

06/22

מפרט טכני לרכש ואספקת

2 מלגזות צריח מפעיל עולה, ראש L מונחה כבל

לתפעול במחסני ר"י בקישון

1. כללי

- 1.1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת ברכש (להלן: הספקי) מלגזות צריח חשמליות (להלן: הציוד), לעבודה בתוך מחסן חדש של רכבת ישראל (להלן: ה"לקוח") בקישון(בבניה), לצורך ביצוע תהליכי העבודה במחסן המשטחים המרכזי.
- 1.2. מפרט זה מגדיר דרישות טכניות, דרישות אספקה, תחזוקה ואחריות לציוד המסופק, נספחים (שרטוט מבנה מחסן, נתוני שטח רצפת נסיעה, משטחי בטון-נתוני משטח נסיעה)
- 1.3. הגשת הצעות המחיר יכללו בנוסף את הנתונים הבאים:
מפרט טכני למלגזה המוצעת כולל שרטוט כללי של המלגזה

2. דרישות טכניות:

- 2.1. הספק יגיש הצעת מחיר לציוד בהתאם לדרישות המפורטות למטה, ולשרטוטי המחסן, המצורפים בנספח.
 - 2.1.1. מלגזה עם כושר הרמה של משטח במשקל 1.2 טון, במעבר שרוחבו 190 ס"מ, לגובה 9.8 מטר(קורות למשטח אחרון), המלגזה תוכל לפרוק/לטעון ציוד בשני צידי המעבר (תנועת הקישונים ב- 180 מעלות).
 - 2.1.2. המלגזה תיסע על פס מגנטי מחורץ, במרכז המעבר, שיתבצע ע"י הספק במחסן הלקוח. הספק יחרוץ 8 מעברים באורך 28 מטר כל אחד, בחריץ יונח כבל תקשורת, שיחובר למחולל אותות, הנמצא על המלגזה, ויקבל שידור מקופסת תקשורת, שתתוקן בחלל המחסן. האינטגרציה והציוד יסופקו ויותקנו ע"י הספק.
- 2.2. מנוע חשמלי.
- 2.3. תפוקה – המלגזה תוכל לבצע עד 50 תנועות ביום(טעינה וליקוט) ללא טעינה נוספת.

3. הציוד במחסן

במחסן יהיו כ 2,000 משטחים, בהתפלגות הבאה:

3.1. 80% - במידות 80 (כניסת השיניים) *120(עומק) ס"מ

3.2. 20% - ברוחב 200-90 ס"מ(כניסת השיניים)

4. ציוד האיחסון

4.1. מסגרות 100*1100 ס"מ, קורות 260 ס"מ אורך, ללא סיפונים

4.2. המשטחים יבלטו עד 10 ס"מ מהקורות לתוך מעבר המלגזה

4.3. גובה מעבר נטו 1100 ס"מ.

5. המלגזה צריכה להתאים לדרישות המפורטות בטבלה מטה . סעיפים בהם מסומן ✓ מהווים תנאי מקדים והינם חובה.

6. מציע שלא יעמוד בדרישות הסעיפים האלה, הצעתו תפסל ולא תיבדק מבחינת הצעות המחיר

7.

1	נתונים טכניים כללים	מוצע
1.1	✓ כושר הרמה נומינלי 1200 ק"ג לגובה 980 ס"מ	
1.2	✓ יכולת פריקה וטעינת משטחים בהתאם לשרטוט המחסן	
1.3	✓ תמיכה בטיפול במידות משטח מקסימאליות 2000*1200 בקומת הקרקע	
1.4	✓ רוחב המלגזה תואם לשרטוט המצ"ב	
1.5	✓ מפעיל עולה	
1.6	✓ מנוע חשמלי - מערכת הרמה ונסיעה AC	
1.7	מצבר 80v - מינימום 600Ah	
1.8	✓ שעות עבודה רצופה - 5 ש"ע מינימום	
1.9	✓ מטען (זרם/שעות טעינה)	
1.10	✓ יכולת עצירה אוטומטית בסוף מעבר אחורי	
1.11	✓ רדיוס סיבוב (Wa) – תואם למעברים לפי השרטוט	
1.12	אורך כלי 5100 ס"מ מקסימום	
1.13	✓ קלשונים באורך 1,150 מ"מ מינימום	
1.14	✓ גובה תורן מכונס 6000 ס"מ מקסימום	
1.15	3 צמיגים, אחד אחורי, 2 קדמיים	
2	ביצועים	
2.1	מהירות נסיעה בעומס מירבי	
2.2	מרווחי תחזוקה נדרשים למלגזה (לציין שעות עבודה/פרק זמן)	
2.3	מערכת עצירה אלקטרו מגנטית	
2.4	✓ חיבור חשמל למסופון	
3	תא מפעיל	
3.1	✓ גג בטיחות למפעיל	
3.2	✓ מושב מפעיל אורטופדי	
3.3	תאורה הכוללת: פנסים קדמיים, תאורת נסיעה לאחור אוטומטית, פנס מהבהב (צ'קלקה), אורות בלמים, תאורת ימין ושמאל	
3.4	מפסק חרום	
3.5	✓ זמזום נסיעה לאחור ומצלמת רוורס עם מסך	

