

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 03-6076642
28 פברואר 2017

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 21613)

לכבוד

מציעי מכרז מס' 21613

הנדון: מכרז מס' 21613 - מכרז לביצוע עבודות תחזוקת סביבת מסילות רכבת ישראל – אזור צפון

1. מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות מקבלנים להתקשרות בחוזה מסגרת לביצוע תחזוקה חודשית כוללת בסביבת המסילה וכן לביצוע עבודות תחזוקה חד פעמיות אשר אינן כלולות במסגרת עבודות התחזוקה הכוללת והכל באזור צפון (כהגדרתו בסעיף 3.3.1 להלן), הכל כמפורט להלן וביתר מסמכי המכרז.

2. מסמכי המכרז

2.1. מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

- 2.1.1. נספח A1 – פרטי המציע והצהרתו;
- 2.1.2. נספח A2 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 2.1.3. נספח A3 – תצהיר כללי;
- 2.1.4. נספח A4 – אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חיי";
- 2.1.5. נספח A5a – אישור מחזור הכנסות;
- 2.1.6. נספח A5b – תצהיר אישור מחזור הכנסות המאומת ע"י עו"ד;
- 2.1.7. נספח A5c – טבלת פרוט עבודות תחזוקה עפ"י שנים;
- 2.1.8. נספח A6 – נוסח ערבות הצעה;
- 2.1.9. נספח A7 – מחירון;
- 2.1.10. נספח A8 – תצהיר אי תיאום הצעות במכרז;
- 2.1.11. נספח A9 – הצהרת המציע על סעיפים שאינם לתמחור;
- 2.1.12. נספח A10 – הצעה כספית;

2.2. מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

- 2.2.1. **נספח B1** – מוקדמות + מפרט טכני מיוחד;
- 2.2.2. **נספח B2** – מחירון לאחר הנחה;
- 2.2.3. **נספח B3** – אישור עריכת הביטוח;
- 2.2.4. **נספח B4** – נוסח ערבות בנקאית לקיום החוזה;
- 2.2.5. **נספח B5** – הצהרת סודיות;
- 2.2.6. **נספח B6** – העברה בנקאית;
- 2.2.7. **נספח B7** – נספח ביטחון של רכבת ישראל;
- 2.2.8. **נספח B8** – נספח הבטיחות של רכבת ישראל;
- 2.2.9. **נספח B9** – נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת;
- 2.2.10. **נספח B10** – הגשת חשבונות חלקיים וסופיים וחשוב כמויות;
- 2.2.11. **נספח B11** – הודעות למציעים;

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

3. ההתקשרות

בכוונת הרכבת להתקשר עם מציע זוכה אחד בעקבות מכרז זה. אופן בחירת המציע הזוכה מפורט במסמך זה.

3.1. העבודות נשוא מכרז זה יכללו, בין היתר:

המציע הזוכה יפעל במסגרת ההתקשרות לביצוע תחזוקה של סביבת המסילה באזור בצפון באופנים הבאים:

- 3.1.1. תחזוקה חודשית כוללת (פאושליית חודשית) בסביבת מסילה (לרבות: קטעי מסילה, מתחמים ותחנות, שטחי שיקום נופי, הדברת צמחיה בלתי רצויה באמצעות קרונית ריסוס רכבתית).
- 3.1.2. עבודות תחזוקה חד-פעמיות, אשר אינן כלולות במסגרת עבודות התחזוקה החודשית הכוללת, ככל שתידרשנה ע"י הרכבת ובהתאם לסעיפי המחירון, כגון:
 - 3.1.2.1. תחזוקה, טיפול וגיזום עצים.
 - 3.1.2.2. כריתת עצים מסוכנים או שיש בהם פוטנציאל לסיכון הרכבת.
 - 3.1.2.3. עקירה ו/או גרדום של גדמי עצים.
 - 3.1.2.4. ריסוק גזם וחיפוי.
 - 3.1.2.5. טיפול בעשבייה.
 - 3.1.2.6. טיפול בצמחים "פולשים", כולל הדברה מלאה.
 - 3.1.2.7. ניקיון השטח ממפגעים.

