

03 ספטמבר 2018

**הנדון : הודעה מס' 11 למציעים**

**מכרז פומבי מס' 11760 לאספקת, הקמת, התקנת ותחזוקת מכונות שטיפת רכבות**

1. המועד להגשת ההצעות נדחה ליום חמישי 04.11.2018, עד השעה 13:00.
2. הרינו לעדכן כי רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת"), מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
3. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכנן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
4. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
5. לתשומת לב המציעים, להודעה זו מצורפים מסמכי מכרז מעודכנים, לרבות ההסכם ונספחיו. כל המסמכים הקודמים בטלים ומבוטלים.
6. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.

בברכה,

ריטה זחודין  
רכזת רכש והתקשרויות

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	עמוד וסעיף	שאלה	תשובה
1.	מפרט המכרז		האם חדר הבקרה יהיה באחריות הספק ?	הקמת חדר הבקרה ותחזוקתו תהא באחריות הספק.
2.	כללי		במידה ויידרשו לבצע עבודת על המסילה באחריות מי העבודות ?	לא ניתן לבצע שינוי בתוואי המסילות ועל כן על המציע להתאים את הצעתו למתווה הקיים.
3.	מפרט טכני		<p>בנוגע למפרט של יחידת גרירה אנו מבקשים מידע נוסף:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- מקס. המשקל של הרכבת המשולבת הארוך / הכבד ביותר?</li> <li>- מה השיפוע באזור המסלול (עלול להגביר את עומס הגרירה)?</li> <li>- מספר בוררי המסלול באזור הנע של יחידת הגרירה (נא לצרף תרשים)?</li> </ul>	<p>מידות ומשקל הכלים בנספח מפרט הטכני מספר M-05-370 שילוב רכבות פרק 2.4.</p> <p>0 מעלות, יכול להשתנות לפי ביצוע סופי.</p> <p>לא רלוונטי.</p>
4.	מפרט טכני	ע"מ 5/27 סעיף - 2.11	<p><u>כמות שטיפות יומית :</u></p> <p>האם ניתן לקבל נתון מפורט יותר לגבי כמות השטיפות היומית (200 שטיפות לקרון / קטר) ? בדגש האם המדובר על שטיפה של יחידות בודדות (קרון/קטר) או שטיפה של רכבת שלימה (כמות יחידות מחוברות)?</p>	200 שטיפות לקרון/קטר, רוב השטיפות יבצעו כיחידות מחוברות, מדי פעם יחידות בודדות.
5.	מפרט טכני	סעיף 3.1.6	<p><u>שטיפה קדמית / אחורית:</u></p> <p>1. נא לאשר שהמכונה תאפשר שטיפה של החלק הקדמי והאחורי כאשר הרכבת עומדת במתקן השטיפה ?</p> <p>2. נא לאשר שהמכונה מיועדת לשטוף את החלק הקדמי ואת האחורי של הרכבת בלבד, ולא של כל קרון / קטר בודד ?</p>	<p>אין שינוי במסמכי המכרז. שירותי השטיפה הן את החלק הקדמי והן את החלק האחורי יהיו בהתאם למפורט במפרט. כאשר לעמידת הרכבת השטיפה צריכה להיות אוטומטית וללא עצירה.</p> <p>בשטיפת של מערך שלם של רכבת אין צורך לשטוף את החלק הקדמי והאחורי של כל קרון, ולמעט החלק הקדמי והאחורי של אותו מערך.</p>

בשטיפת קרון או קטר בודד יש לשטוף את חלק הקדמי והאחורי שלו				
לא רלוונטי. תשובה במפרט טכני M-05-370.	<u>ניקוי חוגונים</u> : האם ניתן להציע ניקוי בלחץ גבוה של מים קרים ( 80 בר ) , נא אשרו כי זה מקובל על הרכבת?	סעיף 3.1.7	מפרט טכני	6.
רכבת ישראל תספק חשמל בהתאם לרשום במפרט ובהתאם לדרישות המכונה המוצעת.	<u>אספקת מתח חשמל</u> : בהתאם לסעיף 2.13.1, ר"י מספקת 40 קילוואט בלבד. ערך זה נמוך מאוד, כי הכוח המבוקש עבור כמה מברשות הוא בערך 8.5 קילוואט. נא לאשר שניתן לחרוג מערך ההספק עבור אספקת המכונה לשטיפת רכבות.	סעיף 2.13.1 סעיף 5.2	מפרט טכני	7.
עין במפרט טכני M-05-370, סעיף 2.8.	<u>ציפוי</u> : האם ניתן להציע ציפוי למבנים מתכתיים גלון חס על פי EN 1461: 2009 - ציור אבקת אפוקסי על פי EN 13438: 2006 EN 12944-6: 2001, עם עובי מינימלי של 80 מיקרומטר אנא אשרו כי זה מקובל על רכבת ישראל	סעיף 2.8	מפרט טכני	8.
אין שינוי במסמכי המכרז. הלוח צריך להתאים לסביבת העבודה ודרישות המפרט הטכני.	<u>לוח שליטת המחוונים</u> : האם לוח שליטת המחוונים יכול להיות בעל תואר IP54 הגנה, היות והוא מותקן בחדר סגור ולכן הוא מוגן	סעיף 2.9	מפרט טכני	9.
אין שינוי במסמכי המכרז.	<u>חישוב של זמן ממוצע בין תקלות</u> : נא הבהרתכם באם ניתן להקל מדרישה זו	סעיף 5.2	מפרט טכני	10.
אין שינוי במסמכי המכרז. על המציע לבצע את כל ההתאמות הדרושות כדי שמכונת השטיפה תעניק שירות כמפורט במסמכי המכרז.	האם מעל כל אחד ממתקני השטיפה יותקן קו הולכה עילי (OHLE)?			11.
צריך להתממשק עם תוכנת ERP.	נבקש פרטים לגבי ממשק עם ERP	סעיף 3.3.10	מפרט טכני	12.
נדרש מיכל עם מערכות ניקוי שלא יאפשרו הצטברות לכלוך בפנים ויכלול מסננים עם ניקוי אוטומטי, מפרידי לכלוך משאבות שונות ומערכות למניעת הצטברות ריחות.	נבקש פרטים לגבי מיכל עם ניקוי עצמי	סעיף 3.4.8	מפרט טכני	13.
קטרים חשמליים תוצרת בומברדיה TRAXX, וקרונועים	נבקש יותר מידע על רכבות EMU		מפרט טכני	14.

