

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-4

טיטה

עמוד 3 מתוך 33



141103	מס' אסמכתא	1.06.16	תאריך התחלה					רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	2.06.16	תאריך סיום	K-4	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיון קרקע		עומק, מ'						
קרבונוטים	שווה ערך חול	הפיחה חשית	גבולות סומך					דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה מ'	AASH TO	אחידה	תאור החומר	עד	מ-			
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200	טבעית	סה"כ			45	30	15										
			%	%	%	%	%	%	%	%								הקשות									
												SPT	10.00	10.45	53	33	20	8	10.0-10.45			חול דק מעט טיני צהוב לבנבן, עם עד 20% צרורות דקים א.חול גירי. שכבה צפופה			10.0		
												מופר	10.45	12.00													11.0
												SPT	12.00	12.45	49	30	19	10	12.0-12.45								12.0
												מופר	12.45	14.00													13.0
												SPT	14.00	14.45	49	29	20	11	14.0-14.45								14.0
												מופר	14.45	16.00													15.0

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-4

טיוטה

עמוד 5 מתוך 33



141103	מס' אסמכתא	1.06.16	תאריך התחלה					רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	2.06.16	תאריך סיום	K-4	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים			בדיקות שדה					מיין קרקע		תאור החומר	עומק, מ'	
קרבוניטים	שווה ערך חול	חופיות תפוחה	גבולות סומך					טבעית רטיבות	סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה מ'	AASH TO	אחידה	עד	מ-					
			PI	PL	LL	#3/4	#4				#10	#40	#200	סה"כ						45	30		15	
%	%	%	%	%	%	%	%	%	עד	מ-	הקשות				מ'									
									SPT	20.45	20.00	24	14	10	8	20.0-20.45			חול חרסיתי צהוב כהה, צפוף		20.00			
									מופר		20.45										21.0			
										22.50											22.0			
									SPT	22.95	22.50	27	15	12	8	22.5-22.95			חרסית שחורה כהה, סומך גבוה		22.50			
									מופר	23.50	22.95											23.0		
									בילתי מופר	24.30	23.50											24.0		
									SPT	24.75	24.30	21	13	8	7	24.30-24.75							24.0	
									מופר	25.00	24.75											25.0		

הערות: 1. מיקום ומיפוי הקידוחים, סוגי וכמויות הבדיקות נקבעו ע"פ פרוגרמה.

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-5

טיטה

עמוד 8 מתוך 33



137887	מס' אסמכתא	31.05.16	תאריך התחלה					רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	01.06.16	תאריך סיום	K-5	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'		
קרבונטים	שווה ערך חול	תפיחה ופשיית	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					רטיבות טבעית	סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה	AASH TO	אחידה		עד	-מ	
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200				סה"כ	45	30	15							הקשות
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	עד	-מ	הקשות				מ'	AASH TO	אחידה	עד	-מ		
												SPT	10.45	10.00	46	26	20	10	10.0-10.45			חול חרסיתי עד חרסית חולית בצבע חום אדמדם. שכבה צפופה	11.00	11.00
												מופר	11.00	10.45										
													12.50	11.00										
												SPT	12.95	12.50	23	13	10	8	12.5-12.95			חול חום אדמדם עם מעט דקים אדמדם	13.00	13.00
													12.95											
												מופר	15.00	12.95										
												SPT	15.45	15.00	38	24	14	8	15.0-15.45			חול דק צהוב עד עד אפור צהבהב עם מעט צורות של א.חול גירי רך נקבובי בגודל עד 3 ס"מ	15.00	15.00

הערות: 1. מיקום ומספור הקידוחים, סוגי וכמויות הבדיקות נקבעו ע"פ פרוגרמה.