3.6	זוג מראות ציודיות
3.7	צופר
3.8	√תצוגה למצב פריקת המצבר
3.9	מונה שעות עבודה
3.10	√ רמת רעש בתא המפעיל – 79 db(a) מקסימום
3.11	√ יכולת מיקום וציוד שיניים מתא המפעיל
4	אחריות
4.1	√ אחריות למלגזה 24 חודשים
5	שם היצרן
6	יבואן נציג מכירה
7	דגם המלגזה

הנחיות כלליות

- על הספק **הזוכה** לקבל מספר רישום ציוד ממשרד התחבורה ולבצע תשלום כל האגרות הנדרשות לצורך הפעלת המלגזה ע"י הרכבת.
 - על הספק **הזוכה** לצרף תעודת בודק מוסמך לציוד הרמה עבור המלגזה המסופקת ולהציגה לרכבת ישראל במועד האספקה .
 - על הספק **הזוכה** לספק מלגזה לרכבת ישראל רק לאחר ביצוע הטסט. מסמך המוכיח זאת יצורף למלגזה בעת הספקתה.
 - על הספק **הזוכה** להוביל המלגזה , על שבונו, לאתר הרכבת. האחריות על המלגזה בעת הובלתה לאתר הינה על הספק. בעת קבלת המלגזה באתר הרכבת , נציג הרכבת יבצע בדיקה חיצונית של המלגזה, על מנת לוודא תקינות החיצונית של הכלי, כמו כן יבצע נסיעת מבחן של כ- 10 דקות על מנת לוודא תקינות הטכנית של הכלי.
 - **בתום בדיקות באתר הרכבת קישון חיפה (אשר יתקיימו בתוך המבנה / מחסן) , אשר יכללו העמסה ופריקה של משטחים בגדלים שונים / קומות שונות / מעברים שונים, יבדקו כלל תנאי הקצה אשר מפורטים במפרט.**
 - על הספק **הזוכה** לבצע הדרכת עובדים הנדרשת לצורך תפעול שוטף של המלגזה תוך 7 ימים ממועד אספקת המלגזה לרכבת . ההדרכה תתקיים באתר ר"י **קישון חיפה** למשך לפחות 2 שעות ותכלול חלק עיוני ומעשי.
 - על הספק **הזוכה** לספק הוראות אחזקה למלגזה וספר מפעיל לרכבת ישראל בשפה העברית ב-3 עותקים והתואמים את ספרי היצרן של המלגזה.
 - על הספק **הזוכה** למסור כתב אחריות מקיף למלגזה על מערכתיה כולל מצברים (אחריות ייצרן) לתקופה של 24 חודשים ממועד מסירתה, או 2400 שעות- כל הקודם ראשון (האחריות תכלול העבודה, החלפים, צמיגים, הוצאות הנסיעה וכל הטיפולים השוטפים במשך תקופת האחריות).
- 1. השירות הנדרש מהספק הזוכה**
שירות תחזוקה ותיקונים :

- א. בעת תקופת האחריות 24 חודשים מיום האספקה ההתקשרות על הספק להפעיל משרד ו/או מוקד, הכולל מכשיר טלפון זמין, לקבלת קריאות לביצוע של שירותי תחזוקה ותיקונים עפ"י הליך ושאליו יוכל מנהל החוזה לפנות בכל עת לגבי כל עניין הנוגע למכרז זה ובין היתר בכל האמור לעניין תיקון ליקויים וטיפולים.
- ב. על הספק הזוכה להפעיל ניידות שירות עם טכנאי המסוגל לתת מענה מהיר לסילוק תקלות קלות באתר הרכבת תוך 24 שעות ממועד קבלת הקריאה. במידה ולא ניתן לסלק תקלה בעזרת ניידת שירות הספק יעביר את המלגזה למוסד אשר ברשותו ויסלק את התקלה תוך 3 ימי עבודה ו/או תוך תקופה המותאמת מול מנהל החוזה.
- ג. בתום תיקון התקלה במלגזה יוביל הספק את המלגזה לאתר הרכבת, על חשבונו. האחריות על תקינות המלגזה ושלמותה בעת הובלתה אל/מ מוסד הספק עד לקבלתה ע"י מנהל החוזה הינה על הספק.
- ד. על הספק הזוכה להפעיל מוסד אשר יבצע תיקונים וטיפולים הנדרשים עבור המלגזה. טכנאים במוסד יהיו בעלי מקצוע מיומנים, בעלי הכשרות המתאימות.
- ה. על ספק הזוכה לבצע את כל הטיפולים הנדרשים במועדים הנדרשים, עפ"י הוראות היצרן.
- ו. המחיר לאספקה, שינוע, הדרכה ושנתיים אחריות (או 2400 שעות) עבור המלגזה לרכבת ישראל יכלול את כל הוצאותיו של הספק לצורך ביצוע מלא ושלם את כל הפעילות הנדרשת ע"י הרכבת.
- ז. על הספק הזוכה להגיע לאתר הרכבת קישון חיפה 30 יום לאחר אספקת המלגזה על מנת לוודא תקינות המלגזה, מדידות ותפעול מלא של המלגזה, וזאת בתאום עם ממונה שרשרת אספקה, וקבלת אישורו הסופי לתפעול תקין מלא של המלגזה כנדרש.

אישור זה יהווה אישור תקינות הכלי לצורך הפקת חשבונית לחיוב