיגרם להם מיד עם דרישתם הראשונה בכתב, בין אם קיים ביטוח ובין אם לאו.

18.3 המתכנן פוטר את הרכבת ו/או עובדיה ו/או כל אדם הנמצא בשירותה מכל אחריות לכל אבדן או נזק כאמור בס"ק 18.2 לעיל.

18.4 במידה וכתוצאה מפעולות המתכנן ע"פ חוזה זה ו/או מכל סיבה או גורם הקשור או נובע מהתחייבויותיו ע"פ החוזה, תוגש כנגד הרכבת דרישה ו/או תביעה מכל מין וסוג שהוא על ידי כל גורם שהוא, הרי מבלי לפגוע בכל סעד אחר שהרכבת זכאית לו מתחייב המתכנן לפצות ו/או לשפות את הרכבת על כל נזק כאמור ו/או על כל סכום שתיאלץ ו/או תחויב הרכבת לשלמן, ו/או על כל עלות והוצאה שתשא בה הרכבת, בגין כל דרישה או תביעה כאמור לעיל, בצירוף הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד, עם קבלת דרישה ראשונה בכתב של הרכבת.

18.5 הוגשה נגד הרכבת כתוצאה מעילה כלשהי מהעילות לעיל, דרישה ו/או תביעה מכל מין וסוג שהוא, רשאית הרכבת להודיע למתכנן על קבלת כל תביעה או דרישה כאמור על מנת לאפשר למתכנן להתגונן מפני תביעה ו/או דרישה כאמור.

19. הרכבת רשאית לקזז ו/או לנכות כל סכום שהיא שילמה או חויבה לשלמו בגין תביעה כאמור, מכל סכום שיגיע למתכנן ממנה, וגם תהא זכאית לעכב כל סכום כזה להבטחת תשלום כנ"ל, בכל מקרה בו הרכבת תהא צפויה לשלם דמי נזק לצד שלישי כלשהו.

## 20. ביטוח

20.1 מבלי לגרוע מאחריות המתכנן על פי חוזה זה או על פי כל דין, על המתכנן לערוך ולקיים, על חשבון המתכנן, למשך כל תקופת החוזה וכל עוד אחריות המתכנן קיימת (ובכל מקרה לעניין ביטוח אחריות מקצועית, לתקופה נוספת בת 3 שנים לפחות, מתום תקופת ההסכם או כל הארכה לו), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף לחוזה זה **כנספת ב'** והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו ("**ביטוחי המתכנן**" ו"**אישור עריכת הביטוח**"), בהתאמה, אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל ובעלת מוניטין. על אף האמור לעיל, וככל ולא יועסקו בידי המתכנן עובדים במסגרת ו/או בקשר עם החוזה, למתכנן תהא הזכות שלא לערוך את הביטוח הנקוב בסעיף א' לאישור עריכת הביטוח.

- 20.2 ללא צורך בכל דרישה מצד הרכבת, על המתכנן להמציא לידי הרכבת, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטחי המתכנן.
- כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על המתכנן להמציא לידי הרכבת אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי המתכנן לתקופת ביטוח נוספת, ומידי תקופת ביטוח, כל עוד חוזה זה בתוקף או לתקופה מאוחרת יותר כמפורט בסעיף 20.1 לעיל.
- 20.3 מובהר, כי גבולות האחריות, הנדרשים במסגרת ביטוחי המתכנן, כמפורט באישור עריכת הביטוח, הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על המתכנן, שאינה פוטרת את המתכנן ממלוא החבות על פי חוזה זה. מוסכם בזאת, כי למתכנן לא תהיה כל טענה כלפי הרכבת או מי מטעם הרכבת, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.
- 20.4 לרכבת תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי המתכנן כאמור לעיל, ועל המתכנן לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את הביטוחים נושא האישור, להתחייבויות המתכנן על פי חוזה זה.
- 20.5 מוצהר ומוסכם כי זכויות הרכבת לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על הרכבת או מי מטעם הרכבת כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי הביטוחים נושא אישור עריכת הביטוח, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על המתכנן על פי חוזה זה או על פי כל דין, וזאת בין אם דרשו עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם בדקו את אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.
- 20.6 המתכנן פוטר את הרכבת ואת הבאים מטעם הרכבת וכן את מדינת ישראל- משרד התחבורה, מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש, המובא על ידי המתכנן או על ידי מי מטעם המתכנן לחצרי הרכבת או המשמש את המתכנן לצורך מתן השירותים, ולא תהיה למתכנן כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל, בגין אובדן או נזק כאמור; ואולם, הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
- 20.7 אם לדעת המתכנן יש צורך בעריכת ביטוחים נוספים או משלימים לביטוחי המתכנן המפורטים בחוזה זה, על המתכנן לערוך ולקיים את הביטוחים הנוספים או המשלימים כאמור. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים לביטוחי המתכנן, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטחים על זכות התחלוף כלפי הרכבת וכלפי הבאים מטעם הרכבת, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
- 20.8 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות חוזה זה לעניין הסבת החוזה, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם המתכנן, על המתכנן לדאוג, כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח, בהתאם לתנאים ולסכומים הנדרשים על פי חוזה זה. לחלופין, למתכנן נתונה הרשות לכלול את קבלני המשנה בשם המבוטח במסגרת הביטוחים, הנערכים על ידי המתכנן, כמפורט באישור עריכת הביטוח.
- 20.9 מובהר בזאת כי על המתכנן מוטלת האחריות כלפי הרכבת ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלן משנה, ועל המתכנן תחול האחריות לשפות את הרכבת בגין כל אובדן או נזק שייגרם, במישרין או בעקיפין, עקב שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלן המשנה כאמור, אם ייגרם, בין אם אובדן או נזק כאמור מכוסה במי מהפוליסות דלעיל ובין אם לאו.
- 20.10 אין בעריכת הביטוחים הנ"ל על ידי המתכנן כדי לצמצם או לגרוע בצורה כל שהיא מהתחייבויות המתכנן בהתאם לחוזה, ולא יהיה בעריכת הביטוחים כדי לשחרר את המתכנן מחובת המתכנן לשפות ו/או לפצות את הרכבת ו/או מי מטעמה, בגין כל נזק, שהאחריות לו חלה על המתכנן על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין.
- 20.11 על המתכנן לשמור ולקיים באופן קפדני ומדוקדק את כל החוקים, התקנות, הצווים, ההוראות והתקנים המתייחסים לשירותים הניתנים על ידי המתכנן על פי החוזה. על המתכנן החובה למלא אחר כל דרישות והוראות החוק לביטוח לאומי נוסח משולב, תשנ"ה-1995 ואחר כל הצווים והתקנות שהותקנו על פיו, ובעיקר, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, באופן שהמתכנן, עובדי המתכנן ו/או קבלני משנה מטעם המתכנן ועובדיהם, שיועסקו במתן השירותים, לרבות אלה שיעסקו בשירותים האמורים באופן מקרי או זמני, יהיו בכל עת ובמשך כל תקופת ההתקשרות זכאים לכל הזכויות שעל פי החוק הנ"ל.

