

אגף רכש והתקשרויות

מחלקת התקשרויות

טל': 03-6076630

פקס: 03-6937416

תאריך: 23.07.2017

הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 11718)

לכבוד:

מציעי מכרז מס' 11718

ג.א.ג.,

הנדון: מכרז מס' 11718 - הזמנה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מזמינה בזאת הגשת הצעות למתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת (להלן: "השירותים") בחוזה מסגרת, והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").

1. אופי ההתקשרות והיקפה

1.1 תקופת ההתקשרות הינה ל- 24 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות"), עם אופציה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות, המצטברות ל- 48 חודשים מתום תקופת ההתקשרות (להלן: "תקופת האופציה").

1.2 ההתקשרות עם המציע הזוכה (להלן: "הספק") תהיה על בסיס חוזה המסגרת המצורף להזמנה זו והמהווה חלק בלתי נפרד הימנה, נספחיו, וכן בהתאם להנחיות ולהוראות נוספות שתימסרנה על ידי הרכבת.

1.3 מובהר כי בכוונת הרכבת לבחור לכל היותר בשני ספקים לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז, כאשר חלוקת העבודה תתבצע בהתאם לצרכי הרכבת, הצעת המחיר שהוגשה על ידי הספק ואופן ביצוע השירותים נשוא המכרז על ידי הספק. מובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת בכל אופן שהוא, להזמין מהספק סך שירותים מינימאלי, וכי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להזמין שירותים מכל ספק אחר, על פי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה. לא תישמע כל טענה ו/או דרישה מצד הספק, בכל מקרה בו לא יוזמנו מטלות כלל מהספק. מובהר בזאת כי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל.

1.4 יצוין כי האומדן הכספי למכרז הינו כ- 8,000,000 ₪ לשנה עבור ביצוע השירותים נשוא המכרז על ידי שני המציעים הזוכים.

1.5 מובהר כי התמורה תהיה ע"פ מחיר המקסימום המפורט בנספח ההצעה הכספית בניכוי אחוז ההנחה שיציע המציע הזוכה לאותה קטגוריה.

1.6 יובהר כי אחוז ההנחה המוצע לקטגוריה יהא תקף לכל הפריטים המופיעים במחירון הרלוונטי, למשך כל תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה, לרבות תקופת האופציה..

1.7 מנהל אגף איתות ותקשורת ו/או מי מטעמו, ישמשו כנציגי הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

2. תנאים מקדמיים להגשת ההצעה:

2.1 למציע האישורים הנדרשים בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

2.2 המציע רשום בפנקס רשם הקבלנים **בענף 240 סיווג כספי א'4, וגם בענף 160 סיווג כספי א'4, וגם ענף 250 סיווג כספי א'4.**

2.4 מחזור ההכנסות השנתי הממוצע של המציע בביצוע עבודות תחזוקה במתקני איתות ו/או חשמל ו/או תקשורת, עפ"י דו"ח כספי שנתי מבוקר בשנים 2014, 2015, 2016 לא פחת מסך של 8,000,000 ש"ח (לא כולל מע"מ). להוכחת תנאי מקדמי זה, על המציע לצרף אישור רו"ח עבור מחזור ההכנסות, מצ"ב **כנספח A6** נוסח מוצע לאישור מחזור הכנסות.

2.5 המציע בעל ניסיון מוכח בביצוע עבודות תחזוקה במתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת, ללקוח אחד לפחות, בהיקף שנתי שלא פחת מסך של 2,000,000 ש"ח, במהלך **3 שנים** מתוך התקופה של השנים **2012, 2013, 2014, 2015 ו-2016.**

2.6 המציע השתתף במפגש המציעים כנדרש.

2.7 להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך **300,000** ₪ (שלוש מאות אלף שקלים חדשים) (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד ליום **7.12.2017**. ערבות ההצעה תהא על-פי הנוסח המחייב המצ"ב **כנספח A8** למסמכי המכרז, המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

2.8 מציע אשר הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות") אינן חלות עליו או לחילופין, שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות עליו והוא מקיים אותן.

ובמידה והמציע מעסיק יותר מ-100 עובדים, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע מצהיר ומתחייב כדלקמן:

2.7.1. כי יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות ובמידת הצורך, לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

או לחילופין

2.7.2. כי פנה בעבר למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, קיבל ממנו הנחיות בעניין ופעל ליישומן.

המציע יגיש לרכבת בכתב, בין היתר, את המידע הבא לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים למכרז:

3.1. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.1, ותנאי מקדמי 2.7, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז **כנספח A3**.

3.2. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.2, יציג המציע אישור כי הוא רשום בפנקס רשם הקבלנים **בענף 240 סיווג כספי א'4, ענף 160 סיווג כספי א'4, ענף 250 סיווג כספי א'4**.

3.3. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.3, על המציע להגיש דו"ח כספי מבוקר בדבר מחזור הכנסות בתחזוקה בביצוע עבודות תחזוקה במתקני איתות ו/או חשמל ו/או תקשורת, עפ"י דו"ח כספי שנתי מבוקר בשנים 2014, 2015, 2016. להוכחת תנאי מקדמי זה, נדרש דו"ח כספי מבוקר עבור כל אחת מהשנים: 2014 ו- 2015 ועבור שנת 2016 ניתן להציג דו"ח כספי שאינו מבוקר (דו"ח מאושר). יובהר, כי המציע רשאי לציין את מחזורי ההכנסות הכספיים המבוקרים המאוחדים של המציע. לנוחות המציעים, מצ"ב **כנספח A6** נוסח מוצע לאישור מחזור הכנסות. תשומת לב המציעים, כי נוסח **נספח A6** הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח. יובהר, כי ככל ומוגש נוסח **נספח A6** כאמור, **אין צורך לצרף דו"ח כספי מבוקר / מאושר**.

3.4. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.4, על המציע למלא ולהגיש את **נספח A7** המצ"ב למסמכי המכרז, מלא וחתום על ידי מורשה חתימה מטעם המציע ומאומת ע"י עו"ד כנדרש.

3.5. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.5, על נציג המציע להשתתף במפגש המציעים כאמור בסעיף 4 להלן.

3.6. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.6, על המציע להגיש ערבות הצעה, **בהתאם לנוסח המחייב המצורף כנספח A8 למסמכי המכרז**. תשומת לב המציעים, מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף. **מובהר, כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורף כנספח A8 למסמכי המכרז**.

4. מפגש מציעים חובה

4.1. מטרת מפגש המציעים להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.

4.2. מפגש המציעים יתקיים ביום 8.8.2017 בשעה 13:30 בחדר ישיבות דירקטוריון במשרדי הנהלת הרכבת שליד תחנת הרכבת תל אביב מרכז, ע"ש סבידור (לשעבר ארלוזורוב).

4.3. שעת סיום משוערת 14:30. לבירורים והנחיות הגעה ניתן לפנות לגבי מיכל אדרי בטלפון: 0504025564.

5. המועד האחרון להגשת הצעות

5.1. ההצעות תוגשנה עד 7.9.2017 בשעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 5, הנמצאת באגף רכש והתקשרויות, במשרדי הנהלת הרכבת שליד תחנת הרכבת תל אביב מרכז, ע"ש סבידור (לשעבר ארלוזורוב).

5.2. מובהר כי תיבת המכרזים תהא זמינה לצורך הגשת ההצעות החל מהשעה 08:00 בבוקר במועד האחרון להגשת ההצעות.

6. פירוט שלבי המכרז

לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 6.1. תשומת לב המציעים כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים המקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 6.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 6.3. במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 6.4. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עימם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 6.5. בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים במקביל לקיום הליך השימוע כאמור, הרכבת תבחן את עמידת המציעים אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון רע קודם בעבודה עימם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור בסעיף 2 לעיל.
- 6.6. מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז ועברו את שאר השלבים ינוקדו ע"פ אמות מידה, באופן הבא:
ראשית, ייבחנו המציעים הסופיים ע"פ אמות מידה מקצועיות (להלן: "ניקוד מקצועי").
הניקוד המקצועי המקסימאלי הינו 30 נקודות.
לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים הסופיים ייבחנו על פי אמת מידה כספית (להלן: "ניקוד כספי"). **הניקוד הכספי המקסימאלי הינו 70 נקודות מתוך סך הניקוד.**
- 6.7. סך הניקוד למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי, כאשר סך הניקוד המשוקלל מסתכם ל- 100 נקודות (להלן: "הניקוד המשוקלל").

7. אמות מידה לבחירת מציע זוכה

7.1. במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת ההצעה הזוכה, תיבחנה ההצעות על פי אמות המידה להלן שיכללו:

- הצעה כספית – 70 נקודות.
- הערכה מקצועית – 30 נקודות.

