



רכבת ישראל בע"מ

אגף מסילה וסביבה / חטיבת תשתיות

מכרז להדברת עשבים רעים וריסוס נגד יתושים

רכבת ישראל

הערות

1. כל המסמכים שאינם מצורפים יהיו במהדורה המעודכנת ביותר במועד סגירת המכרז ו/או מועד צו התחלת העבודה ו/או מועדי הביצוע – הכל עפ"י העניין – גם אם צוין תאריך מהדורה קודמת.
2. פרסומים של משרד החקלאות המצוינים לעיל שלא צורפו למכרז ואינם ברשותו של הקבלן ניתנים לרכישה במשרד החקלאות, הקריה החקלאית בבית-דגן.

הצהרת הקבלן

- הקבלן מצהיר בזה כי ברשותו נמצאים המפרטים הכלליים, בהוצאתם האחרונה והעדכנית, קרא והבין תוכנם, קיבל כל ההסברים שביקש לדעת ומתחייב לבצע את עבודתו בכפיפות לדרישות המוגדרות בהם.
- הקבלן מצהיר בחתימתו כי קרא והבין את תוכן המפרט הטכני המיוחד, קיבל את כל ההסברים אשר ביקש לדעת ומתחייב לבצע את עבודתו בכפיפות לדרישות המוגדרות בו.
- הקבלן מצהיר בחתימתו כי מחירי היחידה שבמחירון כוללים בין השאר את כל החומרים ועבודות העזר הנלוות והנדרשות לשם ביצוע העבודה המתוארת באופן מושלם, גם אם לא נזכרו במסמכי מכרז/חווזה זה במפורש.
- הצהרה זו מהווה נספח להצעה/חווזה זה והינה חלק בלתי נפרד ממנו.

חתימת וחותמת הקבלן _____ תאריך _____

נספח א'

תנאים כלליים מיוחדים – פרק 00 מוקדמות

+

מפרט טכני מיוחד

המהווה חלק בלתי נפרד
ממכרז 11842

תנאים כלליים מיוחדים

פרק 00 - מוקדמות

הערות כלליות

1. הכותרות במסמכי מכרז/חוזה זה הן להתמצאות כללית בלבד. על הקבלן מוטלת החובה לקרוא את כל המסמכים וללומדם.
2. על הקבלן חלה חובת מדידת הכמויות הנדרשות לביצוע העבודות, אשר תאושרנה ע"י המפקח.
3. כל הסעיפים מתוך פרק 00 "מוקדמות" במפרט הכללי חלים ומחייבים מכרז/חוזה זה.
4. מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה.
5. בכל מקום בו מצוין מחירון או כתב כמויות-הכוונה היא לאותו המסמך.
6. בחתימתו על החוזה, מאשר הקבלן כי התמורה הנקובה בהצעתו אשר מהווה את תמורת ההסכם, מהווה תמורה מלאה, הוגנת ומספקת לקיום כל התחייבויותיו עפ"י החוזה, לרבות כל הנדרש במפרטים, בכתב הכמויות, בחוזה ובנספחים, לרבות: העבודה שתבוצע, שכר עבודה, תשלומים בהם מחויב הקבלן עפ"י כל דין, הסכם או נוהג, פיקוח, חומרים, ציוד, כלי עבודה, אביזרי בטיחות, ביגוד, מלאי מספיק לעבודה שוטפת, הסעות העובדים והחזרתם, ביטוח, מימון, ביול וכל הוצאה אחרת ו/או נוספת, ישירה או עקיפה הקשורה, נובעת או נלווית לביצוע העבודה, בין אם פורטה במסמכי ההליך ובין אם לאו והכל לשביעות רצונה של הרכבת, כולל כל המיסים הישירים, העקיפים וההיטלים שחלים ו/או יחולו זולת אם צוין על ידי הרכבת, ועל ידה בלבד, אחרת מראש, בכתב ובמפורש.
7. הקבלן אחראי למילוי מדויק של הוראות כל דין וכן של כל תקנות עבודה ממשלתיות ומקומיות שנקבעו ע"י השלטון ו/או כל רשות ו/או מוסד תכנון ו/או הרשות המקומית ו/או כל גוף מוסמך בקשר לביצוע העבודה וכן לתקנות והוראות חברת חשמל, בזק, משטרת ישראל, משרד החקלאות, המשרד להגנת הסביבה וכיוצא באלה. לא תאושרנה תביעות הקבלן על סמך טענותיו שלא ידע את התקנות הנ"ל וכן לא תינתן לו הארכת זמן כלשהי עקב איחור שנגרם על ידי הקבלן מפאת אי מילואן של התקנות וההוראות הנ"ל.
8. בכפוף לכך שהצעתו תיבחר על ידי הרכבת, מתחייב הקבלן לקיים את כל התחייבויותיו המפורטות במסמכי המכרז/החוזה באופן מלא, שלם ודווקני, בעצמו. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב הקבלן שלא להעביר איזו מהתחייבויותיו לאחרים לרבות לא לקבלני משנה, אלא אם קיבל מראש ובכתב את הסכמת הרכבת.
9. את כל ההוצאות הכרוכות במילוי התנאים דלעיל, ייקח הקבלן בחשבון בעת הגשת הצעתו, לא תשולם לו כל תוספת מחיר עבורן והן תהיינה כלולות במחירי העבודה, כנקוב במכרז/חוזה זה.

פרק 00 – מוקדמות

כללי

1. תחום הפרק

פרק 00 כולל את הסעיפים הכלליים הנוגעים לביצוע עבודות נשוא מכרז זה עפ"י חוזה רכבת לביצוע על ידי הקבלן. הסעיפים הכלליים שבפרק מתייחסים לכל המסמכים במכרז/חוזה ולזיקות הגומלין שביניהם.
בסעיפי פרק 00 מוגדרים התנאים לביצוע כל העבודות נשוא החוזה וכן אופני מדידה לצורך התחשבות ותשלום, אשר חלים במשותף על כל פרקי העבודות הכלולות בחוזה.

2. הגדרות

ההגדרות הבאות כוחן יפה במסמכי מכרז זה :

- המזמין** - רכבת ישראל בע"מ (באמצעות אגף מסילה וסביבה), להלן "הרכבת".
- הקבלן** - המציע שהצעתו זכתה במכרז.
- המפקח** - נציג המזמין, שהוסמך במפורש ובכתב על ידי ראש אגף מסילה וסביבה, כמי שפועל בשם המזמין ואחראי על בדיקת יישום וביצוע העבודה ע"י הקבלן.
- צמחים פולשים** - צמחים זרים אשר אינם אופייניים לבית הגידול המקומי, בעלי יכולת ריבוי והשתלטות גבוהה, העלולים לאיים על מיני הצמחים המקומיים ו/או מניעת גדילתם.
- מסילה** - מסילת רכבת (קרויה גם מסילת ברזל) היא המסלול המיוחד שעליו נוסעת הרכבת, בנויה מזוג פסי פלדה המחוברים לאדנים השקועים ברבד העשוי מחצץ ויוצרים יחד את פסי רכבת.
- מסילה כפולה** - מקום בו מותקנות 2 מסילות רכבת או יותר, זו בצד זו.
- גבריט** - רצועת קרקע במרחק של 2.35 מ' לכל כיוון מציר המסילה. זהו האזור בו נעה הרכבת ובו ניתן לבצע עבודות רק בפיקוח משגיח בטיחות רכבתי ותוך נקיטת אמצעי בטיחות נוספים כמוגדר בנספח הבטיחות המצורף למכרז/חוזה זה.
- סימנורים** - מתקני איתות חשמליים המוצבים על עמודים לאורך מסילות והמשמשים לבקרה על תנועת הרכבות. הסימנור מסמן לנהג הרכבת האם קטע המסילה אליו הרכבת נכנסת הינו פנוי.
- משגיח בטיחות** - עובד רכבת אשר הודרך והוסמך לשמש משגיח בטיחות ע"י חטיבת בטיחות וללוות את עבודת הקבלן בהתאם לדרישות והנחיות הבטיחות.
- צופה מסילה** - עובד קבלן אשר עבר הדרכה ייעודית בטיחותית והוסמך ברכבת לשמש כצופה מסילה, למתן אזהרה מפני התקרבות רכבות לקבוצות עובדים אשר נמצאות מעבר לגדר הפרדה, במרחק מעל 2.35 מ' מציר המסילה.
- הזמנת עבודה / קריאה / מטלה** - הוראת ביצוע שתימסר לקבלן מעת לעת ע"י המזמין/ המפקח או בא כוחו.
- החוזה** - פירושו טופס החוזה לביצוע העבודה (ערוך לפי הנוסח המצורף), הצעתו של הקבלן, תנאי החוזה לביצוע העבודה ע"י הקבלן, המפרט, כתב הכמויות וכן כל מסמך אחר שהוסכם בטופס החוזה שיהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה.
- ליקוי מהותי בעבודת הקבלן** - הינו ליקוי בביצוע עבודה כלשהי אשר לדעת המזמין עלולה לסכן חיי אדם, בוצעה באופן רשלני ומנוגד להוראות המפרט הטכני או מנוגד לתקנות בטיחות, או כל תקנה ממשלתית אחרת. המזמין הינו הפוסק הבלעדי באם הליקוי הינו מהותי.
- תנאים חוזיים** - פירושו תנאי החוזה לביצוע העבודה על ידי קבלן של הרכבת (מסמך ב').
- המפרט המיוחד** - המפרט המיוחד פירושו מכלול התנאים המיוחדים המתייחסים לעבודה הנדונה, הדרישות הנוספות, השונות או המנוגדות לכתוב במפרט הכללי, לרבות תנאים מיוחדים ונוספים לכל אחד ממסמכי החוזה.

חומרים - לעניין חוזה זה "חומרים" פירושה תכשירי הדברה (קוטלי עשבים) שהובאו ע"י הקבלן לאתר העבודה, למטרת ביצוע העבודה והשלמתה, לרבות אביזרים, מוצרים וכדומה.

מעבדה - לבדיקות הדרושות עפ"י חוק או תקנות ולבדיקות התאמה לתקנים, מעבדה מאושרת ע"י המשרד להגנת הסביבה. לבדיקות אחרות - מעבדה שתאושר ע"י המפקח.

המחיר כולל - להלן: "המחיר כולל", "העבודה כוללת", "המלאכה כוללת" - פירושו כי בנוסף לעבודות המפורטות במפרט וביתר מסמכי החוזה כולל המחיר גם את העבודות המפורטות בהמשך לפסקה.

שווה ערך - בכל מקום שבו הוזכר במסמך ממסמכי החוזה - כחלופה לחומר או מוצר מסוים הנקובים בשם המסחרי, או בשם היצרן, או בשם המפעל המייצר אותם - פירושו חומר או מוצר שווה ערך מבחינת הטיב, האיכות, המידות, הצבעים וכל תכונה נוספת לחומר או למוצר הנקוב כאמור. איכותו וסוגו של חומר או מוצר שווה ערך טעונים אישורו המוקדם של המפקח.

לא יימדד - להלן: "לא יימדד", "לא תינתן תוספת", "על חשבון הקבלן", "לא יימדד בנפרד", "לא תשלום" וכד' - פירושו שלא תימדד המלאכה שאליה מתייחסת הפסקה, לא יוכנס סעיף בכתב הכמויות ורואים אותה ככלולה בשכר החוזה מבלי היותה מפורטת.

יימדד בנפרד - להלן: "יימדד בנפרד" - פירושו שלגבי המלאכה שאליה מתייחסת הפסקה קיים סעיף בכתב הכמויות.

3. חוקים ותקנות

כל עבודות הקבלן יבוצעו עפ"י כל דין ובהתאם לחוקים, לתקנות ולצווים של ממשלת ישראל, או רשויות מוסמכות (לרבות רשות כבאות, הג"א משטרה, חברת חשמל, חברת בזק וכד').

4. תקנים

במכרז/חוזה זה תבוצענה כל העבודות ויסופקו כל החומרים/רכיבים עפ"י כל התקנים והמפרטים הכלליים שהוכנו ופורסמו בידי התקנים הרשויות המוסמכות (במהדורתם העדכנית ביותר, לרבות מהדורות זמניות) עד ליום ביצוע העבודות. כל האביזרים החומרים והציוד שבו ישתמש הקבלן יענו על התקנים המקובלים.

00.01 תיאור ההתקשרות

5. ההתקשרות נשוא חוזה זה הינה התקשרות לביצוע עבודות ריסוס עשבים רעים והדברת מזיקים בשטחי הרכבת או בתחום הגובל להם, הכוללים מסילות, מתחמים, תחנות נוסעים, מבני שליטה ובקרה להלן "שו"בים", מפגשי רכבת, מתקנים וכל שטח אחר בתחום המקרקעין של הרכבת אשר יימסר לקבלן לביצוע במסגרת כתב המטלה.

6. **העבודה תבוצע במתכונת של תחזוקה שנתית כוללת.** השטחים יימסרו לאחריות הקבלן באמצעות כתב מטלה. במשך כל תקופת ההתקשרות יהא הקבלן אחראי לכך שלא יימצאו עשבים/מינים פולשניים בשטחים אלו והכל בהתאם לאמור במפרט הטכני המיוחד.

00.02 ניהול יומן עבודה

7. במהלך ביצוע העבודה ינהל הקבלן יומן עבודה. היומן יוחזק באתר העבודה או בידי מנהל העבודה (אתר העבודה במקרה זה הינו קרונית הריסוס, רכב, טרקטור וכל אמצעי אחר שישימש את הקבלן לביצוע עבודתו). מנהל העבודה יהיה אחראי למלא ביומן את הפרטים הבאים:

א. מספר עובדים המועסקים בעבודות, שמותיהם, מקצועותיהם ושעות עבודתם.

ב. חומרים, מינון, ציוד וכלים המשמשים את עבודת הקבלן.

ג. פירוט יומיומי של העבודות שבוצעו/סטאטוס ביצוע, שעות העבודה (היום ו/או הלילה), מיקום העבודה ואירועים חריגים (תקלות, הפרעות, גורמים מעכבים וכו').

- ד. יש לציין עבודות שנעשו בנוכחות צופה מסילה (מטעם הקבלן) ולציין את שמו.
ה. יש להחתים כל נציג רכבת אשר נכח בעת העבודה על היומן.
ו. כל מידע רלוונטי שמוצא לנכון לציין מנהל העבודה יירשם ביומן.
8. יומן העבודה אשר ימולא באופן שוטף במהלך עבודת קרון הריסוס ימצא בכל זמן נתון בקרון. דוגמא ליומן העבודה ראה בנספח 2 למפרט הטכני.
9. יומני עבודה חתומים ע"י המפקח, יהוו תנאי לאישור החשבונות.

00.03 קביעת סדרי עדיפות בעבודה ועבודה במועדים חריגים

10. הדברת שטחים בקרבת המסילות המבוצעת באמצעים שונים מקרון הריסוס, גורמת לעיתים להפרעה בתנועת הרכבות. לפיכך, עבודה בתחום זה מחייבת תפיסות קטעים המתאפשרות בעיקר בסופי שבוע. עקב כך, על הקבלן לקחת בחשבון שבמהלך סופי שבוע תיתכן עבודה מרובה לאורך המסילות ועליו להיערך בהתאם עם מס' צוותי עבודה לעבודה במקביל, מס' הצוותים ישתנה בהתאם לעבודות הנדרשות ובהתאם למס' משגיחי הבטיחות שיצוותו לקבלן ע"י הרכבת מעת לעת. למען הסר ספק, לקבלן לא תהיה כל עילה לתביעה בגין חוסר במשגיחים ואי מתן אישור עבודה או בגין אי התאמה בין מס' המשגיחים למס' צוותי העבודה של הקבלן.
11. ייתכן והקבלן יידרש, מפעם לפעם, לשנות את סדר עדיפותן של העבודות השונות שיש לבצע במסגרת חוזה זה (לרבות עבודה בקטעים בלתי רצופים) והדבר לא יוכל לשמש לקבלן כעילה לתביעות מכל סוג שהוא.
12. למרות המגבלות העלולות לנבוע מהאמור לעיל, יהיה זה מחובתו של הקבלן לעמוד בכל דרישות החוזה ובמחויבויותיו וללא תוספת למחיר שנקבע במסגרת החוזה.
13. כמו כן, על הקבלן לקחת בחשבון כי לשם עמידה בלוח הזמנים שנקבע או מכל סיבה או מגבלה אחרת, על הקבלן לעבוד ביותר ממשמרת עבודה אחת, לרבות: עבודת לילה, עבודה רציפה לאורך כל היממה, עבודה בסופי שבוע ובמועדי ישראל.
14. עבור עבודה בסופי שבוע או בשעות ובמועדים חריגים ועם מספר צוותים גדול, להן יידרש הקבלן במסגרת העבודה על מנת לעמוד בלוח הזמנים החוזי, לא יהיה הקבלן זכאי לכל תשלום נוסף והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחירי החוזה.
15. עבודה בשבתות ובמועדי ישראל תהיה כפופה לקבלת כל האישורים הדרושים וזאת באחריות הקבלן. במידה והקבלן עובד עם עובדים יהודיים, עליו להציג אישורי עבודה בשבת כנדרש ע"י משרד התמ"ת.
16. הקבלן מצהיר בזאת כי הביא בחשבון בהצעתו את כל התנאים ומועדי העבודה החריגים והלא חריגים וכן המגבלות וההנחיות השונות כפי שפורטו לעיל ולא תוכרנה כל תביעות אשר תנומקנה באי הכרת תנאים ומגבלות אלו.
17. נוכחות הקבלן ובאי כוחו במעמד מסירת עבודה/ סיור פיקוח/ אישור ביצוע לעבודות

- א. בעת קיום סיורי מסירת עבודה, סיורי פיקוח וסיורים לצורך אישור ביצוע לעבודות, נוכחות הקבלן ו/או איש קשר מטעמו (כפי שידרוש המפקח) הינה חובה.
- ב. הקבלן/איש הקשר חייב לוודא את ביצוע העבודה והשלמתה טרם הזמנת המפקח לאישור העבודה בשטח. מודגש בזאת כי במידה ותאם הקבלן/ המפקח/ איש הקשר מטעם הקבלן סיור פיקוח/ מסירה/ אישור ביצוע לעבודות שלא בוצעו או לא הושלמו במלואן, בהתאם להגדרת שלב הביצוע (קריאת "שווא"), הקבלן יישא בעלות שעות עבודת המפקח.
- ג. הקבלן/איש הקשר חייב להיות נוכח בכל סיור פיקוח אליו יזומן ע"י המזמין. התנועה בשטח בעת הסיור הינה באחריות הקבלן, כולל הקצאת רכב 4X4 וכל דבר נוסף הנחוץ לקיום הסיור.

00.04 הקבלן ועובדיו, הופעה והתנהגות

18. הקבלן מתחייב להעסיק בביצוע העבודות עובדים שיהיו מתאימים ומנוסים, בעלי רקע ורמה מקצועית נאותה בעבודות אלו ובעלי כושר עבודה ושהעסקתם אושרה ע"י הרכבת. הקבלן מתחייב להמציא לפי דרישת בא כוח הרכבת את רשימת עובדיו אשר עומדים לעבוד לאישורו.
19. הרשות נתונה בידי המפקח והמזמין לפסול עובדים שלא ייראו מתאימים ועל הקבלן להפסיק מיד את עבודתו של עובד אשר לפי דעתו של המפקח אינו רצוי או אינו מתאים ולהחליפם באחרים מתאימים. למען הסר ספק, הרכבת לא תהיה חייבת לפצות את הקבלן בדרך כלשהי בגין הפסדים או נזקים שנגרמו, או עשויים להיגרם לו בשל כך שהמפקח דרש את הפסקת עבודתו של עובד מסוים או בשל כך שסרב לאשר קבלת עובד לעבודה.
20. מבלי לגרוע מחובתו הכללית של הקבלן לקבל את אישור הרכבת להעסקתם של עובדיו, מתחייב הקבלן שלא להעסיק עובדים שאינם תושבים קבועים ו/או אזרחי מדינת ישראל ו/או שהינם קטינים והכל אלא אם קיבל אישור מפורש ובכתב לכך מאת הרכבת, עפ"י שיקול דעתה הבלעדית תהיה רשאית הרכבת שלא לאשר העסקת עובדים כאמור.
21. התנהגות נאותה - הקבלן ועובדיו מייצגים את הרכבת ועליהם מוטלות החובות לייצוג הרכבת ולשרות והתייחסות אדיבה לציבור משתמשי ועובדי הרכבת באופן האדיב והמסור ביותר. למען הסר ספק מובהר כי אין בביטוי "מייצגים" כדי להקנות לקבלן ו/או לעובדיו את הסמכות ו/או הכוח המשפטי לפעול בשם הרכבת ו/או מטעמה ו/או לזכותה ו/או לחיובה.
22. הקבלן ידאג להופעתם המסודרת של עובדיו בכל עת. כל העובדים יהיו תמיד נקיים ובלבוש מלא: חולצה עם שרוולים, אפוד זוהר, מכנסיים ארוכות ונעלי בטיחות. האפודים הזוהרים יהיו בצבע אחיד ויישאו בצורה מובלטת את שם הקבלן.
23. המפקח רשאי בכל עת לפסול כל עובד של הקבלן מלעבוד בשרות הרכבת, זאת מכל סיבה הקשורה להתנהגות, או להופעה, או מכל סיבה אחרת הקשורה לטובת הרכבת. כמו כן, רשאי המפקח לקנוס את הקבלן על כל ליקוי בהופעה או בהתנהגות עובדיו.

