

25 פברואר 2018

הנדון : הודעה מס' 1 למציעים

מכרז מס' 11714 הזמנה למתן שירותי שיפוץ ותיקון מכלולי מנועים ומדחסים של

קטרים וקרונות

1. לאור שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הנוחות, מכתב זה יחולק לשני חלקים. בחלק הראשון יסוכם מפגש המציעים בחלק השני יובאו מענה לשאלות מציעים ובחלק השלישי יובאו הבהרות למסמכי המכרז.
3. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
4. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
5. **יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.**
נבקשכם לאשר בחוזר קבלת הודעה זו.

בברכה,

שירן צדוק, עו"ד

רכבת רכש והתקשרויות לשירות, מחשוב ויעוץ

חלק א' –

להלן סיכום מפגש מציעים חובה :

1. המציעים הבאים השתתפו במפגש שהתקיים ביום 13.2.2018 בשעה 10:00 בחדר ישיבות מבנה המכלולים במכון הדיזלים בחיפה:

Z.R.S	1.1
קטרפילר ITE ZOKO	1.2
האומן מנועים	1.3
אוטו הייטק סרביס	1.4
ראש 2000	1.5
ABB	1.6

2. השתתפו מטעם הרכבת:

- 2.1. גב' שירן צדוק – רכזת התקשרויות מאגף רכש והתקשרויות
- 2.2. מר מילאד עסאף – מנהל הנדסת קרונוט וקרונות באגף פיתוח הנדסת נייד
- 2.3. מר איגור קיסוליצה – מנהל ענף שיפוצים ותיקוני מכלולים

3. במהלך המפגש הודגשו בין היתר הנושאים הבאים:

3.1. **תקופת ההתקשרות:** תקופת ההתקשרות הינה ל 24 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה"), עם זכות ברירה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת, המצטברות ל - 36 חודשים מתום התקופה הראשונה (להלן: "תקופת האופציה"), בכפוף לאמור בסעיף 3 להזמנה.

3.2. **תקופת אחריות** – מובהר בזאת כי במסגרת השירותים יהא הקבלן אחראי לטיב השיפוצים ו/או התיקונים שביצע במדחסים / במנועים וזאת לתקופה של 12 חודשים מהמועד בו ביצע את שיפוץ ו/או תיקון המכלולים או המדחסים, בהתאמה, לפי העניין, כמפורט בחוזה ובמפרט הטכני.

3.3. תנאי הסף.

3.4. נערך סיור במסגרתו הוצגו החלקים הנדרשים במכרז והמכלולים.

חלק ב' –

להלן מענה לשאלות מציעים שהתקבלו :

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	עמוד וסעיף	שאלה	תשובה

<p>הבקשה נדחית. ראה בטופס ההצעה הכספית אומדן כמויות לשנתיים. יודגש, כי האומדן אינו מחייב וניתן לשם השוואת הצעות בלבד.</p>	<p>מבוקש לדעת מה היקף העבודה הכספית השנתית?</p>		<p>מסמכי המכרז</p>	<p>1</p>
<p>על המציע לעמוד בדרישות וההוראות המפורטות במסמכי המכרז והמפרט הטכני.</p>	<p>מבוקש לדעת האם ההסמכה הנדרשת הינה לפי היצרן בחלפים שלו? או שהסמכה ע"י יצרן אחד מאפשרת גם טיפול בחלפים של יצרן אחר (מאלו שהוגדרו במפרט)</p>		<p>מפרט טכני</p>	<p>2</p>

חלק ג' –

להלן הבהרות למסמכי המכרז :

סעיף 20 לנספח A1 טופס ההצעה הכספית במסמכי המכרז יתוקן באופן הבא :

אופן הגשת חשבון חודשי –

אופן הגשת החשבון החודשי – המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת. התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבוניות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לביורם הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

המציע הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל.