

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		03-6937924
פקס		1533-6937924
10	אוקטובר	2016

**הזמנה להשתתף במכרז מס' 21618**

לכבוד

מציעים במכרז מס' 21618

**הנדון: מכרז פומבי מס' 21618 - מתן שרותי עריכה ועדכון הנחיות פרוגרמטיות תכנוניות למתקני רכבת ישראל**

1.1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מעוניינת לקבל הצעות למתן שרותי עריכה ועדכון פרוגרמות לתכנון תחנות נוסעים, מבנים, מתחמים, קווים ומסופי רכבת (להלן: "השירותים") והכל בהתאם למסמכי מכרז זה (להלן: "המכרז").

1.2. מובהר בזאת כי הפניה במכרז זה הינה לחברות, לרבות עוסקים מורשים, העוסקים בעריכת פרוגרמות, ועל פי הצורך בכל מטלה שתוצא למתכנן על ידי הרכבת מפעם לפעם כפי שיפורט להלן.

**2. מסמכי המכרז**

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

2.1. **נספחים למסמך A** - טפסים למילוי על-ידי המציע:

2.1.1. טופס A1 – פרטי המציע והצהרת המציע;

2.1.2. טופס A2 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 6.2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

2.1.3. טופס A3 – תצהיר כללי;

2.1.4. טופס A4a – טופס לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי 6.2 להלן ובחינת אמות מידה מקצועיות להלן- פרוגרמות תחבורתיות;

2.1.5. טופס A4b – טופס לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי 6.2 להלן ובחינת אמות מידה מקצועיות להלן- פרוגרמות למבנים/ מתחמים;

2.1.6. טופס A5 – לצורך התרשמות מעורך הפרוגרמה מטעם המציע;

2.1.7. טופס A6 – הצעה כספית;

2.2. **מסמך B** - החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

2.2.1. נספח א' - אפיון השירותים

2.2.2. נספח ב' - שירותים נוספים לפי תשומות

2.2.3. נספח ג' - אישור עריכת הביטוח

2.2.4. נספח ד' – התחייבות לשמירת סודיות

2.2.5. נספח ה' - העברה בנקאית

2.2.6. נספח ו' - נספח ביטחון של רכבת ישראל

2.2.7. נספח ז' - נספח בטיחות

### 3. אופי ההתקשרות והיקפה

3.1. בכוונת הרכבת להתקשר עם עד שני מציעים זוכים, בהתאם לפירוט המובא במכרז זה. (להלן: "המציעים הזוכה/ים").

3.2. חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, ובשים לב לאופן מתן השירותים ע"י המציעים, עמידה בלוחות זמנים, בתקציב ובאיכות, ומידת זמינותם של הזוכים.

3.3. ההתקשרות עם המציעים הזוכה/ים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף כנספח B להזמנה זו (להלן: "החוזה"). מימוש החוזה יהא באמצעות כתיבי מטלה על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתיבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.

3.4. כאמור, החוזה שייחתם עם המציעים הזוכה/ים הינו **חוזה מסגרת**, לפיכך אין הרכבת מתחייבת להוציא מטלה/ות בהיקף כזה או אחר. **למציע הזוכה תוצאנה מטלות בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לצרכיה של הרכבת.**

3.5. **מובהר כי הרכבת רשאית להוציא מס' מטלות לביצוע עבודה במקביל, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.** על המציעים הזוכה/ים לקחת בחשבון כי יידרש להיות ערוך לכך בהתאם ועל כל המשתמע מכך, לרבות בכל הנוגע למוכנות לאספקת ציוד וכוח אדם, בהתאם לדרישות הרכבת.

3.6. **הרכבת רשאית שלא להטיל על המתכנן ביצוע מטלות כלשהן ו/או לחדול להזמין מטלות מהמתכנן ו/או להפחית את מספרן ו/או להתקשר עם גורם אחר לביצוע העבודות** באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו של המתכנן לתת השירות ולבצע את המטלות השונות ברמה, בהיקף ו/או בלוח הזמנים הנדרש.