00.05 אישור עובדי הקבלן - כמפורט בחוזה.

00.06 השגחה מטעם הקבלן- איש קשר, מפעיל מערכות ריסוס וראשי צוותים

24. איש קשר

- א. מובהר בזאת כי איש הקשר יהיה הקבלן עצמו או מי מטעמו ובכל מקרה עליו להיות עובד אורגני (כהגדרתו להלן) של הקבלן הזוכה.
- ב. מינוי איש הקשר יאושר מראש על ידי הרכבת.
- ג. איש הקשר יהיה בעל ותק מקצועי (ניסיון קודם ומוכח) של לפחות 3 שנים במצטבר בניהול צוותים המבצעים עבודות בתחום נשוא מכרז זה.
- ד. מתוקף תפקידו, איש הקשר יהיה הגורם היחידי אשר באחריותו לתאם את כל פעילות הקבלן בהתאם לדרישות החוזה על כל תכולתו ומפרטיו.
- ה. איש הקשר יהיה החוליה המקשרת בין נציגי הרכבת לבין הקבלן, מנהלי העבודה והצוותים מטעם הקבלן בשטח.
- ו. מול איש הקשר יתאם המפקח את סדר העבודות ואיתו יערוך המפקח סיורים להצגת העבודות הנדרשות וקבלתן לאחר ביצוע.

- ז. איש הקשר חייב לוודא את ביצוע העבודה והשלמתה טרם הזמנת המפקח לאישור העבודה בשטח. במידה ותאם איש הקשר סיור פיקוח/ מסירה/ אישור ביצוע לעבודות שלא בוצעו או לא הושלמו בהתאם להגדרת שלב הביצוע (קריאת "שווא") הקבלן יישא בעלות שעות עבודת המפקח.
- ח. כמו כן, מתפקידו של איש הקשר לערוך את כלל התאומים הנדרשים לקראת ביצוע כגון: סיורי תקשורת מול אגף תקשורת תאום משגיחי בטיחות מול חטיבת בטיחות ותאום מול גורמי חוץ, במידה ונדרש.
- ט. איש הקשר מחויב להצטייד במכשיר טלפון סלולארי או כל מכשיר קשר אחר לקיום קשר יומיומי עם המפקח/המזמין ויהיה זמין 24 שעות ביממה, כמו כן, לאיש הקשר תהייה כתובת דוא"ל ומס' פקס, באמצעותם יוכלו נציגי הרכבת לתקשר עימו באופן זמין ורצוף.
- י. מובהר ומודגש בזאת כי על הקבלן להעסיק את איש הקשר, כנדרש לעיל, באופן קבוע משך כל תוקפו של החוזה, כנדרש במסמכי המכרז.
- יא. במשך תקופת ההתקשרות כאמור, הקבלן הזוכה לא יהא רשאי להחליף את איש הקשר, אלא לאחר קבלת אישור הרכבת לכך, מראש ובכתב.
- יב. בכל מקרה שבו יבקש הקבלן להחליף את איש הקשר, יגיש הקבלן למפקח מראש ובכתב בקשה לאשר החלפה כאמור, במסגרתה יציין, בין היתר, את פרטי איש הקשר המחליף, השכלתו וניסיונו. למען הסר ספק, איש הקשר "המחליף" יהיה חייב לעמוד בדרישות המפורטות לעיל.

"עובד אורגני" - מעובדי המציע בלבד, דהיינו, שכרו של העובד משולם ככלל על ידי המציע במועד הגשת ההצעות.

25. מפעיל מערכות ריסוס בקרון ריסוס ייעודי :

- על הקבלן ללמוד לתפעל את מערכת הריסוס בקרון ולרסס את השטחים השונים אשר יימסרו לו לביצוע **וכן להכיר את מגבלות המערכת ויכולותיה.**
- על המפעיל לשלוט באופן מוחלט בתפעול מערכת הריסוס המותקנת ע"ג הקרון. לא יתקבלו טענות בדבר אי הצלחת הריסוס כתוצאה מכשלים בביצוע או מתפעול לא נכון של המערכות השונות.

26. ראשי צוותים :

- הקבלן ימנה נציג מטעמו אשר ישמש כראש צוות, כמפורט להלן:
- א. ראש הצוות בשטח יהיה עובד הקבלן אשר הינו בעל ניסיון בעבודות הדברה של שלוש שנים לפחות וזאת לאחר שאושר ע"י הרכבת והדבר מהווה תנאי לחתימת חוזה. במידה והקבלן עובד במספר צוותים במקביל, עליו להעמיד לכל צוות עובדים ראש צוות. על ראש הצוות להכיר את כלל תנאי הבטיחות וההנחיות לעבודה בסביבת מסילת הרכבת וכן לקבל את כלל ההנחיות והתדריכים לקראת עבודה בקרבת מסילות.
 - ב. ראש הצוות יהא עובד אורגני (כהגדרתו לעיל) של הקבלן, לא יורשה הקבלן להפעיל קבלני משנה בעבודות אלה.
 - ג. הרכבת תהא רשאית לפסול כל מינוי מטעם הקבלן מכל סיבה שהיא.
 - ד. ראשי הצוותים יהיו החוליה המקשרת בין איש הקשר העובדים בשטח.
 - ה. ראש הצוות יהיה נוכח בקביעות בשטח העבודה ויהיה אחראי לביצוע תקין של העבודות, לבטיחות העובדים ובכלל.
 - ו. היעדרו של ראש הצוות/מנהל העבודה ללא הסכמה מראש מצד המפקח יכול לשמש, בין היתר, עילה מספקת להפסקת העבודה עד לשובו לאתר העבודה, על כל המשתמע מכך.
 - ז. ראש הצוות יתוודך בנושאי בטיחות ועבודה ליד מתקני תקשורת (ראה נספח בטיחות) ויהיה בקיא בנהלי הבטיחות הנדרשים.
 - ח. ראש הצוות מחויב להצטייד במכשיר טלפון סלולארי או כל מכשיר קשר אחר לקיום קשר רציף עם המפקח/ המזמין.
 - ט. מובהר ומודגש בזאת כי על הקבלן להעסיק את ראשי הצוותים, כנדרש לעיל, באופן קבוע משך כל תוקפו של החוזה, כנדרש במסמכי המכרז.

00.07 עדיפות בין מסמכים

מבלי לגרוע מן האמור בנספח ב', הרי בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה ו/או דו משמעות בין ההוראה שבמסמכים השונים המצורפים לחוזה זה, חייב הקבלן להסב תשומת לבו של המפקח לכך לפני ביצועה של עבודה כלשהי ולקבל הוראות המפקח כיצד לנהוג. בהעדר ציון אחר של סדר עדיפויות במפרט המיוחד, ייחשב הסדר כדלקמן, המוקדם עדיף על המאוחר:

- א. הנחיות המפקח
- ב. הזמנת העבודה/מטלה
- ג. המפרט הטכני המיוחד
- ד. כתב הכמויות
- ה. תקנים ישראליים

27. עדיפות בין מסמכים לצורכי תשלום

התיאורים של פרטי העבודות כפי שהם מובאים במפרט וביתר מסמכי החוזה משלימים את התיאורים התמציתיים הכלולים במחירון כל עוד אין סתירה ביניהם. הייתה סתירה ו/או אי התאמה ו/או דו-משמעות בין העבודה ואופן ביצועה בין סעיף במחירון ובין הפרטים הכלולים במפרט, יראו את מחיר היחידה המוצע בסעיף המחירון **לצורכי תשלום כאמור במפרט הטכני המיוחד.**

00.08 אופן הגשת חשבונות (חשבונות חלקיים וחשבון סופי)

28. תאריך קבלת החשבון יחשב לתאריך בו הוגשו כל המסמכים הנלווים כאמור לעיל (יומני עבודה, חישוב כמויות, אישור פיקוח ולוח זמנים).
29. במידה ויאספו בדיקות מעבדה לחומרים או לצמחייה, רשאי המפקח לעכב את החשבון עד לאחר קבלת אישור מעבדה ואישור האגרונום המלווה שהבדיקות עומדות בדרישות המפרט.
30. ללא המסמכים כאמור לעיל, יוחזר החשבון לקבלן ללא בדיקה ע"י המפקח ולא יועבר לתשלום.
31. תשומת לב הקבלן מופנית לכך שלא יהיה שינוי במחירי היחידה עקב כל הגדלה או הפחתה של כמויות המופיעות במחירון. לא תוכר כל תביעה של הקבלן בגין שינוי הכמויות בסעיף כלשהו.
32. בכל חודש יוגש חשבון חלקי לאחר קבלת אישור המפקח/יועץ מטעם הרכבת לכך שהעבודה בוצעה בהתאם לדרישות ולמטלה שנמסרה לקבלן.

00.09 תשלומים בגין עבודות נוספות

33. במידה ויתבקש הקבלן לבצע עבודות נוספות, כהגדרתן בחוזה, אשר לא קיים עבורן סעיף מתאים בכתב הכמויות, או במידה ויתבקש להשתמש בחומרים אשר אינם מופיעים בכתב הכמויות, התמורה המגיעה לקבלן בגין עבודות אלו, תקבע עפ"י הנמוך מבין העדיפויות המפורטות להלן:
 - א. מחירי חוזה יחסיים ("פרורטה").
 - ב. מחירון דקל "מאגר מחירים לענף הבניה" פחות 10%.
 - ג. ניתוח מחיר מאושר ע"י המזמין על בסיס מסמכים רלוונטיים, לרבות: חשבוניות ותשלומים.
 - ד. מחירי השוק לחומרים או לעבודות דומות ועל בסיס 3 הצעות מחיר שיגיש הקבלן לעבודה הנדרשת ולאישור המפקח.
34. למען הסר ספק, מובהר כי הקבלן מתחייב לבצע עבודות כאמור ברישא לסעיף זה, אשר המזמין יורה על ביצוען בכתב, ויהיה זכאי לתמורה בגין כמפורט לעיל. הקבלן לא יהיה רשאי להתנות את ביצוע העבודה בהסכמה על התמורה לה הוא זכאי בגין העבודה. התמורה תיקבע בהתאם לאמור לעיל.

35. עבודות נוספות יחשבו רק העבודות שיחתמו ע"י המפקח ביומן העבודה שינוהל ע"י הקבלן. קביעת סיווג המתאים לכל סעיף חסר יעשה ע"י המפקח, קביעתו תהיה סופית ואינה ניתנת לערעור.
36. במידה ותרצה הרכבת להוסיף סעיף בכתב הכמויות לעבודה נוספת, עבורה לא קיים סעיף מתאים בכתב הכמויות, הסעיף יוכנס לכתב הכמויות בהתאם לתמחור הקבלן, זאת רק לאחר שהתמחור אושר ע"י ועדת המכרזים של הרכבת. עם אישור הועדה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להטמיע את הסעיף האמור כך שיהווה חלק בלתי נפרד כתב הכמויות. כמו כן, במקרה כזה הרכבת אחראית, במידת הצורך, להשלים את המפרט הטכני המיוחד לסעיף המדובר.

00.10 עבודות ברג'י

37. עבודה ביומית ("רג'י") תשולם רק עפ"י אישור מראש מהמפקח.
38. העבודות יבוצעו אך ורק לפי הוראה מיוחדת של המזמין/ המפקח, **בכל שעות היממה**. שעות העבודה יאושרו ע"י המפקח בכתב.
39. כל עבודות הרג'י כוללות את האמור בתכולת המחיר של כל סעיף ובנוסף את כל העלויות העקיפות והישירות כגון נסיעות, ביטוחים, מסים סוציאליים, ביטוח לאומי, ניהול אתר החברה, רווח קבלני, הובלה וכדומה.
40. הגדרת יום עבודה כמפורט:
א. יום עבודה מלא - בימים א' עד ה' - עבודה מעל 4 שו"ע ועד 10 שו"ע.
בימי ו' וערבי חג (ימי מנוחה) - עבודה מעל 4 שעות עבודה ועד 8 שו"ע. עבודה בימי מנוחה תיחשב כעבודה בימי שישי (או ערבי חג) משעה 17:00 עד ליום א' שאחריו (או למחרת החג, לא כולל חול המועד) בשעה 06:00.
ב. חצי יום עבודה - עבודה עד וכולל 4 שעות עבודה תחשב כ- 1/2 יום עבודה.
41. עבודת כלים ברג'י:
א. שעות העבודה תירשמה ביומן בסיום אותו יום עבודה בו הועסק הציוד ותאושרנה ע"י המפקח באותו היום. הרישום יכלול את הפרטים הבאים: תאריך, סוג הציוד, שעות העבודה ומיקום עבודתו המדויק.
ב. התשלום יהיה עבור שעות עבודה בפועל בהתאם להגדרת יום עבודה שלעיל.
ג. התשלום יהיה במסגרת החשבונות השוטפים של הקבלן.
ד. התשלום בעבור מפעיל הציוד המכאני כלול במחירי היחידה השונים.
42. עבודת כוח אדם ברג'י:
א. המחירים לעבודות כוח אדם בתנאי רג'י יהיו נכונים לכל סוגי המקצועות שידרשו במסגרת החוזה.
ב. שעות העבודה תירשמה בסיום אותו יום עבודה בו הועסקו האנשים ותאושרנה בכתב על ידי המפקח באותו יום.
ג. הרישום יכלול את הפרטים הבאים: תאריך, שעות עבודה, כמות העובדים ומקום העבודה המדויק.
ד. עבור שעות נוספות לא תינתן כל תוספת ולצורך התשלום הן תחושבנה כשעות רגילות.
ה. התשלום יינתן בעבור שעות עבודה שבוצעו בפועל, ללא כל תוספת עבור שעות לא ריאליות, נסיעות הלוך וחזור למקום העבודה או תוספות אחרות כלשהן.
ו. המחירים לשעת העבודה יחשבו ככוללים בין היתר את:
(1) הסעת עובדים הלוך וחזור לשטח העבודה.
(2) זמני הנסיעה לעבודה וממנה.
(3) דמי שימוש בכלי עבודה כמוגדר בכתב הכמויות.
(4) הוצאות ניהול האתר, חברה ורווח קבלני.

43. למען הסר ספק, התמורה בגין ביצוע עבודות בלילה או בימי מנוחה במסגרת חוזה זה (כל המופיע בכתב הכמויות) תהיה זו הנקובה במחירון ולא תשולם תוספת כלשהי עבור עבודות אלה.

44. רישיונות

א. כל הכלים המכאניים יהיו בעלי רישיון ואישורים בתוקף בהתאם לדרישות כל דין.
ב. באחריות הקבלן לוודא כי מפעילי הכלים/ ציוד, יהיו מפעילים מנוסים ומיומנים בעלי רישיון נהיגה בתוקף בהתאם להוראות משרד התחבורה ו/או כל רשות אחרת.

45. ביטוח

באחריות הקבלן לוודא כי הכלים והמפעילים מבוטחים בביטוח חובה וביטוח צד ג' וכל ביטוח אחר הנדרש עפ"י חוק.

46. יחסי עובד מעביד

מובהר בזאת כי למזמין אין יחסי עובד מעביד עם עובדי הקבלן או שלוחיו ועליו לדאוג לכל התשלומים לעובד לרבות תנאים סוציאליים כקבוע בחוק.

47. כשירות הציוד המכאני

הקבלן אחראי לתקינות וכשירות הציוד המשמש לעבודה במתחמי הרכבת. לעובדי הרכבת נתונה הסמכות לבצע בדיקת מסמכי כשירות של הציוד ושל המפעילים.

48. החלפת כלי שהתקלקל במהלך העבודה

במידה והציוד שהובא לביצוע העבודה התקלקל במהלך יום העבודה, באחריות הקבלן להזמין ללא תמורה ציוד אחר. הציוד יסופק לשטח לכל היותר למחרת היום. לא תשולם לקבלן תוספת עבור ההובלה של הכלי לשטח ופינוי הכלי המקולקל. הכל כלול במחיר היחידה להספקת ציוד.

00.11 אופני מדידה לצרכי תשלום

49. להלן פירוט היחידות ואופן מדידתן לצרכי תשלום

קומפלט - לא נערכת מדידה והתשלום הוא לכל העבודה שנעשית.
קומפלט לשנה- לא נערכת מדידה והתשלום הוא לכל העבודה שנעשית במשך שנה אחת.
ק"מ- מדידת שטח העבודה המבוצעת בפועל.
יח' - המדידה נעשית על ידי ספירת הכמות המבוצעת בפועל.
מ"ר - מדידת שטח העבודה המבוצעת בפועל.
דונם - מדידת שטח העבודה המבוצעת בפועל.
יום עבודה- ספירת שעות העבודה אשר בוצעו בפועל.
שעות עבודה- ע"פ שעות העבודה שבוצעו בפועל.

50. "על חשבון" ("על חשבון")

בכל מקום במסמכי החוזה בו נרשם "על חשבון" ו/או "על חשבון" פירושו כי הקבלן יישא בלעדית, מבלי לחייב את המזמין, בתשלום עבור החומר, ו/או העבודה, ו/או הציוד, ו/או המבנה, הכרוכים בנושא אליו מתייחס המושג, לרבות כל ההוצאות הישירות והעקיפות של הקבלן נשוא התשלום הנ"ל.

51. כתב כמויות

תיאור סעיפים ותכולתם

א. הקבלן מאשר בחתימתו על החוזה, כי כל תיאור הניתן לפרוט לעבודה בכל אחד מסעיפי כתב הכמויות - אינו מתאר את פרוט או העבודה בשלמותה וכי התיאור המלא כולל את כל הרשום במסמכי החוזה ובמילוי הוראות המזמין והמפקח. כתב הכמויות משלים לעיתים את האמור במפרטים אך אינו בא לגרוע מהאמור בהם.
הקבלן מסכים, כי בכל מקרה של סתירה בין התיאור במפרטים ובכתב הכמויות - ייחשב המחיר כמתייחס לדרישה המחמירה יותר כפי שמופיעה באחד מהמסמכים הנ"ל.

ב. מחירי היחידה בכתב הכמויות הם מחירים שלמים וכוללים את כל הנדרש למילוי חיובי החוזה, את כל הנדרש במפרטים, בתקנים, חומרים, עבודה, שימוש בציוד, חומרי העזר הדרושים לביצוע העבודה ואשר אינם רשומים במפורש, הספקה והובלה, כל סוגי המיסים, (פרט למע"מ), אמצעי בטיחות, הוצאות סוציאליות, הוצאות לפוליסות ביטוח של העובדים ושל צד שלישי וכל ביטוח אחר שיידרש, הוצאות ישירות ועקיפות, הוצאות הנראות והבלתי נראות מראש, רווח ותקררות.

ג. כמו כן, כוללים מחירי היחידה בכתב הכמויות את:

- 1) כלל ההוצאות הנובעות מתאומים, הפרעות ופגיעות עקב עבודתם של הקבלנים האחרים.
- 2) כל השירותים של הקבלן עבור אותם קבלנים אחרים ועקב עבודתם, כגון: שילובם בלוח הזמנים הכללי של העבודה, תאום ביצוע עם עבודתם, קבלת אחריות בטיחות עליהם, מתן שימוש בכל עזרי עבודה שקיימים באתר לרבות פיגומים, משטחים, אמצעי הרמה, ניקיון שוטף, צריכת חשמל ומים.
- 3) תאום עם מספר אגפים ומחלקות של המזמין.
- 4) תאום עם הרשויות המוסמכות והענות לדרישותיהם והערותיהם.

ד. הקבלן מסכים ומאשר, כי המחירים במחירון כוללים, בין היתר, את כל ההוצאות הכלליות והמקריות הדרושות למילוי כל חיובי החוזה על מנת לבצע את העבודות שבחוזו לפי מובנם וכוונתם האמתית של מסמכי ההסכם, בין אם הדבר צוין במפורש ובין אם לאו - ובלבד שאפשר להוציא מהמסמכים הנ"ל מסקנה כי הדבר נחוץ ודרוש לצרכי ביצוע העבודה.