- 3.1.2.8. פינוי פסולת, לרבות: פסולת בניין, פסולת קלה, גזם, מפגעים, פגרים וכד'.
- 3.1.2.9. עבודות תחזוקה של תעלות ניקוז.
- 3.1.2.10. עבודות תחזוקה וניקוי של מעבירי מים.
- 3.1.2.11. עבודות פיתוח ו/או בניה ככל שיידרשו.
- 3.1.2.12. עבודת כוח אדם, כלים וציוד ברגי.
- 3.1.2.13. קריאות חרום.
- 3.1.2.14. עבודות במתחמים ותחנות רכבת.
- 3.1.2.15. כל עבודה אשר תידרש לצורך תחזוקה נאותה ומניעת מפגעים לתנועת הרכבת ולסביבתה, בין אם צוינה לעיל ובין אם לאו.
- כל האמור לעיל הנו בהתאם למפורט במפרט הטכני, המחירון והחווזה על נספחיו המצורפים למסמכי המכרז (הכל ביחד להלן: "העבודות").**
- 3.2. היקף העבודות**
- 3.2.1. ההתקשרות נשוא מכרז זה הינה התקשרות מסגרת לביצוע עבודות תחזוקה חודשית כוללת בסביבת המסילה באזור צפון כפי שמוגדר במפרט הטכני המיוחד וכן ביצוע עבודות שונות אשר אינן כלולות במסגרת עבודות התחזוקה הכוללת, ככל שתידרשנה ע"י הרכבת ובהתאם לסעיפי המחירון.
- 3.2.2. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות. המחירון כולל את **סוגי העבודות** אשר להערכת הרכבת ייתכן ויידרשו לביצוע, ומחירים לביצוע עבודות, לצורך השוואת ההצעות (להלן: "**המחירון**"). הוצאת מטלות לקבלן הזוכה, כל ויוצאו, הינן בהתאם להוראות המפרט הטכני. מובהר בזאת כי, החווזה שייחתם עם המציע הזוכה הינו חוזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו **מחירון, ללא כמויות**. המחירון משקף את המחירים לאחר הנחה, בה נקב המציע הזוכה בעת הגשת הצעתו למכרז. התמורה תשולם על פי הכמויות שיידרשו, **באם יידרשו, מעת לעת על פי ביצועם בפועל**, וכל זאת בכפוף לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 3.2.3. העבודות יבוצעו ע"פ מטלה שתימסר לקבלן מעת לעת ע"י הרכבת או בא כוחה. על המציע הזוכה לקחת בחשבון כי הרכבת **רשאית להוציא מס' מטלות לביצוע עבודות במקביל וכן רשאית לדרוש מהמציע הזוכה לבצע מטלה במספר ראשי עבודה במקביל**, והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי. על המציע הזוכה לקחת בחשבון בעת מתן הצעתו למכרז, כי יידרש להיערך בהתאם על כל המשתמע מכך, לרבות אספקת ציוד וכח אדם בהתאם לדרישות הרכבת.
- 3.2.4. מובהר ומודגש בזאת כי **אין הרכבת מתחייבת להיקף ותכולת עבודות שיוזמנו, באם יוזמנו** וכי למציע הזוכה תצאנה מטלות בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 3.2.5. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל תביעה ו/או טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת הקשורה ו/או הנוגעת הן להיקף העבודות אשר יבצע בפועל, באם יבצע עבודות אלה והן לתכולת העבודות שיוזמנו, ככל ויוזמנו.
- 3.2.6. האמור לעיל הנו בהתאם למפרט הטכני והחווזה המצורפים כנספחים למסמכי המכרז.
- 3.3. אזור העבודה**
- 3.3.1. העבודה תבוצע בסביבת מסילות הרכבת באזור הצפון, בגבולות המפורטים להלן:
בצפון: תחנת נהרייה.

במזרח: מסילת השרון וראש העין עד תעופה דרום ק"מ 106.600 (לוד).

בדרום: עד תחנת ת"א הגנה, ק"מ 97.100.

האזור כולל בתוכו את כל קווי הרכבת, המתחמים, תחנות הנוסעים, תחנות תפעוליות, מתקני שו"ב (שליטה ובקרה), מפגשי רכבת, מסילות, שלוחות וכל שטח אשר באחריות הרכבת, כולל קווים ומתקנים אשר בבנייה או בתכנון ויועברו לתחזוקה בעתיד.

מודגש בזאת מבלי לגרוע מהאמור לעיל, כי הרכבת רשאית להפעיל את המציע הזוכה בכל שטח רכבתי אחר בו יידרש טיפול, גם אם הוא חורג מגבולות אלה.

רכבת שמורה האופציה להגדיל את שטחי העבודה, לרבות במסגרת מתן מטלה ע"פ תחזוקה כוללת, לשטחים נוספים שיוגדרו ע"י הרכבת בתנאים זהים או מיטיבים לרכבת בהתאם לחוזה שייחתם עם הקבלן וללא תלות בשוני שבין השטחים הבא לידי ביטוי באופי השטח ובהרכבו. התשלום על השטחים הנוספים יהא בהתאם למפורט במפרט הטכני.