- 21. סודיות**
- 21.1 המתכנן מתחייב כי הוא עצמו, לרבות עובדיו ו/או מי מטעמו, ולרבות בעלי המקצוע הנוספים ויועצי הרכבת ישמרו בסוד ולא יעבירו, לא יודיעו, לא ימסרו, ולא יביאו לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם ומטעמם בקשר עם ביצוע חוזה זה והשירותים על פיו.
- 21.2 המתכנן מתחייב לחתום על הצהרת סודיות למילוי אחר הוראות ס"ק (1) לעיל בנוסח המצורף **כנספח ד'**, להחתים את עובדיו וכל הבא מטעמו, ולמסור למהנדס, לפי דרישתו, כל התחייבות שנחתמה כאמור.
- 21.3 לצורכי סעיף זה "**ידיעה**" - לרבות ידיעה שאינה נכונה וכל תיאור, תכנית, שרטוט, רשימה, מפרט, סיסמה, חשבון, סמל, נוסחה, חפץ, או חלק מהם, המכילים ידיעה, או עשויים לשמש מקור לידיעה.
- 21.4 המתכנן מצהיר בזה כי ידוע לו ולעובדיו ו/או למי מטעמו כי הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז 1977- חלות על חוזה זה.

- 22. ניגוד עניינים**
- המתכנן מצהיר כי נכון למועד חתימת חוזה זה אינו קשור בחוזים אחרים ו/או בהתקשרויות אחרות אשר יש בהם כדי לגרום לניגוד עניינים בין ביצוע השירותים על פי חוזה זה עבור הרכבת ובין גורמים אחרים עבורם מבצע המתכנן שירותים זהים ו/או דומים ו/או אחרים, ומתחייב כי בכל תקופת חוזה זה לא יתקשר בחוזה ו/או התקשרות אחרת ו/או לא יבצע שירותים אשר יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור. אם יסבור המתכנן כי קיים חשש לניגוד עניינים בין פעילותו על פי חוזה זה לבין עניין אחר, מתחייב המתכנן להודיע על כך לאלתר למהנדס, ולנהוג על פי הוראותיו, אשר יהיו מכריעות.

- 23. קיזוז ועיכובן**
- 23.1 עם תום תקופת הסכם זה או ביטולו מתחייב המתכנן לסלק ולהוציא על חשבונו מהאתרים ומסביבתם את כל המכשירים, המכונות, הציוד, החומרים והחפצים השייכים לו או לעובדיו, עוזריו או שליחיו, או שהובאו לשם על ידו או על ידם, אך לרכבת תהא זכות עיכוב עליהם בגין כל חוב שעודנו חב המתכנן לרכבת. מוסכם בזאת כי לספק לא תהא כל זכות עיכוב בנוגע לכלים ו/או חומרים ו/או ציוד ו/או מסמכים השייכים לרכבת והמצויים ברשותו מכל סיבה שהיא.
24. כמו כן, תהיה לרכבת זכות עיכוב על הכספים שיגיעו למתכנן מהרכבת, בין אם על פי הסכם זה ובין אם על פי כל הסכם אחר ו/או על פי כל חשבון, אופן או עילה אחרים. הרכבת תהיה רשאית לעכב כספים אלו תחת ידה עד לסילוק כל סכום שהמתכנן יהיה חייב בתשלומו לרכבת, בין שחובת המתכנן תנבע מהסכם זה או מהתחייבות אחרת מסוג כלשהו. כמו כן, תהיה הרכבת רשאית לקזז, לאחר מתן הודעה מוקדמת בת שבעה ימים אשר בה תצוין סיבת הקיזוז, כל סכום שהמתכנן יהיה חייב בתשלומו לרכבת, בין על פי הסכם זה ובין מכח כל עילה אחרת.

- 25. שיפוי**
- מבלי לגרוע מהוראות אחרות בחוזה, חויבה הרכבת לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המתכנן בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המתכנן ו/או מי מטעמו ו/או עובד של הרכבת או של צד שלישי כלשהו או של מבטח או מכל מקור אחר, תהא הרכבת זכאית לשיפוי מלא מאת המתכנן על כל נזק או הוצאה שנגרמו לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמתכנן יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהרכבת תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הרכבת תודיע למתכנן על כל מקרה שהוא נתבע על פי סעיף זה.

- 26. המחאת החוזה**
- 26.1 המתכנן לא יהיה רשאי לבצע כל עסקה בקשר עם זכויותיו ו/או התחייבויותיו, בקשר עם חוזה זה, לרבות, להעביר, להמחות או לשעבד כל זכות מזכויותיו, או מהתחייבויותיו על פי חוזה זה, או בקשר אליו וזאת ללא אישורה מראש ובכתב של הרכבת. מובהר ומוסכם כי העברת זכות ו/או התחייבות על פי חוזה זה, אשר לא קיבלה את הסכמת הרכבת בכתב ומראש, תהיה חסרת תוקף ולא תחייב את הרכבת. הסכימה הרכבת לבקשת המתכנן כאמור, לא יהיה בכך לשחרר את המתכנן מהתחייבות, מאחריות או מחובה כלשהי על פי חוזה זה או על פי כל דין.
- 26.2 לצורך סעיף זה, תחשב כהעברה גם כניסה לשותפות עם אדם אחר, או כל גוף משפטי מאוגד, או בלתי מאוגד, או הקמת חברה לצורך ביצוע התחייבויותיו של המתכנן על פי חוזה זה.

- 26.3 המתכנן אינו רשאי למסור לאחר את ביצוע השירותים כולם או מקצתם, אלא בהסכמת המהנדס בכתב ומראש. למען הסר ספק העסקת מומחים ו/או יועצי המשנה על ידי המתכנן בהתאם להוראות חוזה זה לא תחשב כמסירת ביצוע השירותים לאחר.
- 26.4 העביר המתכנן את זכויותיו או חובותיו על פי חוזה זה (באישור הרכבת), או מסר את ביצוע השירותים לאחר, כולם או מקצתם, יישאר הוא אחראי לכל ההתחייבויות המוטלות על המתכנן על פי חוזה זה.
- 26.5 מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בחוזה, היה ויסתבר לרכבת כי קיים חשש מהותי כי המתכנן לא יוכל לקיים את כל חובותיו על פי הוראות חוזה זה, בין מטעמים כספיים ובין מטעמים מקצועיים, רשאית הרכבת לפי העניין, להמחות את החוזה, כולו או מקצתו, לכל צד שלישי, לשם השלמת השירותים הנדרשים מן המתכנן לפי החוזה, ובמקרה של המחאה כאמור, ינהגו כאילו הופסק החוזה לצמיתות כאמור לעיל. חתימת המתכנן על החוזה מהווה הסכמתו לסעיף זה.

## **27. ביטול החוזה**

- מבלי לגרוע מהוראות כל דין ומהוראות חוזה זה לרבות הוראות סעיף 5 לעיל, תהא הרכבת רשאית לבטל את החוזה ו/או ולהביא לסיומה מיידית את תקופת החוזה, גם בכל אחד מהמקרים הבאים:
- 27.1 אם המתכנן יפר התחייבות יסודית מהתחייבויותיו לפי חוזה זה ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מדרישת הרכבת לעשות כן.
- מבלי לפגוע בכלליות האמור בס"ק זה, ומבלי לגרוע מיתר הוראות החוזה יחשבו המעשים או המחדלים הבאים וכל אחד מהם להפרה יסודית מצד המתכנן, הפרת הסעיפים 6, 7, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 18 ו- 21 לחוזה זה.
- 27.1.1 מיידית, אם יתברר בעת כלשהי כי המתכנן אינו מבצע את השירותים, או שהפסיק לבצע אותם במידה המתקבלת על הדעת.
- 27.1.2 מיידית, אם הוגש כנגד המתכנן כתב אישום ו/או מתנהלת כנגדו חקירה פלילית ו/או המתכנן הורשע בפלילים.
- מבלי לגרוע מהאמור בסעיף זה, מוסכם בין הצדדים כי אם הפר המתכנן התחייבות יסודית מהתחייבויותיו לפי חוזה זה, יהיה המתכנן חייב לשלם לרכבת פיצוי מוסכם ומוערך מראש בסך 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים אלף ₪) בגין הפרה כאמור, מבלי לגרוע מכל סעד ו/או זכות אחרים שהרכבת זכאית לנקוט בהם לפי החוזה ולפי כל דין. סכום הפיצוי לעיל יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע ביום חתימת החוזה.
- 27.2 אם נפטר המתכנן, פשט רגל, נעשה בלתי כשיר משפטית, הוחל בהליכי פירוק המתכנן ו/או ניתן צו כינוס נכסים נגדו ו/או עשה הסדר עם נושיו או כל פעולת פשיטת רגל אחרת ו/או הוטל צו עיקול על חלק מהותי מעסקיו ו/או מטלטליו ולא הוסר תוך 21 יום משעת הטלתו ("צו" - לרבות כל צו וסעד זמני), והכל לפי העניין.
- 27.3 אם התרה המהנדס או מנהל הפרויקט במתכנן כי אין הוא מתקדם בביצוע השירותים, לרבות כל חלק מהם, בצורה ואופן המבטיחים את סיומם במועדים שנקבעו, והמתכנן לא נקט בצעדים המתאימים להבטחת סיום העבודה נשוא ההתראה במועד שנועד לסיומה, וזאת בתוך 30 יום למן קבלת ההתראה מאת המהנדס או מנהל הפרויקט.
- 27.4 למהנדס יהא שיקול הדעת הבלעדי לקבוע באם נקט המתכנן בצעדים המתאימים להבאת העבודה לכדי סיום המועד הקבוע לסיומה.
- 27.5 בכל מקרה בו בוטל החוזה, ומבלי לגרוע מהוראות חוזה זה, תהא הרכבת רשאית למסור את ביצוע השירותים לצד שלישי, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל חשבון המתכנן. המתכנן ישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. הרכבת תהיה רשאית לגבות, לנכות או לקזז את ההוצאות האמורות, בתוספת הוצאות תקורה של 12%, מכל סכום שיגיע למתכנן בכל זמן שהוא מאת הרכבת, בין לפי חוזה זה ובין מכוח התקשרות אחרת עם המתכנן. הרכבת תהא רשאית, מבלי שלמתכנן תהיינה כל טענות ו/או דרישות ו/או תביעות בקשר לכך, להשתמש בכל התוכניות והמסמכים הקשורים לשירותים שהוכנו על ידי המתכנן עד לביטול החוזה כאמור.
- 27.6 בוטל החוזה כאמור בס"ק (1) ו/או (2) ו/או (3) לעיל, תשלם הרכבת למתכנן את השכר המגיע לו בגין עבודה שביצע בפועל, בקיזוז הסכומים המגיעים לרכבת מן המתכנן, לרבות פיצויים בגין נזקים והפסדים