3.7. התמורה כפי שהיא קבועה בחוזה תשולם על פי המטלות שיידרשו מעת לעת, באם יידרשו, ויבוצעו בפועל. מובהר פעם נוספת כי הרכבת אינה מתחייבת באופן כלשהו להזמין שירותים ו/או מטלה ו/או סך מטלות מינימאלי בהיקף כלשהו מהמציע הזוכה וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת בעניין.

### 4. תיאור העבודות:

מכרז זה הינו למתן שירותי עריכה ועדכון פרוגרמות והכל כמפורט במסמכי המכרז וכמפורט באפיון הטכני המצורף כנספח א' לחוזה.

4.1. מנהלת אגף תכנון ברכבת ישראל ו/או מי מטעמה, ישמשו כנציגי הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

4.2. מוסכם וידוע למציע כי העברת האחריות למציע הזוכה במכרז תתבצע בהדרגה על פי שיקולי הרכבת. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על המציע ביצוע שירותים, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים הנדרש.

4.3. מובהר בזאת כי המציע מתחייב בעת הגשת הצעתו למכרז, כי אין הוא מחויב כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיו על פי החוזה המצ"ב למכרז זה, או התחייבות העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים בין התחייבויותיו כלפי הסכם זה, במידה ויזכה, לבין כל התחייבות אחרת שיש לו כלפי מאן דהוא.

### 5. תקופת ההתקשרות

5.1. תקופת ההתקשרות הינה ל-24 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"), עם זכות ברירה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות שלא תעלנה על 36 חודשים נוספים (להלן: "תקופת האופציה").

**6. להלן התנאים המקדמיים המצטברים להשתתפות במכרז:**

השתתפות במכרז תהיה מותנית בעמידה בתנאים המצטברים הבאים:

- 6.1. המציע הינו חברה בע"מ ו/או שותפות הרשומה כחוק, ו/או עוסק מורשה ולו כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים - מתש"ו - 1976.
- 6.2. על המציע להציג עורך פרוגרמות המוצע על ידו לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, בעל ניסיון מוכח בעריכת 2 פרוגרמות לפחות, אשר עריכתן הסתיימה לאחר 31/12/2005 ואשר אחת מהן לפחות הינה "פרוגרמה תחבורתית" על פי ההגדרות להלן:
  - 6.2.1. "פרוגרמה": מסמך עקרונות בו מגדיר עורך המסמך את צרכי המזמין כבסיס לתכנון המבנה / הפרויקט פיזי כגון מבנה, כביש, מסילה, תשתית וכיו"ב.
  - 6.2.2. "פרוגרמה תחבורתית": פרוגרמה לאמצעי תחבורה שונים (כגון: רכבת קלה, רכבת, אוטובוסים או אחר) שבאה לידי ביטוי בקווים, מסלולים, תדירויות ומיקום תחנות, חניות תפעוליות ועוד.
  - 6.2.3. "פרוגרמה למבנים/מתחמים": פרוגרמה לשטחים בנויים ושטחים תפעוליים המיועדים למילוי דרישות יעוד המבנה (לא גינות או שטחים פתוחים) או המתחם.
  - 6.2.4. "עורך פרוגרמה": עובד מטעם המתכנן האמון על הכנת הפרוגרמות במסגרת חוזה זה.
  - 6.2.5. "המתכנן": המציעים הזוכה/ים שזכייתו/ם אושרה ע"י וועדת המכרזים של הרכבת.

**המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המוקדמים לעיל, ובין היתר:**

- 6.3. אישורים כנדרש בתנאי המוקדם 6.1 לעיל, וזאת לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מוקדם זה.
- 6.4. לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי 6.2 על המציע למלא טפסים A4b, A4a המצורפים למסמך ההזמנה. מובהר, כי באפשרות המציע להציג עד 6 פרוגרמות סך הכל ולא יותר מ-3 לכל סוג, אשר ישמשו גם לצורך ניקוד אמות המידה המקצועיות.
- עם זאת, מודגש, כי לצורך עמידה בתנאי המקדמי זה, ככל שיוגשו יותר משני פרוגרמות הרכבת רשאית לבחור, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, שתי פרוגרמות מבין כל הפרוגרמות שגישה המציע בטפסים A4a ו-A4b ובלבד שאחת מהם לפחות תחבורתית על פי הגדרתה לעיל.
- 6.5. יובהר כי הרכבת תהא רשאית על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע לצורך קבלת מידע אודות הפרוגרמות שהוצגו במסמכי המכרז לצורך בחינת עמידה בתנאי מקדמי ובאמות המידה.
- 6.6. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

## 7. תמורה

- 7.1. התמורה תחושב עפ"י לוח התעריפים בתעריף משרד האוצר- אגף החשב הכללי (נספח א' – יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום) לעבודה מתמשכת 80% ולאחר החלת ההנחה אותה נקב המציע הזוכה עם הגשת הצעתו יחד עם הפעלת מנגנון איזון מחירים. (להלן "התעריף")
- 7.2. לכל מטלה תוגש הצעת שכר על בסיס שעות עבודה לפי התעריף הנ"ל. לאחר אישור הצעת השכר ע"י מתאם המטלה, הקף המטלה יהיה קבוע (Fixed Price).
- 7.3. במידת הצורך יתקשר המתכנן עם מתכננים ו/או יועצים אחרים/נוספים. לכל מטלה תוגש רשימה של יועצי משנה לאישור ע"י רכבת ישראל. המתכנן רשאי להתקשר עם יועץ המשנה רק לאחר שקיבל אישור בכתב על ידי הרכבת.
- 7.4. מובהר בזאת כי התמורה כוללת את שכ"ט שישלם המתכנן ליועצי המשנה. על המתכנן לשקלל עלויות אלה בהצעתו לשכ"ט להוצאת המטלה. בכל ניתוח שכר שיוגש על ידי המתכנן, התמורה תהא סופית וכוללת את כל הוצאותיו של המתכנן בגין ביצוע השירותים נשוא המטלה. לא תשולם למתכנן כל תמורה נוספת מעבר לכתב המטלה שיוצא לו בכתב.
- 7.5. שלבי תשלום המטלה:
- אבני דרך להגשת חשבונות לכל מטלה ייקבעו ע"י המתאם המטלה מטעם הרכבת. הגשת חשבונות (חלקיים ו/או סופיים) תתבצע עפ"י נוהלי רכבת ישראל.

## 8. שלבי המכרז

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 8.1. במועד ההגשה כאמור בסעיף 19 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 8.2. לאחר פתיחת תיבת המכרזים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 8.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 8.4. במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 8.5. הרכבת תנקד את המציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: "מציעים סופיים") על-פי אמות מידה:
- 8.5.1. ראשית ייבחנו המציעים הסופיים על-פי אמות מידה מקצועיות, וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 9 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי הינו **80** נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 8.5.2. לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה.
- 8.5.3. ההצעות ייבחנו על פי אמת מידה כספית וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 10 להלן (להלן: "ניקוד כספי" ו/או "P"). הניקוד הכספי הינו 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

- 8.6. סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" ו/או "T"), כמפורט בסעיף 10 להלן. הניקוד המשוקלל יהא לכל היותר 100 נקודות.
- 8.7. שני המציעים מבין המציעים הסופיים שעברו בהצלחה את השלבים דלעיל, ואשר צברו את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר - יהיו המציעים המועמדים לזכייה במכרז. מובהר, כי בכוונת הרכבת לבחור עד שני מציעים זוכים והכל בכפוף לאישור ועדת מכרזים בנושא.
9. בחינת אמות מידה מקצועיות (עד 80 נק'):

