

הנדון: מכרז מס' 21613 – מכרז לביצוע עבודות תחזוקת סביבה מסילות רכבת ישראל –

הודעה מס' 2

1. לנוכח שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז הנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען חסר ספק, יצוין כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה כי יש להסבירן ולהבהיר אותן. לנוכח תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.

תשובה	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרור נצ
ללא שינוי.	נבקש למחוק החל מהמילים "ובעל תעודת קבלן.... מטעם הוועדה הבין משרדית..." מדובר בדרישה מיותרת לצרכי מכרז זה בשים לב לדרישה לרישום ברשם הקבלנים. מלבד האמור, על פי תקנון הוועדה הבין משרדית למסירת עבודות לקבלנים, זו עוסקת במשרדים ממשלתיים או יחידות סמך ולא בחברות ממשלתיות ומכאן שהדרישה מכבידה, מצמצמת ללא טעם את שוק המציעים הפוטנציאליים, מיותרת ואינה רלוונטית.	4.4	הזמנה	1.
ללא שינוי.	בשורה הראשונה יש למחוק את המילים "מיד עם דרישתה הראשונה".	13.2	חוזה	2.
ללא שינוי.	בשורה השניה לאחר המילים "אחראי בגינו כאמור" יש להוסיף "לאחר שניתנה לו אפשרות להתגונן ועל פי פסק דין חלוטי". בשורה השלישית לאחר המילים "בגין נזק אשר הקבלן אחראי בגינו כאמור" לאחר שניתנה לו אפשרות להתגונן ועל פי פסק דין חלוטי". בסוף הסעיף יש להוסיף את המילים הבאות "30 ימים בטרם מימוש ערבות ו/או עיכוב תשלום ו/או קיזוז תעביר הרכבת לקבלן הודעה מראש ובכתב על כוונתה לממש הערבות ו/או עיכוב התשלום ו/או לקזז כספים של הקבלן"			
להלן הסעיף המתוקן: "הרכבת לא תהיה אחראית לכל נזק, גניבה, אבדן או כל דבר	בשורה הראשונה לאחר המילים "בקשר עם רכוש הקבלן" יש להוסיף את המילים "למעט נזק בזדון שנגרם על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה".	13.4	חוזה	3.

תשובה	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרון רצ
אחר בקשר עם רכוש הקבלן. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מצהיר הקבלן בזה כי לא תחול על הרכבת כל חובה על פי חוק השומרים, התשכ"ז - 1967, וכי הינו מוותר בזאת על כל טענה כלפי הרכבת על פי החוק הנ"ל למעט נזק שנגרם בזדון על ידי הרכבת."				
להלן הסעיף המתוקן: "בכל מקרה בו התגלו עבודות שאינן באיכות הנדרשת על פי החוזה, יידרש הקבלן לתקן לשביעות רצונה המלא של הרכבת. למען הסר ספק יובהר בזאת, כי הפיצוי המוסכם בגין הליקוי אינו בא במקום תיקון הליקוי אלא בנוסף אליו."	יש למחוק את הסעיף. הסעיף אינו ברור מחד, ומאידך אינו מתיישב עם הפיצויים המוסכמים הקבועים בסעיף 15.3 לחוזה (האם מדובר בכפל קנסות שוב?)	13.5	חוזה	.4
ללא שינוי.	יש להוריד את סכומי הקנסות אשר אינם מידתיים וגבוהים בצורה ניכרת באופן יחסי לרווחיות הנמוכה מהסכם זה. מלבד האמור, יש להבהיר כי כל אימת שבשטח נתון קיים חלילה טיפול לקוי בעשבייה ו/או צמיחה פולשת ו/או תעלות ניקוז ו/או מעבירי מים ו/או מתקני כניסה ויציאה ו/או טיפול במדרונות וסוללות, אזי הקנס שיושת על הקבלן הינו הגבוה מבין הקנסות המצוינים ולא "כפל קנסות", אחרת, כל ניצן קטנטן שבטעות לא טופל ישית על הקבלן הוצאות אדירות, חסרות פרופורציות. כמו כן, הקנס צריך להיות באופן יחסי לשטח, דהיינו, מקום בו רק חלק מהק"מ לא טופל כראוי, יינתן קנס יחסי לפי השטח שלא טופל כאמור (לדוגמא: היה ועשבייה לא טופלה כראוי בשטח של 10 מ"ר, אזי הקנס שיוטל יהיה 1% בלבד מהסכום הכולל הקבוע בקנס)	15.3	חוזה	.5
ללא שינוי.	בשורה האחרונה יש למחוק את המילים החל מ"ללא צורך במתן הודעה מוקדמת...". במקום מילים אלו יש להוסיף את המילים "30 ימים בטרם ביצוע ניכוי ו/או קיזוז ו/או חילוט, תעביר על כך הרכבת הודעה לקבלן בכתב ומראש".	26.3	חוזה	.6
ללא שינוי.	הדרישה ל"קצב עבודה מספק" הינה כוללנית וסובייקטיבית. בנסיבות שכאלו, יקשה על הקבלן לשקלל את הצעתו וקיימת אי וודאות לגבי צוות העבודה ו/או שעות העבודה שיידרשו בפועל.	24	נספח 1B	.7