שנגרמו לרכבת עקב אחריותו של המתכנן ו/או מהפרתו את תנאי חוזה זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד לו זכאית הרכבת על פי הדין. למען הסר ספק מובהר בזאת שעם הבאת החוזה לידי גמר כאמור, מובאים גם שרותיהם של יועצי הרכבת ובעלי המקצוע הנוספים שהמתכנן התקשר עמם, כאמור לעיל, לידי גמר.

27.7 על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה ומבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בחוזה זה, רשאית הרכבת בכל עת וכל סיבה שתראה בעיני המהנדס, להביא חוזה זה, כולו או מקצתו, לידי גמר על ידי הודעה בכתב שתינתן למתכנן מאת המהנדס, 30 יום מראש.

**28. ביטול החוזה על ידי המתכנן**

במידה והמתכנן לא יוכל לבצע או להמשיך לבצע את הוראות החוזה, מן הטעם שנבצר ממנו מסיבות בריאותיות מהותיות להמשיך וליתן את השירותים, יהא המתכנן רשאי לבטל את החוזה. במקרה זה, תשלם הרכבת למתכנן שכר ראוי עבור החלק היחסי של השירותים שבוצעו בפועל.

**29. ויתור על זכויות מצד המתכנן בכל מקרה של ביטול החוזה**

השתמשה הרכבת בסמכות כלשהי מהסמכויות ו/או בזכות כלשהי מהזכויות שהוקנו לה בחוזה זה וביטלה את החוזה או השתתה את ביצועו, כולו או מקצתו, לא תהיה למתכנן כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת. על כן לא יהיה המתכנן זכאי לתבוע פיצוי או תשלום כלשהו בעד נזק, הפסד, מניעת רווח וכו' העלולים להיגרם לו כתוצאה מן ההשתתה, הביטול או מסיבה אחרת, פרט לתמורה עבור העבודה שביצע בפועל כאמור.

**30. השימוש בזכויות**

הסמכויות שהוענקו בחוזה הקבלנים לרכבת ולמהנדס, ביחד או בנפרד, וכן השימוש או אי השימוש בהם, כולם או מקצתם, לא יפגעו בהוראה מהוראות חוזה זה, לא יוסיפו על/ יגרעו במאומה מהתחייבויות ו/או מאחריות המתכנן לפי חוזה זה ו/או על פי כל דין, ואין להקיש מהם או לגזור גזירה שווה לעניין חוזה זה.

**31. העדר ויתור**

במקרה והצדדים לא ישתמשו במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיהם לפי חוזה זה, לא יחשב הדבר כויתור, ארכה, הנחה, או הימנעות מזכויות אלה על פי חוזה זה או על פי כל דין, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים לאחר מכן, ולא ישמשו מניעה לכל תביעה, והצדדים יוכלו תמיד להשתמש בזכויותיהם בכל עת.

**32. חובות המתכנן**

בחוזה זה כל החובות החלים על המתכנן חלים גם על עובדיו, שליחיו או מי מטעמו וכל האמור בלשון יחיד אף הרבים במשמע וכן להפך, וזאת כשאיין כוונה אחרת משתמעת.

**33. סמכות שיפוט**

הצדדים מצהירים ומסכימים כי סמכות השיפוט המקומית בעניינים הקשורים ו/או הנובעים מחוזה זה, תהא לבית המשפט המוסמך בתל אביב יפו בלבד.