- 9.1. להלן פירוט אופן קביעת ההערכה המקצועית, וחלוקת 80 הנקודות של ההערכה המקצועית. יצוין כי בחינת אמות המידה המקצועיות, תיעשה על פי בדיקות החומר שיוגש על ידי המציע לרכבת וכמפורט להלן, אולם הרכבת רשאית להתחשב גם בהיכרותה ובניסיונה עם המציע.
- 9.2. מובהר בזאת כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדחות, את הצעתו של מציע, אשר לא זכה ציון מינימום של 55 נקודות מתוך סך כל 80 הנקודות האפשריות בסעיף 9 לעיל וזאת בכפוף לכך כי לרכבת יוגשו לכל הפחות 3 הצעות כשרות אשר קיבלו ציון מקצועי גבוה מ-55 נקודות.

9.3. אמות המידה להערכה המקצועית יכללו:

9.3.1. ניסיון קודם של עורך הפרוגרמות מטעם המציע בעריכת פרוגרמות – 55 נקודות

הניקוד יינתן על סמך ניסיון המציע ו/או ניסיון אישי של עורך הפרוגרמות. לצורך ניקוד אמת מידה זו, ייבחרו הפרויקטים שהוצגו על גבי טפסים A4a ו- A4b לצורך עמידה בתנאי המקדמי 6.2 לעיל.

כאמור בסעיף 6.2 לעיל, יש להציג פרוגרמות אשר עריכתן הסתיימה לאחר 31.12.2005.

למען הסר ספק, מספר מקסימלי של פרוגרמות שיוצגו במכרז זה הינו 3 מכל סוג.

9.3.1.1. מספר הפרוגרמות תחברתיות – ניקוד מקסימלי לסעיף זה - 25 נקודות:

2 פרוגרמות תחברתיות:	20 נקודות
3 פרוגרמות תחברתיות:	25 נקודות

יוצג על גבי נספח A4a

9.3.1.2. מספר פרוגרמות למבנים/מתחמים – ניקוד מקסימלי לסעיף זה - 30 נקודות:

2 פרוגרמות למבנה/מתחם:	25 נקודות
3 פרוגרמות למבנה/מתחם:	30 נקודות

יוצג על גבי נספח A4b

יובהר כי מציע אשר יגיש פחות מ-2 פרוגרמות תחברתיות או מבנים, לא יקבל ניקוד כלל בגין סעיף זה.

9.3.2. ראיון אישי - 15 נקודות

לצורך התרשמות מניסיון עורך הפרוגרמות מטעם המציע, יש להציג פרוגרמה אחת תחברתית מתוך הפרוגרמות המפורטות בטופס A4a ופרוגרמה אחת למבנה/ מתחם מתוך המפורט בטופס A4b. את הנתונים לגבי פרוגרמות אלה יש לפרט על גבי טופס A5 ובמצגת שתוצג למזמין במהלך הראיון. משך הראיון – כ-30 דקות, גודל מצגת – 4 שקופיות לכל פרוגרמה.

הניקוד בגין מידה זו יינתן כדלקמן:

קריטריון	ניקוד מקס'
התרשמות מפרוגראמה תחבורתית	4
התרשמות מפרוגראמה למבנה/מתחם	4
התרשמות מניסיון אישי עורך פרוגרמות	7

**שביעות רצון של מזמיני עבודה קודמים: - 10 נקודות**

9.3.3

לצורך ניקוד סעיף שביעות רצון, הרכבת תבחר על פי שיקול דעתה הבלעדי, שתי פרוגרמות שהציג עורך הפרוגרמות מטעם המציע על גבי נספחים A4a-A4b, היינו **פרוגרמה אחת תחבורתית, ופרוגרמה שנייה למתחם/מבנים**, ותנקדם כמפורט להלן (להלן: "**הפרויקטים הנבחרים**").

9.3.3.1. הרכבת תפנה לאיש הקשר אשר הוצג על גבי נספחי A4a-A4b ותציג בפניו את השאלות המפורטות בסעיף 9.3.3.9 להלן. על סמך תשובותיו ינוקד הפרויקט.

**בסעיף זה "איש קשר": מזמין העבודה ו/או מנהל הפרויקט מטעם מזמין עבודה.**

9.3.3.2. על אחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי פרטי אנשי הקשר עדכניים במועד הגשת הצעתו למכרז. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי הרכבת ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר, הרכבת רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו, ובכפוף לאמור בסעיף 9.3.3.8

9.3.3.3. מובהר בזאת כי המציעים אינם רשאים להציג לטובת הניקוד המקצועי פרוגרמות שנערכו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

ככל שהמציע יציג חברה קשורה כממליצה, ניקוד שביעות הרצון למציע בגין הפרויקט שהוצג, יהא 0 נקודות, ובכפוף לאמור בסעיף 9.3.3.8.

9.3.3.4. במידה וידוע כי המציע ערך עבור הרכבת, בין אם ישירות ובין באמצעות גורם שלישי, פרוגרמה אחת או יותר, כהגדרתו לעיל, אולם לא הציגו בטפסי הניסיון, תתייחס הרכבת לפרוגרמות הנ"ל לצורך אמת מידה זו, כמפורט לעיל. במקרה זה, איש הקשר יהיה מנהל הקו או מנהל האגף הרלוונטי בעת עריכת הפרוגרמה.

9.3.3.5. אנשי הקשר יתבקשו לענות על השאלות באמצעות מתן ציון בין 0 ל-5. הציון יומר לניקוד באופן הבא:

ציון שנתן איש הקשר	0	1	2	3	4	5
הניקוד אשר יינתן עבור אמות המידה	0	1	2	3	4	5

9.3.3.6. הרכבת תסכום את הניקוד המתקבל באמת מידה א' ואמת מידה ב' המוצגות בטבלה בסעיף 9.3.3.8 לכל פרויקט. מובהר, כי הניקוד המקסימאלי שניתן לצבור בפרויקט נבחר אחד הוא 10 נקודות.

9.3.3.7. מובהר כי ככל וחלה טעות על ידי המציע במילוי הטופס, ובכלל זה לא הוגש תיעוד מספיק, לא הוצג איש קשר או לא ניתן היה לנקד את הפרויקט מכל סיבה שהיא, אזי הרכבת תקיים עם המציע הליך הבהרות אחד בלבד. במסגרת זו יינתן למציע להציג פרויקט אחר או איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות.

לאחר הליך הבהרות זה, ינוקד הפרויקט בהתאם למידע שנמסר לרכבת, ולא תתבצע עם המציע כל הבהרה נוספת בקשר לאותו פרויקט.

למען הסר ספק, הוראות הסעיף הנ"ל חלות רק על ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז.

9.3.3.8. להלן אמות המידה לפרוגראמה הנבחרת :

מס' אמת המידה	אמת המידה	השאלה שתוצג לאנשי הקשר ע"י הרכבת	ציון ע"פ איש קשר וניקוד בהתאמה
א	<b>עמידת עורך הפרוגרמות מטעם המציע בלוחות זמנים וזמינות השרות</b>	"כיצד אתה מעריך את יכולת העמידה של המציע בלוחות זמנים וזמינות השרות בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	0 נק'
			1 נק'
			2 נק'
			3 נק'
			4 נק'
			5 נק'
ב	<b>איכות העבודה ומקצועיות עורך הפרוגרמות מטעם המציע בביצוע המשימות</b>	"כיצד אתה מעריך את איכות ומקצועיות המציע בניהול ובביצוע המשימות", בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	0 נק'
			1 נק'
			2 נק'
			3 נק'
			4 נק'
			5 נק'
		סה"כ ניקוד לפרוגראמה נבחרת אחת באמת מידה 9.3.3.9 (המתקבל מסכימת הציונים של א', ב')	בין 0-10

9.3.3.9. הציון הכולל לסעיף זה יחושב כממוצע ציונים שיתקבלו לשתי הפרוגראמות הנבחרות יחד. מובהר, כי הניקוד המקסימאלי שניתן לצבור בגין 2 הפרוגראמות הנבחרות יחד הוא עשר נקודות.

