

1	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

## ביצוע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת ומתקניהם

### 1. כללי

- 1.1 מעת לעת מבוצעות עבודות תשתית שונות בסמוך למסילות רכבת ישראל, הן על ידי גורם חיצוני (כגון קבלן תשתית או קבלן תקשורת) והן על ידי עובדי החברה.
- 1.2 בדיקה מראש של התוואי המיועד לעבודות התשתית ותיאום עם הגורמים הרלוונטיים בחברה מבטיחים שמירה מרבית על תקינות כבלי האיתות והתקשורת של רכבת ישראל והמתקנים המוזנים על ידם, ובכך מונעים פגיעה בבטיחות תנועת הרכבות ובתפעולה.

### 2. מטרה

מטרתו של נוהל זה לעגן את תהליך ביצוע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם, החל בגיבוש הנחיות לעבודה כאמור, דרך החתמת הקבלן וחברת הניהול והפיקוח על ההנחיות כחלק מהסכם ההתקשרות, וכלה באופן תחקור פגיעה בכבלי איתות ותקשורת וחיוב הגורם האחראי לפגיעה במקרה הצורך.

### 3. אחריות וסמכות

מנהל החטיבה האחראית על הפרויקט וסמנכ"ל כלכלה וכספים, כל אחד בתחום אחריותו, אחראים ליישום הוראות נוהל זה.

### 4. הגדרות

#### מנהל החוזה

מנהל האגף הרלבנטי, אשר עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם מבוצעת על פי חוזה התקשרות עם קבלן אשר באחריותו.

2	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושו"ב	פרק

## 5. הנחיות עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת ומתקניהם

5.1 באחריות מנהל אגף איתות ותקשורת לקבוע הנחיות לביצוע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת והמתקנים המוזנים על ידם, בכפוף להוראות **נספח א'** ולהוראות נוהל זה. מנהל אגף איתות ותקשורת ישוב ויעדכן את ההנחיות וירענן לגביהן את הגורמים הרלוואנטיים (בתוך החברה ומחוצה לה) מעת לעת ובמידת הצורך.

5.2 מנהל אגף איתות ותקשורת אחראי להפיץ את ההנחיות, אחת לרבעון, לידיעתם של אלה:

5.2.1 מנהל אגף ביצוע;

5.2.2 מנהלת איתות וטכנולוגיה;

5.2.3 מנהל אגף מתחמים;

5.2.4 מנהל אגף מסילה וסביבה;

5.2.5 מנהל אגף לוגיסטיקה;

5.2.6 מנהל אגף דרכים והסדרי תנועה;

5.2.7 מנהל אגף ביטחון;

5.2.8 מנהל אגף בטיחות;

5.2.9 מנהלת הקו המהיר;

5.2.10 מנהלת חשמול.

## 6. החתמת הקבלן וחברת הניהול והפיקוח

6.1 באחריות אגף רכש והתקשרויות לכלול בהסכם ההתקשרות עם קבלן שעתיד לבצע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת והמתקנים המוזנים על ידם את **נספח א'** ולוודא חתימתו עליו.

6.2 באחריות אגף רכש והתקשרויות לכלול בהסכם ההתקשרות עם חברת ניהול ופיקוח, אשר מנהלת ומפקחת (בין היתר) קבלן כאמור בסעיף 6.1, כי באחריותה לוודא שהקבלן פועל בהתאם להוראות **נספח א'**.

3	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

6.3 על מנהל העבודה מטעם הקבלן להצטייד בטופס ר"י 911 בטרם תחילת העבודה בשטח נספח ב'.

6.4 כל עוד נדרש הקבלן להציג את טופס 911 ולא ביצע זאת, ישנה הזכות לעובד רכבת, המציג תעודת עובד רלוונטית, להורות לקבלן על צו הפסקת עבודה לאלתר.

