

לפרסום בעיתון ואינטרנטמכרז מס' 170202 – תחנת מוניות בתחנת נתיבותמכרז מס' 170203 – תחנת מוניות בתחנת פתח תקוה – קרית אריהכל האמור להלן מתייחס לכל אחד מהמכרזים בנפרד

1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מזמינה בזה הצעות למתן הרשאה להפעלת תחנת מוניות בנסיעה מיוחדת בתחנות הרכבת הבאות (המכרז בכל תחנה בנפרד) **נתיבות, פתח תקוה – קרית אריה** (להלן: "המתחם").
  2. מטרת ההרשאה הינה השכרת קרקע להפעלת תחנת שירות הסעת מוניות בנסיעה מיוחדת מתחנת הרכבת ואליה (להלן: "התחנה") בלבד והכל על פי כל דין, הוראות הרשויות המוסמכות, חוקי התכנון והבניה החלים על הנכס ו/או שימושו והכל בתאום עם הרכבת. המורשה לא יהיה רשאי להשתמש בנכס לכל מטרה אחרת שהיא.
  3. תקופת ההתקשרות הינה 36 חודשים.
  4. **תנאים מקדמיים**
    - א. למציע אישורים תקפים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
    - ב. למציע רישיון עסק בתוקף, כנדרש ע"פ חוק להפעלת תחנת מוניות או הסעות.
    - ג. למציע ניסיון רציף ומוכח בניהול תחנת מוניות של שנתיים לפחות במהלך התקופה שבין 1.1.2014 ועד למועד הגשת ההצעות.
    - ד. בבעלות המציע, או עומדות לרשותו על פי הסכם - לפחות 6 מוניות רשומות במשרד התחבורה.
    5. על המציע לצרף את כל המסמכים ו/או האישורים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים, לרבות תצהיר לפי סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים ולרבות נספח א' למכתב ההצעה.
    6. באתר האינטרנט של רכבת ישראל [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) תחת לשונית "מכרזים" ניתן לעיין ולהוריד את מסמכי המכרז.
    7. את מעטפת ההצעה יש להגיש עד ליום **13.3.2017** שעה **13:00** לתיבת מכרזים מס' **4** הנמצאת במשרדי יחידת המסחר במשרדי יחידת המסחר, במתחם הפיתוח העסקי של רכבת ישראל הממוקם במתחם סבידור – רח' 1285 בתל אביב (שלמה סיקסט, טרום טיסה לשעבר). לפני הירידה לאיילון דרום מצד ימין.  
**מודגש בזאת כי יש להגיש ההצעה ע"י מציע אחד בלבד. לא תותר הגשת הצעה משותפת למספר מציעים.**
    8. שאלות ובקשות להבהרות ניתן להפנות בכתב בלבד לפקס 153-3-6937553 או לדוא"ל [aviads@rail.co.il](mailto:aviads@rail.co.il) לא יאוחר מ- 5 ימים לפני המועד האחרון להגשות ההצעות.
    9. מכרזי הרכבת מתפרסמים באתר האינטרנט של רכבת ישראל - [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il).
    10. במקרה של סתירה בין הנוסח המתפרסם בעיתון ו/או באתר הרכבת באינטרנט למסמכי המכרז, יהא הנוסח של מסמכי המכרז, הנוסח הקובע.
- רכבת ישראל בע"מ**