

19/05/2022

הזמנה להשתתף במכרז אתגר 122163

לכבוד:
מציעי מכרז אתגר

ג.א.נ.

הנדון: מכרז אתגר 122163 - הזמנה לקבלת הצעות בנושא פתרונות לשירותי נסיעה מתקדמים ("נסיעה שקופה") ברכבת ישראל

רכבת ישראל בע"מ להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין" מזמינה בזאת הגשת הצעות לפתרונות וטכנולוגיות ישימות לאתגר, להלן: "נסיעה שקופה", והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "מכרז אתגר").

1. מבוא

כחלק מחזון חברת רכבת ישראל להוביל שיפור מתמשך בתשתיות התחבורה בישראל בכלל ופתרונות ליעול שרות לנוסע צמצום התורים והתקהלויות בכניסות לתחנות בפרט. במסגרת פעילות יחידת החדשנות, הוקמה תכנית חדשנות ויזמות המובילה מסלולים שונים המאפשרים שיתוף צרכי ואתגרי הארגון וקידום פתרונות טכנולוגיים. תכנית זו מהווה ערוץ המאפשר לחברת רכבת ישראל ללמוד ולהטמיע את הטכנולוגיות המתקדמות ביותר שקיימות בשוק ולחברות להיחשף ולתת מענה עבור צרכי החברה.

2. האתגר הנדרש למענה:

- 2.1 תיקוף הסדר נסיעה מעבר חופשי בשער תוך שימוש במנגנון בקרה על אירוע כניסה ויציאה של הלקוח
- 2.2 ביטול הצורך בשערים וולידטורים פיזיים (כניסה שקופה).
- 2.3 צמצום התורים והתקהלויות - שיפור תנועת הנוסעים ובהאצת התנועה של הלקוח לרכבת ומהרכבת
- 2.4 שיטת הפיקוח והאכיפה של הפקחים - שילוב של יכולת מנגנון האכיפה הקיים ברכבת עם יכולת זיהוי של האמצעי באמצעותו נכנס ויצא לקוח מהרכבת
- 2.5 פתרון הוליסטי ומלא כשירות לנוסעים, בעזרת טכנולוגיה ו/או אפליקציה.

3. הפתרון המוצע:

- 3.1 על החברות יהיה להציג ולספק פתרון טכנולוגי ומוצר אשר מיועד למימוש בעזרת התקן, מכשיר טלפון נייד, מצלמות, טכנולוגית זיהוי ביומטרית סנסורים, תווך אלחוטי (בעולמות הספקטרום המותר) וכל טכנולוגיה שתענה על האתגר.

4. הגשת מועמדות:

- 4.1 הגשת מועמדות הינה באמצעות מילוי טופס רישום, בצירוף ההצעה וקבלת אישור בדואר אלקטרוני (לינק לטופס שבאתר הרכבת מצ"ב בסוף מסמך זה).
- 4.2 הבקשות יבחנו על ידי ועדה מקצועית של רכבת ישראל, הכוללת גורמים מקצועיים ועסקיים בנושא.

4.3. שיקולי הועדה משלבים את מאפייני הטכנולוגיה של המיזם והיעדים הארגוניים של רכבת ישראל. לוועדה שיקול דעת בלעדי בבחינת הבקשות וקבלת החלטתה תהיה בהתאם לקריטריונים שבסעיף 8 במסמך זה .

5. מועד אחרון להגשת בקשה – 26/06/2022

6. פרטי איש הקשר לשאלות והגשת ההצעה: שי פרוכטמן, מנהל פרויקטים בחדשנות בכתובת המייל shaif@rail.co.il.

7. שלבי התוכנית -

7.1. 22/05/2022 - פרסום האתגר יבוצע באתר הרכבת, פתיחת האתר להגשת מועמדות ופרסום וובינר חשיפה.

7.2. 12/06/2022 - וובינר חשיפה - בוובינר זה, בדומה למפגש מציעים, ינתן הסבר על מהות האתגר, היכרות עם החברה והעשייה שלה וכן יתאפשר למשתתפים לשאול שאלות ביחס לאתגרים, לאופן הבחירה, לשיטות המימוש.

12/6/22 בשעה 11:00 **לינק מפגש: לחץ כאן כדי להצטרף לפגישה**

7.3. 26/06/2022 - **סגירת הגשת המועמדות לאתגר.**

7.4. 10/07/2022 - סינון ראשוני של המגישים ובחירת המיזמים שיעלו לגמר. הסינון יעשה ע"י וועדה מקצועית ברכבת.