3.4 פרק 1 עבודות תחזוקה חודשית כוללת

3.4.1 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, בכוונת הרכבת להפעיל את הקבלן לפי פרק 1 לביצוע עבודות תחזוקה חודשית כוללת שבמחירו, באזור צפון, כהגדרתו במסמכי המכרז.

3.4.2 הרכבת מעריכה באופן זהיר ובלתי מחייב שהעבודות במסגרת מכרז זה, יכול שתשתרענה על פני שטח שאורכו כ-175 ק"מ במצטבר בשנה וזאת בהתאם לנתונים הקיימים ברכבת נכון למועד עריכת מכרז זה ועל פי תכניות הפיתוח של הרכבת.

מודגש בזאת כי הערכה זהירה זו הינה בלתי מחייבת כאמור והיא כפופה לתכניות הפיתוח שיבוצעו בפועל ו/או לתקציב שיוקצה לרכבת, ולמציע הזוכה לא תהא כל טענה כלפי הרכבת בעניין זה. הרכבת אינה מתחייבת להיקף פעילות כלשהו, ולפיכך אין להתייחס למידע הנמסר במסגרת מכרז זה אודות צפי פיתוח הקווים העתידיים ושדרוג הקווים הקיימים של הרכבת כנתונים מחייבים, אלא מיועדים כדי לסייע למציעים לקבל מושג כללי לגבי פעילות הרכבת ואופי העבודות.

3.4.3 **תקופה מינימאלית** למטלה ע"פ סעיף זה - ככל שהרכבת תורה על מימוש הסעיף, אזי האחזקה החודשית הכוללת תהא לתקופה מינימאלית של 12 חודשים עם אפשרות להארכה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת וזאת מבלי לגרוע מזכות הרכבת להורות על הפסקת התחזוקה באם העבודות לא יבוצעו לשביעות רצונה של הרכבת או מכל שיקול אחר ובכלל זה כדאיות כלכלית, שיקולי תקציב וכיו"ב ולמציע הזוכה לא תהא כל טענה כלפי הרכבת בעניין זה.

3.4.4 במקרה בו הרכבת תהא סבורה, כי הקבלן לא מבצע את העבודות שהוגדרו לו בקטע התחזוקה החודשית הכוללת לשביעות רצונה, רשאית הרכבת להתקשר עם גורם אחר לביצוע העבודות, לרבות מציע ממתין כהגדרתו להלן ולקבלן לא תהא כל טענה כלפי הרכבת בעניין זה. מבלי לגרוע מהאמור, הרכבת תהא רשאית להפחית את השטחים שלא תוחזקו כראוי בקטע ספציפי זה מתוך שטחי התחזוקה בחודש זה, ועל המציע הזוכה יהיה להשלים עבודות אלו עד לשביעות רצונה של הרכבת, ללא תשלום נוסף. בנוסף המציע הזוכה יחויב בפיצוי המוסכם כמפורט בחוזה.

3.5 מבצעים ועבודות בשעות חריגות

במסגרת החוזה, יידרשו עבודות מסוימות להתבצע בתנאי "מבצע" או בסמוך למסילת ברזל פעילה, בשעות חריגות, בסופי שבוע ובלוח זמנים צפוף באופן חריג, הכל כמפורט בחוזה ובמפרט הטכני. בגין עבודות אלה תשולם תמורה נוספת בהתאם למוגדר בחוזה, והן דורשות הקפדה יתרה על עמידה בלוח הזמנים. המציעים מופנים בעניין זה למסמכי חוזה.

3.6. דגשים מיוחדים

- 3.6.1. תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. העבודה תבצע בסמוך למסילות רכבת ולכבישים פעילים. על הקבלן להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתו, ולוודא כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהן ו/או לתנועת כלי הרכב בכבישים.
- 3.6.2. בנוסף מודגש כי הקבלן יידרש לבצע תיאומים שונים בין גורמים שונים ברכבת ומחוצה לה, ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, מנהלת איתות וטכנולוגיה, אגף מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכו', הכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 3.6.3. תשומת לב המציעים כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות ע"י קבלנים אחרים במסגרת מכרזים אחרים מטעם הרכבת, ו/או רשויות אחרות.
- 3.6.4. המציעים נדרשים לקחת בחשבון את הדגשים המיוחדים המפורטים בסעיף זה בהגשת הצעתם במכרז, והללו לא יהוו עילה לאי-עמידה באי-אילו מהתחייבויות הזוכה, לרבות, מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעיכובים ו/או איחורים בלוחות הזמנים הקבועים לביצוע העבודות. הדגשים המיוחדים המפורטים לעיל באים להוסיף ולא לגרוע מכל הדרישות המפורטות בחוזה ו/או במפרט הטכני המיוחד.
- 3.6.5. רכבת ישראל פועלת לחשמול המסילות בעתיד הקרוב, החשמול יבוצע בשלבים לאורך המסילות.
- 3.6.6. העבודה בסביבת אזור רכבת מחושמל שונה מעבודה באזור לא מחושמל ודורשת התייחסות בטיחותית פרטנית תחת התניות שונות בקרבת מתקני חשמול.
- 3.6.7. על המציע להדריך את כלל עובדיו על עבודה בסביבה מחושמלת תוך מתן דגש בטיחותי, עובדים מטעם הקבלן שלא תודרכו לא יוכלו לעבוד תחת מסגרת חוזה זה.
- 3.6.8. מסמך הנחיות פרטני לעבודות המציעים בסיבה מחושמלת יועבר למציע מיד לאחר הפצתו.

3.7. פיצוי מוסכם

- 3.7.1. כמפורט בסעיף 15 לחוזה וביתר סעיפי החוזה על נספחיו.

4. תנאים מקדמיים להשתתפות במכרז

ההשתתפות במכרז מותנית בעמידת המציע בתנאים המקדמיים המצטברים הבאים:

- 4.1. המציע נדרש להשתתף במפגש מציעים חובה כמפורט להלן.
- 4.2. המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 4.3. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חי".
- 4.4. המציע רשום בפנקס רשם הקבלנים בענף 200 סיווג כספי ג'3 ובעל תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות מממשלתיות בענף 200 סיווג כספי ג'3 מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.
- 4.5. מחזור ההכנסות השנתי הממוצע של המציע בשלוש השנים 2013, 2014, 2015 לא פחת מסך של 8,000,000 ₪ (שמונה מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) ממתן שירותי תחזוקת תשתיות (לא מעבודות פיתוח או בינוי) ובהם: תחזוקה כוללת של צידי דרכים, תחזוקת תעלות ניקוז ומעבירי מים, שירותי כריתה וגיזום עצים. ובלבד שבכל שנה מחזור ההכנסות השנתי של המציע לא פחת מסך של 4,000,000 ₪ (ארבעה מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) ממתן השירותים הנ"ל.
- 4.6. יובהר כי הדרישה בתנאי סף זה היא לעבודות שביצע המציע בעצמו ולא באמצעות קבלני משנה.

- 4.7. **להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית** שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של 300,000 ₪ (שלוש מאות אלף שקלים חדשים) (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף עד ליום 05/02/2018. ערבות ההצעה תהא עלפי הנוסח המחייב המצ"ב כנספח A6 המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
5. **המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:**
- 5.1. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 4.1 לעיל, ישתתף המציע במפגש מציעים חובה כנדרש בתנאי המקדמי.
- 5.2. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 4.2 לעיל, יגיש המציע את מסמכי ההתאגדות לרבות אישורים בתוקף על ניהול ספרים וניכוי מס במקור. בנוסף יגיש הציע את האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A2.
- 5.3. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 4.3 לעיל, על המציע לצרף להצעתו אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חי" בהתאם לנספח A4. תשומת הלב המציעים כי נוסח נספח A4 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 5.4. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 4.4 לעיל, על המציע לצרף רישיון קבלן בתוקף מטעם משרד הבינוי והשיכון - רשם הקבלנים **בענף 200 סיווג כספי ג'3** ובנוסף לצרף תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות ממשלתיות **בענף 200 סיווג כספי ג'3** מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.
- 5.5. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 4.5 לעיל על המציע לצרף להצעתו את נספחים A5a ו- A5b, על המציע להציג אישור רו"ח כי מחזור ההכנסות השנתי **הממוצע** שלו בשנים 2013, 2014, 2015 לא פחת **מסך של 8,000,000 ₪** (שמונה מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) ממתן שירותי תחזוקה (לא מעבודות פיתוח או בינוי), וכי מחזור ההכנסות השנתי של המציע לשנים 2013, 2014, 2015 **לא פחת מסך של 4,000,000 ₪** (ארבעה מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) **בכל שנה**. מובהר, כי המציע רשאי לציין את מחזורי ההכנסות הכספיים המבוקרים המאוחדים של המציע.
- בנוסף ימלא המציע את טבלאות פרוט עבודות התחזוקה, המצורפות כנספח A5c, אותם ביצע המציע, בכל אחת מהשנים 2013, 2014, 2015, זאת כהוכחה למחזור הכנסותיו השנתי שלא פחת מ- 4,000,000 ₪ בכל אחת מן השנים.
- בטבלאות אלה יציין המציע **אך ורק עבודות שהינן עבודות תחזוקה בתחום התשתיות**. מובהר בזאת, למען הסר ספק, כי היה ויצוין המציע עבודות פיתוח ו/או בינוי, אלו לא ייחשבו לצורך בחינת עמידתו של המציע במחזור ההכנסות הנדרש.
- 5.6. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 4.7 לעיל, המציע נדרש לצרף להצעתו ערבות הצעה בהתאם לנוסח המצורף כנספח A6 להזמנה זו.
- 5.7. תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף ולא לסמוך על הבנק/חברת הביטוח. **מובהר כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורפת למכרז זה**. מובהר, כי הרכבת תהא רשאית אך לא חייבת לפסול גם ערבויות שנמצא בהן פגם טכני בלבד.
- 5.8. על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה כי המציע עומד בתנאים המוקדמים.
- 5.9. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה, הכל כמפורט בסעיף 26 להלן.

