

מנהלת	הקו	המהיר
טל'		02-6472641
פקס'		02-6472585
27	אוגוסט	2017

לכבוד
המזכירים

הנדון : הודעה מס' 1 למזכירים - מכרז מס' מנ/קב/17/01 - לביצוע השלמות פיתוח הנדסי, פיתוח ושיקום נופי ותחזוקתו בקו המהיר לירושלים

- להלן סיכום סיור קבלנים אשר נערך בתאריך 20/8/2017 בשעה 13:00 במשרדי מנהלת הקו המהיר של רכבת ישראל בסמוך לשער הגיא.
- במפגש השתתפו מתעניינים בפרויקט - רשימה מצ"ב כנספח א'.
- הובהר למשתתפים, כי אין באמור במפגש ו/או במצגת אשר הוצגה במסגרתו בפני הנוכחים לצרכי המחשה, כדי לגרוע מן האמור במסמכי המכרז וכי מסמכי המכרז בלבד במלואם הם המחייבים במישור היחסים בין המזמינה והמזיע הזוכה לכל דבר ועניין.
- מנהל אגף ההנדסה במנהלת קו המהיר, אינג' הרצל רוזנטל, הציג בפני הנוכחים את פרויקט הקו המהיר בכללותו וכן את הפרויקט נשוא המכרז, מטרתו ותכולתו. כמו כן הודגשו בפני המשתתפים דרישות הביצוע לרבות לוח הזמנים המחייב להשלמת העבודות במסגרת כל מטלה, והוראות המכרז לגבי בטיחות, בקרת איכות והבטחת איכות והכל כמפורט במסמכי המכרז והחווה.
- מנהל הפרויקט בחברת הניהול "דנה הנדסה", אדר' דני הוינו, ציין בפני המשתתפים את אבני הדרך לביצוע וכן הדגיש נהלי עבודה ליד מסילות פעילות, האחריות לביצוע הסדרי התנועה במסגרת הפרויקט, והצורך בעריכת תיאומים עם גורמי הרכבת במסגרת העבודות.
- מתכנן הפרויקט - אינג' אלי קוגלר אדר' משרד "מהוד הנדסה", הציג בפני המשתתפים את גבולות הפרויקט, המבנים השונים הכלולים בו וממשקים עם פרויקטים סמוכים.
- מתכנן הנוף - אדריכל אבנר דרורי הסביר פרטי תכנון נוף המופיעים בתוכניות המכרז לרבות הדגשת הרגישות הנופית של מוקדי המכרז, הצורך בגידור רצועת הרכבת ועבודה על בסיס פוליוגונים מאושרים בלבד.
- מנהל מטה בקרה כספים והתקשרויות במנהלת הקו המהיר, מר צח באשי, הציג בפני הנוכחים את עיקרי שלבי המכרז: תנאים מקדמיים להשתתפות במכרז, בחינת ניסיון העבר של המזיע עם המזמינה, אמות המידה המקצועיות, אופן מילוי הצעה הכספית, והכל כמפורט במסמכי המכרז והחווה. משתתפי המפגש הונחו לקרוא מסמכי המכרז בקפידה לשם עמידה בכלל הדרישות המקדמיות ומתן הצעה כספית אמינה ומיטבית עבורם המשקפת שקלול כלל היבטי המכרז ודרישותיו.

9. לאחר המצגת, נערך סיור קבלנים במספר מוקדים לאורך תוואי הפרויקט נשוא המכרז - מרחב גשר מס' 7, עמק הארזים - מרחב גשר מס' 9 ומרחב גשר מס' 8 - וכמו כן הודגשו נושאי הסדרי התנועה ודרכי גישה לאתרי העבודה השונים בפרויקט.
10. **הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.**
11. **יש לשלוח הודעה זו כשהיא חתומה מטה לפקס' 02-6472585, לידי שרון מזוז.**

בברכה,

שרון מזוז

ממונה התקשרויות במנהלת הקו המהיר של רכבת ישראל

נספח א'-רשימת חברות מתעניינות בפרויקט אשר נציגים מהן השתתפו בסיור הקבלנים (על שני חלקיו המחייבים):

1. ראז אחזקות ופיתוח בע"מ.
2. קסמג בע"מ.
3. אולניק.
4. רולידר בע"מ.
5. ת.ע.ן עבודות עפר.
6. שטאנג בע"מ.
7. י.ד. עשור תשתיות בע"מ.
8. טר ארמה בע"מ.
9. השביל הירוק בע"מ.
10. דרך עפר בע"מ.
11. ערן י.ד. בע"מ.
12. פיתוח בגן.
13. ח. בראשי בע"מ.
14. י. לרר הנדסה בע"מ.
15. אליקים בן ארי.
16. א. בוטון עבודות עפר וכבישים בע"מ.

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 1, למכרז מס' מנ/קב/17/01 (סה"כ שלושה עמודים).

תאריך: _____ שם החברה: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____