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-16

טיטה

עמוד 9 מתוך 33



141147	מס' אסמכתא				רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	K-16	קידוח	ניסיון	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע
24.05.16	תאריך התחלה	0.00	עומק התחלתי, מ'	חב' מעבדות איזוטסט בע"מ	פיקוח	המזמין
25.05.16	תאריך סיום	25.00	עומק סופי, מ'	עמוס בלנק / עדי לרר	יעוץ קרקע	הקודח

מפלס מי תהום, מ'

נתוני הקדח

קאורדינטות

לא נמצאו	עומק הקידוח	סוג מכונה	0.0-25.0	עומק, מ'	162526	X
	בזמן קדיחה	יצוב	אוגר	שטת הקדיחה	619586	Y
	אחרי התייצבות המפלס	קייסינג, מ'	4.5	קוטר	-	מ', רום

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיין קרקע		תאור החומר	עומק, מ'						
קרבוניטים	שווה ערך חול	תפוחית חפית	גבולות סומך					דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה	AASH TO		אחידה	עד	מ-				
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200	סה"כ	45			30	15	קט"מ	מ'										
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	טבעית	מ'	מ-	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ	קט"מ		
												מופר	0.00													0.00		
												מופר	0.50													1.00		
												מופר	1.00													1.10		
												SPT	1.10	1.00	16	9	7	5	1.0-1.45							1.40	1.10	
												SPT	1.40	1.10											1.40	1.40		
												מופר	2.50													2.90	1.40	
												SPT	2.50	2.50	12	7	5	7	2.5-2.95							2.90	2.90	
												מופר	2.95	2.95												2.90	2.90	
												SPT	3.30	3.30	15	10	5	5	3.30-3.75								2.90	2.90
												מופר	3.75	3.75												4.00	2.90	
												מופר	4.50	4.50												4.00	2.90	
												מופר	5.00	4.50												5.00	2.90	

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-16

טיטה

עמוד 10 מתוך 33



141147	מס' אסמכתא	24.05.16	תאריך התחלה	רכבת אשקלון				שם האתר	
980125	קוד אתר	25.05.16	תאריך סיום	K-16	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'			
קרבוניטים	שווה ערך חול	תפיחה	גבולות סומך					דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				AASH TO	אחידה		עד	מ-		
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200	טבעית	סה"כ			45	30	15	עומק בדיקה							
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	מ'	מ-	קשות	מ'										
												SPT	5.00	5.45	13	8	5	7	5.0-5.45					5.00	
												מופר	5.45	7.00											6.0
												SPT	7.00	7.45	28	14	14	12	7.0-7.45					7.0	
												מופר	7.45	8.80											8.0
												SPT	8.80	9.25	28	15	13	8	8.80-9.25					9.0	
												מופר	9.25	11.00										9.20	10.0

כ"ל חול דק חום בהיר עם מעט דקים, עם מעט צרורות דקים של אבן חול גירי כ-10%

חול חום בהיר צהבהב עם מעט דקים וצרורות של אבן חול גירי, מעט דקים, שכבה צפופה

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-18

עמוד 14 מתוך 33



לוג זמני

141104	מס' אסמכתא					רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	K-18	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	דפ	מיקום/כביש/קטע
5.06.16	תאריך התחלה	0.00	עומק התחלתי, מ'	חב' מעבדות איזוסטט בע"מ	פיקוח	רכבת ישראל	המזמין
6.06.16	תאריך סיום	25.00	עומק סופי, מ'		יעוץ קרקע	סקרים בע"מ	הקודח

מפלט מי תהום, מ'

נתוני הקדח

קאורדינטות

לא נמצאו	עומק הקידוח	סוג מכונה	0.0-25.0	עומק, מ' שיטת קוטר	162522	X
	בזמן קדיחה	יצוב	אוגר		619475	Y
	אחרי התייצבות המפלט	קייסינג, מ'	4.5		-	רומ, מ'

בדיקות מעבדה											נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'		
קרבוניים	שווה	חופשית	גבולות סומך					טבעית	סוג המדגם	עומק, מ' דגימה, מ' מ- עד	SPT				עומק בדיקה מ'	AASH TO	אחיזה	מ-	עד				
			PI	PL	LL	#3/4	#4				#10	#40	#200	סה"כ							45	30	15
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%				
											מופר	0.00									חרסית חומה, מעט צרורות דקים תת זוויתיים	0.30	0.00
											מופר	1.00									מילוי: חרסית חומה כהה בגוון אדמדם עם מעט צרורות אגיר וכ-10-15% פסולת בנייה (חתיכות ברזל, שברי בטון)		0.30
											מופר	1.00	VT:	109	Kpa	טבעי:	1.3						
											מופר	1.30		22	Kpa	מופר:							
											מופר	1.30											
											מופר	3.00											
											SPT	3.00		6	4	2	4	3.0-3.45					
											מופר	3.45											
											מופר	3.45											
											מופר	5.00											