6. שלבי המכרז

לאחר הגשת ההצעות, המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 6.1. במועד האחרון להגשת ההצעות כאמור בסעיף 15 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 6.2. לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים המקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
 - 6.2.1. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות ו/או לא להתחשב בהצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
 - 6.2.2. במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו של המציע אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 6.3. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עימם ו/או ניסיון כלשהו עימם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 6.4. מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים כאמור בסעיף 4 לעיל, (להלן: "מציעים סופיים") יעברו לשלב פתיחת ההצעות הכספיות.

7. מפגש מציעים חובה

- 7.1. מטרת מפגש המציעים הינה להסביר את מהות השירותים הנדרשים ובמטרה לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.
- 7.2. מפגש מציעים חובה ייערך בתאריך **15/03/2017** בשעה **12:00** **בחדר ישיבות של חטיבת תשתיות במתחם לוד אשר נמצא ברחוב דרכי משה 6, לוד.**
- 7.3. שעת סיום משוערת 13:30. לבירורים והנחיות הגעה ניתן לפנות לגבי הילה כהן בטלפון: 08-9778713.
- 7.4. לאחר מפגש המציעים יתקבלו שאלות בכתב בלבד כמפורט בסעיף 11 להלן.
- 7.5. מובהר כי השתתפות המציע במפגש המציעים הינה חובה. כמו כן מובהר, כי מציע שלא ישתתף במפגש המציעים יהיה מנוע מהגשת הצעה למכרז ואם יגיש הצעה, הצעתו תיפסל על הסף לאור אי עמידתו בתנאי המקדמי.

8. אמת מידה כספית

- 8.1. ההצעות הכספיות תפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים (להלן: "המציעים הסופיים").
- 8.2. אמת המידה לבחירת ההצעה הזוכה, מבין ההצעות של המציעים הסופיים, הינה **100% הצעה כספית.**
- 8.3. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע העבודות המחולק לפי 3 פרקים. לכל פרק נתון משקל יחס באחוזים. על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור שני הפרקים הראשונים במחירון בלבד (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים הכלולים באותו פרק). מובהר, כי פרק 3 (עבודות רג"י) הנו פרק **שאינו** לתמחור.

להלן שלושת פרקי המחירון:

פרק 1: עבודות תחזוקה חודשית כוללת

פרק 2: עבודות תחזוקה שונות (חד-פעמיות)

פרק 3: עבודות רג'י (לא לתמחור)

8.4. אחוז ההנחה הכללי המשוקלל של כל מציע, הינו סכום מכפלת אחוז ההנחה שניתן בכל פרק ופרק במשקלו היחסי של אותו פרק, כמפורט להלן:

{(אחוז הנחה לפרק 1 - עבודות תחזוקה חודשית כוללת) * (0.7)} + {(אחוז הנחה לפרק 2 - עבודות תחזוקה שונות) * (0.25)} + {(אחוז הנחה לפרק 3 - עבודות רג'י) * (0.05)} = אחוז הנחה משוקלל של המציע.

8.5. מובהר בזאת, כי לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. ככל ומציע ינקוב בשיעור הנחה שלילי אזי הרכבת תתקן את הצעתו באחוז הנחה של 0 אחוזים.

8.6. מובהר, כי משקלו היחסי של כל פרק ופרק, נקבע לצורך השוואת ההצעות בלבד, ואין בו כדי לרמוז על תכולת העבודות בכלל, ועל תכולת מטלה כלשהי בפרט. הרכבת תהא רשאית להוציא מטלות הכוללות פרק אחד או יותר בכל הרכב שהוא, על פי שיקול דעתה הבלעדי ולקבלן לא תהא כל טענה או זכות בעניין זה.