**10. אופן קביעת הניקוד להצעה כספית (עד 20 נק') :**

10.1. המציע יגיש הצעה כספית על גבי נספח A6 למכרז זה. יובהר ויודגש כי ההנחה המקסימאלית המותרת הינה 5% מתעריף משרד האוצר- אגף החשב הכללי (נספח א' – יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום) לעבודה מתמשכת 80% .

10.2. מציע אשר יציע הנחה כספית שתהא גבוהה מ-5% אחוז מהתעריף כהגדרתו לעיל, הצעתו הכספית תתוקן כדלהלן : אחוז ההנחה יתוקן וירשם 5% אחוז הנחה.

**הניקוד להצעות הכספיות יתבצע כדלקמן :**

<u>שיעור הנחה</u>	<u>ניקוד</u>
5%	20
4%	16
3%	12
2%	8
1%	4
0%	0

10.3. מובהר בזאת, כי במידה ויוצע על ידי המציע שיעור הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא : 4.49%), אזי שיעור ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 4.49% ירשם שיעור הנחה של 4%).

10.4. מובהר בזאת, כי במידה ויוצע על ידי המציע הזוכה שיעור הנחה באחוז חלקי של מ- 0.5% ומעלה (לדוגמא : 4.50%), אזי שיעור ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 4.50% ירשם שיעור הנחה של 5%).

10.5. מובהר כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי. ככל שמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי, אחוז ההנחה יתוקן לאפס.

#### 10.6. אחוז ההנחה שיקבע בחוזים שיחתמו עם המציעים הזוכים :

10.6.1. הרכבת תבצע איזון בין הצעות המציעים המועמדים לזכייה (להלן : "מנגנון האיזון"). מנגנון האיזון יבוצע באמצעות בחירת שיעור ההנחה הגבוה יותר והחלתו על יתר המציעים המועמדים לזכייה. אחוז ההנחה שיתקבל ממנגנון זה, יהווה את אחוז ההנחה שיקבע בחוזה. להלן דוגמא מספרית :

אחוז ההנחה שקבע מציע מועמד לזכייה מס' 1 בהצעתו הכספית : 5%  
 אחוז ההנחה שקבע מציע מועמד לזכייה מס' 2 בהצעתו הכספית : 3%  
 משמע, לפי הדוגמא הנ"ל שיעור ההנחה שיקבע בחוזה שייחתם יהא 5%.

10.6.2. מציע מועמד לזכייה יהיה רשאי שלא להתקשר עם הרכבת בהסכם (להלן : "זכות סירוב"). כך למשל, בדוגמא המספרית בסעיף 10.6.1 לעיל, קיימת זכות סירוב לזוכה מס' 2, מאחר ואחוז ההנחה שהוחל על החוזה שייחתם שונה מאחוז ההנחה שהציע בהצעתו הכספית.

10.6.3. זכות הסירוב תמומש בכתב ביוזמת המציע המועמד לזכייה, בתוך 7 ימים קלנדריים מיום שהודיעה לו הרכבת על מועמדותו לזכייה. לא נוצלה זכות הסירוב, תפקע זכותו של המציע לעשות כן, והוא ייחשב כמציע זוכה אשר עליו להתקשר עם הרכבת בהתאם לתנאי המכרז.

10.6.4. אחוז ההנחה שיקבע לפי מנגנון האיזון יהא תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יוצא לתעריף.

#### 10.7. התקשרות עם מציעים אחרים במדרג ההצעות

10.7.1. לאחר שהרכבת תבחן ותשקול את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציעים הזוכים וכן על זהות המציע שדורג במקום השלישי במדרג ההצעות. (להלן : "המציע הממתין").

10.7.2. ביקש מי מהמציעים המועמדים לזכייה שלא להתקשר עם הרכבת בהתאם לסעיף 10.6.1 לעיל או בכל מקרה שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עימו, מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, תפנה הרכבת, למציע הבא במדרג ההצעות.



- 10.7.3. מובהר בזאת, כי במקרה כזה, מנגנון האיזון לא יופעל מחדש, ושיעור ההנחה המרבי של המציעים המועמדים לזכייה המקוריים יעמוד בתוקפו לצורך קביעת שיעור ההנחה שיוחל על הצעת המציע הבא במדרג ההצעות.
- 10.7.4. למען הסר ספק, הוראות סעיפים 10.6.1-10.6.4 יחולו גם על המציע הבא במדרג ההצעות.
- 10.7.5. מובהר כי הרכבת תהא רשאית לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים אחרים שדורגו במקומות הרביעי והחמישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 10.7.6. הצעתו של מציע שהוכרז כמציע הממתין תהיה בתוקף ל-12 חודשים מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך תקופה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, בהיקף העבודה הנדרש על פי שיקול דעתה.

## **11. בחירת מציעים זוכים**

- 11.1. שני המציעים מבין המציעים הסופיים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (סך הנקודות אשר התקבלו מחיבור הניקוד שניתן להצעה בכל אחד מסעיפי ההערכה המקצועית בסעיף 9 לעיל וסך הניקוד שהתקבל עבור סעיף ההצעה הכספית כמפורט בסעיף 10 לעיל) הגבוה ביותר יהיו המציעים המועמדים לזכייה (להלן: "מציעים מועמדים לזכייה").
- 11.2. מציעים מועמדים לזכייה שזכייתם אושרה בוועדת המכרזים ייבחרו כמציעים זוכים. מובהר, כי בכוננת הרכבת לבחור עד שני מציעים זוכים.
- 11.3. אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכותה של הרכבת להזמין מי מהמציעים, ובפרט מציע מועמד לזכייה, לדיון בפני ועדת המכרזים.
- 11.4. במקרה של שוויון בין יותר מ-2 מציעים סופיים, כלומר במקרה שבו מעל ל-2 מציעים סופיים צברו ניקוד משוקלל זהה והגבוה ביותר (להלן: "מציעים שווים"), ייבחר כמציעים זוכים המציעים מבין המציעים השווים שהצעתם הכספית היא הזולה ביותר, וזאת בכפוף לאישור ועדת המכרזים.
- 11.5. במקרה של מציעים שווים שגם הצעתם הכספית זהה, תקיים הרכבת הליך הגרלה. שיטת הגרלה תקבע על ידי הרכבת.
- 11.6. יובהר ויודגש כי בכל מקרה בו יתברר כי אחד ו/או יותר מהמצגים שהציג המציע בהצעתו למכרז, אינו נכון או השתנה, תהא הרכבת רשאית לבטל את זכייתו, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד או תרופה אחרים שהיא זכאית להם על פי כל דין.

## **12. עיון במסמכי המכרז ודמי השתתפות במכרז**

- 12.1. מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

## **13. אופן מילוי ההצעה**

- 13.1. המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 13.2. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 13.3. המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספח A להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.

**13.4. המציע יחתים עו"ד בטופס A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

13.5. המציע יחתים עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.

#### **14. הגשת הצעה**

14.1. על המציע להדפיס את שני עמודי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיזונית".

14.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21618".

14.3. באותו אופן, על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיזונית – מכרז מס' 21618 – תיבה מס' 1".

14.4. את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש ב-2 המעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:

14.4.1. ראשית, לתוך המעטפה הפנימית, שעליה מצוין "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21618", יש להכניס את ההצעה הכספית שהודפסה ונחתמה כנדרש. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע וכתובתו בלבד.

14.4.2. לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיזונית – מכרז מס' 21618 – תיבה מס' 1", יש להכניס את המעטפה הפנימית – הצעה כספית כשהיא סגורה היטב, וכן את יתר הטפסים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים. המציע יצרף גם העתק קבלה על אישור תשלום דמי ההשתתפות למכרז ואת כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.

14.5. בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.

14.6. כל שינוי או תוספת שיעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

14.7. אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B להזמנה, וכן אין להגיש את נספחיו, למעט ההודעות למציעים.

#### **15. תוקף ההצעה**

התקופה בה תחשב ההצעה כעומדת בתוקפה הינה **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הבא בדרוג. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

#### **16. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים**

16.1. הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע ו/או אנשי הצוות של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

16.2. המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד ממנה.

#### **17. סוד מסחרי או מקצועי**

- 17.1. על כל מציע לציין מראש בהצעתו אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.2. למען הסר ספק יובהר כי הצהרת המציע בעניין סוד מסחרי או מקצועי אינה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים של הרכבת הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים, לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 17.4. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת קבעה אחרת.
- 17.5. הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

### **18. מועד הגשת ההצעות**

הגשת ההצעות תהא ביום 10/11/2016 עד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 1, הנמצאת באגף רכש והתקשרויות, במשרדי הנהלת הרכבת שליד תחנת הרכבת תל-אביב מרכז, ע"ש סבידור (לשעבר ארלוזורוב), בשעות הקבלה.

### **19. בקשות להבהרה**

- 19.1. ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").
- 19.2. פניות מציעים תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי ליטל לביא – רכזת התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל [Litall@rail.co.il](mailto:Litall@rail.co.il) או פקס שמספרו 1533-6937924, לא יאוחר מיום 03/11/2016 (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים").
- 19.3. הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 19 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 25.2 להלן, מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור.
- 19.4. הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם לענות לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.
- 19.5. למען הסר ספק מובהר, כי אין במענה הרכבת לפניות מציעים כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 19.6. מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או א-התאמה במסמכי המכרז.

### **20. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה**

- 20.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת, יוזמן המציע/ים הזוכה/ים לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו, כשהם חתומים על ידו, תוך 7 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 1,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום.
- 20.2. מובהר כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

### **21. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים**

- 21.1. הרכבת רשאית לפנות למי מהמזיעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המזיע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על-פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 21.2. המזיעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המזיעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

## **22. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי**

- 22.1. מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- 22.2. פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי ליטל לביא - רכזת התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות פקס שמספרו: 1533-6937924.

## **23. תקציב**

- 23.1. מובהר ומודגש בזאת כי כל מטלה ומטלה שתיתן, באם תינתן, תהא כפופה ומותנית בקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת.

## **24. כללי**

- 24.1. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין או להגדיל את היקף העבודות גם בטרם חתימת החוזה, וזאת במקרים בהם ישתנו צרכי הרכבת או במקרים בהם ההצעות חורגות מן התקציב שאושר לביצוע, הכל כמפורט בחוזה.
- 24.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המזיע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 24.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אם התקיים בו, בין היתר אחד מאלה: (1) הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים; (2) הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק; (3) הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז; (4) אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.
- 24.4. הצעה המוגשת במשותף על-ידי יותר ממציע אחד – תפסל.
- 24.5. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע/לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות.

## **25. הודעות למזיעים**

- 25.1. תשומת לב המזיעים מופנית לכך כי הודעות למזיעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 25.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המזיע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המזיע באשר לאי-ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 25.3. על המזיע לצרף להצעתו את ההודעות למזיעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המזיע הזוכה כנספח ז', ותיחשבנה כחלק בלתי-נפרד הימנו.

**בברכה,  
ליטל לביא**

רכזת התקשרויות לתשתיות ופיתוח