00.12 הכרת האתר, סביבתו ותנאי העבודה

בנוסף לאמור במסמכי מכרז/ חוזה ובנספחיהם:

52. עבודה משני צידי מסילה קיימת
לא יותר לקבלן לחצות מסילות פעילות ויהא עליו להכשיר דרכי גישה נפרדות, על כל המשתמע.
53. הקבלן מצהיר בזה, כי סייר באתר העבודה והכיר היטב את תנאי המקום, דרכי הגישה אליו, מיקומם של המתקנים הסמוכים וכן תנאי השטח. כמו כן, מצהיר בזה הקבלן כי הכיר את תנאי העבודה באתר וכל המשתמע מכך לגבי ביצוע עבודתו. לא תוכר כל תביעה בגין מגבלות ו/או הפרעות שונות שהיו בשטח או שיהיו במהלך העבודה.
54. הקבלן מצהיר בזה כי למד, הכיר והבין על בורים את המפרטים ואת סעיפי המחירון וכי יבצע את עבודתו עפ"י דרישותיהם כלשונם וכרוחם. כמו כן, מצהיר בזה הקבלן כי הביא בחשבון בהצעתו את כל תנאי העבודה, השטח, המקום, האזור, דרכי גישה, מגבלות והנחיות שונות וכו'.
55. לא תוכרנה כל תביעות אשר תנומקנה באי הכרת התנאים באתר, לרבות תנאים אשר קיומם אינו בא לידי ביטוי במסמכי מכרז זה. על הקבלן לבדו מוטלת החובה לבדוק ולוודא את התאמת מסמכי המכרז למציאות באתר.

00.13 עבודה בקרבת מסילת ברזל קיימת

56. נוהל עבודות הקבלנים בקרבת ציוד ביטחון של הרכבת

תשומת לב הקבלן מופנית לעובדה שבחלק מהגשרים והמבנים ההנדסיים קיים ציוד ביטחון של הרכבת, אי לכך הקבלן יתחיל את פעילותו אך ורק לאחר תאום וקבלת תדריך ואישור בכתב מאגף ביטחון.
הקבלן מתחייב להתאים את עצמו למערכות הביטחון הקיימות ולא לפגוע בהן. במידה ויידרש פירוק של מערכות קיימות, הפירוק יבוצע ע"י הקבלן באמצעות קבלן משנה לציוד ביטחון שימונה ע"י אגף ביטחון.

57. נוהל עבודות הקבלנים בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת

סעיף זה בא להוסיף ולא לגרוע מהאמור בנספח - עבודה בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת המצורף לחוזה.

הקבלן מתחייב לפעול בהתאם לנוהל אגף תקשורת של הרכבת לעבודת קבלנים בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת. אי עמידת הקבלן בדרישה כלשהי של נוהל זה עשויה להרחיקו מביצוע העבודה ברכבת ישראל.

- א. עבודות ליד קווי תקשורת של רכבת ישראל ומתקני איתות יבוצעו רק בתאום ועפ"י הנחיות אגף תקשורת ובהשגחה צמודה של המשגיח מטעם אגף תקשורת. הקבלן יזמין השגחה אצל מנהל מרחב ברכבת לפחות 72 שעות מראש.
- ב. כל ההוצאות והאמצעים הכרוכים בהתאמת עבודתו של הקבלן לתנאים הקיימים, כגון: מסילה, כבלים ומתקנים, לרבות: מתקנים תת-קרקעיים, יחולו על הקבלן בלבד ולא ישולם עבורם בנפרד. כמו כן, תחול על הקבלן בלבד האחריות לנקיטת אמצעי הזהירות והבטיחות הדרושים.
- ג. הקבלן מצהיר בחתימתו כי הוא משחרר את רכבת ישראל מכל אחריות לנזק שיגרם לאותם המבנים ומתקנים הקיימים ומתחייב לתקנם מידיית על חשבונו, לשביעות רצון המפקח ולשאת בכל ההוצאות הכרוכות בתיקון, הן בהוצאות הישירות והן בהוצאות העקיפות (כגון: גרימה לאיחור תנועת הרכבות, פגיעה באמינות, תדמית וכו') שנגרמו כתוצאה מהנזק הנ"ל.
- ד. עבור מילוי הוראות סעיף זה, לרבות גידור אזור מערכות כנ"ל, תיאומים ונקיטה כל אמצעי הזהירות הדרושים, לא ישולם לקבלן בנפרד, והתמורה לכך תחשב ככלולה במחירי היחידה השונים, שבכתב הכמויות. כמו כן, לא יהיה הקבלן זכאי להארכת תקופת הביצוע, בגין מילוי הוראות סעיף זה.

58. הוראות לעבודה עם ציוד מכאני בתוואי מסילת הברזל בסמוך למתקני תקשורת

בכל מקרה של עבודה עם ציוד מכאני בתוואי המסילה יש לפעול כדלקמן:

- א. במידה והקבלן יידרש ע"י המפקח לחשוף כבלי רכבת, הקבלן יחשוף ויגלה את הכבל בעבודות ידיים ויסמנו כך שניתן יהיה לזהותו.
- ב. רק לאחר גילוי הכבל וחשיפתו יוחל בביצוע החפירות עם הציוד המכאני.
- ג. הימצאותו של משגיח מטעם הרכבת בקרבת כבל, כלומר 2.0 מ' מקרבת תוואי העבודות וקיום ההוראות לעיל, הינם תנאי לעבודות ציוד מכאני.
- ד. נאסר על הקבלן לחפור בציוד מכאני במרחק קטן מ-2.0 מ' מהכבל לאחר שאותר וסומן, אלא אם יאושר אחרת, מראש ובכתב ע"י נציג הרכבת.
- ה. הוראות אלו באות למנוע קריעת כבלים.

עבודות שיש לבצע לקיום הוראות סעיף זה, נקיטה בכל אמצעי זהירות הדרושים ועבודה בזמנים בלתי מקובלים, לא תהיה בהן כל עילה להארכת זמן הביצוע או לתשלום מיוחד כלשהו.

תשומת לב הקבלן מופנית לכך שאחריותו היא מוחלטת לכל האמור לעיל למרות נוכחות המפקח.

00.14 תאום עבודות עם רכבת ישראל

59. כללי

ביצוע העבודה יתואם עם אגפי הרכבת השונים (מסילה וסביבה, דרכים, תקשורת, בטיחות, ביטחון וכו').

א. ליד פסי הרכבת קיימים מתקנים של רכבת ישראל, כגון: כבלי איתות, כבלי רימזור וכו'. בזמן ביצוע העבודות יש לציית להנחיות רכבת ישראל, לצו הבטיחות ולנספח הבטיחות המצורף למסמכי המכרז/חוזה.

- ב. על הקבלן לבצע עבודותיו בתחום זה תוך תאום מלא עם נציג רכבת ישראל ועפ"י הוראותיו.
- ג. הקבלן ייקח בחשבון כי עבודתו תבוצע, בכל שלביה, בקרבת מסילת רכבת קיימת וכי בכל תקופת

- העבודה מתקיימת ע"ג המסילה תנועת רכבות ופעילויות אחרות של עובדי הרכבת ו/או קבלנים אחרים העובדים מטעמה בעבודות אחזקה, שיפוץ וכד' וכי יהיה עליו לתאם עבודתו עם פעילויות אלה.
- ד. הקבלן ידאג לכך שכלים של גורמים אחרים הפועלים בשטח לא יפגעו בעבודתו עד מסירתה בגמר העבודה לידי נציגי הרכבת וכן ידאג שעבודתו לא תפריע לעבודות של אחרים ו/או לתנועה הסדירה של הרכבות ע"ג סוללת המסילה.
- ה. לא יוכרו תביעות הקבלן, או אחרים עקב עבודתו של הקבלן, בגלל תנאי המקום, תנאי הקרקע, פעילויות של הקבלנים האחרים בשטח ותנועת הרכבות ע"ג המסילה.
- ו. הקבלן יהיה אחראי ישירות לרכבת ולאחרים עבור כל נזק שיגרום לרכבת ו/או לאחרים.
- עבור כל התאומים והעבודות המתוארות בסעיף זה, וכל ההוצאות העקיפות בגינן, לא ישולם בנפרד. כמו כן, לא יזכה הנ"ל את הקבלן בתוספת זמן ביצוע.

60. פקוח מטעם רכבת ישראל

- א. ביצוע העבודה בסביבת תחום הגבריט של הרכבת מותנית בנוכחותו המתמדת של משגיח בטיחות ו/או תקשורת מטעם רכבת ישראל, בכל שעות העבודה, כנדרש בנספח הבטיחות.
- ב. כבל איתות חשמלי תת-קרקעי
לאורך המסילות הקיימות, נמצאות מערכות תת קרקעיות, כגון: כבל איתות חשמלי תת-קרקעי ("משק תת קרקעי"). על הקבלן לבצע את עבודותיו בצורה שתבטיח את הכבלים מפגיעה כלשהי. המפקח מטעם הרכבת רשאי להורות על הסטת כבלים למקום בטוח, אם יחליט שקיימת סכנה לפגיעתו.

00.15 מעמד המפקח מטעם הרכבת

61. סמכויותיו של המפקח

- א. לקבוע ולהגביל את זמני ביצוע העבודות בתחום הגבריט ולתאם עם דרישות רכבת ישראל ומועדי התנועה במסילה.
- ב. להורות על אמצעי זהירות ובטיחות שיש לנקוט על מנת להבטיח את התנועה במסילה ולהתריע בפני סיכונים הכרוכים בביצוע העבודה ו/או על מנת להבטיח את המבנה, הציוד והעובדים בפני סיכונים, הנובעים מהתנועה במסילה.
- ג. להורות לסלק, לפרק או לעכב כל עצם או פעולה, הנוגדים את הוראות הבטיחות לפי שקול דעתו- בין אם הם בתחום הגבריט או מחוצה לו.
- ד. להורות להרחיק מהעבודה כל עובד שאינו נשמע להוראותיו שהינן במסגרת סמכויות אלה.
- ה. הקבלן חייב להישמע להוראות המפקח ולפעול לפיהן. כמו כן, על הקבלן להודיע למפקח על תכנית העבודה וזמני העבודה והשינויים בהם (ככל שיהיו) לפחות 72 שעות מראש. ערעור רכבת ישראל על הודעות אלה ייעשה באמצעות פניה לנציג הקבלן.
- ו. אבטחת טיב ואיכות.

62. כל האמור בסעיף זה בא להשלים את האמור בתנאי החוזה, מבלי לגרוע מאותם סעיפים אשר אינם נוגדים את האמור להלן.

63. המפקח במקום הוא בא כוחו של המזמין ומתפקידו להשגיח ולהבטיח כי העבודה תבוצע בהתאם להנחיותיו ובהתאם למפרטים המקוריים וכן להעביר ולהסביר לקבלן הוראות חדשות, שירשמו ביומן העבודה.

64. המפקח או בא כוחו רשאים לדרוש מהקבלן תיקון כל העבודה אשר לא בוצעה בהתאם להנחיות המפרט או ההוראות האחרות, ועל הקבלן למלא אחרי דרישות אלו ללא שהות.

65. המפקח או בא כוחו רשאים לפסול כל חומר, או ציוד, או כל שלב עבודה, הנראים כבלתי מתאימים לעבודה הנדונה, וכמו כן רשאים הם לדרוש בדיקה ובחינה של כל חומר, נוסף לבדיקות הקבועות בהתאם למפרט ו/או לתקנים הקיימים - כל זאת על חשבון הקבלן.
אין להשתמש בחומר שנמסר לבדיקה אלא אם יקבל הקבלן אישור על כך מאת המפקח או בא כוחו. נפסל החומר על ידי המפקח או בא כוחו לאחר בדיקתו, חייב הקבלן להרחיקו משטח האתר על חשבונו. ההרחקה צריכה להיעשות תוך 48 שעות ממסירת הדרישה לכך ע"י המפקח או בא כוחו.
66. המפקח או בא כוחו רשאים להפסיק את ביצוע העבודה, בשלמותה או בחלקה במקום מסוים, אם לפי דעתם העבודה אינה נעשית בהתאם לאמור במפרט.
67. המפקח או בא כוחו רשאים לדרוש הרחקה מיידית של עובד אשר לדעתם אינו מתאים לעבודה.
68. המפקח או בא כוחו יהיו הקובעים היחידים בקשר לכל שאלה שתתעורר ביחס לטיב העבודה.
69. המפקח או בא כוחו יתנו את אישורם להעסקת קבלני משנה ע"י הקבלן הראשי .
70. המפקח רשאי לדרוש סילוק קבלן משנה או מי מעובדיו אשר לטענתו אינו מתאים לפרויקט זה, וזאת מבלי לנמק את החלטתו. הקבלן יציית מיידית למפקח וימנה קבלן/פועל אחר ללא ערעור.
71. כל ההוצאות הכרוכות למילוי דרישות סעיף זה לא ישולמו בנפרד.
72. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם כי אין בפיקוח שיבוצע על ידי המזמין ו/או המפקח, אם יבוצע ו/או בסמכויות הניתנות להם, כדי לפטור את הקבלן מאיזו מן החובות המוטלות עליו מכוח חוזה זה ו/או מכוח כל דין ו/או לצמצמן ו/או להטיל אחריות כלשהי על המזמין.

00.16 ניקיון השטח בזמן ביצוע ובגמר העבודה והחזרת המצב לקדמותו

73. על הקבלן להחזיק את מקום העבודה ואת החלקים המהווים מעבר להולכי רגל ורכב באתר ובסמוך לאתר, תמיד נקיים ומסודרים, ללא מכלי חומרי הדברה או איגום של חומרים בכל שטח שהוא.
74. הניקיון של מקום העבודה יבוצע ביסודיות. המפקח רשאי להורות מזמן לזמן על ניקוי אתר העבודה, לרבות המדרכות והכבישים הסמוכים.
75. מיד בסיום העבודה, או בסיום היום, או עם עזיבת הקבלן את השטח (המוקדם מבניהם) ישאיר את מקום העבודה נקי ומסודר. קרון הריסוס ומערכת הריסוס יושארו נקיים מכל חומר או שאריות או מכלים כלשהם בכל זמן נתון.
76. במקרה והניקיון לא יבוצע על ידי הקבלן כמפורט, ולא תיקן הליקוי לאחר התראה שנתן לו המזמין באמצעות המפקח או בדרך אחרת, רשאי המזמין לבצע הניקיון כנדרש לעיל באמצעות אחרים, וההוצאות בנדון תקוזזנה מחשבונות הקבלן.
77. הקבלן ימסור את האתר למפקח במצב נקי ומסודר. החשבון ישולם רק לאחר קבלת העבודה בשטח ואישורה על ידי המפקח.

00.17 סילוק עודפים ופסולת

78. לצורך סעיף זה, ההגדרה לפסולת הינה פסולת הנוצרת בשטח עקב עבודות הקבלן והתארגנותו בשטח.
79. כל הפסולת הנ"ל תסולק ע"י הקבלן ועל חשבונו אל מחוץ לאתר העבודה ושטח הרכבת, לאתר מורשה להטמנת/סילוק פסולת המאושר ע"י המשרד לאיכות הסביבה ולאחר קבלת אישור המפקח.

80. המקום אליו תסולק הפסולת, הדרכים המובילות למקום זה, הרשות להשתמש במקום ובדרכים הנ"ל והתשלום בגין הטמנת הפסולת, כל אלה יתואמו וישולמו על ידי הקבלן, על אחריותו ועל חשבונו, לאחר קבלת אישור המפקח.
81. חומרים רעילים, יטופלו, יסולקו, ויטמנו עפ"י הנחיות המשרד להגנת הסביבה והכל בפיקוחו המלא, באחריותו ועל חשבונו של הקבלן, ובכל מקרה הדבר מצריך תיאום וקבלת אישור מראש מהרכבת.
82. כל התשלומים הכרוכים בפינוי הפסולת לרבות: העמסה, הובלה, פריקה ותשלום אגרות והיטלים, יחולו במלואם על הקבלן והפסולת תסולק למרחק ללא הגבלה.
83. המזמין רשאי לדרוש מהקבלן הצגת אישורים על תשלום אגרות (היטל הטמנה, אגרת שפיכה וכו') וכן קבלות המעידות על כמות (משקל/ נפח) החומר המפונה, כפי שיתקבלו מאתר מורשה לסילוק פסולת, הקבלן חייב להציג למזמין אישורים אלו, אשר יהוו תנאי לאישור ותשלום החשבון.
84. סילוק הפסולת, כפי שתואר לעיל, הינו חלק בלתי נפרד מכל סעיפי העבודה, בין אם הדבר נדרש במפורש באותם סעיפים ובין אם לאו, והתשלום כלול במחירי היחידה.

00.18 הסדרי תנועה, שילוט ותמרור זמני

85. כללי

- א. תשומת לב הקבלן מופנית לכך שבחלק מהמקרים, ייתכן ובסמוך לתחום עבודתו תבוצע תנועת כלי רכב, מכל סוג שהוא בכל שעות היממה. על הקבלן לקחת בחשבון שיהיה צורך בביצוע חלק מעבודותיו בשעות הלילה ולהיערך לכך בהתאם. ההחלטה על סוגי העבודות שיבוצעו בלילה, ועל מועדי הביצוע המדויקים הם עפ"י החלטת הרשות המקומית, רכבת ישראל, משטרת ישראל והמפקח בלבד. הקבלן לא יקבל תוספות כלשהם למחירי היחידה שבחווה בגין עבודות בשעות הלילה, ורואים אותו כמי שלקח בחשבון נושא זה בעת מתן הצעתו. שעות העבודה בלילה יהיו בין השעות 22:00 ועד 5:00 בבוקר למחרת.
- ב. עבור הסדרי הבטיחות המבוצעים בפועל ישולם לקבלן בהתאם לסעיפים המתאימים בנספח התמורה.

86. ניהול הסדרי התנועה והבטיחות באתר

- א. על הקבלן להעסיק, במידת הצורך, חברה המבצעת הסדרי תנועה בכל עת לפי קריאה.
- ב. הקבלן ימלא את כל הוראות בטיחות המשטרה, הרשות המקומית, רכבת ישראל ואחרים, כולל הוראות על הגבלת שטח העבודה, הגבלת ימי השבוע ושעות העבודה בהם ניתן יהיה לבצע את העבודות. (הקבלן לא יהיה זכאי לתשלום נוסף בגין הוראות אלה).
- ג. **ביצוע התיאום, קבלת האישורים הדרושים מהרשויות וקבלת רישיונות העבודה מהרשויות המתאימות ייעשו ע"י הקבלן, ביוזמתו, באחריותו הבלעדית ועל חשבונו בלבד ולא תשולם עבור עבודות אלה תוספת מכל סוג שהיא.**
- ד. כל הנזקים שינבעו, במישרין או בעקיפין, באשמת הקבלן עקב הסדר לקוי, יחולו עליו במלואם, גם אם נכח באתר עובד מוסמך או שההסדרים בוצעו ע"י חברה המבצעת הסדרי תנועה.
- ה. עפ"י דרישות המשטרה ו/או המפקח, על הקבלן לדאוג לנוכחותם של שוטרים לצורך הכוונת התנועה. עבודה זו תשולם ישירות למשטרת ישראל ע"י הקבלן. האחריות לתאום והזמנת השוטרים חלה על הקבלן.
- ו. בנוסף על הקבלן להציב מכווני תנועה עם שילוט, דגלי אזהרה ומכשירי קשר, בהתאם לדרישת המפקח או כעזרה לעבודתם של השוטרים בשכר.
- ז. הצבת מפעילים/מכוונים אלה/ שוטרים בשכר וכל עבודה מסוג זה תאושר מבעוד מועד ע"י המפקח.

ח. התשלום עבור הכוונת התנועה יהיה ע"ח רכבת ישראל וישולם לקבלן כנגד הצגת חשבוניות בתוספת 6%.

00.19 התאמת המפרטים והמחירון

87. על הקבלן לבדוק מיד עם קבלת מסמכי החוזה את אזורי העבודה, בכל מקרה שתימצא טעות או סתירה בנתונים, במפרט הטכני או במחירון, עליו להודיע על כך מיד למפקח ולבקש ממנו הוראות בכתב.

88. אי הבחנה במועד בסתירה בין מסמכי החוזה וביצוע שאינו על דעת המפקח, לא יפתור את הקבלן מביצוע כל עבודה ועל חשבונו, כפי שיידרש ע"י המפקח.

00.20 טיב העבודה והתאמה למפרטים ולתקנים

89. כל העבודות יבוצעו בהתאם לתכניות העבודה, המפרטים, התקנים והוראות המפקח.