7.5. 14/07/2022 - הודעה לחברות שעלו לשלב הבא, בה הן תתבקשנה להציג תוכנית עבודה (SOW) שעיקרה הצגת אופן הפתרון המוצע על ידם לניסוי ולהטעמה כולל המודל העסקי.

7.6. 24/07/2022 - **בחירת הזוכים להדגמה.**

7.7. המיזמים שעלו לשלב זה, נדרשים להכין תכנית עבודה (SOW) לניסוי הוכחת יכולת (POC) שתבדוק ותתאר את המוצר שהם מבקשים לעשות בו הדגמה, תהליך ההדגמה, תכולת הבדיקות, המדדים להצלחה, אילו משאבים נדרשים להדגמה. נציגי הוועדה המקצועית ברכבת, ידרגו את החברות על פי קריטריונים המצוינים בסעיף 8.

7.8. 07/08/2022 - ביצוע הוכחת יכולת.

8. הוועדה הבוחרת - קריטריונים לבחירת המיזם

משתתפי הוועדה – הוועדה המקצועית תורכב ממנהלי היחידות המקצועיות ברכבת ישראל. קריטריונים לדירוג:

8.1. התאמה לאתגרים של רכבת ישראל - מיזם יקבל ניקוד גבוה לאחר שענה באופן המדויק ביותר על האתגר.

8.2. רלוונטיות ונחיצות המיזם עבור רכבת ישראל – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר נמצא שהוא בעל ערך מוסף גבוה.

8.3. תוכנית ומודל עסקי – מודל מיטבי עם הרכבת, הכולל הנחה ברכישת התוצרים ו/או שיתוף פעולה מסחרי ו/או רכישת מניות החברה (ע"פ החלטת ממשלה 3837)

8.4. מקוריות וחדשנות – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר נמצא שהפיתוח יוצא דופן בהשוואה לפתרונות קיימים ויש בו את הפוטנציאל לייתר או לשנות דרכי פעולה נוכחיות.

- 8.5. מורכבות – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר יימצא שהפתרון הוא בעל מורכבות נמוכה המאפשרת לו להיות ישים במגבלות הפיתוח של הארגון והתכנית.
- 8.6. פונקציונלית – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר נמצא שהוא פונקציונלי ומעניק פתרון יעיל לאתגר (לדוגמא, רמת הדיוק ואחוזי מעבר לכמות רבה של נוסעים)
- 8.7. תכנית עבודה והצגתה – מיזם יקבל דירוג גבוהה כאשר נמצא שהצוות השקיע בהצגה והפיק פרזנטציה בהירה, תמציתית ועניינית.
- 8.8. הצעת ניסוי המיזם יקבל דרוג גבוה על בסיס תכנית עבודה ותכנון הדגמה שלדעת חברי הוועדה הוא מציאותי בלוי"ז ובמשאבים.
- 8.9. יכולות מימון הפרויקט, המשכיות עסקית, צוות וחברת המוצר.
- 8.10. ערכת מחיר סבירה למוצר.
- 8.11. SLA שירות פיתוח ותחזוקה המוצר.

9. אופן יידוע המשתתפים - על ידי דואר אלקטרוני.

10. ניסוי והוכחת יכולת

לזוכה תינתן תקופת עבודה (שתוגדר מראש על הניסוי) אשר בתוכה ייקבע בתיאום מול רכבת ישראל מועד להדגמה. הזוכה יידרש להדגים את הפתרון המוצע בצורה טכנולוגית אך לא רק, אלא גם להדגים את הצעת הערך. המערכת המוצעת אינה חייבת לעבוד באופן מלא אך כן צריכה להדגים את הצעת הערך שהיא מייצרת לרכבת ישראל.

רכבת ישראל לא מתחייבת להתקדם להתקשרות נוספת לאחר הניסוי אך כן שומרת את הזכות לעשות זאת באם הוכחת היכולת (POC) יהיה מוצלח ויביא לדעתה ערך לחברה.

11. מגבלות

- 11.1. זכויות קניין הרוחני של המיזם שמורות לחברה המציעה או כל מבנה זכויות אחר אשר מוסכם על מציעי המיזם.
- 11.2. הרכבת זכאית לשמור לעצמה את מסמכי הפתרון על כל נספחיו.
- 11.3. חל איסור להפר זכויות קניין רוחני קיימות, בין אם ביודעין או שלא ביודעין.

טופס פרטי המציע

מכרז אתגר- פתרונות אנרגיה מתחדשת על גבי תשתיות רכבת ישראל

לינק לטופס באתר :

<https://ilrail.wizsupport.com/chat/m/CW5KM78BNN>