7.2. הצעה כספית – 70 נקודות מקסימאליות כמפורט להלן:

7.3. להלן פירוט אופן קביעת הניקוד בגין ההצעה הכספית, וחלוקת 70 הנקודות של ההצעה הכספית.

ההצעה הכספית בעלת אחוז ההנחה הגבוה ביותר (המתקבלת מהצעות המחיר בטופס ההצעה הכספית) מבין כלל הצעות הכשרות תנוקד בניקוד המירבי, 70 נק', וכל יתר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי (ערך משולש).

דוגמא לחישוב: ההצעה בעלת אחוז ההנחה הגבוה ביותר תזכה לניקוד המקסימאלי להצעה הכספית בסעיף זה, קרי 70 נק' וההצעות הבאות תנוקדנה באופן יחסי להצעה בעלת אחוז ההנחה הגבוה ביותר, לפי הנוסחה הבאה: $(A/B) * 70$, כאשר A היא העלות הכוללת של ההצעה בעלת אחוז ההנחה הגבוה ביותר ו-B היא העלות הכוללת של ההצעה השנייה בעלת אחוז ההנחה הגבוה ביותר.

7.4. **הערכה מקצועית – 30 נקודות מקסימאליות כמפורט להלן:**

7.5. להלן פירוט אופן קביעת הניקוד בגין ההערכה המקצועית, וחלוקת 30 הנקודות של ההערכה המקצועית:

7.6. **שביעות רצון של שלושה מזמני עבודה קודמים משירותי המציע (להלן: "הממליצים") 15 נק' מקסימאליות.**

7.6.1. מלבד הלקוח שהוצג על ידי המציע לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף 2.4 לעיל, על המציע להציג בנספח A9 שלושה לקוחות נוספים, כאשר עבור כל לקוח ביצע עבודות תחזוקה במתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת, בהיקף שנתי שלא פחת מסך של 2,000,000 ש"ח, במהלך 3 שנים מתוך התקופה של השנים 2012, 2013, 2014, 2015 ו-2016. לצורך בחינת אמת המידה על המציע למלא ולצרף להצעתו את **נספח A9** המצורף למסמכי המכרז. הניקוד המקסימאלי לכל לקוח הינו 5 נקודות.

7.6.2. הניקוד בסעיף זה יקבע במסגרת קיום שיחות התרשמות שיקיימו חברי הוועדה המקצועית ברכבת עם שלושה לקוחות מבין הלקוחות שיציג המציע בנספח A9.

7.6.3. תשומת הלב, כי על המציע לפרט בנספח A9 את פרטי אנשי הקשר (שם + טלפון + דוא"ל) של הלקוחות אותם הציג לצורך בחינת שביעות הרצון. הממליץ חייב להיות בדרג ניהולי וכן חייב להיות איש הקשר המרכזי עימו התקשר המציע. מובהר בזאת, כי במידה ואיש הקשר לא יעמוד בדרישה זו, הרכבת לא תתחשב בו לצורך ניקוד סעיף זה.

7.6.4. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי פרטי איש הקשר של לקוח המציע שציין בהצעתו עדכניים במועד הגשת הצעתו למכרז. מובהר בזאת, כי במקרה של אי קבלת המלצה כלל ע"י איש קשר של לקוח המציע, מכל סיבה שהיא, **הניקוד יהא 0 נק' מתוך 5 נק' מקסימאליות עבור אותו לקוח.**

7.6.5. עוד מובהר כי ככל וחלה טעות על ידי המציע במילוי נספח A9, ובכלל זה לא הוגש תיעוד מספיק אודות הלקוח ו/או לא הוצג איש קשר או לא ניתן היה לנקד את הלקוח שהוצג מכל סיבה שהיא, אזי הרכבת תקיים עם המציע הליך הבהרות אחד בלבד. במסגרת זו, תינתן למציע אפשרות להציג לקוח אחר או

איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות.

7.6.6. מובהר, כי לצורך מתן הניקוד, הרכבת רשאית לפנות ללקוחות אחרים של המציע אף אם לא צוינו על ידי המציע בהצעתו ולקבל את המלצתם בעניין שביעות הרצון. מובהר בזאת, כי המציעים אינם רשאים להציג לטובת הניקוד האיכותי פרויקטים שביצעו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

7.6.7. מודגש כי מציע אשר ידוע כי סיפק שירותים עבור הרכבת העומדים בדרישות סעיף 7.8.1 לעיל (להלן: "הפרויקט"), בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, תתייחס הרכבת לפרויקט זה כפרויקט הנבחר, וזאת אף אם לא ציין את הרכבת כלקוח באף אחד מן הטפסים שהגיש. במקרה זה, איש הקשר לצורך קבלת המלצה יהיה מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע הפרויקט, ומשקל הניקוד שיינתן ע"י אותו איש קשר יהא סה"כ הניקוד לאותו פרויקט, ולא תיערך פנייה לאיש קשר נוסף ברכבת לגבי אותו הפרויקט. למען הסר ספק מובהר, כי גם במקרה בו הציג המציע פרויקט עבור הרכבת, איש הקשר יהיה מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע הפרויקט, ומשקל הניקוד שיינתן ע"י אותו איש קשר יהא סה"כ הניקוד לאותו פרויקט, ולא תיערך פנייה לאיש קשר נוסף ברכבת לגבי אותו הפרויקט.

7.6.8. ככל שהמציע יציג חברה קשורה כממליצה, ניקוד שביעות הרצון למציע בגין הפרויקט שהוצג, יהא 0 נקודות.

7.6.9. הרכבת תיצור קשר עם אנשי הקשר (בדרגת מנהל ומעלה) של שני הלקוחות מתוך רשימת לקוחות שפירט המציע בנספח A9, ותשאל את השאלות שיפורטו להלן, כאשר הציון עבור כל שאלה, ינוע בין 0 ל-5, כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו-5 זה הציון הגבוה ביותר. לאחר מכן, הרכבת תסכם את סך הניקוד שהתקבל עבור כל לקוח, באופן הבא:

7.6.10. הרכבת תיצור קשר עם שלושה ממליצים אשר יתבקשו לדרג את המציע לכל פרמטר בנפרד, בסולם ציונים 1 עד 5, כאשר 1 זה הציון הנמוך ביותר, ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר.

הפרמטרים הינם כדלהלן:

1. עמידת המציע בלוח זמנים לצורך הגעה לאתר העבודה (1-5).
2. עמידת המציע בלוח זמנים לצורך ביצוע העבודות (1-5).
3. איכות העבודה המבוצעת על ידי המציע (1-5).
4. עמידת המציע בכללי הבטיחות (1-5).
5. שביעות רצון כללית משירותי המציע (1-5);

מפתח הניקוד עבור כל פרמטר יחושב בהתאם לפירוט הבא: בצורה הרשומה מטה, הניקוד פחות שוויוני ומוטה כלפי מעלה

ניקוד 1 מתוך 5 = 0 נק'

ניקוד 2 מתוך 5 = 0.25 נק'

ניקוד 3 מתוך 5 = 0.5 נק'

ניקוד 4 מתוך 5 = 0.75 נק'.

ניקוד 5 מתוך 5 = 1 נק'.

7.7. יובהר כי הניקוד המקסימאלי שיינתן לכל פרמטר שייבדק הוא 1 נק' והניקוד המקסימאלי הכולל הינו 5 נקודות לכל ממליץ. סך הניקוד המקסימאלי שניתן לקבל עבור שלושת הממליצים יחדיו הינו 15 נקודות.

7.8. ניסיון מקצועי: 15 נק' מקסימאליות.