90. העבודות יבוצעו באורח מקצועי, נכון ולשביעות רצונו של המפקח. המפקח יהיה הקובע היחידי לכל שאלה שתתעורר ביחס לטיב העבודה ואופן הביצוע. העבודה תיבדק מידי פעם על ידי המפקח, אולם בדיקה זו בכל מקרה לא תפטור את הקבלן מכל חיסרון או פגם שיתגלה תוך התקדמות העבודה או לאחר סיומה.

91. לא תהיה שום פשרה לגבי טיב העבודה. ביצוע לקוי יחייב את הקבלן לחזור על העבודה שביצע, כאשר כל הנזקים הישירים והעקיפים יהיו על חשבונו של הקבלן.

00.21 אישור שלבי העבודה

92. כל שלב משלבי העבודה, המיועד תוך תהליך הביצוע להיות מכוסה וסמוי מן העין, טעון אישורו של המפקח בכתב לפני שיכוסה על ידי אחד השלבים הבאים אחריו. אישור כזה כשיינתן לגבי שלב כלשהו, לא יהיה בכוחו לגרוע מאומה מאחריותו המלאה והבלעדית של הקבלן, בהתאם לחוזה, לשלב שאושר ו/או לעבודה במצבה הסופי המושלם ו/או לכל חלק ממנה.

00.22 אחריות הקבלן

93. רואים את הקבלן כמי שיודע את מטרת העבודה, כי הוא מכיר את המפרטים, הכמויות, סוגי החומרים, הנחיות הבטיחות המיוחדות לעבודה בסביבת הרכבת וכל יתר הדרישות והוראות המפקח וכי הוא בקיא בהם ובתנאי העבודה המיוחדים לשטחים בהם יבוצעו. לפיכך רואים את הקבלן כאחראי בלעדי לביצוע העבודות בהתאם לכללי הבטיחות ולכללי העבודה בקרבת מסילת ברזל ועליו לשאת בכל האחריות הכספית והאחרת.

00.23 מגבלות, עיכובים, שינויים בהיקף הביצוע וביצוע בשלבים

94. כאמור, קיימת אפשרות שהעבודות יבוצעו בשלבים, ו/או במעברים גיאוגרפיים לא רציפים ו/או הפסקה מוחלטת של העבודות בקטעים מסוימים, ו/או שינויים בלתי צפויים אשר יתפתחו במהלך ביצוע העבודה, למרות כל האמור, הרכבת רואה את הקבלן כאילו הסכים על כל הכתוב לעיל מראש ולא תוכר כל תביעה בגין תנאי עבודה אלו.

00.24 עבודה בשטחים מוגבלים, שיפועים וכדומה

95. מחירי היחידה, אותם ינקוב הקבלן לעבודות נשוא הסכם זה, יהיו תקפים גם לגבי כל העבודות והמוצרים שישופקו ו/או יבוצעו בשטחים משופעים ו/או בעלי צורה גיאומטרית מיוחדת דוגמת אלכסונים, קשתות ברדיוסים שונים וכד' - זאת אפילו אם אין עובדות ועבודות אלו מוזכרות במפורש בתיאור סעיפי כתב הכמויות.

96. מודגש בזאת, שבגין עבודות ומוצרים בעלי צורה ו/או אופי כנ"ל, לא תשולם כל תוספת כספית מעבר לנקוב בהצעת הקבלן, אלא אם צוין הדבר בפירוש כסעיף נפרד בכתב הכמויות. העבודות, שלגביהן לא תהיה מצוינת התייחסות כלשהי לנושא דנן (קרי - צורות גיאומטריות מיוחדות, שיפועים וכדומה), רואים את מחירי היחידה, אותם נקב הקבלן בכתב הצעתו, ככוללים גם את הצורך בביצוע כנדרש, וזאת ללא כל תוספת כספית לקבלן.

00.25 מניעת הפרעות

97. הקבלן מתחייב לבצע את עבודתו תוך התחשבות מרבית בתנועתן הסדירה של הרכבות בשטח במשך כל העבודה ולעשות כמיטב יכולתו למנוע תקלות והפרעות מכל סוג שהוא. כמו כן, מתחייב הקבלן שלא לבצע עבודות או להניח על פני השטח חומרים או ציוד בצורה שיש בה כדי להפריע לתנועתם החופשית הרכבות, לחסום מסילות או לפגוע במתקנים קיימים. הקבלן ידאג לבטיחות התנועה ע"י התקנת שלטים, דגלים, פנסים, גידור, הצבת עובדים וכו'. באחריות הקבלן להבטיח, בכל שלב של ביצוע העבודה, אפשרות לתנועה ממונעת ורגלית. הבטחת התנועה הנ"ל כלולה במחיר העבודה ולא ישולם עבורה בנפרד. כמו כן לא יוכרו כל תביעות מצד הקבלן בגין עיכובים שנגרמו עקב נקיטת כל האמצעים למניעת הפרעות.

98. הקבלן מתחייב להפסיק את עבודתו הכרוכה ברעשים ולבצעה במועד אחר במידה ורעשים אלו יפריעו למהלך החיים התקין של הדיירים/מוסדות בקרבת האזור ולא תשולם לו כל תמורה בגין סעיף זה.

99. העבודה תבוצע בכפיפות להנחיות בטיחות העבודה של משרד העבודה ובהתאם לדרישות הבטיחות בעבודה בתחומי תחנות רכבת ומסילות ברזל, כמפורט בנספח הבטיחות הרכבתי המצורף לחוזה.

100. כל ההוצאות עבור מילוי דרישות סעיף זה ע"י הקבלן תחשבנה ככוללות במחירי היחידה השונים שבכתב הכמויות ולא ישולם עבורן בנפרד.

00.26 מניעת נזקים ותיקונים

101. על הקבלן לאחוז בכל האמצעים כדי להימנע מגרימת נזקים למתקנים, לדרכים, לציוד, לקווי מים, עצים, שטחים חקלאיים, שטחי גידול וכו'.

102. הקבלן יבצע את עבודתו בתאום ושיתוף פעולה מלא עם המפקח ונציגי המזמין. במקרה של גרימת נזק כלשהו, מתחייב הקבלן לתקנו מיידית ועל חשבונו ולשאת בכל ההוצאות הנובעות ממנו.

103. המפקח יהיה הפוסק הבלעדי בדבר אחריות הקבלן לגרימת הנזק, החלטתו תהיה סופית ותחייב את הקבלן.

104. נזיקין לגוף או לרכוש

א. הקבלן יהיה אחראי לכל קלקול, נזק או אובדן שייגרמו לגופו ו/או לרכושו של כל אדם ו/או תאגיד לרבות הרכבת ו/או מי מטעמו ו/או הבאים בשעריו, ו/או המפקח ו/או צד ג', תוך כדי ביצוע העבודות ו/או כתוצאה מביצוען וינקוט בכל האמצעים למניעתם.

ב. הקבלן יהיה אחראי לפצות ו/או לשפות כל אדם ו/או תאגיד בגין כל נזק.

ג. נדרש המזמין לשפות ו/או לפצות אדם ו/או תאגיד בגין נזק שנגרם כאמור ו/או בגין כל נזק ו/או הפסד אחרים שהקבלן אחראי להם עפ"י כל דין ו/או עפ"י חוזה זה, ישפה הקבלן את המזמין מיד עם קבלת דרישה ראשונית על כך, בשל כל סכום ששילם המזמין ו/או חויב לשלם ו/או כל סכום שהוא עשוי להיות מחויב, לרבות בדרך של פשרה, וכן בגין כל הוצאה שנגרמה למזמין בגין הטיפול בנזק ו/או בניזוק, לרבות, אך לא רק, הוצאות משפט ממשיות, והכל בתנאי שניתנה לקבלן הודעה מראש ובכתב על כל תביעה ו/או דרישה כאמור.

105. נזיקין לעובדים

הקבלן מתחייב לשלם כל דמי נזק או פיצוי המגיעים עפ"י כל דין לעובד או כל אדם אחר הנמצא בשירותו של הקבלן כתוצאה מתאונה או נזק כל שהם תוך כדי ביצוע העבודה.

106. תיקון נזקים לכביש, למובילים אחרים ולכל רכוש
הקבלן אחראי שכל נזק או קלקול שיגרם למסילה, כביש, דרך, מדרכה, שביל, גינון, רשת מים, ביוב, תיעול, חשמל, כבלים, תקשורת מחשבים, טלפון, וצינורות להעברת דלק או מובילים אחרים וכל רכוש אחר תוך כדי ביצוע עבודה, בין שהנזק או הקלקול נגרמו באקראי ובין שהיו מעשה הכרחי וצפוי מראש, בין שנגרמו בשל מעשה ו/או מחדל שלו ו/או של מי מטעמו ו/או עבורו לרבות ספקיו וקבלני משנה מטעמו. הנזק כאמור יתוקן על ידי הקבלן ועל חשבונו, באופן היעיל ביותר לשביעות רצונו של המזמין/המפקח ושל כל אדם או רשות המוסמכים לפקח על הטיפול בתיקון הנזק, כאמור. התשלום עבור פיקוח, באם יידרש, יהיה ע"ח הקבלן.

107. תיקון נזקים בגדרות
באם יאלץ הקבלן לפתוח/ לפרק/ להסיר גדר קיימת לצורך ביצוע עבודתו או לצורך מעבר כלי רכב או עובדים מטעמו, בגמר העבודה עליו להחזיר את מצב הגדר לקדמותה. עלות העבודה הכרוכה בפתיחת/ פירוק/ הסרת הגדר והחזרתה יהיה כלול במחיר היחידה ולא תשולם בגין כך תוספת כלשהי. כמו כן, כל נזק שייגרם לגדרות, עקב עבודה בסמוך לגדרות ופגיעה בהן, יתוקן על יד הקבלן ועל חשבונו, לשביעות רצון המפקח. כל עבודה המצריכה שינוי כלשהו בגדר, כאמור, מחויבת בתאום ואישור מראש של חטיבת הבטיחות.

00.27 אחריות למתקנים על-קרקעיים ותת-קרקעיים בשטח

108. בתחום שטח העבודה ובקרבת השטח קיימים מתקנים קרקעיים ותת קרקעיים החוצים את השטח. הקבלן יהיה אחראי לשלמות המתקנים הקיימים ויתקן, על חשבונו, כל נזק העלול להיגרם להם כתוצאה מביצוע העבודה.

109. על הקבלן לבדוק לפני כניסתו לשטח עבודה את המתקנים העל - קרקעיים הקיימים בשטח, כגון: כבלי מתח גבוה, צינורות מים, תאורה, ניקוז, ביוב, טלפון, כבלים, דלק וכו' כדי להימנע מפגיעה בהם. על הקבלן לתאם עם הרכבת ועם כל הרשויות האחראיות על המתקנים והצינורות את עבודתו ולקבל במידת הצורך את אישורן ולמלא את דרישותיהן בעבודתו בשטח.

110. הקבלן מצהיר בזה כי הוא משחרר את המזמין מכל אחריות לנזק שייגרם, אם יגרם, לאותם מבנים ומתקנים קיימים ומתחייב לתקנם על חשבונו לשביעות רצון המפקח, ולשאת בכל ההוצאות, הן הישירות והן העקיפות, שנגרמו כתוצאה מהנזק הנ"ל.

111. עבור מילוי הוראות סעיף זה, לא ישולם לקבלן בנפרד והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחירי היחידה השונים שבכתב הכמויות.

00.28 תיאום עם גורמים ורשויות

לפני תחילת העבודה ובמיוחד לפני ביצוע, ייבחן הקבלן את הצורך בתאום עם גורמים ו/או רשויות אשר ייתכן ועבודתו עלולה להשפיע או לגרום לנזקים סביבתיים בשטחם בכל דרך שהיא או שאישורם המוקדם הינו תנאי הכרחי לעבודת הקבלן. במידה ויצטרך, עליו לתאם ולהזמין השגחה של הגורם המתאים השייך לגורם/לרשות שבתחומיה הוא פועל.

הערות

- (1) התאום עם הרשויות לקבלת רישיונות, או לתיאומים נוספים. ההמתנה למשגיחי הרשויות וכו' כלולים במסגרת זמן הביצוע ולא יהוו עילה להארכת משך הביצוע.
- (2) העלויות של מילוי כל תנאי הרשויות לרבות הגבלת שעות עבודה כלולים במחירי היחידה.
- (3) המפקח רשאי לדרוש מהקבלן שימציא לידי אישור בכתב של הרשות על התאמת העבודה או כל חלק ממנה לדרישות אותה רשות והקבלן מתחייב להמציא אישור כזה אם יידרש.

4) תשלום עבור משגיחים בתשלום מטעם הרשויות יעשה ע"י וע"ח הקבלן ויוחזר לו בהתאם להצגת חשבוניות בפועל בתוספת 6%.

00.29 חומרים - כללי

112. מקור החומרים

הקבלן מחויב לרכוש את חומרי ההדברה מספקים מורשים בארץ. הקבלן יציג בהתאם לדרישת המפקח את החשבוניות לרכישת החומרים בכמות התואמת את המטלה לכל הפחות.

113. התאמה לתקנים

כל החומרים והציוד למיניהם יהיו חדשים ויתאימו לדרישות התקנים ע"פ החוק וכן כפי שנדרשו באחד או יותר ממסמכי החוזה. החומרים יהיו בתוקף בעת ביצוע העבודה.

114. חומרים ואחסנתם

הקבלן יבצע את פעולות האריזה, ההובלה, ההעמסה והפריקה, האחסנה וכל יתר הפעולות הכרוכות בהבאת החומרים לאתר העבודה, באופן שימנע את קלקולם, זיהומם או הפחתת ערכם בכל דרך אחרת.

00.30 טיב החומרים והמלאכה - בדיקת מעבדה

115. המזמין יתקשר עם מוסד מוכר ומאושר ע"י הרשות להסמכת מעבדות ("מעבדה מוסמכת") לשם ביצוע בדיקות טיב הנדרשות באישורו של המפקח. תפקידי המעבדה יהיו:
א. בדיקות מוקדמות של תכולת החומר הפעיל אשר בשימוש הקבלן.
ב. בדיקות שוטפות לטיב החומרים.
ג. בדיקות שונות באתר, לפי דרישת המפקח.

116. המעבדה תופעל לפי הוראות המפקח. המפקח ראשי לאסוף דגימות מהחומרים אשר בשימוש הקבלן בכל עת שיחליט. איסוף הדגימות יכול שיהיה ממחסן החומרים של הקבלן, איסוף ממכל ההדברה המותקן בקרון הריסוס, ברכב, בטרקטור או במיכל הנישא או בכל מקום אחר אשר נמצאים בו החומרים המיועדים לשימוש ברכבת. כל הוצאות המעבדה בגין הפעלתה וביצוע הבדיקות יחולו על רכבת ישראל, פרט למקרים הבאים שבהם יחויב הקבלן:

א. בגין בדיקות שתוצאותיהן אינן עומדות בתקנים, יחויב הקבלן בעלות הכוללת של הבדיקות לפי תעריף המעבדה (ללא הנחת מזמין).
ב. בגין בדיקות חוזרות לבדיקות שתוצאותיהן אינן עומדות בתקנים, במידה ויבוצעו, יחויב הקבלן בעלות הכוללת של הבדיקות לפי תעריף המעבדה (ללא הנחת מזמין).

117. על הקבלן לקחת בחשבון את כל העיכובים העלולים להיגרם לעבודה עקב בדיקות המעבדה ועקב המתנה לתוצאותיהן. תביעות לפיצויים בגין הנ"ל לא תובאנה בחשבון.

118. תכולת החומרים הפעילים אשר בשימוש הקבלן מחויבים לעמוד בדרישות החוק ובהתאם לתקנות חוק הגנת הצומח.

119. במידה ותכולת החומר הפעיל שנמצאה חורגת מהתחום המותר, תבוצע בדיקה חוזרת לאותה הדגימה.

120. במידה ונמצאה בבדיקה החוזרת חריגה מעבר לתחום המותר בחוק, או שיבוצע שימוש בחומרים אשר אינם מותרים ע"פ החוק או ע"פ דרישת המפקח, **ישלם הקבלן את הפיצוי המוסכם כאמור בסעיף עבודה לקויה ופיצויים מוסכמים (המובא בהמשך) וכן שימוש זה יהווה הפרה בוטה של החוזה ולרכבת שמורה הזכות לסיים את ההתקשרות במועד זה ולדרוש את הפיצויים המוסכמים כאמור בחוזה.**

00.31 התחברויות לרשת המים

121. המים הדרושים לביצוע העבודה ועבודות העזר, יסופקו על ידי הרכבת. הקבלן רשאי למלא מים ממתחמי הרכבת אך עליו לדאוג לכל הסידורים הדרושים ולהתקין את כל החיבורים והמתקנים הנדרשים כדי למנוע תקלות באספקת מים כגון: חוסר מים ברשת או לחץ בלתי מספק.

00.32 הוראות בדבר אי פגיעה בנוף

122. תיקון נזקים וחריגות בעת הביצוע: הקבלן יישא באחריות מלאה לכל נזק או פגיעה בנוף עקב אי מילוי הוראות, ויידרש לתקנם על חשבונו בהתאם להוראות המפקח ולשלם כל פיצוי נדרש. אופן תיקון הנזק או החריגה יתוכנן ע"י הקבלן ויאושר ע"י המפקח. ביצוע התיקון יושלם לא יאוחר מתום 14 יום ממועד ההודעה על הדרישה לתיקון שתימסר בכתב באמצעות המפקח. עם זאת, במקרים מיוחדים, תהיה רשאית הרכבת לעכב את המשך העבודה עד אשר ייעשה לתיקונם. במקרה זה לא יהיה זכאי הקבלן לדרוש תשלום או פיצוי כלשהו עקב העיכוב בעבודתו.

00.33 איסור פגיעה בקרקע הטבעית ובשטחים חקלאיים, ובשטחים פרטיים

הקבלן יימנע מפגיעה בפני השטח הטבעיים (שמורות טבע, יערות קק"ל וכד'), בשטחים חקלאיים ובשטחים פרטיים ובצמחייה המצויה בהם. בנוסף, במידת הצורך יסומנו בשטח, ע"י המפקח ו/או פקח רשות הטבע והגנים, ו/או רכבת ישראל עצים, מטעים וגידולי שדה אשר חל איסור מוחלט על פגיעה בהם.

00.34 שימור הצמחייה הקיימת והגנת הצומח

123. במהלך העבודה בשטח (בכל שלבי העבודה), יש להימנע מפגיעה בצמחייה קיימת עצים, שיחים וגיאופיטים, אלא אם ניתנו הנחיות אחרות במפרט המיוחד או הנחיות בכתב מהמזמין, הקבלן יישא בתשלום הפיצוי המוסכם כמופיע בהמשך על כל פגיעה בצמחייה קיימת (עבודה לקויה ופיצויים מוסכמים) וזאת ללא קשר להיותו חשוף לתביעה משפטית.

00.35 תאום עם קבלנים אחרים / נוספים הפועלים באתר

124. הקבלן יידרש לתאם את עבודותיו עם קבלנים אחרים הפועלים באתר ובסביבתו ומבצעים עבודות **עבור גורמים נוספים מטעם הרכבת, גורמים אחרים או רשויות אחרות**, וזאת ללא תמורה כספית כלשהי.

125. הקבלן יבצע את עבודתו תוך שיתוף פעולה ותאום מלא והדוק עם גורמים אלה והוא מתחייב לציית להוראות המפקח בכל הנוגע לשיתוף פעולה ותאום זה. התאום ייעשה ע"י הקבלן ובאחריותו הבלעדית. הקבלן יעדכן את המפקח בכל בעיה שבה יתקל בתחום זה, ויקבל את הנחיותיו לגבי הטיפול בה.

126. קביעותיו של המפקח תהיינה סופיות, ועל הקבלן לפעול בהתאם להן ללא ערעור. שנויים בסדרי עבודותיו, עפ"י קביעת המפקח, לא יהוו עילה לתביעות של הקבלן מכל סוג שהוא, הן בתשלומים והן בלוח הזמנים הקצוב לביצוע העבודה.

127. הקבלן יאפשר לעובדי המזמין או לקבלנים העובדים מטעם המזמין לבצע עבודות בשטחים אשר בטיפולו. הקבלן יהיה חייב לתאם את עבודתם עם העבודות שלו, לרבות שילוב עבודותיהם בלוח הזמנים של הפרויקט, ולתת להם שירותי אתר.

00.36 דרישות בטיחות ורישוי

128. סעיף זה בא להוסיף ולא לגרוע מן האמור בפקודת הבטיחות בעבודה ובנספח הבטיחות המצורף לחוזה. בכל מקרה של סתירה בהנחיות, תקבע הנחיה עפ"י אגף הבטיחות של רכבת ישראל.