8.7. אופן הגשת ההצעה הכספית:

8.7.1. המציע יגיש הצעה כספית בטבלת ההצעה הכספית אשר בנספח A10 להזמנה זו, בהתאם להנחיות הבאות:

8.7.2. **מילוי טור X** - על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל פרק ופרק (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים הכלולים באותו פרק) **מילוי טור Y** - על כל מציע להכפיל את שיעור ההנחה הכספית המוצע על ידו במשקלו היחסי של כל פרק.

8.7.3. לסיום, על המציע לחשב את אחוז ההנחה המשוקלל המוצע על ידו, באמצעות **חישוב סכום טור Y**.

8.7.4. כמו כן, מודגש כי **את שיעור ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם דהיינו**, ניתן להציע הנחה של, 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו פרק בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה, באותו פרק.

8.7.5. במקרה של טעות חישובית, אם באחוז ההנחה המשוקלל ואם בסיכום שגוי בפרק כלשהו (מילוי טור Y) תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים בכל פרק ופרק, ובכפוף לאמור בסעיף 8.10 לעיל.

דוגמא לצורך הבהרה בלבד:

מס' פרק	שם הפרק	משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות	טור X שיעור % הנחה המוצע לפרק	טור Y שיעור % הנחה המוצע לפרק × משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות
1	תחזוקה חודשית כוללת	70%	<u>15</u>	0.70*15 = 10.5
2	עבודות תחזוקה שונות	25%	<u>7</u>	0.25*7 = 1.75
3	עבודות רג'י	5%	לא למילוי	לא למילוי
		אחוז הנחה משוקלל		
		10.5+1.75=12.25%		

8.8. מודגש, כי את **ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A10 בלבד**, מובהר בזאת, למען הסר כל ספק כי הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זה, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

9. בחירת ההצעה הזוכה

9.1. הצעה המקיימת את כל תנאי המכרז אשר המציע נקב בה את ההנחה הכספית המשוקללת הגבוהה ביותר, תהא ההצעה המועמדת לזכייה.

9.2. במקרה שבמסגרת ההצעה הכספית (**אחוז ההנחה המשוקלל**), תהיינה שתי הצעות זהות (או יותר) (להלן: "**המציעים הסופיים**") רשאית הרכבת לבחור את המציע הזוכה מבין המציעים הסופיים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, באחד משני האופנים הבאים:

9.2.1. במועד שתקבע הרכבת, יהיה כל מציע מבין המציעים הסופיים רשאי להגיש לתיבת המכרזים **הצעה כספית סופית** אשר מטיבה עם הרכבת ביחס להצעתו הראשונית. מי מהמציעים השווים אשר לא הגיש הצעה כספית סופית נוספת, תחשב הצעתו הראשונה כהצעה סופית.

9.2.2. מבין המציעים השווים, ייבחר כזוכה המציע אשר הצעתו הכספית **הסופית** היא המיטיבה ביותר עם הרכבת, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

9.2.3. הגישו המציעים השווים הצעה כספית סופית **זהה** שהיא המיטיבה ביותר עם הרכבת, ייבחר המציע הזוכה במכרז מבניהם באמצעות הגרלה בנוכחות המציעים הסופיים, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

9.3. **מכל מקום, מובהר, כי הרכבת שומרת על הזכות לנהל משא ומתן עם מי מהמציעים באיזה מבין שלבי המכרז, בכל אופן שייראה על ידה לנכון ובכפוף להוראות כל דין.**

10. בקשות להבהרות

10.1. לאחר מפגש המציעים, ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "**פניות מציעים**").

10.2. פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, אל: עדיאל דעי – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל adield@rail.co.il או פקס שמספרו 1533-6937486, לא יאוחר מיום **22/03/2017** (להלן: "**המועד האחרון לפניות מציעים**"). **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.**

10.3. שאלות המציעים יופנו **במבנה הטבלה שלהלן**. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף 10.2 הר"מ.

ספרור רץ	מסמך רלוונטי במכרז	סעיף במכרז	פרוט השאלה

10.4. הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 10.2 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 26 להלן, מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור. רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את רכבת.

10.5. מציע שלא יפנה לקבלת הבהרות ו/או תשובות בקשר למסמכי המכרז, יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.

10.6. יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם

על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

11. תקופת ההתקשרות

11.1. ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה ל- **24 חודשים** (להלן: "**תקופת ההתקשרות הראשונה**") במהלכם המציע הזוכה יבצע עבודות לתחזוקת סביבת מסילת הרכבת באזור צפון, כהגדרתו במסמכי המכרז, אשר באחריות רכבת ישראל (להלן: "**תקופת ההתקשרות הראשונה**").