מפתח הניקוד	פרמטר	מס"ד
<p>1-5 לקוחות = 1 נק'</p> <p>6-10 לקוחות = 2 נק'</p> <p>11-15 לקוחות = 3 נק'</p> <p>מעל 16 לקוחות = 4 נק'</p>	<p>הצגת כמות לקוחות בעבודות תחזוקה והתקנות במתקני איתות ו/או חשמל ו/או תקשורת ב- 5 השנים האחרונות. מעבר ללקוח שהוצג בתנאי הסף 2.4.</p> <p>לצורך בחינת אמת המידה על המציע למלא ולהגיש במסגרתו הצעתו את נספח A9 המצורף למסמכי המכרז.</p>	1
<p>20-30 עובדים מקצועיים = 1 נק'</p> <p>31-40 עובדים מקצועיים = 2 נק'</p> <p>41-50 עובדים מקצועיים = 3 נק'</p> <p>מעל 51 עובדים מקצועיים = 4 נק'</p>	<p>הצגת כמות עובדים מקצועיים בתחום האיתות ו/או החשמל ו/או התקשורת, כמפורט להלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> - הנדסאים-טכנאים בעלי תעודה הרשומים בפנקס רישום טכנאים והנדסאים. - חשמלאים בעלי רישיון מוסמך הרשומים ביחידת רישום חשמלאים. - רתכים בעלי תעודת הסמכה לפי ת"י 127. <p>לצורך בחינת אמת המידה על המציע למלא ולהגיש במסגרתו הצעתו את נספח A10 המצורף למסמכי המכרז.</p>	2

עד 2 נקודות.	<p>מחזור הכנסות מעבר לנדרש בתנאי הסף.</p> <p>ניקוד מקסימאלי של 2 נקודות, יינתן למציע שהציג את מחזור ההכנסות הגבוה ביותר וכל יתר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי (ערך משולש).</p>	3
<p>10-5 שנים = 3 נק' 15-11 שנים = 4 נק' מעל 15 שנים = 5 נק'</p>	<p>ותק מקצועי של החברה בביצוע עבודות תחזוקה והתקנות במתקני איתות ו/או חשמל ו/או תקשורת.</p> <p>מציע בעל ותק העולה על 15 שנים, יקבל ניקוד מקסימאלי לפרמטר זה.</p> <p>לצורך בחינת אמת המידה על המציע למלא ולהגיש במסגרת הצעתו את נספח A10 המצורף למסמכי המכרז.</p>	4

8. אופן מילוי הצעת המחיר

המציע יגיש הצעה כספית על גבי קובץ ההצעה הכספית- נספח A1 המצורף להזמנה זו.

8.1. מבנה טופס ההצעה הכספית

8.1.1. המציע נדרש למלא את הצעתו הכספית על גבי קובץ אקסל, המפורסם באתר

האינטרנט, המסומן כ"קובץ Excel-הצעה כספית" בהתאם להנחיות המפורטות להלן:

8.1.2. מובהר ומודגש כי בקובץ Excel-הצעה כספית על המציע למלא את שיעור ההנחה עבור כל אחת מהקטגוריות המפורטות בנספח ההצעה. במקרה שלא יוצג שיעור הנחה בסעיף כלשהו בטופס ההצעה הכספית, הדבר יגרום לפסילת ההצעה.

8.1.3. מודגש כי המציע אינו רשאי להציע אחוז הנחה שלילי, במידה ויצוין שיעור הנחה שלילי, אזי שיעור ההנחה יתוקן ל-0% הנחה ויחושב בהתאם.

- 8.1.4. שיעור ההנחה שיינתנו ע"י המציע הינו שיעור הנחה סופי וקבוע, הכולל את כל ההוצאות של השירותים הנדרשים נשוא מכרז זה.
- 8.1.5. מובהר כי בקובץ Excel מתאפשרת הקלדה בתאי "אחוז הנחה מוצע" בלבד ולא ניתן לבצע שינוי של תאים אחרים בקובץ. שיעור ההנחה שימולא בעמודת "אחוז הנחה מוצע" יוכפל בעמודת "משקל יחסי של הקטגוריה". סה"כ שיעורי ההנחה המשוקללים בכל קטגוריה יסתכמו לשורת "סה"כ אחוז הנחה משוקלל" לצורך השוואת הצעות.
- 8.1.6. מובהר כי המציע יזין את מחירי ההצעה על גבי קובץ ה-Excel שפורסם באתר האינטרנט של רכבת ישראל. כל שינוי של הקובץ, למעט הזנת "אחוז הנחה מוצע", עלול להביא לפסילת המציע בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 8.1.7. המציע ידפיס את קובץ ה-Excel, לאחר שהזין את שיעורי ההנחה ממחירון לקטגוריה המוצעים על ידו בקובץ ויחתום, באמצעות מורשי החתימה בצירוף חותמת חברה, בסמוך לשורת הסיכום "אחוז הנחה משוקלל" של ההצעה **הכספית. אי חתימה על טבלת קובץ ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 8.1.8. המציע נדרש לצרף הן את הצעתו הכספית כגרסה מודפסת החתומה על ידי המציע והן את הקובץ האלקטרוני המוזן בפורמט Excel 2007 ומעלה, כשהוא שמור על גבי מדיה מגנטית כלשהי (CD/disk on key).
- 8.1.9. בכל מקרה של אי התאמה בין שיעור ההנחה המוקלד על ידי המציע על גבי הקובץ האלקטרוני לבין שיעור ההנחה בגרסה המודפסת, יקבע שיעור ההנחה המופיע בתדפיס החתום. למען הסר ספק, הצעת המציע על גבי הגרסה המודפסת כשהיא חתומה על ידו, היא ההצעה המחייבת.
- 8.1.10. כל שיעורי ההנחה יפורטו ב"קובץ Excel-ההצעה כספית" בהתאם להנחיות למילוי קובץ הצעת מחיר המפורטות לעיל. **אין לציין מחירים/שיעורי הנחה במסמכי המכרז לרבות בנספח א' לחוזה-מפרט/אפיון השירותים והמחירים.**
- 8.1.11. מובהר בזאת כי המשקולות המפורטות בטופס ההצעה הכספית המצורף למכרז זה, **הינן אומדן לצורך השוואת הצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת לכמויות שתבוצענה ואין בהן כדי לקבוע או לרמז על היקף העבודות היזומות, על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע זוכה כלשהו, באם יוצאו.**
- 8.1.12. החוזה עם המציע הזוכה הינו חוזה מסגרת וייחתם כאשר מצורף אליו נספח התמורה כמפורט בחוזה.
- 8.1.13. **המציע יחתום, באמצעות מורשי החתימה בצירוף חותמת חברה, בסמוך לשורת הסיכום של ההצעה הכספית (נספח A1). אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

להלן אופן שקלול הצעות המחיר ובחירת המציעים הזוכים :

- 9.1. הרכבת תבחר לכל היותר בשני המציעים בעלי ההצעות שקיבלו את הציון המשוקלל המרבי (הצעה כספית והערכה מקצועית כמפורט לעיל) הגבוה ביותר מבין כלל ההצעות הכשרות.
- 9.2. יובהר, כי במקרה של שוויון בין מציעים המועמדים לזכייה, דהיינו שלושה מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז אשר יציעו את ההצעה עם ציון משוקלל מרבי זהה, בחירת המציע הזוכה תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תיחור נוסף בין המציעים.
- 9.3. מובהר כי המכרז הינו מכרז עם בחינה דו שלבית וכי הצעות המחיר תפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות עמידת המציעים בתנאים המקדמיים וניקוד המציעים ע"פ אמות המידה.

10. הודעות למציעים

- 10.1. תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 10.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 10.3 להלן.
- 10.3. העברת שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר לידי גב' שירן צדוק, באמצעות פקס מס' **03-6937416** ודוא"ל: SHIRANZ2@rail.co.il, עד ליום **10.08.2017**. יובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות איננו דוחה את מועד הגשת ההצעה.
- 10.4. מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את הרכבת.
- 10.5. שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן לכתובת הדוא"ל: SHIRANZ2@rail.co.il. הרכבת תשלח למגישי שאלות ההבהרה אישור קבלה במייל חוזר. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה, עליו לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף 10.3 לעיל.

ספרור רץ	סעיף במכרז	שאלה

- 10.6. יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו. במקרה של סתירה פנימית בין סעיף כלשהו באחד ממסמכי המכרז לבין מסמך אחר שפורסם במועד אחר, יהא המסמך שפורסם במועד פרסום המכרז הנוסח הקובע, אלא אם צויין במפורש אחרת.

- 10.7. מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או

להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן.

11. אופן מילוי המסמכים

- 11.1 מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- 11.2 המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.
- 11.3 כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 11.4 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת.
- 11.5 המציע ימלא ויחתום על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתים עו"ד על אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה. אי חתימה על נספח זה בחותמת החברה/עוסק מורשה ו/או ע"י עו"ד כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 11.6 המציע ימלא את טופס פרטי המציע, כנדרש במכרז זה, על גבי נספח A2 להזמנה זו.
- 11.7 המציע ימלא תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 בנספח A3 להזמנה זו, ויחתים עו"ד כנדרש במכרז זה.
- 11.8 המציע ימלא הצהרה בדבר אי תשלום "דמי תיווך" בנוסח המצורף כנספח A4 להזמנה זו.
- 11.9 המציע יחתום, באמצעות מורשי החתימה בצירוף חותמת חברה, בסמוך לשורת הסיכום של ההצעה הכספית. אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

12. אופן הגשת ההצעה

- 12.1 ראשית, על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית" המופיע ברשימת המסמכים באתר ולהדביקן כמפורט להלן:
על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס- "מעטפה חיצונית- מכרז מס' 11718- תיבה מס' 5".
- 12.2 יש להכניס לתוך המעטפה הפנימית אך ורק את "נספח A1 – הצהרה והצעה כספית" יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 12.3 את ההזמנה להשתתף במכרז, על נספחיה המפורטים בסעיף 18 להלן, לרבות המעטפה הפנימית, יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית. יצוין כי את מסמכי המכרז והנספחים יש להגיש ב-2 העתקים (מקור+העתק).
- 12.4 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע.
- 12.5 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.