129. כל העבודות המפורטות בכתב הכמויות ובמפרט הטכני יבוצעו עפ"י החוקים, התקנות וכללי הבטיחות הקפדניים ביותר הקשורים לנושא העבודה.

130. הקבלן לבדו אחראי לבטיחות העובדים ובנקיטת כל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת תאונות עבודה, לרבות: תאונות הקשורות בעבודות גיזום ליד מסילת הרכבת, קווי מתח, כריתות עצים, הפעלת ציוד כבד וכו'.

131. הקבלן ינקוט בכל אמצעי הזהירות להבטחת חיי אדם ורכוש באתר או בסביבתו בעת ביצוע העבודה ויקפיד על קיום החוקים, התקנות וההוראות העירוניות, המקומיות והממשלתיות וכן הוראות כל דין בעניינים אלו והוראות שימסרו לו בע"פ או בכתב ע"י המפקח או המזמין. במידת הצורך, הקבלן יתקין גדרות ושלטים כנדרש כדי להזהיר את הציבור מתאונות העלולות להיגרם עקב ביצוע העבודות.

132. על הקבלן לבצע את כל העבודות הדרושות בהתאם להנחיות חטיבת הבטיחות של הרכבת ובהתאם לנספח הבטיחות המצורף לחוזה זה. על הקבלן חלה האחריות לתדרך את עובדיו טרם תחילת ביצוע העבודות.

א. על הקבלן לאחוז בכל האמצעים כדי לשמור על תנאי הבטיחות של העובדים כנדרש עפ"י כל דין, תקנה או תקן מחייב, הוראות חוק אחרות, הוראות מקצועיות של המפקח על הבטיחות מטעם משרד העבודה וההוראות שלהן.

ב. התקנות והמפרטים העשויים להיות רלוונטיים לעבודת הקבלן כוללים בין השאר, את המפורט להלן:

- 1) חוק התכנון והבנייה ותקנותיו.
- 2) הנחיות המשרד להגנת הסביבה.
- 3) הנחיות משרד החקלאות.
- 4) פקודות הבטיחות בעבודה ותקנותיה, כולל עבודה בגובה.
- 5) חוק ארגון הפיקוח על העבודה ותקנותיו.
- 6) רשות הכבאות ו/או איגוד ערים לכבאות.
- 7) משטרת ישראל.
- 8) חוקי עזר והוראות של הרשות המקומית.
- 9) הנחיות הביטחון של המזמין כמפורט בנספח הביטחון המצורף לחוזה
- 10) הנחיות נוספות שיינתנו בשטח ע"י המפקח או גורם מוסמך אחר.

ג. הקבלן מחויב לארגן עבודתו עפ"י כל כללי הבטיחות תוך התאמה לתנאי האתר המשתנים בכל שלב ושלב של ביצוע העבודה ועליו לקחת בחשבון סידורי הפרדה, אמצעי זהירות ובטיחות, כנדרש לפי החוק, לפי הצורך וכפי שייתכן שיוורה המפקח.

ד. הקבלן מצהיר, בחתימתו על החוזה, שהוא מקבל אחריות מלאה, ישירה ובלעדית על שמירת הבטיחות ולכל נזק שייגרם, אם ייגרם, לגוף ולרכוש באתר ובמקומות העבודה והייצור של מרכיבי העבודה שמחוץ לאתר. הקבלן מצהיר, בחתימתו על החוזה, שהוא משחרר את המזמין, המנהל ואת המפקח מכל אחריות עבור נזקים לגוף ולרכוש שייגרמו לעובדים, למזמין, למפקח, לאדם כלשהו ולכל צד ג', למבנה ו/או לעבודה ושהוא מסיר מראש כל טענה בגין כך כלפי המזמין וכלפי המפקח.

ה. במשך זמן ביצוע העבודה הקבלן יהיה האחראי היחיד לבטיחות העובדים במקום ו/או המפקחים ו/או הבאים לאתר בתוקף תפקידם ו/או צד ג' וכן לרכוש שבסביבה ויישא באחריות מלאה בהוצאות הנזקים שייגרמו להם, ועליו יהיה לנקוט בכל האמצעים הדרושים, וכן קיום כל דרישות הבטיחות המוכתבות בחוקי העבודה ובנהלים המקובלים.

ו. הקבלן יהיה האחראי היחיד והבלעדי לכל נזק שיגרם לצד שלישי כלשהו, או לאנשיו וציודו הוא כתוצאה מכשל של המערכות הזמניות הנ"ל (אם יהיה) והעובדה שהמפקח אישר מערכות אלה, לפני ביצוען, אין ולא יהיה בה כדי לגרוע מאומה מאחריות זו, או להטיל על המזמין/המפקח אחריות כלשהי בעניין זה, שכן אישורו הוא עקרוני בלבד לתכנון הכללי של מערכות אלה, ולא לתכנון המפורט שלהן או לביצוען.

ז. בהתאם להחלטת המפקח ו/או עפ"י דרישת המשטרה, יבצע הקבלן את עבודותיו או חלקן בשעות הלילה, לעבודת לילה יש לקבל אישור המפקח. כל העלויות הכרוכות בעבודת לילה תהיינה על חשבון הקבלן.

ח. במידה ולא יתוקן ליקוי בטיחות כלשהו יבוצע התיקון באמצעות קבלן אחר ועל חשבון הקבלן, כולל עלויות נלוות. בנוסף, מובהר כי המזמין יקנוס את הקבלן על אי מילוי הנחיות הבטיחות בהתאם לטבלת קנסות של רכבת ישראל שתעודכן מעת לעת, כפי שמופיעה בנספח הבטיחות המצורף למסמכי החוזה.

אין באמור לעיל בכדי לגרוע מכל חובה או אחריות המוטלים על הקבלן לשמירה על הבטיחות בעבודה לפי כל חוק או הוראה או לפי הנהוג והמקובל. בכל מקרה על הקבלן לעבוד עפ"י התקנות והחוקים המעודכנים לתקופת העבודה בפועל.

00.37 עבודה בקרבת מסילת ברזל קיימת ופעילה

א. כללי

סעיף זה בא להוסיף ולא לגרוע מהאמור בנספח הבטיחות לחוזה זה. תשומת לב הקבלן מופנית לעובדה כי העבודות תבוצענה לאורך מסילת ברזל פעילה ויתכן כי בשל כך ייגרמו לקבלן קשיים בעבודתו. לא יהיה בעובדה זו כדי לשמש עילה מצד הקבלן לתביעות כלשהן. על הקבלן ללמוד את תנאי התפעול של הרכבות באתר העבודה ולקחת אותם בחשבון בעת תכנון עבודתו, כך שלא תיגרס כל הפרעה מצד הקבלן למהלך התקין של הרכבות, ללוח הזמנים שלהן ולאופן תפעולן.

כדי להבטיח קיום תנועת רכבות סדירה וללא הפרעות יחויב הקבלן לעבוד ב-זמנים בהם תנועת הרכבות אינה פעילה או דלילה, כמפורט בהמשך.

כמו כן, יהיה זה בסמכותו המלאה של המפקח לקבוע, מפעם לפעם, את סדר עדיפותן של העבודות השונות שיש לבצע במסגרת חוזה זה והדבר לא יוכל לשמש לקבלן כעילה לתביעות מכל סוג שהוא. מודגש בזאת לתשומת לב הקבלן, שבביצוע העבודות תהיה הפרדה מוחלטת בין הצד המערבי של המסילה לצידה המזרחי ולא תתאפשר חציית המסילה והעברת חומרים, ציוד, כוח אדם וכו' מצד לצד דרך המסילות, אפילו בשבתות וחגים וכאשר תנועת הרכבות מושבתת. אם יהיה צריך להוביל מצד לצד – ההעברה תעשה דרך הכבישים ודרכי הגישה הסמוכות.

ב. באזורים בהם נדרש בהתאם לנספח הבטיחות, הקבלן יגדר על חשבונו את שטחי העבודה לאורך המסילה הקיימת ובחציות, בגדר בטיחות לפי המפורט בנספח הבטיחות ולפי הנחיות ממונה בטיחות בחטיבת תשתיות, במידה ויינתנו. עבודה זו יש לבצע לפני תחילת העבודה בכל קטע רלוונטי והדבר יהווה תנאי לאישור המפקח להתחלת העבודות באותו הקטע. עבודות המחייבות הסרה זמנית של הגדר תבוצענה בליווי צמוד של משגיח מטעם הרכבת, וזאת רק בעת הפסקת תנועת הרכבות. בהתקרב רכבת, ידאג הקבלן לכך כי העובדים והכלים המכאניים יתרחקו מהמסילה הפעילה. הכלים המכאניים לא ינועו בעת מעבר רכבת.

ג. בנספח הבטיחות קיימת הנחיה לקבלנים המבצעים עבודות בקרבת המסילה, להציב גדר הפרדה בין אתר העבודה לבין כל מסילת רכבת פעילה. **מודגש בזאת כי הצבת הגדר כמו גם פירוקה במרחק הקטן מ-5 מ' מציר המסילה, מחייבת נוכחות משגיח בטיחות רכבתי.**

ד. **להדגיש, כי במידה ויתקין/יפרק הקבלן גדר זמנית לצורך ביצוע עבודתו, התמורה בעבור ההתקנה/פירוק כלולה במחירי היחידה בחוזה ולא ישולם בעבור עבודה זו בנפרד.**

ה. לעיתים, עבודות הדברה המבוצעות ע"י כלי רכב ו/או ציוד מיוחד ו/או ציוד נישא אשר אינן ניתנות לביצוע מקרון הריסוס, מחייבות התייחסות בטיחותית מיוחדת. למעט במקרים חריגים, **רכבי הקבלן ופועליו אינם מאושרים להתקרב למסילת רכבת פעילה למרחק הקטן מ-5 מ' מציר המסילה.** במקרים מיוחדים כאמור, בהם לא ניתן לבצע את עבודות ההדברה מרחוק ועל הקבלן להתקרב למסילת הרכבת, יתאם הקבלן ליווי צמוד של משגיח בטיחות רכבתי. אין הרכבת מתחייבת לספק משגיח בטיחות בכל רגע נתון. תאום המשגיחים יבוצע לפחות 72 שעות לפני מועד הביצוע. תשומת לב הקבלן מופנית לעובדה כי בתחום רצועת הרכבת קיימים מתקני איתות ותקשורת עיליים. על הקבלן להיערך בהתאם ולבחון כל מקום בטרם נכנס לעבודה. אי לכך הקבלן יתחיל את פעילותו רק לאחר תאום וקבלת תדרוך ואישור בכתב מאגף התקשורת.

133. הבהרות ותנאים מיוחדים בנושאי בטיחות

א. רואים את הקבלן כאילו כלל במחירי היחידה עבודה בתחום המסילה הפעילה, בשטחים מוגבלים וצרים, ובכל תנאי האתר. לא תוכר כל תביעה מצד הקבלן על עבודה בשטחים מוגבלים ובשבלים.

ב. בנוסף ימלא הקבלן בקפידה את כל הנחיות נספח הבטיחות כלשונו, לרבות הכשרת צופי מסילה שיעברו הדרכה והכשרה ברכבת. במיוחד מוסבת תשומת ליבו של הקבלן על חובתו להעסיק צופי מסילה באותן עבודות בהן דרוש צופה בהתאם לסעיף 2.8 בפרק ב' אשר בנספח הבטיחות - "הפעלת צופי מסילה מטעם הקבלן". עם קבלת צו תחילת העבודה על הקבלן להגיש בקשה להכשרת צופי

מסילה. ההכשרה מבוצעת ע"י חטיבת בטיחות ברכבת. הרכבת אינה מתחייבת לקיים קורס כלשהו במועד זה אלא בהתאם לאפשרויות הקיימות ולתכנית הדרכה שנתית. עלות הכשרת צופי מסילה המבוצעת ע"י רכבת ישראל, תחול על הקבלן.

ג. מודגש בזאת כי עבודות בסביבת המסילה בתחום מסדרון הרכבת תבוצע אך ורק בתפישות קטעי מסילה המתאפשרות בעיקר בסופי שבוע. לפיכך, על הקבלן לקחת בחשבון שבמהלך סופי שבוע תבוצע עבודה מרובה לאורך המסילות ועליו להיערך בהתאם עם מס' צוותי עבודה במקביל.

ד. כל עבודה שתבוצע בתפישת קטע מסילה מחייבת ליווי צמוד של משגיח בטיחות מטעם הרכבת.

ה. מס' הצוותים ישתנה בהתאם לעבודות הנדרשות ובהתאם למס' משגיחי הבטיחות שיצוותו לקבלן ע"י הרכבת מעת לעת. למען הסר ספק, לקבלן לא תהיה כל עילה לתביעה בגין חוסר במשגיחים או בגין אי התאמה בין מס' המשגיחים למס' צוותי העבודה של הקבלן. לתשומת לב הקבלן, כמות המשגיחים, מועדי ומיקום הצבתם יאושר ע"י המפקח וממונה בטיחות מראש בכתב, עפ"י תכנית העבודה המאושרת אשר יגיש הקבלן שבוע מראש.

ו. עבור עבודה בתנאים המיוחדים כפי שפורטו לעיל, לא יהיה הקבלן זכאי לכל תשלום נוסף והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחירי היחידה השונים שבכתב הכמויות.

ז. עם קבלת צו התחלת עבודה, הקבלן יציג למזמין את נהלי הבטיחות של החברה.

ח. מיד לאחר חתימת החוזה, יתודרכו כלל עובדי הקבלן אשר יעבדו מטעמו בחוזה זה בנושא בטיחות אצל ממונה הבטיחות של רכבת ישראל ויחתמו על הצהרת בטיחות, עפ"י האמור בנספח הבטיחות הרכבתי.

134. בטיחות בשימוש בכלים מכאניים

מבלי לגרוע מן האמור בנספחי החוזה על הקבלן למלא אחר הוראות הבטיחות הבאות:

א. הקבלן יבצע את העבודה בהתאם לכל כללי הבטיחות ויאחז בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים לפי החוק ולפי דרישות המזמין.

ב. על הקבלן להתקין בכלים המכאניים מראות באופן שלמפעיל לא יהיה שדה ראייה חסום שלגביו לא יוכל לראות ולהבחין בנעשה ובאופן שתאפשרנה למפעיל שדה ראייה נרחב ומלא אשר יכסה את סביבותיו כולל המרחב שלפניו, לצדדיו ומאחוריו.

ג. על הקבלן להגן על כל הרצועות, השרשראות, הגלגלים ושאר חלקים מסוכנים אחרים באופן שיהיו מוגנים מבחינה בטיחותית.

ד. על מפעיל הכלי להיות בעל רישיון נהיגה כנדרש עפ"י חוק וניסיון מתאים בהפעלת הכלי.

ה. בנוסף יהיו כל הכלים בעלי אישור בדיקה תקופתית בתוקף כנדרש ע"י משרד העבודה.

ו. כל הכלים המכאניים יהיו מצוידים בפנס צהוב מהבהב וצופר נסיעה לאחור.

ז. על הקבלן לדאוג שהכלים יעבדו בשיפועים סבירים למניעת התהפכות.

ח. כל הנוכחים והעובדים ילבשו בגד עם מחזירי אור במשך כל זמן הימצאותם באתר.

ט. הקבלן ידאג להמצאות ערכת עזרה ראשונה באתר.

י. הקבלן ידאג להימצאות ציוד כיבוי אש באתר ועל הכלים המכאניים בכמות המתאימה.

יא. כל אביזרי הבטיחות הדרושים ירכשו ויותקנו על ידי הקבלן ועל חשבונו. המפקח באתר רשאי לפסול כל ציוד שאינו עומד בדרישות הבטיחות הנ"ל ולדרוש מן הקבלן לסלקו מהאתר. כל ההוצאות במקרה זה יחולו על הקבלן בלבד.

135. בטיחות בחומרים כימיים וחומרי הדברה

א. עבודות הכוללות חומרים כימיים מכל סוג שהוא יבוצעו ע"י כוח אדם מורשה לביצוע עבודות כאלה. יעשה שימוש רק בחומרים המורשים למכירה בישראל ועפ"י כל כללי הזהירות המופעים על תווית המוצר ובהמלצת היצרן/יבואן.

ב. עבור מילוי דרישות סעיף זה לא ישולם לקבלן בנפרד וכל הוצאותיו הכרוכות בכך תחשבנה ככלולות במחירי היחידה השונים שבכתב הכמויות.

136. בטיחות בעבודה מתחת לקוי מתח גבוה/עליון

על הקבלן לקבל אישור חב' החשמל לתנאי העבודה מתחת לקווים ובעיקר למרווחי הבטיחות בין הציוד שהוא מפעיל לבצוע עבודות מתחת ובאזור קווי המתח הגבוה/העליון. העבודה תבוצע עפ"י התנאים שיוכתבו ע"י חב' החשמל, כולל תמיכת עמודי חשמל והגנה וחפירה עמוקה. כל הכרוך בביצוע מתחת לקוי החשמל והנובע מכך במישרין או בעקיפין יהיה על חשבון הקבלן ולא ישולם בנפרד.

137. עבודות קבלנים בסביבה מחושמלת

- א. הרכבת פועלת לחשמול כלל רשת המסילות הארצית. חלק מן המסילות כדוגמת הקו המהיר לירושלים כבר פועל על חשמל.
- ב. פרויקט חשמול המסילות יבוצע בשלבים לאורך המסילות. מודגש בזאת כי עבודה בסביבה מחושמלת שונה מעבודה ללא חשמול ודורשת התייחסות פרטנית וקפדנית תחת התניות והוראות בטיחות שונות לעבודה בקרבת מתקני החשמול.
- ג. הקבלן הזוכה מתחייב להעמיד את כלל עובדיו ו/או מי שפועל בשטח העבודה מטעמו, להדרכה פרטנית בנושא, אשר תבוצע ע"י גורמי הרכבת בתאום ועפ"י הודעה מוקדמת שתימסר לקבלן ע"י המפקח. למען הסר ספק, עובדים אשר לא יתודרכו לעבודה בסביבה מחושמלת לא יוכלו לעבוד במסגרת חוזה זה.
- ד. **בנספח הבטיחות מפורטות הנחיות והוראות בטיחות לעבודות קבלנים בסביבה מחושמלת יש לפעול בהתאם להוראות נספח הבטיחות ואז כל הוראה אחרת שתניתן בנושא ע"י ר"י.**

00.38 סידורי ביטחון

138. על הקבלן לדאוג לקבלת אישורים מקצין הביטחון של הרכבת לנושא כוח האדם, בהתאם לנהלים הקיימים ברכבת.
139. אין ולא תהיינה לקבלן תביעות כלשהן בהקשר להבטחת סידורי הביטחון. קביעתו של קצין הביטחון של הרכבת תהיה סופית ותחייב את הקבלן ללא זכות ערעור.

00.39 ציוד לעבודה

140. הקבלן לא יחל בשום עבודה, אלא לאחר שכל הציוד הדרוש לביצוע אותה עבודה ימצא באתר, בכמות ובאיכות הדרושים, לשביעות רצון המפקח.

00.40 שמירה ואחזקת הציוד והחומרים

141. על הקבלן ועל חשבונו לנקוט בכל האמצעים הדרושים לשמירת החומרים והציוד אשר באתר העבודה, לרבות הצבת שומרים בשעות היום והלילה. לא תוכרנה כל תביעות על נזקים שייגרמו לקבלן, לחומרים, לציוד וכו' עקב גניבות/ פריצה/ חבלה. שירותי השמירה, במידת הצורך, הינם על חשבון הקבלן.

00.41 תנאי מזג האוויר

142. הקבלן ינקוט בכל האמצעים הדרושים לקיום העבודה בתנאי מזג אויר כלשהם. על הקבלן להודיע למפקח על כל עיכוב במהלך הביצוע בגלל תנאי מזג אויר, בעל השלכות לאי עמידה בתכנית העבודה. בתנאי רוח, גשם, רטיבות וכדומה לא תבוצע עבודה אלא באישור המפקח.

00.42 ישיבות תאום

143. לקראת ובמהלך הביצוע תתקיימנה ישיבות שוטפות לצורך תאום העבודות בתדירות שתקבע על ידי המפקח בהשתתפות היועצים והקבלן. במקרה הצורך ישתתפו נציגים נוספים של המזמין.
144. על הקבלן להזמין לישיבות אלה, לפי הוראת המפקח, ספקי הציוד ו/או המוצרים, אשר לדעתו של המפקח נחוצים לתאום פעילויות הייצור, האספקה והביצוע.
145. הקבלן וכל אחד מעובדיו המוסמכים והעוסקים בתפקידי ניהול טכני ומנהלי, מחויבים להשתתף בישיבות התאום השונות, במועדים ולמשך כל זמן שיידרש על ידי המפקח.