חשמליים תוצרת סימנס DDEMU.				
רכבת ישראל תספק חשמל ומים לפי הרשום במפרט ובהתאם לדרישות המכונה המוצעת.	נבקש לקבל מידע מפורט לגבי תשתית קיימת (לרבות מערכת מים, ביוב, חשמל, תקשורת ומחזור מים) אליה נדרש לחבר מתקני שטיפה בבאר שבע ובקישון.		מפרט טכני	15.
על הזוכה לבצע את כל הפעולות הנדרשות על להעמיד את מתקן השטיפה, לרבות קבלת כל ההיתרים הדרושים לכך על פי כל דין	האם הזוכה יידרש להוציא היתר בניה או המתקנים ייבנו במסלול פתור מההיתר (סעיף 261 ד' לחוק התכנון והבניה)?		מפרט טכני	16.
הבקשה מאושרת.	Towing Unit shall be an integral of the Machine האם ניתן להציע מכונת שטיפה המחוברת ליחידת גרירה נפרדת כך שיחד הן יפעלו באופן אינטגרלי? נודה לקבלת אישורכם לכך.	ע"מ 6 סעיף 3.2.1	מפרט טכני	17.
ניתן להציע מכונות שטיפה ו-TOWING UNIT המיוצרים ע"י יצרנים נפרדים.	במסמכי המכרז נראה כי מכונת השטיפה וה TOWING UNIT הן יחידה אינטגרלית אחת (כפי שמנוסח: Towing Unit shall be an integral of the Machine .) האם ניתן להציע מכונת שטיפה המחוברת ל- TOWING UNIT נפרד (כלומר כזה שמיוצר ע"י יצרן אחר מיצרן מכונת השטיפה). למיטב ידיעתנו ה common practice בתחום זה כולל מכונות שטיפה ו- TOWING UNIT המיוצרים ע"י יצרנים נפרדים. נודה לקבלת הבהרה בעניין.	ע"מ 6 סעיף 3.2	מפרט טכני	18.
ע"מ 3.3.14 במפרט טכני M-05-370,	איך אפשר לזהות את הקרונות? a. הפעלה ידנית? b. הפעלה באמצעות לוגיסטיקה של ISR? c. זיהוי אוטומטי על ידי מערכת תג ISR?	סעיף 2.4	מפרט טכני מכונת שטיפה	19.
ע"מ 2.8 במפרט טכני M-05-370,	האם ניתן להשתמש בנירוסטה?	סעיף 2.8	מפרט טכני מכונת שטיפה	20.
ע"מ 2.13.4 במפרט טכני M-05-370,	האם החיבור למודם ב VPN או ADSL?	סעיף 2.3.14	מפרט טכני מכונת שטיפה	21.
אין שינוי במסמכי המכרז. המכונה צריכה לשטוף קרונות וקטרים בהתאם למפרט, לרבות	מה הדרישה המינימלית?		מפרט טכני מכונת שטיפה	22.