- 12.6 הנכם מתבקשים לעיין היטב בכל החומר המצ"ב כמפורט בסעיף 18 להלן.
- 12.7 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. לרבות צירוף כל הטפסים והמסמכים המבוקשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ובהערכה המקצועית. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 12.8 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.
- 12.9 **יש להקפיד שבמעטפה החיצונית, לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית.**

13. תוקף ההצעות

- 13.1 ההצעות תעמדנה בתוקף **180 יום** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 13.2 לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 13.3 במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדורג, בהתאם לאמור להלן.
- 13.4 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "**מציע ממתין**").
- 13.5 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרזו על זוכים אחרים במכרז, כל מקום שבוטלו זכיותם של הזוכים או בוטלו החוזים עמם, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 13.6 למציע השני תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע השני, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 13.7 למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בחוזה.
- 13.8 למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

14. השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש

- 14.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על כל נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידי.
- 14.2. במידה והמציע הזוכה לא יפעל בהתאם לאמור בסעיף לעיל, יחויב המציע הזוכה בסך של 1,000 ₪ (אלף שקלים חדשים) בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע הזוכה, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

15. קיומו של אומדן המכרז

- 15.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 15.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.
- 15.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 15.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע שהצעתו הכספית נמוכה משמעותית מאומדן הרכבת ו/או מעלה חשש לפגיעה בזכויות עובדים.
- 15.5. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

16. כללי –

- 16.1. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 16.2. הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 16.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 16.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף,

- הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 16.5. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 16.6. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 16.7. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 16.8. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 16.9. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.
- 16.10. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 16.11. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 16.12. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 16.13. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.
- 16.14. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.
- 16.15. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

17. עיון בהצעה הזוכה

- 17.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו להם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 17.4. כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.
- 17.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

18. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:

- מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:
- נספח A** - טופס אישור השתתפות המציע.
- נספח A1** - טופס ההצעה הכספית – יוגש במעטפה סגורה ונפרדת.
- נספח A2** - טופס פרטי המציע.
- נספח A3** - תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976, לרבות כלל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חבות מס).
- נספח A4** - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך חתומה.
- נספח A5** - התחייבות לשמירת סודיות חתומה.
- נספח A6** - אישור מחזור הכנסות.
- נספח A7** - תצהיר המציע בדבר ניסיונו במתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת.
- נספח A8** – נוסח ערבות הגשה.
- נספח A9/A10** - נספחים לאמות מידה.
- נספח A11** - תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
- נספח A12** - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.

נספח B - חוזה ההתקשרות על כלל נספחיו, לרבות המפרט הטכני.

בכבוד רב,
שירן צדוק
רכזת רכש והתקשרויות
רכבת ישראל

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

מכרז מס' 11718 - הזמנה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 11718 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____ טלפון. _____ פקס'. _____ דוא"ל. _____

(להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי :

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור במסמכי המכרז, הכוללים נספחים למסמכי המכרז לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. מסמכי המכרז וההסכם, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
3. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בנספח ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינם הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים היזומים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
4. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
5. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם, ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
6. הננו מצהירים כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובחוזה כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין **כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן בנפרד:**

- מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:
- במעטפה סגורה ונפרדת – נספח A1 - טופס ההצעה הכספית.
- נספח A2 - טופס פרטי המציע.

- כלל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חבות מס), לרבות התצהיר המצורף כנספח A3.
 - נספח A4 - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך חתומה.
 - נספח A5 - התחייבות לשמירת סודיות חתומה.
 - נספח A6 - אישור מחזור הכנסות.
 - נספח A7 - תצהיר המציע בדבר ניסיונו במתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת.
 - נספח A8 – נוסח ערבות הגשה.
 - נספח A9/A10 - נספחים לאמות מידה.
 - נספח A11 - תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
 - נספח A12 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
 - נספח B - חוזה ההתקשרות על כלל נספחיו, לרבות המפרט הטכני. אין האמור לעיל כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.
8. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **180 יום**, מהמועד האחרון להגשת הצעות.

תאריך _____ חותמת חברה _____
חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז מס' 11718 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך

נספח A1 - טופס ההצעה הכספית – להגשה במעטפת ההצעה הכספית

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 11718
 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ ח.פ. _____
 כתובת _____ מיקוד _____ טלפון. _____
 פקס'. _____ דוא"ל _____ (להלן: "המציע")
 מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. מאשרים שקראנו והבנו מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור בנספח א' לחוזה (המפרט הטכני) המפרט את דרישות ותנאי השירות הנדרש.
2. מודעים לכך שהמשקולות המפורטות להלן, הן בהתאם להערכה בלתי מחייבת של הרכבת.
3. כמו כן ידוע לנו כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הינו חוזה מסגרת וייחתם בהתאם כאשר מצורף אליו נספח מפרט/אפיון השירותים ומחירים (נספח א' בחוזה) וכי עמודות אלה בנספח ההצעה הכספית ישמשו לשקלול ההצעות בלבד.
4. מודעים לך כי המציע נדרש ליתן שיעור הנחה אחיד לכל קטגוריה.
5. מודעים לכך כי אין לנקוב בשיעור הנחה שלילי (שמשמעו תוספת לתעריף). במידה ויצוין שיעור הנחה שלילי, אזי שיעור ההנחה יתוקן ל- 0% הנחה ויחושב בהתאם.
6. מודעים לכך כי אחוז ההנחה המוצע לקטגוריה יהא תקף לכל הפריטים המופיעים במחירון הרלוונטי, למשך כל תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה, לרבות תקופת האופציה.
7. מודעים לכך כי המחיר הסופי לתשלום הינו מחיר המקסימום הנקוב בטופס ההצעה הכספית בניכוי אחוז ההנחה המוצע לאותה קטגוריה (לא כולל מע"מ).
8. מודעים לכך כי כאמור במסמכי המכרז החוזה, שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל, באם ידרשו, וכי הרכבת אינה מתחייבת לכמות מינימאלית כלשהי.
9. אנו מודעים לכך שהכמויות המפורטות להלן, הן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. כמו כן ידוע לנו כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת וייחתם בהתאם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכן כי כאמור במסמכי החוזה, שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל, באם ידרשו.
10. אנו מודעים לכך כי המחירים המוצעים בהצעתנו הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים. עוד ידוע לנו כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית צריכים להתייחס לכלל התשומות הכרוכות בביצוע כל סעיף שירות על פי המפרט הטכני ומסמכי המכרז. מודגש כי לסכום הנקוב בהצעת המחיר לא יתווספו תשלומים נלווים כלשהם.