**34. הודעות**

הצדדים לחוזה זה מסכימים בזאת שכל הודעה או התראה, בקשר לעניין מענייני החוזה, שתישלח בדואר רשום וממוענת כיאות על פי כתובות הצדדים על ידי צד למשנהו, תחשב כאילו נמסרה לתעודתה עם תום 72 שעות משעת משלוחה בדואר רשום ממשד הדואר. על אף האמור לעיל ניתן למסור הודעה על ידי מסירה ביד ו/או במסירה בכתובת הצדדים או במשרד ו/או במכשיר פקסימיליה ומועד המסירה או מועד שיגור הפקסימיליה, לפי העניין, הוא זה שיקבע.

**35. כתובות הצדדים**

כתובות הצדדים לצורך משלוח הודעות בקשר עם חוזה זה הן כמפורט במבוא לחוזה זה.

**אישור**

בהתאם לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה 1985- אנו החתומים על חוזה זה בשם הרכבת מאשרים כי נתקיימו בו כל התנאים וניתנו לגבי כל האישורים לפי כל דין, וכי ההוצאה הכספית לביצועו תוקצבה בתקציב הרכבת. האמור לעיל, למיטב ידיעתנו ובהסתמך על המסמכים הנוגעים לעניין שהוצגו בפנינו על ידי האחראים לכך.



**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

\_\_\_\_\_  
**הרכבת**

\_\_\_\_\_  
**המתכנן**

\_\_\_\_\_  
**הרכבת**

**אישור[לחברה]:**

אני הח"מ, עו"ד / רו"ח \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_ מצהיר/ה בזאת כי ההחלטה של החברה לחתום על חוזה זה נתקבלה כדיון, כי החתומים על חוזה זה מוסמך(ים) לחתום עליו וכי חתימת החברה כאמור מחייבת אותה על פי כל דין.

\_\_\_\_\_  
**עו"ד / רו"ח**

\_\_\_\_\_  
**תאריך**

## נספח א' אפיון טכני

השירותים נשוא מכרז זה כוללים את הנושאים הבאים :

1. עריכת פרוגרמות לתחנות, מתחמים, מסופים ומבנים מסוגים שונים לפי צרכי הרכבת.
2. קביעת הפונקציות והקשרים ביניהן, שטחים נדרשים והקשרים ביניהן.
3. ניתוח תחזיות נוסעים לטווחי זמן שונים והתאמתם לצרכים התפעוליים של רכבת ישראל
4. ניתוח תכניות תפעוליות של הרכבת והשפעתן על פרוגרמות של תחנות ומבנים שונים ברכבת
5. עדכון הנחיות פרוגרמתיות קיימות

הפרוגרמה תתייחס לתחזיות הנוסעים בתחנת נשוא הפרוגרמה, על בסיס מיקומה לאורך המסילה, מאגר האוכלוסייה ואפיונה אשר תשתמש בתחנה, השפעות על תחנות קרובות ועוד.

## נספח ב'

### שירותים נוספים לפי תשומות

1. לרכבת שמורה האפשרות, לפי שקול דעתה הבלעדי והמוחלט למסור למתכנן עבודות יעוץ ו/או תכנון פונקציונאלי נוספות (בתחומים שאינם מפורטים לעיל) לפי התעריף כהגדרתו בחוזה זה, ואשר כוללים, בין היתר (להלן: "שירותים נוספים")
    - 1.1. השלמות ועדכון הפרוגרמה ל תחנות נוסעים, מבנים, מתחמים, קווים ו/ או מסופים
    - 1.2. שירותי יעוץ ו/או תכנון נוספים בקשר עם הכנת פרוגרמות.
  2. העסקת יועצי ו/או מתכנני משנה נוספים, מעבר לנדרש בנספח א':
    - 2.1. העסקת יועצי משנה נוספים טעונה אישור מראש של המהנדס הן לזהות היועץ והן להפעלתו.
    - 2.2. המתכנן יאסוף לפחות 3 הצעות מאת לפחות 3 יועצים שונים על פי מפרט שיוכן על ידו ויאשר מראש ע"י המהנדס בטרם הפצתו לקבלת הצעות. בגין עריכת המפרט, הפצתו, איסופו והעברת המלצה למהנדס בדבר העסקת יועץ משנה – לא תשולם למתכנן כל תמורה שהיא. לאחר אישור הצעת השכר ע"י הרכבת, הקף המטלה יהיה קבוע (Fixed Price).
    - 2.3. ביצוע שירותים נוספים כפוף לאישור מראש של המהנדס, הכל פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.
- מובהר בזאת כי המתכנן יבצע שירותים נוספים על פי סעיף זה רק לאחר קבלת כתב מטלה, חתום על ידי המהנדס, כתב מטלה יכלול בכל מטלה שתוצא למתכנן את הסעיפים הבאים:
- ◆ מהות העבודה
  - ◆ לוח זמנים לביצוע המטלה
  - ◆ מתאם המטלה ברכבת.
  - ◆ היקף כספי מרבי של המטלה.
  - ◆ פרטים נוספים לפי שיקול דעתו של המהנדס.
- 2.4. בכל ניתוח שכר שיוגש על ידי המתכנן לפי סעיף זה, התמורה תהא סופית וכוללת את כל הוצאותיו של המתכנן בגין ביצוע שירותים נוספים נשוא המטלה (על המתכנן לשקלל עלויות אלה בהצעתו לשכ"ט עובר להוצאת המטלה). לא תשולם למתכנן כל תמורה נוספת מעבר לכתב המטלה שיוצא לו בכתב.