11.2. לרכבת בלבד נתונה זכות הברירה להאריך למציע הזוכה את תקופת ההתקשרות הראשונה בתקופות נוספות המצטברות יחדיו לתקופה שלא תעלה על **36 חודשים** בסך הכל מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "**תקופת האופציה**") והכל על פי התנאים של מכרז זה.

12. התמורה

12.1. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות. המחירון כולל את **סוגי העבודות** אשר להערכת הרכבת נדרשות לצורך תחזוקת סביבת מסילה (להלן "**המחירון**"). המחירון מצורף למכרז זה כנספח A7.

12.2. לחוזה שייחתם עם המציע הזוכה יצורף המחירון ללא ציון כמויות (נספח B2 לחוזה). במחירון יפורטו מחירי הפריטים השונים בניכוי אחוז ההנחה בה נקב המציע הזוכה בהצעתו **עבור כל פרק 3** עבודות רג'י, לגבי המחיר הנקוב במחירון הרכבת יהא מחיר החוזה). התמורה בגין ביצוע העבודות תשולם בהתאם לסעיפי המחירון לאחר הפחתת הנחת המציע הזוכה.

13. תקופת הבדק

13.1. בהתאם למפורט בחוזה.

14. מציע ממתין

14.1. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "**המציע הממתין**").

14.2. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכיותו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

14.3. למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל - על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

14.4. מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור בסעיף 14.5.

14.5. מובהר כי הרכבת רשאית שלא להתקשר עם מציע המועמד להיות מציע ממתין במידה והצעתו גבוהה מ-5% מההצעה הזוכה. כמו כן, הרכבת רשאית להתקשר עם מציע ממתין במידה וזה הסכים ליתן הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה הזוכה. אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.

14.6. הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על-פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

14.7. הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על-פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכדי הנדרשים, או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ולשם קיצור לוחות הזמנים, כי ניתן להפעיל בו-זמנית מספר קבלנים באתר לשם השלמת העבודות בהתאם לל"ז המתוכנן.

14.8. מודגש בזאת כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים, והכל כמפורט במסמכי החוזה.

14.9. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עמו בסופו של דבר.

15. מועד הגשת הצעות

15.1. הגשת הצעות תהא ביום 04/04/2017 עד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת באגף רכש והתקשוריות, במשרדי הנהלת הרכבת שליד תחנת הרכבת תל-אביב מרכז, ע"ש סבידור (לשעבר ארלוזורוב), בשעות הקבלה.

16. עיון במסמכי המכרז

16.1. מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

17. תקציב

17.1. מובהר ומודגש בזאת כי התקציב לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, כולן או מקצתן, נמצא בהליכי אישור שונים (חלקם מקדמיים ביותר) וכי ביצוע העבודות, כולן או מקצתן, מותנה בקבלת האישור התקציבי כאמור, אם וככל שיתקבל.

17.2. היה ולא יתקבל אישור תקציבי לביצוע העבודות או חלקן בתוך 6 חודשים ממועד ההודעה על בחירתו של המציע הזוכה במכרז – יפקע המכרז, דינו כמכרז בטל (VOID) ומכך תבטל גם זכייתו של הזוכה במכרז.

17.3. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, הקשורה ו/או הנוגעת לביטול זכייתו במכרז, היה ותבוטל, וכן לביטול המכרז גופו, היה ויבוטל – כל זאת בשל אי אישורו של תקציב כאמור.

17.4. הרכבת רשאית לבטל את המכרז על-פי שיקול דעתה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם בשל היעדר אישורים תקציביים, החלטת ממשלה, ביטול הפרויקט על-ידי הממשלה ומי מנציגיה, שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר. בוטל המכרז כאמור, אין בכך כדי למנוע מן הרכבת מלפרסם מכרז בעתיד, זהה או שונה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

17.5. במקרה של ביטול המכרז טרם בחירת המציע המועמד לזכייה זוכה, לא יהיו זכאים המציעים לשום פיצוי בגין ביטול המכרז. במקרה של ביטול המכרז לאחר הכרזה על מציע זוכה, וזאת לאחר שהוכח להנחת דעתה של הרכבת שהביטול אינו מנסיבות אשר תלויות במציע הזוכה, יהיה זכאי המציע הזוכה, והוא בלבד, לפיצוי בסך של 20,000 ש"ח.

17.6. מודגש כי הסדר הפיצוי לעיל ממצה את זכויות המשתתפים והמציעים בגין הליכי המכרז וביטולו, ובכפוף להסדר זה, כל משתתף ו/או מציע יישא לבדו בכל ההוצאות הקשורות למכרז ו/או להצעתו, והרכבת לא תישא בשום אחריות להוצאה או לנזק שנגרמו למציע בקשר עם המכרז ו/או הצעתו במסגרת המכרז.