00.43 ביקורת הקבלן

146. המזמין רשאי לזמן איש מקצוע/ יועץ מטעמו לבדיקת איכות עבודת הקבלן, החומרים, או בכל נושא שיימצא לנכון. ממצאי היועץ יחייבו את הקבלן ועליו לבצע את ההנחיות בהתאם.
147. הקבלן מתחייב לבצע את העבודות ברמה מקצועית טובה אשר תניח את דעתו של המפקח או נציג המזמין.

00.44 שימוש במתקני וברכוש הרכבת

148. הקבלן אינו רשאי להשתמש לצרכיו בשרותי המזמין הקיימים באתר והמיועדים לעובדיו כגון מקלחות, חדרי אוכל או כל מתקן אחר.
149. הקבלן אינו רשאי להשתמש או להיעזר בלי אישור מראש במתקני הרכבת. חל איסור מוחלט להשתמש בהידרטיים, חיבור חשמל ומתקני גז ללא אישור המזמין.

הצהרת הקבלן

מודגש בזאת שכל האמור בתנאים הכלליים המיוחדים המפורטים בפרק (00) מוקדמות ובמפרט הטכני המיוחד שלהלן, לרבות כל פרט ו/או הוראה המצוינים במסמכים הנ"ל ושלא נמדדו בסעיף נפרד במחירון, כלול במחירי היחידה שבמחירון ולא תשולם תוספת עבור ביצוע כמפורט במסמכים הנ"ל. למען הסר ספק, יימדדו אך ורק עבודות שלגביהן מופיע סעיף נפרד במחירון.

הקבלן מצהיר בחתימתו כי בידיו הידע והאמצעים לביצוע העבודות ברמה הגבוהה הנדרשת וכי מחירי היחידה במחירון כוללים בין השאר את כל החומרים ועבודות העזר והלוואי הנדרשים לשם ביצוע העבודה המתוארת באופן מושלם, גם אם לא נזכרו במסמך ממסמכי חוזה זה.

תאריך

חתימת וחותמת הקבלן

מפרט טכני מיוחד

א. כללי:

1. מפרט זה מהווה חלק בלתי נפרד מהחווה.
2. הקבלן מתבקש לעיין היטב במפרט הטכני המיוחד שלהלן ובפרטיו.
3. הקבלן ימלא ועל חשבונו בדיוקנות אחר הוראות כל דין וכן תקנות העבודה הממשלתיות ועירוניות שנקבעו ע"י השלטונות בקשר לביצוע העבודה ובטיחות בביצוע העבודות.
4. מפרט זה מגדיר את רמת הביצוע הנדרשת, מבחן התוצאה והדרישות הטכניות לתחזוקה הכוללת וכן לאופן ביצוע העבודות האחרות המפורטות בסעיפי המחירון ואופן המעקב אחר הביצוע.
5. ציוד – כל העבודות יבוצעו באמצעות ציוד מכאני המותאם לשטח, לאופי העבודה, דרישות המפקח ולוח הזמנים שנקבע לביצוע. הציוד, הובלתו וכל ההוצאות הנלוות הקשורות אליו נכללות במחיר היחידה ולא ישולם תשלום נוסף.
6. פוח אדם – כל העבודות יבוצעו ע"י כוח אדם מיומן, מקצועי, מוסמך ומורשה (כנדרש) לביצוע איכותי ומושלם, בהתאם לאופי העבודה, דרישות המפקח ולוח הזמנים שנקבע לביצוע, בהתאם למלוא התחייבויות הקבלן כנדרש במסמכי המכרז.

ב. תיאור העבודה:

ההתקשרות נשוא חוזה זה הינה התקשרות לביצוע עבודות הדברת עשבים רעים בשטחי הרכבת או בתחום הגובל להם, הכוללים מסילות, מתחמים, תחנות נוסעים, מתקני שו"ב (שליטה ובקרה), מפגשי רכבת, מתקנים וכל שטח אחר בתחום המקרקעין של הרכבת אשר יימסר לקבלן לביצוע במסגרת כתב המטלה. עבודת הריסוס תבוצע במתכונת של תחזוקה חודשית. השטחים יימסרו לאחריות הקבלן באמצעות כתב מטלה. במשך כל תקופת ההתקשרות יהא הקבלן אחראי לכך שלא יימצא כל עשב מכל זן שהוא/מינים פולשניים/ בשטחים שנמסרו לאחריות הקבלן. שאר העבודות, ככל שתימסרנה כמטלה לקבלן, תהיינה במתכונת של עבודות חד פעמיות.

ג. הגדרת אזור העבודה:

האזור כולל בתוכו את כל מסילות הרכבת וסביבתן עד למרחק של 2.5 מ' מציר מסילה, כולל מסילות שעוברות במתחמים, בתחנות הנוסעים, בתחנות תפעוליות, במפגשי רכבת, בקווי אוטס, בשלוחות וכל שטח אחר בו קיימות מסילות שנמצאת תחת אחריות ר"י. המזמין רשאי להפעיל את הקבלן בכל שטח רכבתי בו יידרש טיפול במסגרת חוזה זה.

גבולות השטחים בהם יודברו העשבים משתנה מקטע מסילה אחד לאחר, בין תחנות הרכבת והמתחמים ובין שאר מתקני הרכבת. גבולות העבודה יוגדרו לקבלן ע"י המפקח עם תחילת העבודה.

בכל אזור העבודה כאמור לעיל, חלות כל ההוראות באשר לעבודה בקרבת מסילות, הנחיות הבטיחות, עבודה בקרבת מתקני תקשורת וכדומה.

ד. השיטה:

1. אופן הפעלת הקבלן

הפעלת הקבלן תעשה באמצעות הוראת ביצוע, קרי "מטלה" שתימסר לקבלן ע"י נציג אגף מסילה וסביבה ברכבת.

• מטלה לתחזוקה:

המטלה לתחזוקה תהא למשך שנה אחת או עד לסיום תקופת ההתקשרות עם הקבלן (כמוקדם מבניהם).

השטחים אשר יימסרו לקבלן לתחזוקה מופיעים בנספח 1 למסמך זה. בנספח מפורטים כל קווי הרכבת, במתחמים בתחנות נוסעים במפגשי רכבת וכדומה שעל הקבלן לרסס במסגרת התחזוקה וכן את אורכי המסילות.

להדגיש, כי השטחים שיימסרו לקבלן לתחזוקה אינם כל שטחי המקרקעין של הרכבת.

לרכבת שמורה הזכות להגדיל/להקטין את כמות השטחים שיימסרו לקבלן לתחזוקה במסגרת המטלה, במועד מסירת המטלה לקבלן, ולא לכלול את כל השטחים המופיעים בנספח 1 או לכלול יותר מהם. לקבלן לא תהא שום טענה בדבר הגדלת/הקטנת השטחים במסגרת חוזה זה והתוספת/הפחתה לתמורה בגין הגדלה/הקטנה זו תהא ע"פ חלקם היחסי של השטחים שנוספו/נגרעו, ביחס לשטחים שנמסרו לקבלן במועד חתימת החוזה.

בכתב המטלה שיימסר לקבלן יפורטו השינויים, במידה ויהיו, בשטחים אשר יועברו לאחריות הקבלן לתחזוקה והמועדים לתחילת המטלה ולסיומה.

• מטלה לעבודות אחרות בהתאם לסעיפי המחירון:

המפקח רשאי להפעיל את הקבלן בעבודה על פי סעיפי המחירון השונים המופיעים בפרק 2 למחירון. המטלה תימסר מעת לעת ע"פ דרישת המזמין. המטלה תכלול את מהות העבודה, מועד תחילתה וסיומה.

ה. מפרט טכני לסעיפי המחירון:

פרק 1- הדברת שטחים בתחזוקה כוללת

1. פללי:

פרק זה מפרט את כל התנאים והדרישות הטכניות לביצוע הדברת השטחים בתחזוקה. במתכונת זו, שטחי הרכבת יימסרו לאחריות הקבלן למשך תקופת המטלה (שנה או עד לסיום תקופת ההתקשרות-הנמוך מבניהם).

בתקופה זו, ידביר הקבלן שטחים אלו באמצעות מערכת ריסוס אשר מותקנת על נייד רכבתי. בשטחים אשר לא נגישים לנייד רכבתי, תושלם העבודה ע"י הקבלן באמצעות כלי הריסוס אשר ברשותו כגון טרקטור חקלאי או ריסוס ידני וכד'.

עבודת הקבלן תימדד בהתאם למבחן התוצאה בלבד בכל חודש.

העבודה במסגרת פרק זה כוללת את כל הדרוש לצורך ביצוע עבודת הריסוס בשלמותה, כולל ציוד, חומרים, עבודה, פועלים וכל תשומה אחרת הנדרשת לביצוע המטלה במלואה.

פעולות הריסוס יבוצעו ע"י הקבלן לאחר שבדק ובחן את מצב הצמחייה/רמת השיבוש ומגוון הצמחים הקיימים.

הקבלן יחליט על מועדי ההדברה, חומרי ההדברה בהם ישתמש והמינונים המתאימים לדעתו לביצוע עבודת הריסוס בהצלחה ועמידה ב"מבחן התוצאה". סוג החומרים, מינונם והכמויות יועברו לידיעת המפקח בטרם יחל הקבלן בעבודתו. הריסוס יבוצע בהתאם לתכנית העבודה הפרטנית שאושרה ע"י המפקח.

2. תכשירי הדברה:

תכשירי ההדברה בהם ישתמש הקבלן יעמדו בדרישות משרד החקלאות, המשרד להגנת הסביבה, הוראות כל דין והוראות מפרט זה. החומרים בהם ישתמש הקבלן בכל מטלה והמינונים בהם יבחר יבוצעו תוך שיקולי התחשבות בסביבה, בסוג הקרקע, בצמחייה הקיימת והמודברת, ביכולות הציד ובבע"ח בסביבה.

הקבלן לא ישתמש בחומרי ההדברה שתוקפם פג על פי קביעת היצרן.

למרות אחריותו המוחלטת של הקבלן לכל נזק שייגרם לסביבה או כל נזק אחר, הרכבת רשאית לפסול לשימוש חומרים או מינונים אשר בהתאם לשיקול דעתה עלולים לפגוע בסביבה או לגרום לנזקים אחרים.

השימוש בחומרי הדברה מותנה בביצוע ע"י עובדים המורשים לכך, תוך נקיטת כל האמצעים הדרושים להגנתם ולהגנת הסביבה וכל החוקים והתקנות בבטיחות בעבודה. באזורים בהם השטח המיועד לריסוס גובל עם עצים ושיחים, עם שטחים חקלאיים, לרבות שטחי גינון אורגניים או שטחים רגישים נופית (שמורת טבע, גן לאומי, שטחי גינון וכו') על הקבלן להשתמש בחומרים/ בשיטות ריסוס מתאימים. כל נזק שייגרם לשטחים גובלים כתוצאה משימוש לא מתאים יהיה באחריות הקבלן, והקבלן יישא בעלות שיקום הנזקים שגרם ו/או בעלות הפיצוי שיידרש.

הערה: השימוש בתכשירי 2,4-D למיניהם אסור לשימוש בשטחי הרכבת בתקופה שמתחילה ב-1 לחודש מרץ ועד לסוף חודש ספטמבר של כל שנה מחמת הסיכון לגרימת נזק לשטחים סמוכים עקב רחף. בנוסף, על הקבלן לקחת בחשבון כי גם בתקופה בהם מותר השימוש בתכשירים אלה, עליו לבחון באופן ממוקד את הקרבה לשטחים סמוכים וההשפעה האפשרית.

שימוש בתכשירים אלה בתקופה האסורה לשימוש (כאמור לעיל) דינו כשימוש בחומרים אסורים לעניין החוזה, פיצויים מוסכמים וכדומה.

על הקבלן חלה החובה והאחריות לטפל באריזות ובתכשירים בהתאם להוראות היצרן המופיעות בתווית האריזה, הוראות רישיון השירותים להגנת הצומח ובהתאם להוראות כל דין ובכלל זה שמירת הוראות הבטיחות וההנחיות הספציפיות ליישום חומרים אלה. הקבלן יגיש לאישור מנהל איכות הסביבה בחטיבת בטיחות ברכבת תכנית לטיפול בתשטיפים לפני תחילת העבודה וכתנאי לקבלת מטלה ראשונה.

3. אמצעים לריסוס:

הריסוס יבוצע באמצעות נייד רכבתי ייעודי עליו תתוקן מערכת הריסוס, מרסס ידני (מרסס גב הנישא על גב המדביר) או באמצעות מתקן ריסוס המותקן ע"ג טרקטור או רכב מצויד הקבלן.

3.1 נייד רכבתי ייעודי

לצורך ביצוע הריסוס תקצה הרכבת לטובת הקבלן לתקופת הביצוע בלבד ולזמן המינימאלי הנדרש נייד רכבתי ייעודי עם נהג מטעם הרכבת אשר תשמש אותו לביצוע הריסוס לאורך המסילות. המפעיל מטעם הקבלן יהא זה אשר יתפעל את מערכת הריסוס, ויהיה אחראי על ביצוע העבודה בכללותה.

לקבלן יינתנו 2 אופציות לביצוע הריסוס בהתאם לשיקול דעת ר"י ובהתאם לזמניות לקיום הציד הנדרש:

אופציה א' – מערכת ריסוס שתסופק לרכבת ע"י הקבלן.

הקבלן הזוכה יספק ויתקין על חשבוננו מערכת ריסוס אשר תותקן ע"י נייד רכבתי. על מערכת הריסוס לעמוד במפרט מינימלי אשר יוגדר ע"י רכבת ישראל ומובא להלן:

1. המערכת צריכה להיות מודולרית וניתנת לפירוק ע"י מנוף בכל עת מהנייד לאחסון עד למועד השימוש הבא.
2. מיכל ראשי לחומרי ההדברה והמים יהיה בגודל של 6 קוב לפחות עם מערכת מובנית לערבוב החומרים שעובדת קבוע בכל זמן הריסוס.
3. מילוי המיכל יתבצע מברזי כיבוי בתחנות ובמתחמים ע"י צינור בד 2".
4. שטח אחסון ע"י הנייד לחומרי הדברה, ציוד מגן, ציוד אחזקה, ציוד שטיפה וניקיון בשטח של 7 מ"ר לפחות.
5. עמידה בדרישות איכות הסביבה, לדוגמה אגן ניקוז למקרה של דליפה וכו'.
6. על מערכת הריסוס להיות כפולת דיזות ולאפשר עבודה בשני כיווני נסיעה
7. על המערכת לאפשר ספיקה מינימלית של כ-100 ליטר לדקה, ברוחב מקסי של עד 5 מ', כ-2.5 מ' מכל צד מציר מסילה) ובמהירות נסיעה מקסי של עד 30 קמ"ש.
8. מהירות הנסיעה המינימלית במסילות ראשיות לא תרד מ 20 קמ"ש.
9. על הקבלן להתקין שעון למדידה של הספיקה הנדרשת בסעיף 7.
10. מערכת הדיזות צריכה לאפשר כיוון של רוחב הריסוס בין 2.5 ל 5 מ'.
11. רוחב ריסוס- כיסוי מלא ואחיד של חומר ההדברה בשטח מציר מסילה למרחק מינימאלי של 2.50 מ' לכל כיוון.
12. מערכת הדיזות צריכה להיות נמוכה ככול שניתן לקרקע על מנת למנוע רחף ונזקים לשטחים סמוכים.
13. על הקבלן להציג ולאשר תכניות למערכת, לצורך כך עליו להפעיל צוות מתכננים שיכלול יועץ הידרוליקה, מהנדס מכונות, מהנדס חשמל, בטיחות וכל יועץ אחר שיידרש ע"י גורמי הרכבת המאשרים.
14. אספקת חשמל למערכת תהיה ע"י גנראטור עצמאי שיותקן קבוע על הקרון כחלק מהפלטפורמה.
15. הפעלת מערכת הריסוס תתבצע מתוך הנייד הרכבתי על ידי שלט המאפשר שליטה על סגירה ופתיחה של הדיזות/משאבה ראשית ותצוגה של מפלס המים במיכל, התרעה על חוסר במים/תקלה.

המערכת שתסופק ע"י הקבלן תהיה באחריותו הבלעדית לרבות אישורי תקינות הנדסית, בטיחותית וכל הנדרש, לשביעות רצונה המלא של הרכבת. הקבלן יהיה אחראי להתקנת מערכת הריסוס ע"י הנייד הרכבתי לרבות הבאת מנוף מתאים להעמסה ופריקה, קשירת המערכת לנייד, רתך וכל אמצעי אחר שנדרש לצורך הרכבה ופירוק של מערכת הריסוס וזאת על חשבוננו בלבד. מודגש כי יתכנו מצבים בהם תבקש הרכבת בהתאם לשיקול דעתה להוריד את מערכת הריסוס מהנייד הרכבתי, על הקבלן לקחת בחשבון בהצעתו פירוק והרכבה של מערכת הריסוס מספר פעמים לאורך החוזה. מובהר כי עליות הפירוק וההרכבה על כל השלבים הנדרשים כולל אישורי בטיחות ותקינות כולן וכללן יחולו על הקבלן.

אופציה ב' – שימוש הקבלן במערכת ריסוס קיימת בבעלות רכבת ישראל .

באופציה זו, הקבלן יקבל מרכבת ישראל אפשרות להפעיל מערכת ריסוס רכבתית קיימת, מערכת זו תתוקן ע"י נייד רכבתי ומשמשת לביצוע עבודות ריסוס במסילות.

מובהר כי על אף שהמערכת שייכת לר"י היא והקבלן ישתמש במערכת זו, הקבלן פותר את רכבת ישראל מכל דרישה בנוגע לתקינות המערכת טרום הפעלתה ובזמן הפעלתה הקבלן יהיה האחראי הבלעדי על הפעלת ותקינות מערכת הריסוס לרבות חלקי חילוף, הדרכת מפעילי מערכת ריסוס וכיוצא בזה. הרכבת לא תהיה אחראית בשום צורה על תיקון תקלות במערכת ואו הספקת חלקי חילוף ואו הדרכה להפעלה של המערכת.

3.2 ציוד ריסוס נוסף:

- 3.2.1 ריסוס עשבים רעים במתחמים, מתקני שו"ב, מפגשי רכבת, תחנות נוסעים וכן כל מתקן רכבתי אחר שלא ניתן לריסוס באמצעות נייד רכבתי יבוצע באמצעות ציוד וכלים אשר יסופקו ע"י הקבלן כגון: רכבי 4X4, טרקטור 4X4, מרססי גב/צינורות וכן כל מתקן אחר המאושר לביצוע העבודה ע"פ חוק.
- 3.2.2 על המציע להציג תוך 60 יום מהחתימה על החוזה בפני מנהל החוזה ברכבת את הציוד הבא בבעלות המציע:
- 3.2.2.1 שני (2) טרקטורים ריסוס חקלאיים בעלי הינע 4X4 (מסדרה 4 לפחות ומשנתון 2012 ומעלה) הכוללים ציוד פניאומאטי המתאים לריסוס בטווחים של עד 10 מ' ובעלי מיכל נישא של 2000 ליטר לפחות, המסוגלים לנוע בתנאי שטח קשים.
- 3.2.2.2 שני (2) רכבי 4X4 (משנתון 2015 ומעלה) בעל ציוד פניאומאטי לריסוס ומיכל נישא שלא יפחת מ-1000 ליטר.
- 3.2.3 הריסוס באמצעים השונים (רכב/טרקטור/ריסוס ידני) יבוצע במקומות בהם לא ניתן לרסס באמצעות הקרון (מרחק גדול מהמסילות, גדרות, סמוך לשטחי גינון, מסילות אשר לא ניתן להיכנס אליהן באמצעות הקרון וכדומה).
- 3.2.4 על הקבלן במיוחד להקפיד על כל כללי הבטיחות הנדרשים לביצוע העבודה באזורים אלה עקב הקרבה לרכבות פעילות וכן הקרבה לנוסעים/משתמשים במתקני הרכבת ולתאם עבודתו כך שלא ייפגעו.