- 11.** הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי החוזה ונספחיו במלואם, ולהתחיל בביצוע השירותים נשוא המכרז מיד עם חתימת החוזה או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידי הרכבת ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו בטבלה שלהלן.
- 12.** אנו מודעים לכך, כי הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על מציע כלשהו מביצוע שירותים, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים הנדרש.
- 13.** אנו מודעים לכך כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות למסור מטלות נשוא המכרז לכל ספק אחר, על פי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יוצאו מטלות כלל ו/או אם יופחתו המטלות.
- 14.** אנו מודעים לכך כי ככל ונוכרז כמציע זוכה במכרז עלינו לעמוד במצגים שהוצגו בהצעתנו לעניין התנאים המקדמיים ואמות המידה, לכל אורך תקופת ההתקשרות לרבות תקופת האופציה.
- 15.** אנו מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
- 16.** **אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם בש"ח ולא כוללים מע"מ.**
- 17.** אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.
- 18.** **שירותים נוספים:** במהלך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה, שמורה לרכבת הזכות לדרוש מהמציע הזוכה לבצע עבודות נוספות עבור רכבת ישראל בארץ ובחו"ל שלא פורטו בנספח א' לחוזה (המפרט) ו/או בטופס הצעה כספית זה (להלן: "שירותים נוספים"). במקרים בהם נדרשים שירותים נוספים שאינם מופיעים במפרט טכני ו/או בנספח התמורה, הם ישולמו או עפ"י מחיר שעות עבודה, כאשר החלקים הנדרשים ישולמו עפ"י סעיף 19.1.3. או בהתאם להחלטת המתאם או נציגו לפי סעיפים של מחירון "דקל" בקיזוז הנחה קבועה של 15%. במידה ולא יופיעו במחירון הנ"ל, ישולם בהתאם למחירון המאגר המאוחד בקיזוז הנחה של 15% הכול בהתאם למצוין בנספח התמורה.
- 19.** במקרים בהם אין סעיפים מתאימים לא במחירון "דקל" ולא ב"מאגר המאוחד", באפשרות הרכבת לפנות לקבלן בהליך מו"מ, בתום לב, במסגרתו הקבלן יספק הצעות מחיר נפרדות עבור העבודות הנוספות, או לערוך תיחור בין המציעים והכול בכפוף למנגנון המפורט בסעיף 19.1. להלן.
- 19.1.** מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 18 לעיל, להלן מנגנון שירותים נוספים:
- 19.1.1.** יובהר, כי הוספת שירותים נוספים בהתאם לסעיף זה, מותנית בקבלת אישור מראש ובכתב של המתאם מטעם הרכבת לכל הוספה בנפרד. המתאם מטעם הרכבת יפנה לספק בדרישה לביצוע שירותים נוספים, ועל הספק להעביר למתאם מטעם הרכבת אומדן של עלות העבודות הנוספות וכן הערכה של מועד סיום ביצוע העבודות הנוספות, וזאת לא יאוחר מ- 48 שעות. במידה וביצוע העבודה הנדרשת יכולה לגרום להשבתת המתקן, על הספק להעביר אומדן והערכה לא יאוחר מ- 4 שעות ממועד קבלת דרישת המתאם אצל הספק.
- 19.1.2.** יובהר, כי בכל מקרה בו נדרשים שירותים נוספים, יכלול האומדן פירוט של העבודה, החומרים, החלקים, החלפים וקבלני המשנה (ככל וישנם). כמו כן יפורטו כמות שעות העבודה הנדרשת על ידי הקבלן לשם ביצוע העבודה, שישולמו בהתאם לשעות העבודה בפועל.
- 19.1.3.** על רכישת חומרים ו/או חלפים ו/או קבלת שירותים נוספים (שאינם מפורטים בפרק א' / פרק ב' למפרט הטכני), יגיש הקבלן חשבון בליווי הוכחת קניה כמפורט בסעיף ההגדרות במפרט הטכני (סעיף 1.14 למפרט הטכני). תינתן תוספת קבלנית על הנ"ל בהצגת/בהוכחת קנייה שלא תעלה על 10% בלבד.

19.1.4. בכל מקרה בו פונה הרכבת לקבלן לשם קבלת שירותים נוספים ו/או תיקון תקלות ו/או חומרים ו/או חלפים ו/או הפעלת קבלני משנה (באישור הרכבת מראש ובכתב), מתחייב הקבלן לפעול בדלקמן:

19.1.4.1. **עד לתקרה של 10,000 ₪** – על הקבלן להגיש לרכבת לפחות הצעת מחיר אחת מיצרן או ספק רלבנטי, המתאם מטעם הרכבת יקבע האם ההצעה מקובלת עליו, לפי שיקול דעתו הבלעדי.

19.1.4.2. **מסכום של 10,000 ₪ ומעלה** – על הקבלן להגיש לרכבת לפחות 2 הצעות מחיר אחת מיצרנים או ספקים רלבנטיים ו/או קבלני משנה המתאם מטעם הרכבת יקבע בלעדית איזו הצעת מחיר תבחר, לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

19.1.5. הקבלן מתחייב כי הצעות המחיר שיקבל תהיינה בכתב בלבד וכי הקבלן יאפשר למתאם לעיין בהצעות המחיר שהתקבלו ו/או ימסור למתאם, על פי בקשתו, העתקים מהצעת המחיר.

19.1.6. הצעות המחיר תתבססנה על סעיפי החוזה בלבד ובה יפורטו שעות עבודה + חומרים במידה ויהיה מעורב בתיקון צד ג', יש לצרף את הצעת המחיר המקורית של צד ג' למתאם ברכבת לצורך אישור. רק לאחר האישור, תועבר חשבונית.

19.1.7. כל העבודות הנדרשות לאישור מוקדם של המתאם עפ"י הסכם זה, יבוצעו רק לאחר אישורו בכתב על הצעת מחיר. במקרים דחופים האישור יתקבל מהמתאם ו/או מי מטעמו בעל פה ויתועד.

19.1.8. מוסכם בזאת כי הצעות המחיר שיקבל הקבלן על כל "תיקון/פריט" תעמודנה בתוקפן, בכל הקשור עם חוזה זה, במשך ששה חודשים ממועד קבלתן ע"י הספק והספק יהא רשאי להשתמש בהם לצורך ביצוע עבודות נוספות במהלך ששת החודשים כאמור.

19.1.9. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף זה, יובהר, כי המתאם יהא רשאי לדרוש מהקבלן לקבל הצעות מחיר חדשות ו/או נוספות אף אם הצעות המחיר הקודמות עדיין תקפות.

19.1.10. הקבלן מתחייב בזאת כי במסגרת הצעות המחיר שנדרש לקבלן כמפורט לעיל, יפנה לספקים שתציע הרכבת, ככל ויתבקש על ידי המתאם מטעם הרכבת.

19.1.11. על אף האמור לעיל, הקבלן יהא רשאי לחרוג מהנוהל המפורט לעיל במקרים בהם ספק החלק ו/או העבודה הינו ספק יחיד בפועל, כגון במקרים בהם יש דרישה לחלקים מקוריים וכד' וזאת בתנאי שהרכבת אישרה זאת מראש.

19.1.12. הקבלן מתחייב לבצע שירותים נוספים שאינם כלולים בחוזה או במפרט הטכני, במחיר שעת רג"י כמפורט בנספח התמורה.

20. שירותים נוספים מתח גבוה –

20.1. במהלך תקופת ההתקשרות הראשונה ו/או תקופת האופציה שמורה לרכבת הזכות לדרוש מהמזיע הזוכה לתחזוק פריטים הדומים לפריטים המפורטים בטבלת התמורה, אשר אינם מפורטים בטבלת התמורה שלהלן ו/או לספק ו/או להתקין ו/או לרכוש ו/או מערכות מתח גבוה נוספים (על חלקיהם ורכיביהם) אשר אינם מפורטים בטבלת התמורה שלהלן ו/או לשדרג את מערכות מתח גבוה המפורטים בטבלת התמורה שלהלן. מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים 18 ו- 19 לעיל, להלן מנגנון שירותים נוספים:

20.1.1. רכבת ישראל רשאית לבצע תיחור בין 2 הקבלנים הזוכים במידה שיידרש מהקבלן להחליף ו/או להתקין ציוד בהתאם להחלטת המתאם מטעם הרכבת.

20.1.2. יובהר, כי הוספת שירותים נוספים בהתאם לסעיף זה, מותנית בקבלת אישור מראש ובכתב לכל הוספה של המתאם מטעם הרכבת. המתאם מטעם הרכבת יפנה לספק בדרישה לביצוע שירותים נוספים, ועל הספק להעביר למתאם מטעם הרכבת אומדן של עלות השירותים הנוספים וכן הערכה של מועד סיום ביצוע השירותים הנוספים, וזאת לא יאוחר מ- 48 שעות. במידה שהתיקון יכול לגרום להשבתת המתקן, על הספק להעביר אומדן והערכה לא יאוחר מ- 4 שעות ממועד קבלת דרישת המתאם אצל הספק.

20.1.3. יובהר, כי בכל מקרה בו נדרשים שירותים נוספים, יכלול האומדן פירוט של העבודה, החומרים, החלקים, החלפים וקבלני המשנה (ככל וישנם). כמו כן יפורטו כמות שעות העבודה הנדרשת על ידי הקבלן לשם ביצוע העבודה, שישולמו בהתאם לשעות העבודה בפועל.

20.1.4. מוסכם בזאת כי הצעות המחיר שיקבל הקבלן בקשר עם כל "תיקון/פריט" תעמודנה בתוקפן, בכל הקשור עם חוזה זה, במשך ששה חודשים ממועד קבלתן ע"י הספק והספק יהא רשאי להשתמש בהם לצורך ביצוע עבודות נוספות במהלך ששת החודשים כאמור.

20.1.5. רכבת ישראל בע"מ רשאית לספק חלקי חילוף באופן חלקי או במלואם.

21. אופן הגשת חשבון חודשי –

21.1. המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת הגמר. התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, **תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום")** ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לביוררם הסופי ואישורם על ידי הרכבת. הספק יגיש לרכבת חשבוניות כמפורט להלן:

21.1.1. הקבלן ימלא דו"ח מרכז בגין כל הפעולות שבוצעו כולל כמויות לפי סעיפי חוזה וחומרים שסופקו. כמו כן, בדו"ח יופיע סוג הקריאה (רגילה, מיידית) מבנה הדו"ח יאושר ע"י המזמין עד שבוע מחתימת החוזה. (הרכבת לא מתחייבת לקבל דוחות סטנדרטיים של הקבלן).