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-18

עמוד 15 מתוך 33



132745	מס' אסמכתא	5.06.16	תאריך התחלה								רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	6.06.16	תאריך סיום	K-18	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	דפ	מיקום/כביש/קטע			

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'		
קרבונוטים	שווה ערך חול	חופשית תפוחה	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT			עומק בדיקה מ'	AASH TO	אחידה	עד	מ-				
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200			טבעית רטיבות	סה"כ	45							30	15	הקשות
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	עד	מ-	הקשות			מ'							
												SPT	5.00	11	5	6	7	5.0-5.45			מילוי: חרסית חומה כהה בגוון אדמדם עם מעט צרורות א.גיר וכ-10-15% פסולת בנייה (חתיחות ברזל, שברי בטון)	5.00		
												מופר	5.45										6.0	
												מופר	6.20									6.20		
												מופר	7.00								חול חרסיתי חום בהיר אדמדם משתנה עם העומק עד עד צהוב בהיר	7.0		
												SPT	7.00	14	8	6	6	7.0-7.45					8.0	
												מופר	7.45										8.50	
												מופר	8.50								חול דק לבנבן מעט טיני, עם מעט צרורות דקיסוגסים של אבן גיר חולי כ 20-30%	8.50		
												מופר	9.00										9.0	
												SPT	9.00	12	6	6	5	9.0-9.45					10.0	
												מופר	9.45											

שם המאשר הדו"ח: יוכב חי

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-18

עמוד 17 מתוך 33



132745	מס' אסמכתא	5.06.16	תאריך התחלה				רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	6.06.16	תאריך סיום	K-18	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה											נטילה מדגמים		בדיקות שדה				מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'								
קרבוניטים	שווה ערך חול	חופשיות תפירה	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT			עומק בדיקה מ'	AASH TO	אחידה		עד	מ-							
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200			סה"כ	45	30							15						
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	טביעות	עד	מ-	הקשות			מ'											
												SPT	15.00	15.42	>50	50	34	14	15.0-15.42						15.00			
												מופר	15.42													16.0		
												מופר	17.00													17.0		
												SPT	17.00	17.40	>50	50	36	24	17.0-17.40							18.0		
												מופר	17.40													19.0		
												SPT	19.00	19.45	66	41	25	10	19.0-19.45								20.0	
												מופר	19.45	21.00													20.0	

חול צהוב בהיר עם עד
כ-30% צרורות דקים של
א.חול גירי רך. שכבה
צפופה

שם המאשר הדו"ח: יוכב חי

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-20

טיטה

עמוד 19 מתוך 33



141140	מס' אסמכתא					רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	K-20	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע
26.05.16	תאריך התחלה	0.00	עומק התחלת, מ'	חב' מעבדות איזוטסט בע"מ	פיקוח	רכבת ישראל	המזמין
31.05.16	תאריך סיום	25.00	עומק סופי, מ'	עמוס בלנק / עדי לרר	יועץ קרקע	סקרים בע"מ	הקודח

מפלס מי תהום, מ'

נתוני הקדח

קאורדינטות

לא נמצאו	עומק הקידוח		סוג מכונה	0.0-25.0	עומק, מ'	162540	X
	בזמן קדיחה		בנטוניט (15.0-25.0)	אוגר	שיטת הקדיחה	619309	Y
	אחרי התייצבות המפלס		6.5	קייסינג, מ'	קוטר	4.5	-