4. מועדי הריסוס ותכנית העבודה לתחזוקה חודשית:

- 4.1 הנייד הרכבתי יימסר לקבלן לצורך ביצוע הריסוס, ל-4 תקופות בשנה לכל היותר. מעבר לתקופות אלה, לא יהיה ניתן להפעיל את הנייד הרכבתי עליו מותקנת המערכת.
- 4.2 מועדי הריסוס ייקבעו ע"י הקבלן עם קבלת המטלה.
- 4.3 מיד לאחר קבלת כתב המטלה יגיש הקבלן למפקח תכנית עבודה שנתית עקרונית אשר תקבע את התקופות המשוערות בהן תידרש הדברה במהלך השנה באמצעות הנייד. דוגמא לתכנית עבודה עקרונית – ראה בנספח 3 למפרט הטכני.
- 4.4 הקבלן יסייר בשטחים הנ"ל ויבחן את מצב הצמחייה, רמת השיבוש, מגוון הצמחים הקיימים וכדומה. בהתאם למצב ולאופי הצמחייה בשטח יחליט הקבלן על החומרים בהם ישתמש והמינון הנדרש והמועדים הצפויים לריסוס בהתאם לשיקול דעתו.
- 4.5 הקבלן יכין תכנית מפורטת לליווי נדרש של משגיחי בטיחות ו/או תפיסות קטע לריסוס מתקנים/תחנות/מפגשי רכבת וכו' על מנת לתאם את זמינותם מבעוד מועד.
- 4.6 בסיום הכנת התכנית, יגישה הקבלן לעיון המפקח. ביצוע התכנית מותנה בקבלת אישור המפקח.
- 4.7 על הקבלן להקפיד להפריד בין תכנית העבודה לריסוס קווים לבין תכנית העבודה לריסוס שאר האזורים שלא באמצעות נייד רכבתי.
- 4.8 על הקבלן להקפיד בתכנון העבודה על הביצוע בתקופה הקצרה ביותר האפשרית. לא תתאפשר עבודה לא רציפה אשר נגרמה כתוצאה מתכנון לקוי של הקבלן.
- 4.9 כל התאומים הנדרשים לביצוע המטלה יבוצעו ע"י הקבלן (תאום נהגי קרונית, משגיחי בטיחות וכדומה).
- 4.10 למפקח שמורה הזכות לתקן ולשנות את לוחות הזמנים בהתאם לצרכיה ולסדרי העדיפויות הקיימים ברכבת.
- 4.11 על הקבלן מוטלת האחריות להיערך לתקופות ההדברה בתשומות הנדרשות, בכוח אדם, כלים,

- ציוד, חומרים וכל הדרוש לצורך ביצוע העבודה בצורה הטובה ביותר.
- 4.12 יש לאפשר בכל זמן נתון לתנועת הרכבות לפעול באופן סדיר. על כן, הריסוס באמצעות הנייד הרכבתי יבוצע בעיקר בזמנים בהן תנועת הרכבות דלילה או לא פעילה, כגון: לילות, מבצעים וסופי שבוע. מספר שעות העבודה בכל יום משתנה ואינו קבוע, ותלוי במספר גורמים תפעוליים אשר אינם בשליטתנו של הקבלן. על הקבלן להיערך לכך ולקחת בחשבון את כלל השיקולים בעניין זה בעת תמחור הצעתו.
- 4.13 להדגיש, כי גם לאחר אישור תכנית העבודה ע"י המפקח, ייתכנו שינויים בזמני הריסוס ובשעות העבודה. לקבלן לא תהא כל טענה או דרישה בעניין זה ועליו להתאים ולעדכן בכל יום את המשך תכנית העבודה בהתאם לביצוע עד לאותו יום. להדגיש, כי לאור השינויים האמורים לעיל, אין הרכבת מתחייבת להספק מינימאלי כלשהו של ריסוס במהלך משמרת.
- 4.14 תכנית העבודה המאושרת מחייבת את הקבלן.
- 4.15 למען הסר ספק, מודגש בזאת כי בנוסף לאמור בנוגע לתכנית העבודה, הקבלן יעמוד לרשות הרכבת ויהיה זמין לביצוע שאר העבודות נשוא חוזה זה, בכל זמן ובכל מקום בהם יידרש לכך.

5. מהלך העבודה:

- 5.1 בכל יום, לפני תחילת עבודה, יבדוק הקבלן מהם האזורים אשר מתוכננים לביצוע באותו יום בהתאם לסיום העבודה במשמרת קודמת. בנוסף, עליו לבדוק מהם חומרי ההדברה והמינונים אשר בהם עליו להשתמש בכל קטע וקטע ולהיערך בהתאם.
- 5.2 הקבלן יכין את החומרים ויעמיס אותם על גבי הקרון וקרונות וימלא את מיכל הריסוס בחומרי הריסוס ומים, על הקבלן לקחת בחישוב כמות החומרים שיעמיס לנייד הרכבתי וכמויות נוספות אשר עלול להשתמש במידה ותתאפשר לו המשך עבודה בנוסף על המתוכנן.
- 5.3 הקבלן ימלא מים במיכל הריסוס לפני תחילת כל משמרת. מילוי המים מתאפשר ממתקני הרכבת השונים. על הקבלן להכיר את מקורות המים בהם ניתן למלא מים לאורך המסילות ולהיערך לכך בהתאם.
- 5.4 הקבלן יבצע טיפול מקדים לקראת הפעלת מערכת הריסוס, כולל בדיקת מערכות, תקינות הפומיות (דיזות), וכדומה.
- 5.5 בסוף כל יום עבודה הנייד הרכבתי יחנה באחד מהמתחמים לאורך המסילה. המיקום יקבע ע"י נהג הקרונית בלבד ובהתאם לאפשרויות העומדות לרשותו. על הקבלן להיערך לכך ולתאם עזיבתו/הגעתו למשמרת הבאה.
- 5.6 על הקבלן לבצע טיפול לאחר סיום העבודה, לנקות את מערכת הריסוס ולהכינה לקראת המשמרת הבאה.
- 5.7 חומרים שנותרו במיכל מהדברה קודמת יטופלו בהתאם להנחיות המשרד להגנת הסביבה ומשרד החקלאות.
- 5.8 הגעה לשטח, העמסת החומרים ותפעול מערכת הריסוס הינם באחריות הקבלן בלבד. על הקבלן לתכנן את מועד תחילת העבודה בכל יום כך שיספיק להעמיס את החומרים על הנייד הרכבתי, למלא מים וחומרי הדברה במיכל, לערוך את כל הבדיקות השוטפות ולהיות ערוך ומוכן בזמן לקראת יציאה לריסוס.
- 5.9 על הקבלן לקחת בחשבון כי ייתכנו תקלות שונות במערכת הריסוס ו/או בנייד הרכבתי וכתוצאה מכך עלולה להתעכב/להתארך תקופת הביצוע. לקבלן לא תהא כל טענה בנושא זה ולא תשולם כל תוספת בעבור שינויים אלה.
- 5.10 תקלות במערכת הריסוס מכל סוג ומכל סיבה שהיא יתוקנו ע"י ועל חשבון הקבלן.

6. גבולות הביצוע:

- רשימת קווי הרכבת בהם נדרש ביצוע ריסוס, מפורטת בנספח 1 למפרט הטכני. הרשימה מציינת את כל השטחים בהם נדרש ריסוס, הכלולים בשטחי התחזוקה להלן פירוט רוחב הריסוס הנדרש בהתאם לסוגי השטחים השונים:
- ריסוס קווי רכבת לרבות קווים ראשיים, קווים משניים, שלוחות, קווי אוטם, קווים במתחמים ובתחנות וכל מקום בו קיימת מסילת ברזל מכל סוג ברשות רכבת ישראל:

הריסוס יבוצע לרוב באמצעות הנייד הרכבתי. ברירת המחדל ברוב הקווים הינה ריסוס ברוחב 5 מ'. קרי, ממרכז ציר המסילה ריסוס של 2.50 מ' לכל כיון.

בקווים אשר עוברים בסמיכות לשטחי שיקום נופי או באזורים עירוניים, רוחב הריסוס עלול להשתנות ויתואם עם המפקח.

7. בקרה במהלך תקופת הביצוע:

7.1 המפקח או מי מטעמו רשאי להצטרף לעבודת הקבלן במסגרת המטלה שנמסרה לו לביצוע בכל שלב ובכל מקום בו יבחר.

7.2 לקבלן לא תהא שום טענה או דרישה בעניין זה וחלה עליו חובה לספק את כל המידע הדרוש והבדיקות הנדרשות בהתאם לדרישת המפקח.

7.3 כמו כן, במסגרת בקרת האיכות, רשאי המפקח לאסוף דגימות מהחומרים שהובאו לשטח או ממחסן החומרים של הקבלן או מאחד הקטעים שרוססו. לקבלן לא תהא שום טענה בנושא זה ועליו לשתף פעולה באופן מלא במתן הדגימות ובסיוע באיסוף. תהליך הבקרה יתועד והתוצאות יועברו לידיעת הקבלן. הכל כאמור בפרק המוקדמות למפרט זה (סעיף טיב החומרים והמלאכה).

8. מבחן התוצאה ותקופת הבדק:

השטחים שנמסרו לקבלן במסגרת מטלת תחזוקה כוללת מטופלים באופן שוטף על ידו. אי לכך, עבודת הדברת העשבים מחייבת את הקבלן לעמוד בדרישות המופיעות מטה בשטחים אלו
בכל רגע נתון במהלך השנה:

- לא הציצו מיני עשבים חד שנתיים לכל אורך תקופת ההתקשרות.
- עשבים חד שנתיים שהציצו נקטלו וקמלו במלואם ללא כל סימני התחדשות.
- עשבים רב שנתיים שרוססו בקיץ נותרים פגועים – נקרוטיים והתחדשותם נמנעת לחלוטין.

לא תתקבל אי הצלחה של הדברת העשבים בגין תלונה/סיבה של היעדר תנאים אקלימיים מתאימים:

- היעדר משקעים לא יהווה גורם בגינו ישולם עבור פעולת הריסוס שבוצעה על ידי הקבלן ולא צלחה. כמו כן יתר משקעים שבעקבותיו הצצות מרובות יותר של מיני עשבים וכדומה לא יהווה עילה לתשלום נוסף מלבד זה הקבוע בחוזה.
- ריסוסים חוזרים יבוצעו מיד על פי דרישת המזמין ו/או יועץ מטעם המזמין.

9. סיורי פיקוח ובקרה:

9.1 באחריות הקבלן להגיש בתחילת כל חודש ולא יאוחר מה-10 לכל חודש, עדכון סטאטוס בנוגע לעבודות שבוצעו בחודש הקודם.

9.2 בהתאם לשיקול דעת המזמין בכל חודש ייערך סיור פיקוח ע"י מפקח רכבתי ו/או נציגיועץ מטעמו, לבדיקת קיום הדרישות החוזיות ומצב השטח. דו"ח מסכם של כל סיור שבוצע יצורף לחשבון אותו מגיש הקבלן כל חודש, בדו"ח יפרטו הליקויים וההשלמות הנדרשות וקיזוזים במידה והיו. הקבלן יצטרף לסיורים ככל שירצה בכך ובהתאם לכל דרישה של המפקח להשתתף בסיורים החודשיים ו/או בכל סיור אחר בשטח שנדרש ע"י המפקח.

9.3 להגיש, כי המפקח או יועץ מטעמו הינם הקובעים הבלעדיים לעניין איכות הביצוע.

9.4 שטחים אשר אינם עומדים ב"מבחן התוצאה" כאמור לעיל:

במידה ונמצאו ליקויים בתחזוקת השטח והשטח אינו עומד בדרישות המופיעות לעיל, יחולו הוראות אלה:

- 9.4.1 התמורה היחסית בגין שטחים אלה תקוּז מהתשלום החודשי בהתאם לטבלת הפיצויים המוסכמים כמפורט כאן.
- 9.4.2 המזמין יקוּז מחשבון הקבלן את הפיצוי המוסכם בגין שטחים אלו (כאמור בפרק המוקדמות-סעיף עבודה לקויה ופיצויים מוסכמים).
- 9.4.3 על הקבלן לתקן את הליקויים/השלמות תוך שבוע, לכל המאוחר, מיום קבלת חוות דעת המפקח או מי מטעמו.
- 9.4.4 תשלומים שקוּזו מחשבונו הקבלן בגין אי עמידה בדרישות האיכות כמו גם הפיצוי המוסכם לא יוחזרו לקבלן.
- 9.4.5 מודגש בזאת כי במידה ולא יתקן הקבלן את הליקויים כנדרש בדו"ח, תשלום החשבון העוקב- כולו יעוכב עד השלמת תיקון הליקויים. כמו כן, רשאית הרכבת לנכות מחשבון הקבלן את התמורה היחסית בגין שטחים אלו וכן את סכומי הפיצויים המוסכמים וסכומי ההפסדים והנזקים שייגרמו לה, בהתאם לתנאי החוזה.
- 9.4.6 במקרה כזה, יראו זאת כהפרה יסודית של החוזה והרכבת תהא רשאית להפעיל קבלן אחר על חשבון הקבלן הזוכה או לבטל את ההתקשרות עם הקבלן.

10. תיאור ותכולת המחיר:

העבודה כוללת את כל הדרוש לביצוע מושלם של הריסוס, ובין היתר:

- כיסוח/הסרת עשבייה בשטחים המיועדים לריסוס לפני ביצוע הריסוס לקבלת תוצאה מיטבית.
- אספקת חומרי הדברה לרבות הובלתם.
- העמסה ומילוי חומרי ההדברה ומים במיכל הריסוס
- העמסה חוזרת של החומרים/פריקה במידת הצורך.
- תפעול מערכת הריסוס ו/או ציוד הקבלן וביצוע הריסוס בהתאם למטלה.
- תחזוקה שוטפת (טיפולים) במערכת הריסוס המותקנת ע"ג הנייד הרכבתי.
- ניקיון מערכת הריסוס המותקנת ע"ג הנייד הרכבתי.
- מילוי מים במיכל.
- תיקון תקלות במערכת הריסוס לרבות חלקי חילוף וכל הנדרש להפעלה תקינה של המערכת
- אספקת ציוד וכלים נוספים הדרושים לצורך ביצוע העבודה.
- סיורים לאורך המסילות לבחינת מצב הצמחייה לקראת הביצוע ובסיומו.
- כל הדרוש בנוסף לאמור לעיל לצורך ביצוע העבודה בשלמותה.

11. חישוב התמורה:

הדברת שטחים בתחזוקה כוללת:

התמורה תשולם בהתאם למחיר החוזה ובהתאם לכמות השטח המרוסס בפועל.

12. מדידה: ע"פ ק"מ מסילה (קומפלט לשנה)

13. תשלום החשבונות:

התמורה בגין מטלת תחזוקה כוללת תחולק ל-12 תשלומים חודשיים שווים ובהתאם לעמידה ב"מבחן התוצאה" כאמור לעיל

פרק 2 – עבודות הכנת שטח

2.1. חישוף שטח

תאור ותכולת המחיר:

חישוף פירושו הסרת הצמחייה הקיימת על שורשיה (כולל עשבים, שיחים, לרבות צמחים "פולשים" וכן עצים שגובהם **מתחת ל-2 מ' וקוטר גזעם קטן מ-10 ס"מ** מדוד בגובה 1.3 מ' מפני הקרקע) והסרת שכבת העפר העליונה בעובי שאינו עולה על 20 ס"מ מפני השטח, עד לחשיפת פני הקרקע מעשבייה, צמחיה ופסולת לכל סוגיה, כולל ניקוי השטח ופינוי הפסולת וסילוקה לאתר מורשה לסילוק פסולת.

החישוף יבוצע בהתאם להוראות המפקח ורק לאחר שהמפקח אישר מראש את הביצוע, את המועדים לביצוע ואת תחום הביצוע.

העבודה תבוצע בכל שטח, לרבות בתעלות ניקוז ובכל האמצעים הדרושים לרבות: עבודת ידיים, עובד עם כלי מכאני, כלי מכאני כבד (ביצוע עבודה באמצעות כלי מכאני כבד, כפוף לתאום ואישור חטיבת תקשורת ובטיחות).

העבודה כוללת פינוי הפסולת תוך 24 שעות מסיום העבודה לאתר מורשה לסילוק פסולת.

כל התשלומים הכרוכים בפינוי הפסולת לרבות: העמסה, הובלה, פריקה ותשלום אגרות והיטלים, יחולו במלואם על הקבלן והפסולת תסולק למרחק ללא הגבלה.

הקבלן ינהל רישום מדויק של כל הכלים המשתתפים בביצוע העבודה וכן של המשאיות המשתתפות בכל סבב פינוי, הרישום יכלול: מס' המשאית, שם הנהג ושעת היציאה של המשאית מהשטח ויחתם ע"י הנציג הרכבת.

הקבלן יציג אישורים על תשלום אגרות (היטל הטמנה, אגרת שפיכה וכו') וכן קבלות המעידות על כמות (משקל/נפח) החומר המפונה, כפי שיתקבלו מאתר מורשה לסילוק פסולת, הקבלן חייב להציג לאישורים אלו, אשר יהוו תנאי לאישור ותשלום החשבון.

מדידה: מ"ר

2.2 הסרת צמחיה וניקוי השטח

תאור ותכולת המחיר:

הסרת צמחיה פירושה הסרת הצמחייה הקיימת (עשבים, שיחים, לרבות צמחים "פולשים") **עד גובה פני הקרקע** (כך שכל חלקי הצמח העליונים יוסרו במלואם).

ניקוי השטח פירושו ניקוי הכולל איסוף הצמחייה שהוסרה וכן פסולת אשפה אנאורגאנית (פסולת קלה הפזורה על פני הקרקע ושאונה מתפרקת, כגון: שקיות, בקבוקי פלסטיק, זכוכית וכו') ופינויים לאתר מורשה לסילוק פסולת.

למען הסר ספק, מודגש בזאת כי אין הכוונה בהגדרה "פסולת אשפה אנאורגאנית" - לפינוי גדרות ישנות, עודפי חצץ, אבני סחף, פסולת בניין, חומרי מסילה וכו', אשר אלה יפוננו בהתאם להנחיית המפקח ובמחיר סעיף 2.2.60.

העבודה תבוצע בהתאם להוראות המפקח ורק לאחר שהמפקח אישר מראש את הביצוע, מועדיו ואת תחומו.

העבודה תבוצע בכל שטח, לרבות בתעלות ניקוז ובכל האמצעים הדרושים לרבות: עבודת ידיים, עובד עם כלי מכאני, כלי מכאני כבד (ביצוע עבודה באמצעות כלי מכאני כבד, כפוף לתאום ואישור חטיבת תקשורת ובטיחות) וכו'

העבודה כוללת פינוי הפסולת תוך 24 שעות מסיום העבודה לאתר מורשה לסילוק פסולת.

כל התשלומים הכרוכים בפינוי הפסולת לרבות: העמסה, הובלה, פריקה ותשלום אגרות והיטלים, יחולו במלואם על הקבלן והפסולת תסולק למרחק ללא הגבלה.

הקבלן ינהל רישום מדויק של כל הכלים המשתתפים בביצוע העבודה וכן של המשאיות המשתתפות בכל סבב פיננסי, הרישום יכלול: מס' המשאית, שם הנהג ושעת היציאה של המשאית מהשטח וייחתם ע"י הנציג הרכבת.

הקבלן יציג אישורים על תשלום אגרות (היטל הטמנה, אגרת שפיכה וכו') וכן קבלות המעידות על כמות (משקל/ נפח) החומר המפונה, כפי שיתקבלו מאתר מורשה לסילוק פסולת, הקבלן חייב להציג לרכבת אישורים אלו, אשר יהוו תנאי לאישור ותשלום החשבון.

מדידה: מ"ר

2.3 כיסוח עשבייה ידני

תאור ותכולת המחיר:

העבודה כוללת כיסוח עשבייה בכל שטח, לרבות בתעלות ניקוז, כך שגובה העשבייה לאחר הכיסוח לא יעלה על 20 ס"מ מפני השטח.

במידה ונותרה בשטח לאחר הכיסוח שכבת כסחת שאינה מתכלה תוך 14 יום מהכיסוח, ידאג הקבלן לאסוף ולפנות או לחילופין לרסק כסחת זו. למען הסר ספק, המפקח יהיה הפוסק הבלעדי בנוגע לצורך בפינוי/ריסוק שכבת הכסחת.

הכיסוח יבוצע בהתאם להוראות המפקח ורק לאחר שהמפקח אישר מראש את הביצוע, מועדיו ואת תחומו.

הכיסוח יבוצע באופן ידני ע"י עובד באמצעות כלי עבודה ידניים ומוטוריים.

מדידה: מ"ר

2.4 כיסוח עשבייה מכני

תאור ותכולת המחיר:

העבודה כוללת כיסוח עשבייה בכל שטח, לרבות בתעלות ניקוז, כך שגובה העשבייה לאחר הכיסוח לא יעלה על 20 ס"מ מפני השטח.

במידה ונותרה בשטח לאחר הכיסוח שכבת כסחת שאינה מתכלה תוך 14 יום מהכיסוח, ידאג הקבלן לאסוף ולפנות או לחילופין לרסק כסחת זו. למען הסר ספק, המפקח יהיה הפוסק הבלעדי בנוגע לצורך בפינוי/ריסוק שכבת הכסחת.