21.1.2. בדו"ח יהיה רשום תאריך, שעות עבודה, מקום האירוע, סוג העבודה שבוצעה, פעולות שבוצעו, חומרים שבהם נעשה שימוש, שם ברור וחתימה של נציג מטעם הקבלן ומלווה מטעם הרכבת.

21.1.3. עותק מהדו"ח יישאר למלווה מטעם הרכבת ועותק נוסף יצורף לחשבונית פרפורמה שתוגש לאישור עד ה- 10 לתחילת כל חודש.

21.1.4. בחשבון הפרפורמה, תצורף טבלה הכוללת: תאריך, מקום הביצוע, מס. דו"ח, סעיף חוזה, מחיר יחידה, כמויות וסה"כ, בנוסף אם סופקו חומרים, יש לפרט כמות והוכחת קניה.

21.1.5. חשבון שלא יועבר בצירוף טבלה כמפורט לעיל וליווי דוחות ביצוע והוכחות לרכישת חומרים לא יטופל- או ייקנס בהתאם לסעיף 23 להלן.

21.1.6. על הקבלן לנהל את החשבונות בתוכנה על פי דרישת המזמין ולהגיש את חשבונותיו על פי הנחיות המזמין. כל העלויות הכרוכות ברכישת תוכנה, חומרה, רישיונות, שדרוגי תוכנה ואחזקתה וכל העלויות הנלוות הקשורות לכך יחולו על הקבלן.

21.1.7. לאחר אישור המתאם לחשבון פרופורמה יוגש חשבון מס.

22. הצמדה –

המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית שישולמו ע"י הרכבת לספק יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן כפי שמתפרסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה באתר <http://www.cbs.gov.il/>. כמדד בסיס יחשב המדד הידוע במועד הגשת ההצעות. המדד קובע בתחילת כל שנת התקשרות יהא המדד הידוע המועד זה.

23. קנסות ופיצויים מוסכמים

יקוזז מחשבון הקבלן הפיצויים המוסכמים והקבועים מראש בגין איחור בביצוע אחזקת המתקנים ו/או תיקון תקלות, בהתאם לתנאי החוזה ובהתאם לפירוט להלן:

23.1. פיצוי מוסכם בגין אי אישור קבלת הודעה

ככל והקבלן לא יאשר את קבלת ההודעה מטעם הרכבת תוך 30 דקות, כאמור בסעיף לעיל, יחויב הקבלן בקנס בגובה 1,000 ₪ עבור קריאה רגילה ו 5,000 ₪ עבור קריאה מיידית. האמור לגבי כל תקופת זמן של 30 דקות כאמור. במקרה של אי מענה ל"קריאה רגילה" 3 פעמים ומעלה, ייקנס הקבלן בסכום של 5,000 ₪ החל מהפעם הרביעית ואילך.

23.2. פיצוי מוסכם בגין איחור הקריאה בהגעה לאתר לפי SLA ובהתאם לסוג הקריאה:

- 23.2.1. בגין כל שעת איחור או חלק ממנה בהגעה למקום העבודה במתקן שסוגה כ"קריאה מיידית", יקוזז מחשבון הקבלן סך של 3,000 ₪.
- 23.2.2. בגין כל 4 שעות איחור בהגעה למקום העבודה במתקן שסוגה כ"קריאה רגילה", יקוזז מחשבון הקבלן סך של 1,000 ₪.
- 23.2.3. בגין אי הגעת עובד/עובדים לאתר העבודה ביום שנקבע ע"י המתאם מטעם הרכבת יקוזז מחשבון הקבלן סך של 5,000 ₪ לכל יום איחור. במידה והקבלן ייקנס מעל 3 פעמים בגין סעיף זה, ייערך שימוע לקבלן.
- 23.2.4. בגין העסקת עובד ללא אישור כניסה למתחמי הרכבת, יקוזז מחשבון הקבלן סך של 2,000 ₪.
- 23.2.5. בגין כל יום איחור בביצוע אחזקה שוטפת למתח גבוה כמצוין בתוכנית האחזקה המאושרת ע"י הרכבת, יקוזז מחשבון הקבלן סך של 3,500 ₪ לכל יום איחור.
- 23.2.6. בגין כל שעת איחור או חלקה לתיקון תקלת שבר לכבל סיב אופטי המוגדרת כ"קריטית/משביתה", יקוזז מחשבון הקבלן סך של 5,000 ₪.

24. עבודות חריגות –

24.1. להלן תוספת לסעיפים עבור עבודות חריגות בשעות חריגות לתשומת לב הקבלן האמור בסעיפים תקפים לכל העבודות במכרז זה, להווה ברור כי יום עבודה הינו יום בן 8.5 שעות עבודה.

מס' סעיף	תאור	% תוספת
08.11.11.06	תוספת לסעיפי עבודות ללא חומרים עבור עבודת לילה	25%
08.11.11.07	תוספת לסעיפי בלי חומרים עבור עבודת שבת	60%
08.11.11.08	תוספת לסעיפי בלי חומרים עבור קריאה דחופה	50%
08.11.11.09	תוספת לסעיפי עם חומרים עבור עבודת לילה	15%
08.11.11.10	תוספת לסעיפי עם חומרים עבור עבודת שבת	40%
08.11.11.11	תוספת לסעיפי עם חומרים עבור קריאה דחופה	30%

24.2. כל העבודות הן אופציונאליות לביצוע עפ"י החלטת רכבת ישראל בלבד. כל העבודות כוללות את כל מרכיבי העלויות לתפעול הציוד.

24.3. חצי יחידת עבודה משמעותה עבודה עד 4.5 שעות, יחידת עבודה שלמה משמעותה מ 5 שעות ועד 9 שעות, יחידת עבודה וחצי משמעותה מ 9.5 שעות ועד 12 שעות.

24.4. עבור עבודת עובד או כלי עבודה לזמן קצר מ 4 שעות ישולם לקבלן עבור חצי יחידת עבודה.

24.5. יום עבודה ללא שעות חריגות נחשב בין הימים א-ה משעה 06:00 עד שעה 22:00 ויום שישי מהשעה 06:00 עד שעה 15:00.

24.6. עבודה בשבת תחשב מיום שישי בשעה 15:00 ועד למוצאי השבת שעה 22:00.

24.7. עבודת לילה תחשב כעבודה בין השעות 22:00 ועד לשעה 06:00 למחרת בימים א עד ה בלבד.

24.8. בלילה ובשבת יום עבודה (8.5 שעות) ישולמו לפי מחיר יום עם תוספת לילה-שבת.

24.9. תוספת לילה ושבת למחיר יום- התוספת אחידה.

24.10. תוספת קריאה דחופה בנוסף לתוספת לילה-שבת.

25. עבודות רג'י לפועלים וציוד -

25.1. מחירי רג'י

בכל מקרה של העסקת ציוד מכני כבד ברג'י באישור המתאם בכתב בלבד, התשלום לקבלן (כולל מימון ורווח הקבלן ראשי) יהיה בהתאם למחירים הנקובים ב"מחירון לשכירות ציוד מכני הנדסי" בהוצאת "משהב"ט- אגף בינוי- היחידה לצמ"ה" במהדורתו התקפה במועד ביצוע העבודה ובכפוף להלן:

25.1.1. הציוד יהיה מהסוג שאינו מופיע בכתב הכמויות.

25.1.2. המחירים הנקובים יהיו מחירי קבלן ראשי (לא תשלום תוספת עבור רווח והוצאות כלליות).

25.1.3. המחירים הנקובים הינם אחידים עבור כל סוגי הקרקע.

25.1.4. המחירים כוללים העברת הציוד אל מקום העבודה ובחזרה לנקודת המוצא.

25.1.5. התשלום יהיה עבור שעות עבודה בפועל בלבד (לפי אישור הפיקוח בכתב).

25.1.6. התשלום יהיה במסגרת החשבונות השוטפים של הקבלן.

25.1.7. אספקת כלים, משאית מנוף וכו' שעות נטו באתר עבודה, כוללים נהג, מפעיל וכל הכרוך לפעילות.

25.1.8. אספקת רכב לא כולל נהג, הנהג יהיה אחד מהצוות שיוזמן לביצוע העבודה ויעבוד לפי מקצועו.

26. הקדמה לכתב הכמויות

26.1. את כתב הכמויות יש לקרוא תוך כדי עיון במפרט המיוחד ובתוכניות העבודה.