תשובה	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרון רצ
	לפיכך, מתבקש למחוק את המילים החל מ"במידה וקצב העבודה.."			
<p>להלן הסעיף המתוקן: "תחזוקת סביבת המסילה מתאפיינת בעבודות תחזוקה רבות או בטיפול נקודתי בפסולת, ניקוז, צמחיה ועבודות נוספות העלולות לגרום להפרעה לתנועת הרכבות. עקב כך, על הקבלן לקחת בחשבון שבמהלך סופי שבוע ולילות תבוצע עבודה מרובה לאורך המסילות ועליו להיערך בהתאם עם מסי צוותי עבודה לעבודה במקביל, מסי הצוותים ישתנה בהתאם לעבודות הנדרשות ובהתאם למסי משגיחי הבטיחות שיצוותו לקבלן ע"י הרכבת מעת לעת. למען הסר ספק, לקבלן לא תהיה כל עילה לתביעה בגין חוסר במשגיחים ואי מתן אישור עבודה או בגין אי התאמה בין מסי המשגיחים למסי צוותי העבודה של הקבלן. יחד עם זאת, במידה ויתואם ע"י הקבלן משגיח, אשר העמדתו לטובת פעילות הקבלן תבוטל ע"י הרכבת במהלך 12 שעות שלפני המועד המתוכנן לביצוע העבודה,</p>	<p>יש למחוק את המילים בשורה ה 5 החל מ"למען הסר ספק" ועד לסוף הסעיף. אין הגיון בדרישה להעמיד צוותי עבודה ובזבוז שעות עבודה יקרות וכלים יקרים כמו גם פגיעה בתכנית העבודה אליה מחויב הקבלן בשל אי וודאות או חוסר במשגיחי בטיחות ו/או תקשורת.</p>	40	כ"ל	.8

תשובה	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרון רצ
ישולם לקבלן פיצוי בגין העמדת הצוות + כלי עבודה וזאת על בסיס סעיפי המחירון. עם זאת, יובהר כי למפקח שמורה הזכות לדרוש מהקבלן לנייד את הצוות + כלי העבודה שהתייצבו, לביצוע כל עבודה אחרת שאינה מצריכה נוכחות של משגיח בטיחות. ללא שינוי.				
ללא שינוי.	עבודה בשעות חריגות מחייבת תשלום מנגד של הקבלן לעובדיו על פי הוראות דיני העבודה. לפיכך, זרישה מהקבלן לספוג הוצאות אלו על חשבונו ללא פיצוי מהמזמין איננה הגיונית ואיננה מאפשרת שקלול ההצעה באופן וודאי העומד עם דרישות הדין. לפיכך, מבוקש למחוק את הסעיף, או לחלופין להוסיף כי עבודות מהסוג הנ"ל ישולם תוספת בגין שעות נוספות.	49	כני"ל	.9
ללא שינוי.	הדרישה מקובלת אך מתבקשת הדדיות, דהיינו כל אימת שהקבלן יוזמן לשטח לקריאות שווא ישולם יום עבודה מלא לכל הצוות, לרבות מנהל העבודה ומנהל הפרויקט וכן הכלים שהועמדו על ידי הקבלן.	51 ב.	כני"ל	.10
ללא שינוי.	הדרישות המפורטות בסעיף חסרות הגיון כלכלי ולמעשה מקשות על הקבלן לאמוד את העלויות הכרוכות בביצוע העבודות, כל אימת שהמזמין רשאי לשנות את היקף העבודות ולחייב את הקבלן בהעמדת צוותים בהיקף לא ברור ולפרקי זמן בלתי סופיים. לאור זאת, מתבקש למחוק את הסעיף או לחלופין לציין אומדן / צפי של היקפי המקרים בהם יידרש להעמיד צוותים כמפורט בסעיף.	52	כני"ל	.11
להלן הסעיף המתוקן: "הרשות נתונה בידי המפקח לפסול עובדים שלא מתאימים משיקולים ענייניים ועל הקבלן להפסיק מיד את עבודתו של עובד אשר לפי דעתו של המפקח אינו רצוי או אינו מתאים ולהחליפם באחרים מתאימים. למען הסר ספק, הרכבת לא תהיה חייבת לפצות את הקבלן בדרך	לאחר המילים "הרשות נתונה בידי המפקח לפסול עובדים שלא יראו מתאימים" יש להוסיף את המילים "מטעמים ענייניים הנוגעים לביטחון או בטיחות בלבד".	54	כני"ל	.12