בדיקות מעבדה											נטילה מדגמים		בדיקות שדה				מיון קרקע		תאור החומר		עומק, מ'			
קרבונוטים	שווה ערך חול	תפיחה חפית	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה	AASH TO	אחידה	מ-מ	עד			
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200			טבעית	סה"כ	45	30						15		
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	מ-מ	עד	הקשות				מ'							
											מופר	0.00									מילוי: חול חרסיתי חום אדמדם הורבב עם חרסית חומהכהה, סומך נמוך	0.00		
											SPT	1.00	12	6	6	4	1.0-1.45				חרסית חומה כהה עם מעט צורות של אבן חול גירי, סומך נמוך	1.00		
											מופר	1.45									חרסית חומה כהה, סומך מבינוני עד קשה	1.50		
											SPT	2.30	15	9	6	5	2.3-2.75							
											בילתי מופר	2.75												
											מופר	3.20	פרסיומטר				3.2-3.4							
											SPT	4.00	19	10	9	6	4.0-4.45							
											מופר	4.45												
												4.45												
											מופר	4.45												

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-20

טיוטה

עמוד 23 מתוך 33



141140	מס' אסמכתא	26.05.16	תאריך התחלה					רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	31.05.16	תאריך סיום	K-20	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה											נטילה מדגמים		בדיקות שדה				מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'							
קרבונטים	שווה ערך חול	תפוחית חפשיה	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה מ'	AASH TO		אחידה	עד	מ-					
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200			סה"כ	45	30	15											
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	טבעית	מ-	קשות	קשות	קשות	קשות	קשות	קשות	קשות								
												מופר	21.00											20.00			
												SPT	21.45	21.00	88	50	38	18	21.0-21.45						21.0		
												מופר	23.00	21.45											22.0		
												SPT	23.15	23.00	>50	-	-	50(15)	23.0-23.15						23.00	23.0	
												מופר	25.00	23.15												24.0	
												SPT	25.45	25.00	85	50	35	16	25.0-25.45							25.0	

הערות: 1. מיקום ומימספור הקידוחים, סוגי וכמויות הבדיקות נקבעו ע"פ פרוגרמה.

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: לב חולודני

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' K-22

טיטה

עמוד 26 מתוך 33



137888	מס' אסמכתא	6.06.16	תאריך התחלה	רכבת אשקלון			שם האתר
980125	קוד אתר	7.06.16	תאריך סיום	K-22	קידוח	ניסיון	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'	
קרבוטטים	שווה ערך חול	תפיחה תופשית	גבולות סומך					דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה מ'	AASH TO	אחידה	עד	מ-
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200	סה"כ	45			30	15							
			%	%	%	%	%	%	%	%	הקשות				%								
												SPT	10.00	29	16	13	10	10.0-10.45			חול חום בהיר עם מעט דקים	10.00	10.0
												מופר	10.45										
												מופר	11.00										
												SPT	12.00	78	50	28	8	12.0-12.45			חול מעט טיני דק צהבהב עד לבנב עם סימני צרורות דקים וגסים כורכריים	11.00	11.0
												מופר	12.00										
												SPT	12.45										
												מופר	12.45										
												SPT	15.00	53	34	19	6	15.0-15.45				15.00	15.0
												מופר	15.00										
												SPT	15.45										

הערות: 1. מיקום ומיספור הקידוחים, סוגי וכמויות הבדיקות נקבעו ע"פ פרוגרמה.

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: איליה רובינב

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' W-9

טיטה

עמוד 27 מתוך 33



137889	מס' אסמכתא					רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	W-9	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע
07.06.16	תאריך התחלה	0.00	עומק התחלתי, מ'	חב' מעבדות איזוטט בע"מ	פיקוח	רכבת ישראל	המזמין
13.06.16	תאריך סיום	35.00	עומק סופי, מ'	עמוס בלנק / עדי לרר	יעוץ קרקע	סקרים בע"מ	הקודח

מפלט מי תהום, מ'

נתוני הקדח

קאורדינטות

לא נמצאו	עומק הקידוח		סוג מכונה	0.0-35.0	עומק, מ' שיטת הקדיחה קוטר	162500	X
	בזמן קדיחה		יצוב	אוגר		620195	Y
	אחרי התייצבות המפלט		מפלט המים	קייסינג, מ'		"4.5	-