26.2. תיאור הפריט המקוצר הניתן ברשימות הכמויות הינו לצרכי זיהוי הנושא בלבד, ובשום פנים אינו בא לשנות או לבוא במקום התיאורים המפורטים שניתנו בתנאי החוזה במפרטים ובתכניות שהוזכרו בסעיף 24.1. במתן אחוז ההנחה המוצע יש להתחשב בכל מסמכי המכרז, החוזה והמפרט המספקים הנחיות ותיאורים לגבי כל סוג של עבודה ושל חומרים.

26.3. אין להכניס כל שינוי בכתבי הכמויות ואין להוסיף בהם כל פריט ו/או הסתייגות שאינם מופיעים. על המציע לנקוב באחוז הנחה המהווה תמורה סבירה לביצוע העבודות נשוא המכרז.

26.4. רואים את הקבלן כאילו התחשב בעת קביעת הנחה למחירי היחידה המוצעים, בכל התנאים המפורטים במסמכי החוזה, מחירי היחידה הנ"ל ייחשבו ככוללים את ערך כל ההוצאות הכרוכות במילוי כל התנאים הנזכרים. אי הבנת תנאי כלשהו, או אי התחשבות בו, לא תוכר על ידי הרכבת, כסיבה לשינוי במחיר היחידה בו נקב הקבלן בכתב הכמויות, ו/או כסיבה לתשלום נוסף מכל סוג שהוא.

27. מחיר ההצעה

אלא אם יצוין אחרת במפורש במפרט הכללי - מחיר הקבלן לביצוע מכרז זה כולל את הגורמים דלהלן:

- א. תיאום עם כל הגורמים;
- ב. אמצעי זהירות למניעת הפרעות ותקלות לפעילות הקיימת בשטח;
- ג. כל החומרים והפחת שלהם ובכלל זה מוצרים מוכנים, חומרי עזר וכד' בין אם הם כלולים בעבודה או לא נכללו בה;
- ד. כל העבודה הדרושה לשם ביצוע מושלם של העבודה בהתאם לתנאי החוזה, ובכלל זה עבודות לוואי ועזר הנזכרות במפרט ו/או המשתמעות ממנו;
- ה. השימוש בכלי עבודה, מכשירים, מכונות, פיגומים, דרכים זמניות, מבנים ומתקנים ארעיים וכל ציוד אחר, לרבות הוצאות הרכבתם, אחזקתם במקום המבנה, פירוקם וסילוקם בגמר העבודה;
- ו. הובלת החומרים והציוד האמור למקום העבודה, לרבות החזרת הציוד, ובכלל זה העמסתם ופריקתם וכן הסעת עובדים למקום העבודה וממנו;
- ז. אחסנת החומרים והציוד ושמירתם, וכן שמירת העבודות שבוצעו;
- ח. עבודות מדידה וסימון, לרבות פירוקן וחידושן וכל מכשירי המדידה וחומרי העזר הדרושים לכך;
- ט. סידור דרכים זמניות ועוקפות, חידושן ואחזקתן במשך תקופת הבנייה וביטולן עם גמר העבודה;
- י. דמי הביטוח למיניהם, מסים לקרנות ביטוח והטבות סוציאליות, מס קניה, מכס, בלו והיטלים אחרים מטעם משרד האוצר, במידה וישנם כאלה;
- יא. כל יתר ההוצאות שתנאי החוזה מחייבים אותן ו/או הקשורות איתן ו/או הנובעות מהן, הן ישירות והן העקיפות, המוקמות והמקרות ובכלל זה הוצאותיו הכלליות של הקבלן;
- יב. רווחי הקבלן.

28. כתב הכמויות

כתב הכמויות מהווה השלמה לתוכניות, ועל כן כל פריט המתואר בתוכניות אינו מחייב למצוא את ביטוי המלא והמפורט בכתב הכמויות.

תיאור הפריטים בכתב הכמויות אינו מחייב מתן תיאורים דומים ליתרם. כלל הוא: מתן תיאורים חלקיים או נרחבים לאחד או למספר פריטים מפרק מסוים אינו גורע מכלליות ההערות הכלליות הניתנות בראש פרקים אלה.

29. עבודה ביומית

מדידת שעות העבודה תהיה לפי שעות הימצאות בשטח נטו (משעת ההגעה לשטח ועד שעת סיום העבודה בשטח). והמחיר הכולל: כל ההטבות הסוציאליות ושאר תשלומי החוזה, ההסעה, זמן הנסיעה, אש"ל, כלי עבודה, הנהלת עבודה, ההוצאות הכלליות והרווח.

30. עבודות שלא תימדדנה

העבודות המפורטות מטה לא ימדדו והרכבת לא תשלם בעדן. רואים אותן ככלולות בשכר החוזה מבלי היותן מפורטות.

- תיאום עם כל הגורמים.
- אמצעי זהירות למניעת הפרעות ותקלות לפעילות הקיימת בשטח.
- סילוק חומרים וחלקי מבנה שנפסלו ופורקו ואספקת חומרים אחרים במקומם.

31. יחידות המידה

תיאור פרטי המלאכה מבוטא ביחידות מידה מטריות, מלבד מוצרים מסוימים (כגון צינורות וכד') אשר רגילים למנותם ביחידות אנגלו-סקסיות, דהיינו, מידות, אשר לא צוינו במטריות הן נומינליות, מסחריות של היצרן וכד'.

המקרא של יחידות המידה בכתב הכמויות הוא כדלהלן:

מ' - מטרים, מטר אורך ומטר רץ.	
מ"ר - מטרים מרובעים.	
מ"ק - מטרים קוביים (מעוקבים).	
יח' - יחידות (חתיכות).	
קומפ' - קומפלט, מחיר כולל מוצר שלם.	
שי"ע - שעות עבודה.	
י"ע - ימי עבודה.	

32. התמורה שתשלם הרכבת בגין כלל השירותים כאמור בחוזה, תורכב מהפריטים הבאים המפורטים בקובץ EXCEL המצורף לנספח זה.

תאריך: _____

חותמת: _____

נספח A2 – טופס פרטי המציע

שם המציע: _____

מצ"ב אשור ניהול ספרים להוכחת עמידה בתנאי מקדמי מס' 2.1.

באם המציע הינו חברה – מצ"ב בנוסף תעודת התאגדות.

שנת ייסוד/ הקמה: _____

מספר רשום(ח.פ.): _____

מספר עוסק מורשה: _____

כתובת: _____

טל': _____ פקס: _____

איש קשר לרכבת: _____

מס' נייד: _____

E- MAIL: _____

נספח A3

תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות עם גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי 2.1 ותנאי מקדמי 2.8)

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' _____.
2. הנני משמש כ _____ במציע [ציינ את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים"), וכן כמשמעותם בחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
1		
2		
3		
4		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.
6. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות") לא חלות על המציע.

או

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן (ככל ומועסקים במציע למעלה מ-25 עובדים ופחות מ-100 עובדים)..

היה והמציע מעסיק יותר מ-100 עובדים, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע מצהיר ומתחייב גם כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

כי יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך, לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

או לחילופין

כי פנה בעבר למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, קיבל ממנו הנחיות בעניין ופעל ליישומן.

לצורך סעיף 6 הנ"ל, "מעסיק" – כמשמעותו בחוק שוויון זכויות.

המציע מתחייב בזאת כי יעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנכ"ל משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

7. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח A4

הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן: _____

א. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ב. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ג. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

ד. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.

2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "הליך ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____

שם: _____

ת.ז.: _____

ת.ז.: _____

חתימה: _____

חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A5

התחייבות לשמירת סודיות

אל: רכבת ישראל בע"מ

1. אנו הח"מ _____ ת.ז. _____ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתנו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זו, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכנם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידינו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A6
אישור מחזור הכנסות
(נדרש להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 2.3)

מכרז מס' 11718- הזמנה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת

כרו"ח המבקר של חברת _____ (להלן: "המציע"),
הנני לאשר בזאת כי מחזור ההכנסות השנתי הממוצע של המציע בתחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת כפי שהוא מדווח בדו"חות הכספיים המבוקרים (*) של המציע בשנים 2014, 2015, 2016 היה כדלקמן:

בשנת 2014 _____ ₪
בשנת 2015 _____ ₪
בשנת 2016 _____ ₪

שם החותם: _____

חתימה וחותמת רו"ח המבקר: _____

תאריך: _____

* ככל שבשליטת המציע מצויות חברות בנות, רשאי המציע להציג הנתונים גם מתוך הדוחות הכספיים המאוחדים של המציע ושל חברות הבנות שבשליטתו.