נספח ג  
**אישור עריכת ביטוח**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
מחלקת ביטוח, אגף הכספים  
**רכבת ישראל בע"מ (להלן: הרכבת)**  
מתחנת הרכבת תל אביב מרכז, ת.ד. 18085 תל אביב 61180

א. ג. נ.,

**הנדון: אישור עריכת ביטוח**

הננו מתכבדים לאשר בזאת כי חברתנו ערכה את הביטוחים המפורטים להלן, על שם \_\_\_\_\_ (להלן: "המתכנן") בקשר עם שירותי עריכה ועדכון פרוגרמות לתכנון תחנות נוסעים, מבנים, מתחמים, קווים ומסופי רכבת וכן כל השירותים הנלווים (להלן: "השירותים"), הכל בקשר עם חוזה שנערך ביניכם לבין המתכנן וכמפורט להלן:

א. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_  
**ביטוח חבות מעבידים** המבטח את חבות המתכנן כלפי עובדים המועסקים על ידי המתכנן על פי כל דין, בגין מוות או נזק גוף או נזק נפשי לכל עובד כתוצאה מתאונה או מחלה תוך כדי ועקב ביצוע השירותים בגבול אחריות בסך של 20,000,000 ₪ (עשרים מיליון שקלים חדשים) לנפגע, לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח. הביטוח מורחב לשפות את הרכבת ואת מי מטעם הרכבת היה וייטען, לעניין קרות תאונת עבודה או מחלה מקצועית כלשהי, כי מי מהם, נושא בחובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי המתכנן.

ב. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_  
**ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** המבטח את חבות המתכנן על פי כל דין, בגין כל פגיעה, אובדן או נזק שייגרמו לגופו או לרכושו של כל אדם או גוף כלשהו, לרבות הרכבת, עובדי הרכבת או כל מי מטעם הרכבת, בקשר עם או במסגרת מתן השירותים על ידי המתכנן וכל הפועלים מטעם המתכנן, בגבול אחריות בסך של 1,000,000 ₪ (מיליון שקלים חדשים) לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין אחריות שעלולה להיות מוטלת על הרכבת בקשר למעשי או מחדלי המתכנן או מי מטעם המתכנן וזאת בכפוף לסעיף "אחריות צולבת", לפיו ייחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

ג. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_  
**ביטוח אחריות מקצועית** המבטח את חבות המתכנן על פי דין בשל תביעה או דרישה שתוגש לראשונה במשך תקופת הביטוח בשל מעשה או מחדל מקצועי של המתכנן או של עובדי המתכנן או של כל מי מהבאים מטעם המתכנן בכל הקשור במישרין או בעקיפין עם מתן השירותים, בגבול אחריות בסך 2,000,000 ₪ (שני מיליון שקלים חדשים) למקרה ולתקופת הביטוח.

הביטוח לא יכלול הגבלה בדבר אי-יושר עובדים ו/או אובדן מסמכים.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין חבות אשר עלולה להיות מוטלת על הרכבת עקב מעשה או מחדל של המתכנן או של מי מהבאים מטעם המתכנן וזאת מבלי לגרוע מביטוח חבות המתכנן כלפי הרכבת.

הביטוח כולל תקופת גילוי של 12 חודשים לאחר תום תוקף הביטוח, בתנאי כי לא נערך על ידי המתכנן ביטוח חלופי המעניק כיסוי מקביל למתחייב מהאמור באישור זה.

הביטוח כאמור יכלול תאריך למפרע שאינו לפני \_\_\_\_\_.

**כללי**

1. הביטוחים דלעיל כוללים ויתור על זכות התחלוף כלפי הרכבת, עובדי הרכבת והבאים מטעם הרכבת, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
2. על המתכנן האחריות הבלעדית לתשלום הפרמיות וההשתתפויות העצמיות, הנקובות בפוליסות הביטוח המפורטות לעיל.
3. הפרת תנאי הפוליסות על ידי המתכנן בתום לב, לא תפגע בזכויות הרכבת על פי הפוליסות.
4. הביטוחים המפורטים לעיל הינם ראשוניים וקודמים לכל ביטוח הנערך על ידי הרכבת, ואנו מוותרים על כל טענה, דרישה או תביעה בדבר שיתוף ביטוחי הרכבת.
5. הננו מתחייבים כי הביטוחים המפורטים לעיל לא יבוטלו ולא יצומצמו במשך תקופת הביטוח המצוינת בהם, אלא בהודעה מראש של 30 יום לרכבת, בכתב, בדואר רשום.
6. נוסח הפוליסות המפורטות במסגרת סעיפים א'-ב' לעיל הינו בהתאם לנוסח הידוע כביט \_\_\_\_\_, בכפוף לשינויים הנקובים לעיל ולהלן.
7. מוסכם בזה כי בכל מקום באישור בו צוין: "הרכבת" הכוונה גם ל"מדינת ישראל- משרד התחבורה".