סעיף 3.1 למפרט טכני M-05-370.	What will be the minimal requirement of: a. Pre soak / wet arches b. Prewash arch with detergent chemicals c. Stationary side brushes (sets) d. Front and backwash set e. Top brush set f. Pre rinse set g. Rinse set with chemicals h. Drying			
אין שינוי במסמכי המכרז. הבקשה לא מאושרת. באשר לעמידת הרכבת השטיפה צריכה להיות אוטומטית וללא עצירה.	במצב נסיעה דרך המכונה אין אפשרות לשטוף צד הקדמי והאחורי עם מברשות בלי לעצור. האם ניתן לעצור את הרכבת בזמן השטיפה?	סעיף 3.1.6	מפרט טכני מכונת שטיפה	.23
אין שינוי במסמכי המכרז עיין במפרט טכני M-05-370, סעיף 3.2.2.	איזו יחידה מובילה: קרון הכוח או גרירה יחידה שולטת או ציוד מכונת השטיפה?	סעיף 3.2.1	מפרט טכני מכונת שטיפה	.24
עיין במפרט טכני M-05-370, סעיף 9.	מערכות חשמליות החל מארונות חשמל, ארון בקרה למערכות השטיפה. האם עמידה בתקנים של האיחוד האירופי ו CE מתאימים?	סעיף 3.3.2	מפרט טכני מכונת שטיפה	.25
אין שינוי במסמכי המכרז. המציעים נדרשים לנקוט בכל האמצעים הדרושים על מנת שדרישות ה- ISO ימולאו במלואם ולהמציא לרכבת את המסמכים הדרושים.	ISO - איזו חברה מבין החברות המבצעות צריכה לעמוד ב-ISO?	כללי	מפרט טכני מכונת שטיפה	.26
אין שינוי במסמכי המכרז. יש לעמוד בדרישות לפי מפרט טכני M-05-370, סעיף 9.2.	האם מאושר שימוש בפאנלים בתקן Nema 4x ?	סעיף 2.9	מפרט טכני	.27
אין שינוי בדרישות המפרט הטכני.	אנא אשרו שתקן UL אמריקאי קביל.	סעיף 2.12	מפרט טכני	.28
אין שינוי במסמכי המכרז. המציעים נדרשים לעמוד בכל דרישות המכרז ובהוראות כל דין.	מה הפרמטרים של איכות מי הברז באתרים (קושי pH, TDS)?	סעיף 2.13.2	מפרט טכני	.29
אין שינוי במסמכי המכרז. הניקוי יכלול גם ניקוי והסרת כתמי מים.	האם יש צורך להשתמש במערכת שטיפה ללא כתמי מים (distilled water o reverse osmosis) למניעת כתמי מים?	סעיף 3.1.5	מפרט טכני	.30
אין שינוי בדרישות המפרט הטכני.	האם תקנים אמריקאים יתקבלו עבור מערכות הבקרה, משאבות ופאנלים?	סעיף 3.3	מפרט טכני	.31

32.	מפרט טכני	סעיף 3.3.14	אנא ספקו את פרטי מערכת איסוף הנתונים לרישום נתוני תדירות הרחיצה.	הדרישות בהן צריכה לעמוד המערכת הינן לפי המפרט ובכלל זה סעיף 3.3.14.
33.	מפרט טכני	--	נא אשרו שלחץ המים באתרי השטיפה הוא לפחות - 190l/min @ 3.5bar.	מאושר, על הקבלן הזוכה לבצע התאמות וחיבורים למערכת הקיימת באתרי הרכבת.
34.	מפרט טכני	--	נא אשרו שצינור הזרימה לביוב הוא בקוטר ~ 200mm.	מאושר, הקוטר גדול מ 200mm, על הקבלן הזוכה לבצע התאמות וחיבורים למערכת הקיימת באתרי הרכבת.
35.	מפרט טכני	--	סעיף 8 נבקש כי תיעוד יסופק באנגלית לפי הפורמט העולמי של חברתנו.	אין שינוי במסמכי המכרז. יש לספק מסמכים באנגלית ובעברית.
36.	מפרט טכני	--	לסעיפים הקשורים בתשתיות ו/או קבלת רישיונות והיתרים - באחריות מי?	ללא שינוי במסמכי המכרז. המציע הזוכה נדרש להיערך כך שיעמוד בדרישות המכרז לרבות השגת כל האישורים הדרושים לפי כל דין.
37.	מפרט טכני	סעיף 3.4.9	<u>מערכת מיחזור המים</u> סעיף 3.4.9 למפרט הטכני דורש רמה מרבית של 1.2 מיקרו סימנס (µs) – רמה הנמוכה מזו של מי הברז – אנא בדקו את יחידת המידה ועדכנו	אין שינוי במפרט הטכני. אפשר גם באיכות מי ברז של המתחם בו מותקנת מכונת השטיפה.
38.	מפרט טכני	סעיף 3.1.6	סעיף 3.1.6 למפרט דורש ניקוי חזית, אחור, גג, וצדי הציוד הנייד – האם על מכונת השטיפה לשטוף גם את "החצאיות" (סקרטים) שמתחת לצידי הרכבות?	חיובי. יש לשטוף.
39.	כללי	כללי	האם ניתן לקבל תרגום של מסמכי המכרז באנגלית	אין שינוי במסמכי המכרז.
40.	נספח א2 מפרט טכני	עמ' 5, ס' 2.3.1-2.3.4	נודה לפירוט מהירויות הנסיעה המינימלית של כל אחד מהקרונוות/ הקטרים המוצגים. הנ"ל נחוץ לצורך ביצוע תחשיבי מהירות ותפעול.	הספק יקבע מהירות נסיעה במכונת שטיפה בתנאי שיעמוד בדרישות של המפרט הטכני M-05-370 וכן בדרישות הבטיחות של הרכבת במתחם הרלוונטי.