** תשומת לב המציעים כי נוסח הנספח הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.

נספח A7

**תצהיר המציע בדבר ניסיונו במתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת
(נדרש להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 2.4)**

מכרז מס' 11718 - הזמנה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת

- 1.1 המציע בעל ניסיון מוכח בביצוע עבודות תחזוקה במתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת, ללקוח אחד לפחות, בהיקף שנתי שלא פחת מסך של 2,000,000 ש"ח, במהלך 3 שנים מתוך התקופה של השנים 2012, 2013, 2014, 2015 ו- 2016.
- 1.2 לצורך בדיקת עמידתו של המציע בתנאי מקדמי זה, על המציע למלא את הטבלאות שלהלן.

ניסיון קודם של המציע – גוף מס' 1

גוף מס' 1
<p style="text-align: right;"><u>שם הגוף:</u> _____</p> <p style="text-align: right;"><u>כתובת הגוף:</u> _____</p>
<p style="text-align: center;"><u>תקופת מתן שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת: (על המציע למלא את החודשים והשנים הרלוונטיות)</u></p> <p style="text-align: center;"><u>החל מ: חודש _____, שנה _____ עד: חודש _____, שנה _____</u></p> <p style="text-align: center;"><u>*תשומת הלב, כי לצורך עמידה בתנאי המקדמי, נדרש כי תקופת מתן שירותי התחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת שהעניק המציע לא תפחת משלוש שנים.</u></p>
<p style="text-align: center;"><u>היקף שנתי עבור אספקת שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת:</u></p> <p style="text-align: center;">_____ ₪</p>
<p style="text-align: center;"><u>פרטי איש הקשר של גוף מס' 1: (על המציע למלא את פרטי איש הקשר של הגוף)</u></p> <p style="text-align: right;"><u>שם מלא:</u> _____ <u>תפקיד:</u> _____</p> <p style="text-align: right;"><u>טלפון:</u> _____ <u>פקס:</u> _____</p>

נספח A7 - המשך

ניסיון קודם של המציע – גוף מס' 2

גוף מס' 2
<p>שם הגוף: _____</p> <p>כתובת הגוף: _____</p>
<p><u>תקופת מתן שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת: (על המציע למלא את החודשים והשנים הרלוונטיות)</u></p> <p>החל מ: _____ חודש, _____ שנה, עד: _____ חודש, _____ שנה</p> <p><u>*תשומת הלב, כי לצורך עמידה בתנאי המקדמי, נדרש כי תקופת מתן שירותי התחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת שהעניק המציע לא תפחת משלוש שנים.</u></p>
<p><u>היקף שנתי עבור אספקת שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת:</u></p> <p style="text-align: right;">₪ _____</p>
<p><u>פרטי איש הקשר של גוף מס' 2: (על המציע למלא את פרטי איש הקשר של הגוף)</u></p> <p>שם מלא: _____ תפקיד: _____</p> <p>טלפון: _____, פקס: _____</p>

- 1.3 הנני מאשר נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל ומצהיר, כי במשך 3 שנים מתוך השנים 2012, 2013, 2014, 2015 ו-2016, המציע סיפק שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת ללקוח אחד בהיקף שנתי שלא פחת מסך של 2,000,000 ₪.
- 1.4 הנני מסכים, כי הרכבת תפנה לבירורים ולבקשת המלצות מהלקוחות הנ"ל.

חתימה וחותמת מורשה החתימה _____ שם החותם _____

תפקיד _____ תאריך _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עו"ד,

תאריך

נספח A8

נוסח מחייב לערבות ההצעה

תאריך _____

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ

הנדון: ערבות בנקאית מס.

על פי בקשת _____ (להלן: "המבקש") אנו ערבים בזאת כלפי רכבת ישראל בע"מ, לסילוק כל סכום עד לסך של 300,000 ₪ במילים: "שלוש מאות אלף שקלים חדשים"), שתדרשו מאת המבקש, בקשר למילוי התחייבויותיו על פי מכרז מס' 11718- הזמנה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת.

אנו מתחייבים בזאת באופן מוחלט ובלתי חוזר, לשלם לכם את הסכום הנ"ל לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 ימים ממועד קבלתה, מבלי להטיל עליכם את החובה לדרוש את הסכום הנ"ל מהמבקש או לבסס את דרישתכם זו בצורה כלשהי.

מוצהר בזאת, כי חילוטה של חלק מהערבות לא יגרע מתוקפה והיא תישאר תקיפה לגבי יתרת הסכום שלא חולט. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום _____ . (*תאריך תוקף הערבות ימולא על ידי הבנק בהתאם להוראות מסמך ההזמנה).

בכבוד רב,

שם מורשה חתימה בבנק + חתימה

שם מורשה חתימה בבנק + חתימה

נספח A9

(לשם בחינת אמת מידה בהתאם לסעיף – 7.8.1)

גוף מס' 1

שם הגוף: _____

כתובת הגוף: _____

תקופת מתן שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת: (על המציע למלא את החודשים והשנים הרלוונטיות)

החל מ: חודש _____, שנה _____ עד: חודש _____, שנה _____

*תשומת הלב, כי לצורך עמידה בתנאי המקדמי, נדרש כי תקופת מתן שירותי התחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת שהעניק המציע לא תפחת משלוש שנים.

היקף שנתי עבור אספקת שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת:

_____ ₪

פרטי איש הקשר של גוף מס' 1: (על המציע למלא את פרטי איש הקשר של הגוף)

שם מלא: _____ תפקיד: _____

טלפון: _____, פקס: _____

גוף מס' 2

שם הגוף: _____

כתובת הגוף: _____

תקופת מתן שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת: (על המציע למלא את

החודשים והשנים הרלוונטיות)

החל מ: חודש _____, שנה _____ עד: חודש _____, שנה _____

***תשומת הלב, כי לצורך עמידה בתנאי המקדמי, נדרש כי תקופת מתן שירותי התחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת שהעניק המציע לא תפחת משלוש שנים.**

היקף שנתי עבור אספקת שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת:

_____ ₪

פרטי איש הקשר של גוף מס' 2: (על המציע למלא את פרטי איש הקשר של הגוף)

שם מלא: _____ תפקיד: _____

טלפון: _____, פקס: _____

גוף מס' 3

שם הגוף: _____

כתובת הגוף: _____

תקופת מתן שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת: (על המציע למלא את

החודשים והשנים הרלוונטיות)

החל מ: חודש _____, שנה _____ עד: חודש _____, שנה _____

***תשומת הלב, כי לצורך עמידה בתנאי המקדמי, נדרש כי תקופת מתן שירותי התחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת שהעניק המציע לא תפחת משלוש שנים.**

היקף שנתי עבור אספקת שירותי תחזוקה של מתקני חשמל ו/או איתות ו/או תקשורת:

_____ ₪

פרטי איש הקשר של גוף מס' 1: (על המציע למלא את פרטי איש הקשר של הגוף)

שם מלא: _____ תפקיד: _____

טלפון: _____, פקס: _____

הנני מאשר נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל וכן מסכים שהרכבת תפנה לאנשי הקשר שצוינו לעיל לצורך בירורים וקבלת מידע נוסף.

חתימה וחותמת _____ שם החותם _____

תפקיד _____ תאריך _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____ מר/גב' _____ המוכר/ים לי באופן אישי/שזוהה/זוהו על ידי באמצעות תעודת זהות שמספרו/ם _____, ולאחר שהזהרתיו/יהם כי עליו/הם לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת

שם

נספח A10

(לשם בחינת אמת מידה בהתאם לסעיף 7.8.2 – וסעיף 7.8.4)

סה"כ כמות עובדים מקצועיים המועסקים ע"י המציע: _____ כמפורט להלן:
_____ הנדסאים-טכנאים בעלי תעודה, הרשומים בפנקס רישום טכנאים והנדסאים.
_____ חשמלאים בעלי רישיון מוסמך הרשומים ביחידת רישום חשמלאים.
_____ רתכים בעלי תעודת הסמכה לפי ת"י 127.

ותק מקצועי של החברה: _____ שנים

חתימה וחותמת _____ שם החותם _____

תפקיד _____ תאריך _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____ מר/גב' _____ המוכר/ים לי באופן אישי/שזוהה/זוהו על ידי באמצעות תעודת זהות שמספר/ם _____, ולאחר שהזהרתיו/יהם כי עליו/הם לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת

_____ שם

נספח A11

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

מכרז מס' 11718 - הזמנה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע") ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
3. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
4. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
5. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
6. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
8. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

9. יש לסמן V במקום המתאים

הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.

הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____

שם + חתימת מורשה חתימה _____

חותמת המציע _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע בקשר עם מכרז מס' 11718 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך

נספח A12

תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי 11718- הזמנה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה והתקנות במתקני איתות, חשמל ותקשורת.
2. הנני משמש כ _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:
 - 3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.
 - 3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.
 - 3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.
 - 3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.
4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח B

ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א' להסכם - המפרט הטכני