

מס' סידורי	הסעיף	פרוט השאלה	התייחסות
1.	סעיף 3.3 במכרז	נבקשכם להבהיר, כי לא יינתן כל יתרון למציע שהצמיד את ערבותו למדד כלשהו כאמור בסעיף.	הרכבת תפעל בהתאם לדין ותוך שמירה על עיקרון השוויון. הפנייה אינה ברורה ולא נדרש להבהיר את הוראות החוק במסגרת שאלות הבהרה
2.	סעיף 3 במכרז פסקה אחרונה	נבקשכם להבהיר איזה מסמך נדרש הספק להציג כדי להוכיח את עמידתו בתנאי סעיף 3.2?	הרכבת סבורה כי הדרשה ברורה דיה, יש לצרף תצהיר חתום ע"י מורשה חתימה של המציע ומאומת ע"י עו"ד, כמפורט בנספח A ס"ק ב'
3.	סעיף 5.5	נבקשכם להגביל את יכולתה של הרכבת להאריך מועדים שנועדו להתקיים לאחר הגשת הצעות ל- 45 ימים לכל היותר ולאחריהם לאפשר למציעים השונים למשוך את הצעתם.	לא מקובל
4.	סעיפים 7.4 ו- 7.5 במכרז	נבקשכם לפרסם מהו אחוז הסטייה המינימאלי שחריגה ממנו עלולה הצעה להיחשב כהצעה בלתי סבירה.	הבקשה אינה מקובלת
5.	סעיף 3 בנספח A	נבקשכם להאריך את משך הזמן להשבת ההסכם ל- 21 ולקבוע כי אי מסירה של ההסכם לא תיחשב כהפרה מצד הספק.	הבקשה אינה מקובלת. כפי שהובהר במסמכי ההליך, אי מסירת הסכם מהווה ויתור להגשת הצעה ולפסילתה
6.	סעיף 6 בנספח A	נבקשכם להורות על מחיקת הסעיף ולקבוע תחתיו התחייבות לביצוע מינימאלי של רכישות.  כידוע לכם, רכישה כמותית מביאה עימה הנחה התואמת את היקף ההתקשרות הצפוי. צמצום היקף ההתקשרות מתחת לסף מסויים עשוי להביא לביטול ההנחה הכמותית.	לא מקובל
7.	סעיף 8 בנספח A	נבקשכם להוסיף בשורה השניה אחרי המילה "זה" את המילים "עד לתום תקופת ההתקשרות על פי המכרז".	הבקשה אינה מקובלת
8.	נספחים א' עד ג'	נבקשכם להוסיף בשולי הנספח הוראה לפיה במקרה בו שער הדולר ירד מתחת לשער הדולר במועד הגשת הצעות (להלן – "שער הבסיס"), תחושב התמורה לפי שער הבסיס. בלשון אחר, ההצמדה תיעשה רק במקרה של עליה בשער הדולר כך	הבקשה אינה מקובלת

	שהתמורה בשקלים לעולם לא תפחת מתחת לתמורה המחושבת על פי שער הבסיס.		
הבקשה אינה מקובלת. הרכבת אינה חותמת עם היצרן המקורי את ההסכם אלא עם המציע הזוכה. ניתן להגביל אחריות לפי דין ובלבד כי מובהר שהאחריות תוגבל לפי 3 מערך ההזמנה וכי לנזקי גוף, רכוש וקניין רוחני אינם מוגבלים	מבוקש למחוק את הפסקה השניה. וכן לקבוע באופן ברור כי אחריות הספק הינה בהתאם לחבות המוטלת עליו על פי דין.  כאמור במסמכי המכרז האחריות למוצרים הינה כפי שהיא ניתנת על ידי היצרן ואין כל מקום להטיל על הספק אחריות, מפורשת או משתמעת, לנזקים שנגרמו בגין המוצר, לרבות פגמים בייצורו. אם הדין מחיל על הספק אחריות, כיבואן למשל, הספק יהיה אחראי.	נספח אחריות	9
מקובל	מבוקש לתקן את מועד תיקון התקלה כך שיחול בתוך 24 שעות עבודה ממועד הגעת הציוד למעבדה.	נספח אחריות	10
מצורף! בכל מקרה יודגש, כאמור בסעיף 5 ב' בהסכם כי בכל מקרה של סתירה בין ההוראות שבגב טופס ההזמנה לבין הוראות החוזה – תגברנה הוראות החוזה.	מבוקש למסור עותק קריא של המסמך ולאפשר שהות של 1 יום עבודה כדי לעיין בו.	תנאים כלליים	11
הערבות צומצמה ל-25,000 ₪, כאמור בהבהרה מס' 3	לאור היקפה הלא צפוי של ההתקשרות נבקשכם לצמצם את היקף הערבות הנדרשת ולהסתפק בסכום סמלי יותר.	סעיף 9 בהסכם	12
הבקשה אינה מקובלת - מדובר בשיקול דעת	נבקשכם למחוק את המילים "לדעת הרכבת".	סעיף 11.ב. בהסכם	13
מקובל, ובלבד כי אין באמור כדי להוות אישור לקבלני משנה	נבקשכם להוסיף בשורה השלישית אחרי המילים "כעובדים של הספק" את המילים "או של מי מטעמו (לפי העניין)".	סעיף 12 פסקה שניה בהסכם	14
לא מקובל	נבקשכם למחוק בשורה השניה את המילה "לפחות"; בשורה הרביעית את המילים "או פיצוי" ולהתאים את הנוסח.	סעיף 12 פסקה שישית בהסכם	15
ניתן להגביל אחריות לפי דין ובלבד כי מובהר שהאחריות תוגבל לפי מערך ההזמנה וכי לנזקי גוף, רכוש וקניין רוחני אינם מוגבלים	נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה אחרי המילים "יהיה אחראי" את המילים "על פי דין".  כמו כן נבקשכם למחוק החל בשורה השביעית את המילים "ו/או לרכוש מוחשי" וכן לקבוע את מגבלת	סעיף 13 פסקה ראשונה בהסכם	16

	האחריות על התמורה שהתקבלה בפועל ב- 6 החודשים שקדמו לאירוע הנזק.		
הבקשה אינה מקובלת	נבקשכם למחוק את המילים "בגין כל נזק אשר ייגרם לו ואשר הספק אחראי בגינו כאמור".	סעיף 13 פסקה שניה בהסכם	7
הבקשה אינה מקובלת	נבקשכם למחוק את הפסקה. לחילופין, נבקשכם להחליף את המילים "לטובת אדם שגרם לנזק בזדון" במילים "במקרה של נזק שנגרם בזדון או ברשלנות רבתי עקב מעשה או מחדל של הרכבת".	סעיף 13 פסקה חמישית בהסכם	8
פס"ד שלא עוכב ביצועו אינו מקובל. כן מקובל מתן אפשרות סבירה להתגונן ואי הסכמה על פשרה ללא הסכמה ובלבד כי מובהר, כי התעלמות ו/או אי מענה לפניית הרכבת מעל ל-7 ימים תיחשב כוויתור על הצורך בהסכמה.	נבקשכם להחיל על הסעיף את אותם כללי שיפוי הקבועים לעיל, לרבות פס"ד שלא עוכב ביצועו, מתן אפשרות סבירה להתגונן ואי הסכמה לפשרה מבלי שניתנה לכך הסכמת הספק בכתב.	סעיף 14 בהסכם	9
לא מקובלת הבקשה לאישור הסבה גורף. הרכבת הינה חברה ממשלתית וכפופה לדיני המכרזים. הרכבת חותמת עם גוף אחד וישירות עימו. ככל שיש רצון להסב את החוזה על המציע הזוכה יהיה להגיש בקשה שתדון בוועדת מכרזים עליונה ברכבת והיא בעלת הסמכות לאשר שינויים. ככל וידוע כבר עתה על צורך בהסבה – מן הראוי שהמציע הרלוונטי הוא שיגיש את ההצעה	נבקשכם להורות על מחיקת הסעיף. לחילופין נבקשכם להבהיר בגוף הסעיף, כי ההעברה או הסבה לתאגיד קשור למציע, לרבות לתאגיד הנמצא בשליטת בעל השליטה במציע ו/או העברה לצד ג' שתיעשה במסגרת העברת כלל פעילות המציע בתחום השירותים נשוא המכרז לאותו צד ג', לא תיחשב להעברה אסורה. יוער בהקשר זה כי בחלק מהמקרים מדובר בתאגידים ציבוריים הנסחרים בבורסה לני"ע או באשכול חברות הפועלות באופן מבוזר נוכח הנחיות רגולטוריות.	סעיף 15 בהסכם	10
מקובל לתחום את האחריות להסכם זה, אך לא לבקשה לתחום עילות.	נבקשכם למחוק החל בשורה הראשונה את המילים "בין אם על פי חוזה זה ובין אם על פי כל חוזה אחר ו/או על פי כל חשבון אופן או עילה אחרים". נבקשכם למחוק החל בשורה הרביעית את המילים "בין שחובת הספק תנבע מהסכם זה או מהתחייבות אחרת מסוג כלשהו" נבקשכם למחוק החל מהשורה השישית את המילים "בין על פי הסכם זה ובין מכח כל עילה אחרת" נבקשכם למחוק החל מהשורה השביעית את המילים "בין על פי הסכם זה....." ועד לסוף הסעיף.	סעיף 16 בהסכם	11

<p>הבקשה אינה מקובלת. המציע אינו "צינור" להעברה בלבד, והוא הגוף היחיד עימו הרכבת חותמת על חוזה. נדרשת הבהרה בדבר מוכנות ו/או יכולת הספק לעמידה באחריות</p>	<p>נבקשכם להבהיר כי האחריות למוצרים ניתנת בכפוף להוראות כתב האחריות של היצרן/יבואן ועל ידי היצרן/יבואן בלבד. אין בהוראות המכרז ו/או ההסכם כדי למעט מתוקפן של הוראות כאמור או כדי להשית אותן על הספק במישרין.</p>	<p>2 כללי</p>
<p>מקובל</p>	<p>אבקש שההתחייבות לתשלום בערבות תהיה תוך 14 יום ממועד קבלת בדרישה בכתב, כמקובל.</p>	<p>3 9 בחוזה</p>
<p>מדובר בנוסח מקובל בהתאם לדין מטעם הרכבת, ואותו הרכבת דורשת כדין מכל המציעים</p>	<p>מדובר בנסחי ערבות סטנדרטיים של הבנק בערבויות מכרז וביצוע ?</p>	<p>4 סעיף 3.3 במכרז +9 בחוזה</p>
<p>לא מקובל – בטובין מסוג זה המחירים לאורך התקופה לא עולים אלא רק יורדים. המחירים יהיו זהים לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות בתקופת האופציה, ככל ותמומש</p>	<p>לא נוכל להתחייב למחיר ולאספקה של הדגמים המוצעים 36 חודשים קדימה ניתן אופציה של תשלום 1 , 12 תשלומים, 36 תשלומים</p>	<p>5 עמוד 3 סעיף 2.2</p>
<p>מקובל</p>	<p>זמן אספקה לא פחות מ-45 ימים</p>	<p>6 עמוד 5 4.25</p>