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיון קרקע		תאור החומר		עומק, מ'	
קרבוט ים	שווה ערך חול	U _{פשיה} תפחה	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT			עומק בדיקה מ'	AASHTO	אחידה	עד	-מ'				
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200			סה"כ	45	30						15			
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	עד	-מ'	הקשות											
											מופר	0.00								0.00	0.00	0.00	חרסית חומה בהיר חולית (מילוי), רכה	
											מופר	0.80								0.80	0.80	1.0	חול חום חרסיתי עד חרסית חולית עם סימני פסולת (יתכן מילוי)	
											מופר	1.40								1.40	1.40	2.0	חול חום אדמדם עם דקים	
											SPT	2.00	11	5	6	5	2.00-2.45			2.45	2.45	2.80		
											מופר	2.80	פרסיומטר							2.80	2.80	3.0		
											מופר	2.80								2.80	2.80	4.0	חול דק צהוב עם מעט צרורות של א. חול קרבוטני בגודל עד 0.5 ס"מ. שכבה רכה, שפיחה	
											מופר	5.00								5.00	5.00	5.0		

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: איליה + לב

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' W-9

טיטה

עמוד 28 מתוך 33



137889	מס' אסמכתא	07.06.16	תאריך התחלה				רכבת אשקלון	שם האתר
980125	קוד אתר	13.06.16	תאריך סיום	W-9	קידוח	ניסיון	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'							
קרבוט ים	שווה ערך חול	תפוחה תופשית	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					רטיבות טבעית	סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה מ'	AASHTO	אחידה	תאור החומר	מ- עד	מ- עד						
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200				סה"כ	45	30	15							הקשות					
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	מ- עד	מ- עד	סה"כ	45	30	15	הקשות	מ'	AASHTO	אחידה	תאור החומר	מ- עד	מ- עד						
											SPT	5.00	55	27	26	16	5.00-5.45				חול דק חום בהיר צהבהב עד צהוב בהיר, מעט טיני, עם כ-5-10% צרורות א.ח.ג בגודל עד 1.5 ס"מ ותרכיזי חומר קרבונטי רך		5.00						
											מופר	5.45													6.0				
											מופר	7.00														7.0			
											SPT	7.00	37	20	17	10	7.00-7.45										8.0		
											מופר	7.45															9.0		
											SPT	9.00	24	13	11	9	9.00-9.45											10.0	
											מופר	9.45															10.00		

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: איליה רובינוב

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' W-9

טיוטה

עמוד 30 מתוך 33



137889	מס' אסמכתא	07.06.16	תאריך התחלה	רכבת אשקלון				שם האתר	
980125	קוד אתר	13.06.16	תאריך סיום	W-9	קידוח	ניסיון	סוג הקידוח	מתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה				מיון קרקע		תאור החומר	עומק, מ'						
קרבונט ים	שווה חול	תפוחה תופשית	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT				עומק בדיקה מ'	AASHTO	אחידה		עד	מ-					
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200			סה"כ	45	30	15							הקשות				
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	עד	מ-	הקשות				מ'									
												SPT	15.00	32	17	15	10	15.00-15.45					15.00				
													15.45											16.0			
												מופר	17.00												17.0		
												SPT	17.00	42	24	18	10	17.00-17.45								18.0	
													17.45												18.0		
												מופר	19.00													19.0	
												SPT	19.00	37	21	16	10	19.00-19.45									19.0
													19.45													19.0	
													20.00													20.0	

חול כורכרי: חול דק צהוב
בהיר עם כ-15% צרורות
א.ח.ג. רך נקבובי בגודל מעל
5 ס"מ

כנ"ל עך עד 30% צרורות
א.חול גירי רך

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: איליה + לב

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' W-9

טיוטה

עמוד 31 מתוך 33



137889	מס' אסמכתא	07.06.16	תאריך התחלה	רכבת אשקלון				שם האתר	
980125	קוד אתר	13.06.16	תאריך סיום	W-9	קידוח	סוג הקידוח	ניסיון	מיתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים		בדיקות שדה					מיין קרקע		תאור החומר	עומק, מ'	
קרבונט ים	שווה ערך חול	תפיחה תופשית	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT			עומק בדיקה מ'	AASHTO	אחידה	עד	מ-			
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200			סה"כ	45	30						15		
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	עד	מ-	הקשות			מ'						
												מופר	20.00								חול כורכרי: חול דק צהוב בהיר עם כ-30% צרורות א.ח.ג. רך ונקבובי בגודל מעל 5 ס"מ	20.00	
												21.00								21.0			
											SPT	21.45	21.00	56	32	24	11	21.0-21.45				22.0	
												22.00								חול דק צהוב עם מעט טין וצרורות א.ח.ג. בגודל עד 3 ס"מ. שכבה שפירה	22.00		
											SPT	23.00	23.00	62	37	25	16	23.0-23.45				23.0	
												23.45								חול מדורג מלא צהוב עם מעט צרורות א.חול גירי בגודל 0.5-3 ס"מ ופלטות כורכר דקות בוודות	23.20		
																			24.0				
																			25.00				