18. תוקף הצעה

18.1. בכפוף לאמור בסעיפים לעיל, יעמוד תוקף הצעות במכרז על תקופה של 9 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או

שהחווה עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין, כאמור בסעיף 16 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

19. אופן מילוי ההצעה

- 19.1. **המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.**
- 19.2. המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 19.3. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 19.4. **המציע יחתים עו"ד בטופס A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 19.5. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע יחתים רו"ח או עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים בהתאם לנדרש.
- 19.6. על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה.
- 19.7. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה, ובכל מקרה יחשבו כאילו לא נעשו כלל.

20. הגשת ההצעה

- 20.1. על המציע להדפיס את שני עמודי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית".
- 20.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21613".
- 20.3. באותו אופן, על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21613 – תיבה מס' 7".
- 20.4. את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש בשתי המעטפות הנ"ל, באופן הבא:
- 20.4.1. ראשית, לתוך המעטפה הפנימית, שעליה מצוין "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21613", יש להכניס את ההצעה הכספית **נספח A10** שהודפסה ונחתמה כנדרש, יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 20.4.2. לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21613 – תיבה מס' 7", יש להכניס את המעטפה הפנימית – הצעה כספית כשהיא סגורה היטב, וכן את יתר הטפסים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים, לרבות ערבות המכרז. המציע יצרף את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 20.5. יצוין כי את כלל המסמכים יש להגיש ב-2 העתקים (על האחד לציין: "מקור" ועל השני: "העתק"). תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.
- 20.6. **בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות, כפי הנקוב לעיל.**
- 20.7. אין להגיש את החווה המצורף כמסמך B להזמנה, וכן אין להגיש את נספחיו (B1 – B11), למעט ההודעות למציעים כנדרש בסעיף 26 להלן (שהיוו את נספח B11 לחוזה).

21. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר זכייה

- 21.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך **7 ימי עבודה** ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של **5,000 ש"ח** בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום. הרכבת תהא רשאית לחלט את הסכום מערבות הצעתו של המציע הזוכה למכרז או לחייב את המציע בכל דרך אחרת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 21.2. מובהר כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

22. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

- 22.1. הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על-פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 22.2. המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.
- 22.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 22.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, השלמת מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

23. בעלות על המכרז ועיון במסמכים בתום תהליך המכרז

- 23.1. מסמכי המכרז הינם קניינה הרוחני של הרכבת. מכרז זה מועבר לרוכש לצורך הגשת הצעה בלבד. אין לעשות בו שימוש שאינו לצורך הכנת ההצעה, אלא בהסכמה ובאישור בכתב של הרכבת.
- 23.2. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן: "התקנות"), משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעות המציעים הזוכים במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בהתייחס לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 23.3. למען הסר ספק יובהר כי תשובת המציע כאמור בסעיף 23.2 לעיל, איננה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או החלקים שבהצעות המציעים הזוכים ו/או המסמכים שצורפו להן - החסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 23.4. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל, יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו במלואה.
- 23.5. כמו כן, מחירי ההצעות הזוכות יהיו פתוחים בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) לתקנות לעיין בה.
- 23.6. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת תקבע אחרת.

23.7. פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, אל: עדיאל דעי - רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל adield@rail.co.il או באמצעות פקס שמספרו 1533-6937924.

24. אומדן המכרז

24.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה ("אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע המועמד לזכייה לבצע את העבודות במחיר המוצע.

24.2. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

25. כללי

25.1. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות להשמעת טענותיו אם התקיים בו, בין היתר, אחד מאלה: (1) הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים; (2) הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק; (3) הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז; (4) אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

25.2. ככל שבערבות אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, כי אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב כל מציע כי במקרה ויבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, לפי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.

25.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

25.4. כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת – כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על-ידי יותר ממציע אחד – תפסל.

25.5. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע/לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.

25.6. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

25.7. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לבצע את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע במפרט.

25.8. הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה. כמו כן, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להשתמש בשירות המציע הזוכה בהתאם לצרכי הרכבת ללא התחייבות להיקף השירותים שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה.

- 25.9. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 25.10. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 25.11. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

26. הודעות למציעים

- 26.1. תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת הצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 26.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי-ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 26.3. על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח B11, ותיחשבנה כחלק בלתי-נפרד ממנו.

בברכה,

עדיאל דעי

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

רכבת ישראל בע"מ