תשובה	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרון רצ
כלשהי בגין הפסדים או נזקים שנגרמו, או עשויים להיגרם לו בשל כך שהמפקח דרש את הפסקת עבודתו של עובד מסוים או בשל כך שסרב לאשר קבלת עובד לעבודה." ללא שינוי.				
ללא שינוי.	יש למחוק את המילים בסיפא הסעיף "מסיבה כלשהי ומבלי שיהיה עליו לנמק את סיבת פסילתו". לחלופין, למחוק את המילים הנ"ל ולהוסיף "מטעמים ענייניים הנוגעים לביטחון או בטיחות בלבד".	84	כני"ל	.13
ללא שינוי.	יש למחוק את המילים בשורה השניה החל מהמילה " שיקול דעתו" ועד לסוף הפסקה. אין הגיון בהעמדת הקבלן במצב של חוסר וודאות ללא יכולת ערעור. האם המזמין הוא גם התובע, גם השופט וגם התליין?	88	כני"ל	.14
ללא שינוי.	בהמשך להבהרה לעיל בדבר עבודה ביום המנוחה השבוע (שבת) וחגים" ובשים לב להוראות סעיף זה, משתמע כי עבודה בימי המנוחה היא בימי שישי וערבי חג בלבד. מכאן משתמע, כי עבודה בימי שבת טעונה תוספת תשלום. אנה אישורכם והבהרתכם לאמור.	103	כני"ל	.15
ללא שינוי.	בסוף הסעיף יש להוסיף את המילים "ערעור הרכבת יינתן לא יאוחר מ - 48 שעות לפני ביצוע העבודות"	129 ז	כני"ל	.16
ללא שינוי.	יש למחוק בשורה השניה את המילים "וההוראות האחרות". הקבלן משקלל הצעתו ומבצע העבודה על פי הוראות המפרט והתכניות המוגשות לו. הכללת "הוראות אחרות" עלולה להוביל מחד לסתירות בהוראות ומאידך לאי וודאות ובלבול.	132	כני"ל	.17
להלן הסעיף המתוקן: "המפקח יינתן את אישורו להעסקת קבלני משנה ע"י הקבלן הראשי. המפקח רשאי לדרוש סילוק קבלן משנה או מי מעובדיו אשר לטענתו אינו מתאים לביצוע העבודות משיקולים ענייניים, וזאת מבלי לנמק את החלטתו. הקבלן יציית מיידית למפקח וימנה קבלן / עובד אחר ללא ערעור" לחלופין יש למחוק את המילים ולציין "מטעמים ענייניים הנוגעים לביטחון או בטיחות בלבד".		137	כני"ל	.18