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: איליה + לב

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' W-9

טיטה

עמוד 32 מתוך 33



137889	מס' אסמכתא	07.06.16	תאריך התחלה	רכבת אשקלון				שם האתר	
980125	קוד אתר	13.06.16	תאריך סיום	W-9	קידוח	סוג הקידוח	ניסיון	מיתחם דיפו	מיקום/כביש/קטע

בדיקות מעבדה												נטילה מדגמים				בדיקות שדה					מיין קרקע		תאור החומר	עומק, מ'	
קרבונט ים	שווה חול	תפוחית תפוחית	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'		SPT			עומק בדיקה מ'	AASHTO	אחידה	עד	מ-				
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200		טבעית	מ-	עד	סה"כ	45						30		15	
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	קטע	מ-	הקשות			מ'								
												SPT	25.45	25.00	75	45	30	18	25.0-25.45					25.00	
																									26.0
												SPT	27.25	27.00	>50	-	50(10)	36	27.0-27.25						27.0
																									28.0
												SPT	29.23	29.00	>50	-	50(8)	42	29.0-29.23						29.0
																									30.0

חול כורכרי: חול דק צהוב גוון
אפרפר, לעיתים מעט טיני,
מלוכד חלקי בחומר קרבונטי,
עם כ-20-30% צורות א.חול
גירי בגודל 0.5-3 ס"מ ופלטות
כורכר דקות בודדות

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: א. בושמן

לוג קידוח ניסיון ותוצאות בדיקות מעבדה קידוח מס' W-9

טיטה

עמוד 33 מתוך 33



137889	מס' אסמכתא	07.06.16	תאריך התחלה	רכבת אשקלון			שם האתר
980125	קוד אתר	13.06.16	תאריך סיום	W-9	קידוח	סוג הקידוח ניסיון	מתחם דיפו

בדיקות מעבדה											נטילה מדגמים		בדיקות שדה				מיין קרקע		תאור החומר	עומק, מ'			
קרבונט ים	שווה ערך חול	תפיחה תופנית	גבולות סומך			דירוג, עובר נפה					סוג המדגם	עומק דגימה, מ'	SPT			עומק בדיקה	AASHTO	אחידה		עד	מ-		
			PI	PL	LL	#3/4	#4	#10	#40	#200			סה"כ	45	30							15	הקשות
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	טבעית	מ-	עד	הקשות			מ'						
																				30.00			
													SPT	31.45	31.00	69	39	30	15	31.0-31.45			31.0
																						32.0	
													SPT	33.45	33.00	76	44	32	15	33.0-33.45			33.0
																						34.0	
													SPT	35.37	35.00	>92	50(8)	42	11	35.0-35.37			35.0

חול כורכרי: חול דק צהוב עד
חום בהיר עם צורות א.חול
גירי בגודל 0.5-5 ס"מ,
לסרוגין פלטות כורכר דקות
מלוכדות חלקי בחומר קרבונטי.

הערות: 1. מיקום ומימספור הקידוחים, סוגי וכמויות הבדיקות נקבעו ע"פ פרוגרמה.

2. קידוח הוזז 5 מ' דרומה מנקודה מקורית עקב חשש תשתיות (פלסטיק בעומק 1.4 מ')..

3. בדיקה פרסיומטר בוצעה בעומק 2.8 מ'. בעומקים 6,9 ו-12 מ' - לא בוצע עקב תקלה טכנית; מתוכנן לבצע בקידוח חדש סמוך לנקודה מקורית..

שם המאשר הדו"ח: אלכס בושמן

שם הגיאולוג: א. בושמן