הכיסוח יבוצע בהתאם להוראות המפקח ורק לאחר שהמפקח אישר מראש את הביצוע, מועדיו ואת תחומו.

הכיסוח יבוצע ע"י טרקטור חקלאי עם כלים כגון: מכסחת שרשראות, מכסחת פטישים ומכסחת זרוע (בכל מקרה, ביצוע העבודה באמצעות טרקטור כפופה לתאום ואישור חטיבת תקשורת ובטיחות).

מדידה: דונם

2.5 הדברת יתושים

לאורך המסילות, במתחמי רכבת, בתעלות ניקוז ובמקורות מים שונים קיימים מקומות רבים בהם נצפית דגירה של יתושים, בעיקר במקומות בעלי לחות/רטיבות גבוהה. התכשירים המורשים בארץ לקטילת יתושים מצויים באחריות המשרד להגנת הסביבה/השירותים הווטרינרים. כיום קיימים תכשירים רבים מאד המורשים למטרה זו, ועל כן ריסוס כנגד יתושים יבוצע באחד מקוטלי החרקים המורשים למטרה זו בהתאם לשלבי ההתפתחות של היתושים, המיקום הגיאוגרפי ותנאי מזג האוויר בעת הריסוס. על הקבלן לבחון את החומרים המתאימים לפעולה זו, המינונים הנדרשים ותנאי ההדברה ולבצע את ההדברה עד למיגור מוחלט של היתושים.

מינון החומרים, סוג וכמויות יועברו לידיעת המפקח בטרם יחל הקבלן בעבודתו.

מבחן הצלחת הריסוס:

לאחר הביצוע יאספו מהשטח דגימות ע"י המפקח למעבדה מוסמכת. הצלחת הריסוס תוגדר כאשר לא נמצאו זחלי יתושים חיים.

עבודת הדברת יתושים תיחשב כמוצלחת, במידה ולא יימצאו בדגימות המעבדה שייאספו מהשטח המרוסס זחלי יתושים חיים. התשלום בגין סעיף זה ישולם לקבלן רק לאחר עמידה במבחן התוצאה כאמור לעיל.

מדידה: דונם מרוסס.

פרק 3 עבודות רג"י ושונות

כללי

עבודה ביומית ("רגי") תשולם רק עפ"י אישור מראש של המזמין. העבודות יבוצעו אך ורק לפי הוראה מיוחדת של המזמין/ המפקח, בכל שעות היממה. שעות העבודה יאושרו ע"י המפקח ביומן העבודה.

כמויות

הכמויות המופיעות במחירון הינן בהערכה בלבד ובהתאם להערכת הרכבת לביצוע במשך שנה אחת. אין הרכבת מתחייבת להפעלת הקבלן בסעיפים אלה או בחלקם במשך כל תקופה שהיא ולקבלן לא תהא כל טענה כלפי הרכבת בעניין זה. כמוכן, רשאית הרכבת להפעיל את הקבלן בסעיפים אלה בכמויות הגבוהות מהכמות המופיעה במחירון ובמחיר הנקוב בו ולקבלן לא תהא כל טענה כלפי הרכבת בעניין זה.

חישוב שעות

מניין השעות יהיה בהתאם לדיווח שיפורט ביומן העבודה בחתימת נציג הרכבת.

תכולת המחיר

בכל סעיפי הרג"י המחיר כולל את כל ההוצאות הדרושות, כולל רווח קבלני, הוצאות ניהול אתר וחברה וכן כל עלויות נוספות אשר קשורות בעבודה במישרין או בעקיפין.

3.1 שעת עבודה של שעת עבודה של עובד כולל כלי עבודה ידניים ומוטוריים

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל: שכר עבודה, מיסים סוציאליים (כחוק), בטוח לאומי, הובלת העובד וכלי העבודה למקום העבודה וחזרה, השימוש בכלי העבודה, לרבות: דלקים, שמנים, חומרים וכו'.

מדידה: שעת עבודה.

3.2 שעת עבודה של פועל פשוט כולל כלי עבודה ידניים אך ללא כלי עבודה מוטוריים ומוטוריים

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל: שכר עבודה, מיסים סוציאליים (כחוק), בטוח לאומי, הובלת העובד וכלי העבודה למקום העבודה וחזרה, השימוש בכלי העבודה, לרבות: דלקים, שמנים, חומרים וכו'.

מדידה: שעת עבודה.

3.3 קבוצת אבטחה ועגלת חץ

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל: שכר עבודה, מיסים סוציאליים (כחוק), בטוח לאומי, הובלת העובדים וכלי העבודה למקום

העבודה וחזרה, השימוש בכלי העבודה, לרבות: דלקים, שמנים, חומרים וכו'.

כמו כן, המחיר הינו בעבור עבודה ביום ו/או בלילה וכולל: רכב/טנדר, 3 עובדים, פריסת ו/או סידור אביזרי בטיחות, הצבת עגלת חץ בעמידה או בנסיעה וכן את כל המרכיבים הנדרשים לסגירת נתיבי תנועה או לצרכי ליווי עבודת הריסוס במהלך נסיעה בכבישים והכל לפי תכנית בטיחות מאושרת ובהתאם להנחיות משטרת ישראל או הרשות הרלבנטית.

התשלום הינו לפרק זמן של עד 8 שעות עבודה (מעבר לשעות אלו ישולם עפ"י כל שעה בנפרד באופן יחסי).

מדידה: קומפלט ליום עבודה של עד 8 שעות.

3.4 יום עבודת מחפרון אופני עם פטיש שבירה וכף 20-40 ס"מ כדוגמת דגם J.C.B או שו"ע.

תיאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת המחפרון לרבות: מפעיל, הובלה, ציוד נלווה (כמו כף קדמית, פטיש, כף חפירה וכו'), דלקים, שמנים וכו'.

מדידה: יום עבודה.

3.5 משאית רכינה 18 מ"ק עם ארגז מתהפך כולל מנוף חובק לאיסוף גזם, לרבות העמסת הגזם ופינויו לאתר מורשה לסילוק פסולת.

תיאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת המשאית לרבות: מפעיל, דלקים, שמנים, הובלת ופינוי הגזם לאתר מורשה לסילוק פסולת וכן תשלום היטל הטמנה/ שפיכה באתר מורשה לסילוק פסולת, עובדים וכו'.

מדידה: שעת עבודה.

3.6 מכלית 15-18 מ"ק ע"פ הצורך, כולל מנוע עצמי להגברת לחץ.

תיאור ותכולת המחיר:

על הקבלן להשתמש במכלית בנפח של 15-18 מ"ק לפחות. צוות עבודה יכלול נהג + 1 עוזר לפחות. באחריות המזמין לספק לקבלן מקור למילוי מים, כך שהקבלן לא יישא בעלויות המים.

השימוש במכלית יעשה בכל שטח בטיפול הרכבת ללא קשר למקומו, גודלו ואפיונו הטופוגרפי.

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת המכלית, לרבות: מפעיל + עוזר, ציוד נלווה (כמו צינור וכו'), דלקים, שמנים וכו'. המחיר אינו כולל את עלות המים.

מדידה: שעת מכלית כולל מפעיל + עוזר.

3.7 שעת עבודת טרקטור חקלאי עם כלים.

תיאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת הטרקטור לרבות: מפעיל, הובלה, ציוד נלווה (מחרשה, דיסקוס, שרשראות וכו'), דלקים, שמנים וכו'.

מדידה: שעת עבודה טרקטור חקלאי כולל מפעיל.

3.8 עבודות בהקצב

עבודות אלו ישולמו לקבלן לאחר אישור המזמין לביצוען.

תיאור ותכולת המחיר :

סעיף זה ישמש לתשלום עבור החזר לקבלן בגין הזמנת פיקוח גופים ציבוריים כגון : רשויות, פיקוח משטרה (שוטרים/ניידת משטרה), תשלומי אגרות וכד'. התשלום לגופים אלה יבוצע ישירות ע"י הקבלן ויוחזר לו בתוספת תקורה של 6% כנגד הצגת חשבונית/ קבלה על ביצוע העבודות בפועל.

מדידה :

סעיף זה נמדד לפי יחידה. החישוב לגובה ההחזר ייקבע בהתאם לחלקו היחסי מהיחידה.

פרק 4 – עבודה לקויה ופיצויים מוסכמים

- 1.1 במקרה שהקבלן לא יבצע ו/או יבצע באחור ו/או יבצע באיכות לקויה ו/או ברשלנות, עבודה כלשהי מהעבודות כנדרש בחוזה ובנספחים, יהיה עליו לשלם לרכבת פיצויים מוסכמים מראש כמפורט להלן בסעיף זה ועל פי דרישתו של נציג הרכבת (להלן : "פיצויים מוסכמים").
- 1.2 הסכומים הנקובים בסעיף זה, יהיו צמודים למדד שנקבע בהסכם, כאשר המדד הקובע יהיה המדד הידוע בעת ביצוע הקיזוז של סכומים אלו אם יחויב בהם הקבלן - על פי הוראות הרכבת. מדד הבסיס לחשוב הצמדת הפיצויים המוסכמים הינו מדד חודש חתימת החוזה.
- 1.3 הקבלן ישלם לרכבת פיצויים מוסכמים וקבועים מראש, כמפורט בטבלה שלהלן :

מס"ד	תיאור	תעריף הפיצוי ₪	הגדרת תכיפות/מהות לתשלום הפיצוי
1	טיפול לקוי בצמחיה פולשת * בגין ליקוי חוזר שלא טופל עד שלושה ימים מהמועד שנמסר לקבלן ע"י המפקח או מי מטעמו ינוכה סכום כפול	1,000 ₪	לדונם
2	טיפול לקוי בעשבייה * בגין ליקוי חוזר שלא טופל עד שלושה ימים מהמועד שנמסר לקבלן ע"י המפקח או מי מטעמו ינוכה סכום כפול	2,000 ₪	לדונם
3	פגיעה חמורה בעץ	5,000 ₪	למקרה, בנוסף לפיצוי הנדרש לשיקום הפגיעה, ככל שניתן ושיידרש
4	פגיעה חמורה בצמחיה בתחום הרכבת או בסמוך לו	5,000 ₪	למקרה, בנוסף לפיצוי הנדרש לשיקום הפגיעה, ככל שניתן ושיידרש
5	פסולת מכל סוג שהוא שלא פונתה מהשטח	1,000 ₪	לכל יום איחור מעל הזמן המוקצב לפי המפרט/החוזה
6	שפיכת פסולת בתחום הרכבת	2,000 ₪	למקרה
7	שפיכת פסולת שלא באתר מורשה לסילוק	3,000 ₪	למקרה
8	שטח עבודה אשר הושאר מלוכלך ו/או שטח בו הושארו אריזות חומרי הדברה ריקות/משומשות/מלאות ללא קבלת אישור, בתחום הרכבת או מחוצה לה.	2,000 ₪	למקרה
9	אי ביצוע מטלה ו/או איחור בביצוע מטלה *במסגרת ליקוי זה, תהא הרכבת רשאית בנוסף, לנקוט בהפעלת גורם חיצוני לביצוע העבודה, זאת על חשבון הקבלן הזוכה בתוספת תקורה של 6%.	1,000 ₪	לכל יום איחור ממועד מסירת המטלה לביצוע

מס"ד	תיאור	תעריף הפיצוי ₪	הגדרת תכיפות/מהות לתשלום הפיצוי
10	עיכוב בהשלמת מטלה מעל 10 ימים * סעיף זה ייחשב כהפרה יסודית אשר תהווה עילה להפסקת העבודה עם הקבלן.	20,000 ₪	למקרה וכן זימון הקבלן לשימוע
11	שפיכת חומרי הדברה ללא היתר בתחום הרכבת או מחוצה לו כולל שיקום הקטע הניזוק.	2,000 ₪	למקרה
12	אי הופעה לעבודה לאחר תאום עבודת ריסוס באמצעות קרון ריסוס ייעודי	2,000 ₪	למקרה (ביטול עבודה מצד הקבלן יתקבל לא יאוחר מ-24 שעות טרם תחילת מועד הביצוע המתוכנן)
13	שטח אשר לא הודבר כנדרש ואינו עומד במבחן התוצאה עפ"י דרישות סעיפי התחזוקה החודשית הכוללת, כאמור במפרט הטכני המיוחד	370 ₪	לק"מ מסילה
14	שטח אשר לא הודבר כנדרש חודש קודם ונמצא שוב שאינו עומד במבחן התוצאה במסגרת תחזוקה כוללת כאמור במפרט המיוחד	690 ₪	לק"מ מסילה
15	שימוש בתכשירי הדברה לא מאושרים לשימוש ברכבת או עפ"י חוק או שאחוז החומר הפעיל בהם אינו תואם את האמור בחוק * סעיף זה ייחשב כהפרה יסודית אשר תהווה עילה להפסקת העבודה עם הקבלן.	200,000 ₪	למקרה
16	איחור בביצוע קריאה רגילה * במסגרת ליקוי זה, תהא הרכבת רשאית בנוסף, לנקוט בהפעלת גורם חיצוני לביצוע העבודה, זאת על חשבון הקבלן הזוכה בתוספת תקורה.	1,000 ₪	לכל יום איחור (מעבר ל- 72 השעות שהוגדרו כזמן ההתייצבות לטיפול בקריאה רגילה, או זמן הסיום במידה והוגדר)
17	אי עמידה בתכנית עבודה		עיכוב תשלום עד השלמת תכנית העבודה כנדרש ובהתאם ללוח הזמנים שנדרש ע"י המפקח
18	חוסר בציוד / כלי עבודה/ כ"א	500 ₪	למקרה
19	שימוש ללא רשות במתקני הרכבת	2,000 ₪	למקרה
20	ליקוי בטיחות		בהתאם לסולם הקנסות המופיע בנספח הבטיחות (נספח B8 למסמכי החוזה)
21	מעבר על חוקי המדינה או תקנות עירוניות * סעיף זה ייחשב כהפרה יסודית אשר תהווה עילה להפסקת העבודה עם הקבלן.	5,000 ₪	למקרה וכן הבאת הקבלן לשימוע

הערות:

- (1) בגין ניכויים המחושבים לפי דונם אורך רשאי המפקח להתייחס לאורך גם ביחידות של עד 1/10 הדונם .
 - (2) המפקח רשאי לנכות סכומים לקבלן בגין קטעי מסילה שלמים (לדוגמא קטע עכו - נהריה) במידה והזניח הקבלן את השטח ולא עמד בדרישות סעיפי התחזוקה החודשית הכוללת למעלה מ- 60 יום ו/או לא תיקן ליקויים שנדרשו ע"י המפקח או מי מטעמו לאחר 60 יום. כל זאת גם במקרה והליקויים חלים בחלקים מהשטח בלבד. התשלום החודשי עבור שטחים אלה לא יוחזר לקבלן גם לאחר תיקון הליקויים ובנוסף יוטל על הקבלן פיצוי מוסכם כנקוב בטבלה שלעיל.
 - (3) יובהר כי ההחלטה באשר לקיומו של ליקוי הינה על פי שיקול דעתה הבלעדי והמחולט של הרכבת ו/או נציג הרכבת.
- 1.4 מודגש בזאת, למען הסר ספק, כי ניכויים שחלו על הקבלן בגין ליקויים בתחזוקה לא יוחזרו לקבלן גם לאחר תיקונם.

**רשימת נספחים למפרט הטכני המיוחד
(כחלק בלתי נפרד ממסמכי החוזה)**

נספח 1: רשימת קווים ואורכים

נספח 2: דוגמה ליומן עבודה

נספח 3: דוגמא לתכנית עבודה עקרונית

נספח 1

למפרט הטכני המיוחד

רשימת קווים ואורכים (מצורף בנפרד)

נספח 2

למפרט הטכני המיוחד

דוגמה ליומן עבודה



יומן עבודה – ביצוע עבודות ריסוס בר"י

קטע מסילה: _____ תאריך: _____
מק"מ _____ - עד ק"מ _____
צד שרוסס: מזרח/מערבי (הקף בעיגול).
שעת תחילת עבודה: _____ שעת סיום: _____
שם נהג נייד רכבתי: _____
שם עובד הקבלן מבצע הריסוס: _____

בדיקת לפני | במהלך | בסיום עבודות הריסוס

1. מניפת ריסוס תקינה: כן/לא
2. שטח העמסה וסביבת מערכת הריסוס נקייה משאריות חומרי ריסוס ואריזות כן/לא
3. כל המסילות בקטע רוססו: כן/לא-
4. קטע שלא רוסס: _____ סיבה: _____

הערות:

1. _____
2. _____
3. _____

מינון חומרי ההדברה:

חומר 1 מינון _____ חומר 2 מינון _____
חומר 3 מינון _____ חומר 4 מינון _____

דגשים לריסוס:

1. יש למלא אחר הנחיות הבטיחות לעבודה בקרבת מסילות וכן לעבודה עם חומרים מסוכנים.
2. יש לרוסס את כל המסילות משני צידיהן ללא הפסקות.
3. יש לשמור על מהירות נסיעה איטית ע"פ הנדרש.
4. קטע שלא מבוצע יש לסמן בהערות.
5. יש לוודא שכל המסילות באותו קטע מרוססות.
6. קטע תחנה/מתחם – יש לבצע את כל המסילות בתחנה/מתחם, כולל אוטום.

ממלא הדו"ח: _____ חתימה: _____





נספח 3

למפרט הטכני המיוחד

דוגמה לתכנית עבודה עקרונית

**נספח ו'-תכנית עבודה
עקרונית לריסוס סביבת**

מעודכן לתאריך:

	בוצע חלקית		תכנון
	לא בוצע		בוצע

ריסוס סביבת האסילה

מס"ד	מיקום	ינואר	פברואר	מרץ	אפריל	מאי	יוני	יולי	אוגוסט	ספטמבר	אוקטובר	נובמבר	דצמבר	הערות
1 חיפה מזרח - בצת														
1.10	נהריה-קישון													
1.20	קישון-חיפה מזרח													
2 חיפה מזרח - תל אביב														
2.01	חיפה מזרח - חוף כרמל													
2.02	חוף כרמל-נתלית													
2.03	נתלית-זכרון יעקב													
2.04	זכרון יעקב-בנימינה													
2.05	בנימינה-צ.רמז													
2.06	צ.רמז-נתניה													
2.07	נתניה-בית יהושע													
2.08	בית יהושע-הרצליה													
2.09	הרצליה-תי"א אוניברסיטה													
2.10	תי"א אוני-תי"א דרום													
3 צומת רמז - יד מרדכי														
3.1	צומת רמז - חדרה מזרח													
3.2	צ.חמד-תעופה דרום													
3.3	ת.דרום-לוד													
3.4	לוד-באר יעקב													
3.5	באר יעקב-יבנה													
3.6	יבנה-פלשת													
3.7	פלשת-אשדוד עד הלום													
3.8	אשדוד עד הלום-אשקלון													
3.9	אשקלון-צ.שקמה													
4 ראש העין מערב-צפון														
5 תל ברזך-ראש העין														

											תל ברוך-בני ברק (כולל אוני צ' הבה)	5.1
											בני ברק-סגולה	5.2
											סגולה-ראש העין דרום	5.3
											צומת חמד - כפר סבא	6
											באר יעקב - הראשונים	7
											צ.פלשת- אשדוד מיון	8
											ת"א הגנה - פלשת	9
											ת"א הגנה-ראשלצ מערב	9.1
											ראשלי"צ מערב-יבנה	9.2
											יבנה-פלשת	9.3
											ת"א דרום-ירושלים	10
											ת"א דרום-כפר חביד	10.1
											כפר חביד-לוד	10.2
											לוד-נען	10.3
											נען-בית שמש	10.4
											בית שמש-ירושלים מלחה	10.5
											גנות-מודיעין	11
											גנות-תעופה מערב	11.1
											תעופה מערב-מודיעין	11.2
											נען - הר צין	12
											נען - קרית גת	12.1
											קרית גת - להבים	12.2
											להבים-באר שבע	12.3
לא ממוצע ריסוס בקטע זה											באר שבע-דימונה	12.4
לא ממוצע ריסוס בקטע זה											באר שבע - ממשית	12.5
לא ממוצע ריסוס בקטע זה											ממשית - אורון	12.6
לא ממוצע ריסוס בקטע זה											אורון - צין	12.7
לא ממוצע ריסוס בקטע זה											ממשית-צפע	13
											צ.שקמה-קרית גת	14
											ב"ש צמון-ב"ש מרכז	15
לא ממוצע ריסוס בקטע זה											ב"ש-רמת חובב	16