תשובה	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרור רצ
הקבלן ולא תהא לו כל עילה לתביעה כלשהי בגין כך." ללא שינוי.				
ללא שינוי.	התשלום המוצע על ידי המזמין הוא 70 ₪ לטון עבור סילוק פסולת לאתר מורשה כולל אישורי סילוק, ו 160 ₪ לטון עבור גזם, בעוד העלות המקובלת בשוק נעה בין 200 ל - 300 ₪ לטון. לפיכך, הסכום המוצע על ידי המזמין הוא גרעוני ואינו מכסה את העלויות. בנסיבות אלו, חל חשש לאי קיום מצוות הדין בעניין. לפיכך, מתבקש המזמין לעדכן את הסכום המשולם על ידו. נסיבות אלו אינן מתיישבות עם הדרישות הקבועות בסעיפים 153 ו - 153.	147	כני"ל	.19
הבהרה: המפקח הינו בעל כל ההכשרות הנדרשות. עם זאת, במידה והקבלן סבור כי הוראות המפקח אינן קבילות ו/או עומדות בניגוד לחוק, אזי יהא רשאי הקבלן להתריע על כך בכתב בפני מנהל החוזה מטעם הרכבת ולקבל את הנחיותיו.	יש להעיר כי למפקח אין את ההכשרות המתאימות ליתן הוראות בענייני הסדרי תנועה ו/או בטיחות הקשורים בשילוט ותמרוך זמני בכל הנוגע לכבישי ישראל. בנסיבות שכאלו, לא ייתכן שהמפקח מטעם המזמין יהיה בעל סמכות ליתן הוראות בעניין ללא זכות ערעור, בשים לב לעובדה כי האחריות על ביצוע העבודות הללו מוטלת על הקבלן. לפיכך, מתבקש למחוק כל אזכור בכל תתי הסעיף הרלוונטי לנושא זה.	155 ז	כני"ל	.20
ללא שינוי.	בסוף הסעיף יש להוסיף הסתייגות בלשון הבאה: "כל אימת שהנוק לגדר נבע כתוצאה מצמיחת עשבייה ו/או עצים אשר חייבו את הקבלן בביצוע עבודות אשר היו כרוכות בפגיעה בגדר, יהיה המזמין אחראי לתיקון הגדר. להסרת הספק, אחריות הקבלן לתיקון נזקים כאמור לא תחול מקום שהנוק לא נגרם על ידי הקבלן ו/או מי מעובדיו".	231	כני"ל	.21
ללא שינוי.	נסיון העבר מלמד כי מקום בו לא סופקו תכניות מתאימות ו/או מדוייקות נגרם נזק לתשתיות גם בעת הגישוש. לפיכך, אין בנסיבות האמורות הגיון להטיל אחריות על הקבלן. לפיכך, על המזמין להתחייב לספק תכניות מדוייקות ומעודכנות על מנת להימנע מנזקים, וכל אימת שלא יסופקו תכניות כאמור, המזמין ישא בעלויות הנזקים שיגרמו, אם יגרמו.	247	כני"ל	.22
ללא שינוי.	יש למחוק את הסעיף בשל סוגיית הביטוח (שחרור הרכבת מאחריות) או לחלופין להוסיף הגבלת אחריות בסוף הסעיף, לגובה התשלום היומי המשולם לקבלן. כל זאת גם בשים לב לאמור בשאלה 19 לעיל.	254	כני"ל	.23
ללא שינוי.	הדרישות אינן הגיוניות לכשמדובר בתחומי אחריות החורגים מגבולות הסכם זה לרבות נזקים שנגרמו בשל כח עליון. לפיכך, יש למחוק את הסעיפים.	279 עד 284	כני"ל	.24
ללא שינוי.	יש להגביל את הפורום ל ישיבות התיאום לעובדי הרכבת ולמנהל איזור מטעם הקבלן בלבד. אין הגיון בנוכחות מזכירות ו/או צוות מינהלי ו/או קבלני משנה בישיבות תיאום.	333	כני"ל	.25
ללא שינוי.	יש למחוק את המילים "שתניח את דעת המפקח" מדובר במינוח סובייקטיבי ועל כן אינו מדיד. לחלופין ניתן לציין "בהתאם להוראות החוזה, התכנית והמפרט".	336	כני"ל	.26
ללא שינוי.	הדרישה מקובלת אך מתבקשת הדדיות, דהיינו כל אימת שהקבלן יוזמן לשטח לקריאות שווא ישולם יום עבודה מלא לכל הצוות, לרבות מנהל העבודה ומנהל הפרויקט וכן הכלים שהועמדו על ידי הקבלן.	12.5	מפרט טכני מיוחד	.27