**ולראיה באנו על החתום :**

\_\_\_\_\_  
(תפקיד  
החותם)

\_\_\_\_\_  
(שם החותם)

\_\_\_\_\_  
(חותמת המבטח)

\_\_\_\_\_  
(חותמת המבטח)

## נספח ד

### התחייבות לשמירת סודיות

1. אני מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה ההנדסית, כל מידע - ניהולי, כספי או כל מידע אחר - אשר יגיע לידיעת מנהל הפרוייקט או מי מטעמו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך ביצוע העבודה ההנדסית, בין במישרין ובין בעקיפין; בין אם המידע הגיע בקשר עם ביצוע העבודה ההנדסית ובין אם הגיע ללא קשר עם ביצוע העבודה ההנדסית. "מידע" לענין סעיף זה - לרבות מידע מסחרי, פיננסי, טכני, עסקי, כלכלי ו/או מקצועי אחר, נתונים, שמות, כתובות, מסמכים, מחקרים, בדיקות, תרשימים, דו"חות, מאזנים, מסמכי ניהול חשבונות, שיטות עבודה, רשימות לקוחות, רשימת ספקים, פרטים ונתונים בנוגע לכמויות ו/או איכויות ו/או מחירים ו/או תמחירים של מוצרי ייצור, חומרי גלם ו/או חומרים ומוצרים אחרים שבשימושם של הרכבת וכל אינפורמציה אחרת, בין בכתב, בין בעל-פה ובין בכל דרך אחרת, בקשר עם הרכבת.
2. מבלי לגרוע מכלליות האמור בפסקה 1, אני מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה ההנדסית נשוא ההסכם.
3. אני מתחייב בזאת לא למסור פרטים כלשהם על ביצוע העבודה ההנדסית עבור רכבת ישראל, על תוכנה או על היקפה לאדם או גורם שלא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה על ידי המנהל הכללי של רכבת ישראל.
4. אני מתחייב בזאת לא לעשות כל שימוש במידע בין בעצמו ובין באמצעות אחרים אלא למטרת ביצוע העבודה ההנדסית נשוא ההסכם.
5. אני מתחייב בזאת לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר לרבות תאגיד, בתוך כך מתחייב אני להגביל את הגישה למידע אך ורק לנוטלים חלק בביצוע העבודה ההנדסית.
6. אני מתחייב בזאת להביא תוכן התחייבות זאת לידיעת כל אחד מאנשים שיעסקו מטעמי בביצוע העבודה ההנדסית ולהחתים כל אחד מהם על התחייבות אישית לקיים את ההתחייבויות של אני, כפי שפורטו לעיל.
7. אני לא יעסיק אדם בביצוע השירותים אלא אם כן חתם על התחייבות אישית לסודיות בנוסח הנ"ל.
8. אני מתחייב להודיע לרכבת מיד אודות כל חשש לגילוי של מידע ו/או דרישה לגלותו. במידה ויינקטו נגדי הליכים אשר על פי דין יאלצו אותי לחשוף את המידע, אני מתחייב להודיע על כך לרכבת באופן מיידי על מנת לאפשר לרכבת לנקוט בכל האמצעים כדי להגן על סודיות המידע, ובכל מקרה לא אחשוף או אגלה אלא את החלק הנדרש במפורש מכוח הדין ולאחר שאנקוט בכל הפעולות האמורות לעיל.
9. כי ידוע לי שאני עשוי להיחשף למידע אשר על פי דין ועל פי הכללים הנוהגים אצל הרכבת אני מחויב לשמור על סודיותו המלאה, וכי אם תופר החובה האמורה אהיה חשוף לתביעות אישיות הן במישור האזרחי הן במישור הפלילי.
10. למסור לרכבת, מיד עם דרישתה הראשונה, את כל המידע שהצטבר אצלי בקשר לרכבת, יהא מקורו אשר יהא, לרבות, אך לא רק, כל מסמך, רשומה, דיסקט, העתק, צילום, פלט או מידע הנמצאים על גבי מדיה מגנטית, ולא אשאיר בידי שום מידע כאמור. כמו כן, הנני מתחייב כי להשתתף בכל הליך בירור ו/או בדיקה שיערכו על-ידי הרכבת, בקשר לחשיפת מידע אשר לא הותרה על-ידי הרכבת, וזאת בכל עת ובכל מקום שבו אתבקש לעשות כן.
11. התחייבותי זו כאמור זה תחול גם לאחר סיום קשרי עם הרכבת מכל סיבה שהיא, ותעמוד בתוקפה עד להפיכת המידע לנחלת הכלל או עד למועד בו הרכבת תאשר בכתב כי אינה מתנגדת להפצת המידע.

בכבוד רב,

---

**נספח ה**  
**העברה בנקאית**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הנדון: **תשלום לספקים באמצעות זיכוי בבנק**

1. רכבת ישראל מבצעת תשלומים לספקים בדרך של זיכוי חשבונות בבנק בהעברה בנקאית באמצעות מס"ב.
2. לתשומת לבך, בעל חשבון הבנק יכול להיות הספק בלבד. כמו כן נבקש אישור הבנק לפרטי החשבון.
3. על מנת למנוע טעויות בקליטת פרטי החשבון, נא לצרף צילום של דוגמת המחאה.

בכבוד רב,  
אריאלה ביטן

ממונה בקרה והנה"ח

לכבוד  
רכבת ישראל בע"מ  
אגף כספים  
חיפה  
פקס. 04-8564568

הנדון: **תשלום באמצעות זיכוי בבנק**

מספר עוסק \_\_\_\_\_

אני/אנו הח"מ מסכימ/ים שהתשלומים המגיע/ים לנו יועברו לחשבון הבנק שלהלן ואליה בלבד וכן כי לא תהיה לנו כל טענה ו/או דרישה בקשר להעברת התשלומים המגיעים לנו לחשבון זה ו/או לכל נזק שייגרם לנו ו/או לצד שלישי כתוצאה מכך:

שם הבנק: \_\_\_\_\_ מספר הבנק: \_\_\_\_\_ מספר הסניף: \_\_\_\_\_  
שם הסניף: \_\_\_\_\_ מספר חשבון: \_\_\_\_\_  
שם בעל החשבון: \_\_\_\_\_  
כתובת אי-מייל של הספק: \_\_\_\_\_  
מספר טלפון: \_\_\_\_\_ מספר פקס: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת מורשה החתימה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**אישור הבנק**

אנו הח"מ מאשרים בזה כי פרטי החשבון דלעיל נכונים וכי החשבון דלעיל רשום על שם הספק בלבד.