תשובה	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרון לצ
ללא שינוי.	פסקה 5 – יש להוסיף בסיפא "ככל שהמפקח יבקש לשנות מתכניות הקבלן הרי כי כל שינוי יעשה באחריות המזמין וכל נזק שייגרם, אם ייגרם, בקשר ו/או כתוצאה משינוי זה יהיה באחריות המזמין בלבד והמזמין פוטר את הקבלן מכל אחריות לנזק כאמור."	1.3	כנייל – פרק 1	.28
ללא שינוי.	מבוקש להבהיר כי העבודות שייקבעו על ידי המפקח לא יחרגו מתחומי חוזה זה, דהיינו העבודות יבוצעו עבור ולטובת הרכבת במישרין בלבד ולא יבוצעו בעבור ו/או לטובת צדדים שלישיים אחרים עימם אין לקבלן כל מערכת חוזית שהיא.	2.4.5	כנייל	.29
הבהרה : בהסתמך על הנתונים המופיעים במסמכי המכרז ביחס להיקף השטח, מורכבותו ואופיו ובהמשך לכך שמוטלת על הקבלן האחריות ללמוד ולהכיר את תנאי השטח לצורך ביצוע העבודה, יובהר כי הרכבת אינה מכתיבה לקבלן את כמות העובדים שעליו להעמיד מעבר לכמות המינימאלית ובלבד שהעבודה תבוצע בשלמותה.	מאחר שהמטלות לביצוע נקבעות על ידי המפקח, הרי כי קיימת אי וודאות גבוהה בקשר עם קביעת מספר הצוותים שיועמדו לצורך ביצוע מטלה כזו או אחרת. בנסיבות אלו, קביעה גורפת ועמומה על מספר צוותים לא ידוע, פוגעת בוודאות, אינה מאפשרת לקבלן לשקלל כיאות את הצעתו הכספית וממילא יש בה כדי לפגוע בכדאיות העסקה. לפיכך, מבוקש למחוק כל התייחסות למספר בלתי מוגבל של צוותים החורג מדרישות המינימום שהועמדו במסגרת מסמכי המכרז.	3.2	כנייל	.30
ללא שינוי. רכבי צוותי התחזוקה מיועדים לביצוע השירותים נשוא המכרז.	מדובר בפגיעה בפרטיות אנשי הצוות מטעם הקבלן, ולא רק בשעות העבודה אלא בכל שעות היממה. דרישה שכזו אינה מתיישבת עם הוראות הדין, לרבות חוק ההגנה על הפרטיות ו/או חוק יסוד כבוד האדם וחירותו, מבוקש למחוק את הסעיף.	3.3.1	כנייל	.31
ללא שינוי.	תחזוקת תעלות ניקוז בתחום המדובר (100 מ"ר או 200 מ"ר, לפי העניין, מציר המסילה) אינה יכולה ואינה מהווה חלק מעבודות התחזוקה השוטפות שבתחום הרכבת, נשוא מכרז זה. ראוי לציין כי מרחק שכזה מציר המסילה כולל תשתיות ותעלות איזוריות אשר חורגות מתחומי גבולות הרכבת ומעורבים בה גורמים ו/או רשויות שונים לרבות תאגידי מים, רשויות מקומיות וכיוצא"ב. מלבד האמור, קיים קושי לאמוד את היקף העבודות המדוברות וכפועל יוצא לשקלל את ההצעה הכספית. כיאות. לפיכך, יש לשלם תוספת עבור ביצוע עבודות כאמור ואלו אינן יכולות להיכלל במסגרת התמורה עבור עבודות התחזוקה השוטפות.	4.5.2 + ד' ח'	כנייל	.32
ללא שינוי.	יש למחוק סעיף זה. אין הגיון כי המפקח יתערב בשיקולי הקבלן מבחינת הכלים המתאימים לביצוע העבודה ו/או אופן ביצועה וממילא למפקח אין את הידע ו/או ההכשרה ו/או ההסמכה המתאימה ליתן הנחיות כאמור. מלבד האמור, הותרת שיקול הדעת בידי המפקח ללא יכולת עוררין וללא מגבלה כלשהי פוגעת ביכולת הקבלן לשקל העלויות הנגזרות מכך ולשקלל את הצעתו. כיאות.	ז'	כנייל	.33