תאריך

חתימה וחותמת

**נספח ו'**

**נספח ביטחון של רכבת ישראל**

- 1.** תנאי מוקדם להתחלת ביצוע עבודות הקבלן תחת חוזה זה הינו קבלת אישורו של הממונה על הביטחון ברכבת ישראל (להלן: "הממונה על הביטחון"), בהתאם למפורט להלן.
- 2.** לצורך קבלת האישור מתחייב הקבלן להעביר לא יאוחר מ-14 יום טרם המועד המיועד להתחלת העבודות, רשימה שמית מפורטת של האנשים אשר יפעלו מטעמו ו/או עבורו בפרויקטים של הרכבת ו/או במתחמי הרכבת ובכלל זה עובדי קבלני משנה.  
הרשימה תכלול כל הפרטים הנדרשים בטופס פרטי מועמדים לאישורים ביטחוניים המצורף וכן יצורפו לרשימה, לכל עובד, טופס אישור הסכמה למסירת מידע פלילי, חתום ע"י העובד עצמו (טופס מצורף).
- 3.** הממונה על הביטחון יהיה רשאי לדרוש מהקבלן פרטים ו/או מסמכים נוספים, בנוגע לכל אחד מהמנויים ברשימה והקבלן מתחייב למסור לממונה הביטחון כל פרט ו/או מסמך כאמור ללא דיחוי.
- 4.** מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 3 לעיל, מוסכם כי הרכבת רשאית לדרוש כי המנויים ברשימה או חלקם יעברו בדיקות בטחוניות ו/או תחקיר בטחוני והקבלן מתחייב להעמיד לרשות הרכבת על חשבונו את המנויים, ברשימה לצורך בדיקות ו/או תחקיר כאמור.
- 5.** במידה ויבקש הקבלן להוסיף אדם לרשימה, יעביר בקשה על כך בצירוף כל המסמכים המפורטים בסעיף 2 לנספח זה, לממונה על הביטחון לפחות 7 ימים לפני המועד המתוכנן לתחילת עבודתו.
- 6.** הקבלן מתחייב כי לא יפעל אדם כלשהו מטעמו באתר עבודה של הרכבת או עבור הרכבת, בלא שקיבל את אישורו של הממונה על הביטחון, כאמור לעיל.
- 7.** כל מידע ו/או מסמך שימסרו לרכבת ע"י ידי הקבלן בהתאם להוראות נספח זה, ישמש את הרכבת רק למטרות נספח זה, ויישמר בסוד.
- 8.** אישור העסקת תושבי השטחים שאינם אזרחי ישראל מותנה, בנוסף לאמור לעיל, בהצגת אישור העסקה בתוקף, חתום ע"י המינהל האזרחי ו/או כל אישור הנדרש על פי כל הוראה של הרשויות המוסמכות בנושא.
- 9.** אישור העסקת פועלים זרים מותנה, בנוסף לאמור לעיל, בהצגת אישור עבודה ואישור שהייה בתוקף חתום ע"י משרד הפנים ו/או כל אישור הנדרש על פי כל הוראה של הרשויות המוסמכות בנושא.
- 10.** נמצא אדם המועסק מטעם הקבלן, בפרויקטים עבור הרכבת ו/או במתחמי הרכבת, שלא קבל את אישורו של הממונה על הביטחון, כאמור לעיל, יחויב הקבלן בפיצוי מוסכם מראש בסך של 500 ₪, בגין כל אדם ולכל יום של הפרה בלא צורך בהוכחת נזק.  
פיצוי זה יינתן מבלי לגרוע בכל סעד אחר הנתון לרכבת ע"פ החוזה ו/או על פי כל דין ובכלל זה הפסקת עבודתו של הקבלן בגין הפרת התחייבותו בנספח זה.

---

חתימה וחתימת

---

שם החותם ותפקידו



## אגף בטחון

טל': 03-6937524/8

פקס': 03-6937493

### הסכמה למסירת מידע פלילי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מס' ת.ז. \_\_\_\_\_

כולל ספרת ביקורת

שם פרטי

שם משפחה

תאריך לידה \_\_\_\_\_

שם האב \_\_\_\_\_

כתובת \_\_\_\_\_

עיר

מספר

רחוב

שם החברה/קבלן: \_\_\_\_\_

מקום עבודה \_\_\_\_\_

מסכים בזאת כי משטרת ישראל תעביר לנציגו המוסמך של זכנת ישראל, מידע פלילי אודותיי בהיקף המגיע לזכנת ישראל, על פי חוק.

ידוע לי, כי הסכמתי כאמור לעיל פוטרת את המשטרה ממשלוח הודעה אלי בדבר מסירת המידע אודותיי.

חתימת המצהיר: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_



נספח ז'

בטיחות

(מצורף בנפרד)