תשובה	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרון רצ
הבהרה: במידה והקבלן יתחזק את השטח באופן שוטף ותקין, הטיפול בתתירות בקרע מהווה חלק בלתי נפרד מהתחזוקה. עם זאת, למען הסר ספק, מובהר כי במידה והקבלן לא יתחזק את השטח כראוי וכתוצאה מכך ייווצרו תתירות, סדקים, או סחף, הקבלן יפעל בכל האמצעים ובכל השקעה שתידרש ע"מ לטפל בליקוי ולהביא את מצב השטח לתקינותו. ללא שינוי.	תחזוקת מדרונות וסוללות בנסיבות המתוארות בסעיפים אלו איננה ניתנת לצפייה ו/או הערכה ו/או אומדן ומשכך, לא ניתן לשקלל הצעה רצינית הכוללת בחובה הוצאה אדירה בגין ביצוע עבודות אלו. מבוקש למחוק את הסעיף ו/או לציין בסופו כי התשלום עבור העבודות המתוארות יהיה בנפרד והוא איננו כלול בתמורה עבור שירותי התחזוקה.	4.5.4 ב' + ג'	כני"ל	.34
ללא שינוי.	התנאים לביצוע העבודות מבחינת לוחות הזמנים שנקצבו אינם אפשריים וזאת לאור אילוצי הרכבת – המזמין, בשים לב לכמות המשיגים הקיימת וזו הצריכה ללוות ו/או להיות אחראית על אנשי הצוות מטעם הקבלן ועל כן יש להוסיף בסיפא את המילים הבאות: "היה וייגרם עיכוב בלוחות הזמנים מאילוצים שאינם קשורים בקבלן אלא במזמין עצמו, לא תהיה למזמין כל טענה ו/או תביעה כלפי הקבלן ו/או מי מטעמו".	4.5.1 1 א' ד' –	כני"ל	.35
הנושא מפורט ומוגדר במסמכי המכרז.	האם לאחר ביצוע כריתת עצים ודרישת הרכבת להשאר הגזעים באתר הרכבת, האם שאר פינוי הגזם חל על הקבלן ?	299		.36
הבהרה: כן, הנושא מפורט ומוגדר במסמכי המכרז.	האם סחף שנוצר לתעלות הניקוז בשטח הרכבת מכבישי מע"צ ו/או כביש 6 ו/או ממפעלים וגורמים אחרים, יתוקנו ע"י הקבלן כחלק מהאחזקה החודשי.		תעלות ניקוז	.37
הבהרה: הנושא מפורט ומוגדר במסמכי המכרז.	האם מפגעים ו/או נזקים הנגרמים ע"י קבלני רכבת אחרים כגון: פסולת, חסימת דרכי גישה, חסימת תעלות וכי, יתוקנו ע"י הקבלן במסגרת האחזקה ?		מפגעים ונזקים	.38
הבהרה: הנושא מפורט ומוגדר במסמכי המכרז.	האם השלכת פסולת/גזם ע"י גורמים חיצוניים לשטחי הרכבת תפונה ע"י הקבלן במסגרת האחזקה החודשית?		פסולת/ גזם	.39
הבהרה: אופן ביצוע העבודה יקבע בכפוף להנחיות בעל התשתית. הנושא מפורט ומוגדר במסמכי המכרז.	האם במסגרת השרות בהם נדרש הקבלן לבצע את עבודות האחזקה באזור קו הנפט והאנרגיה באמצעות עבודה ידנית בלבד, ישולם לקבלן האחזקה תוספת מחיר או שהמחיר כלול במחיר האחזקה ?		קו אנרגיה ונפט	.40
הבהרה: יודגש בזאת כי ביצוע עבודה	האם במצב בו אין דרכי גישה לציוד מכני לניקוי תעלות ופינוי פסולת, ישולם לקבלן תשלום נוסף למנופים או שנכלל במחיר		דרכי גישה	.41

תשובת	גוף השאלה	סעיף	המסמך	ספרון לצ
<p>כלשהי עיני הקבלן כולל את כל התשומות שיידרש הקבלן להעמיד לטובת ביצוע העבודה בשלמותה. במקרים בהם יידרש הקבלן לפרוץ דרך לטובת גישה לביצוע עבודתו הדבר יהיה כלול במחיר היחידה. אולם במידה ויידרש הקבלן להכשיר דרכי גישה חדשות, ישולם לו על כך בנפרד עפ"י המחירון.</p>	<p>האחזקה? כמו כן ביצוע דרכי גישה חדשים האם תשלום בנפרד או כחלק ממחיר האחזקה?</p>			

בברכה,

עדיאל דעי

רכז רכש והתקשרויות לתשתיות ופיתוח