### 7. טיפול בתקלה או נזק שנגרם בעקבות פגיעה בכבלי איתות ותקשורת ומתקניהם

7.1 התגלתה פגיעה או תקלה בכבל איתות, בכבל תקשורת או במתקן המוזן על ידם בעקבות ביצוע עבודות תשתית או עבודות הנלוות לכך (דוגמת גידור), אחראי מנהל המשמרת במב"ת (מרכז בקרת תשתיות) לוודא כי הופק מברק אירוע וכי זה יועבר לידיעת אגף איתות ותקשורת ומנהל החוזה הרלוונטי.

7.2 התגלתה תקלה כאמור בסעיף 7.1, אחראי אגף איתות ותקשורת לערוך בדיקה מיידית לאיתור התקלה ומקורה, וכן לפעול תיקונה בהקדם האפשרי.

7.3 בעת ביצוע פעולות התיקון, יעריך הצוות המקצועי של אגף איתות ותקשורת את הנזקים שנגרמו לרכבת ישראל עקב הפגיעה ואת ההוצאות הממשיות והעלויות הישירות שנגרמו לה בגין הפגיעה והתיקונים הנדרשים וידווח על כך במערכת הסאפ

7.4 אגף כספים אחראי לטפל בחשבון ההוצאות הממשיות על בסיס הדיווח במערכת הסאפ; וככל שהגורם הפוגע (על בסיס התחקיר שנערך לפי הוראות סעיף 8) הינו קבלן לפעול בהתאם להוראות סעיף 9.

### 8. תחקור פגיעה בכבלי איתות ותקשורת ומתקניהם

8.1 בכל מקרה של פגיעה בכבל איתות או תקשורת או במתקן המוזן על ידם בעקבות ביצוע עבודות תשתית או עבודות הנלוות לכך ייערך הן תחקיר ראשוני והן תחקיר מקיף אשר יתייחס לנסיבות הפגיעה, לזהות הגוף האחראי למעשה ולנזק שנגרם.

8.2 מנהל הפרויקט יבצע תחקיר ראשוני תוך 48 שעות ממועד אירוע הפגיעה. דוח התחקיר, לרבות המלצות צוות התחקור, יועברו למנהל אגף איתות ותקשורת, מב"ת, מנהל החטיבה האחראית על החוזה, מנהל החוזה, סמנכ"ל תשתיות, מנהל אגף תיאום ובקרה, למנהל אגף כספים (לבחינת משמעויות כלכליות) ולכל הגורמים המנויים בסעיף 8.3.

4	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

8.3 בנוסף לאמור, ייערך תחקיר מקיף על ידי צוות תחקור, שהרכבו ייקבע על ידי מנהל החוזה, ובהשתתפות הקבלן וחברת הניהול והפיקוח וגורמים רלוונטיים נוספים לפי שיקול דעתו של מנהל החוזה. מנהל החטיבה האחראית על החוזה רשאי לקבוע הרכב צוות תחקור שונה מן האמור, בהתאם לנסיבות הפגיעה.

8.4 צוות התחקור יגבש דוח מקיף תוך 30 ימים מיום אירוע הפגיעה ויכלול בו מסקנות לגבי אירוע הפגיעה וחומרתו, לרבות המלצות למניעת הישנותם של מקרים דומים בעתיד.

8.5 ככל שהגורם הפוגע, כעולה מן התחקיר, הינו קבלן, רשאי צוות התחקור לכלול בדוח התחקיר המלצה לבחינת האפשרות להגשת תביעות משפטיות, להטלת קנסות בגין נזקיה הישירים והעקיפים של רכבת ישראל וכן אמצעי ענישה נגד הקבלן הפוגע או חברת הניהול והפיקוח של הפרויקט, כמפורט בהסכם ההתקשרות עימם, לרבות סיום ההתקשרות, לנוכח התנהגות הקבלן והסכנה בהישנות מקרים דומים עקב מעשיו או מחדליו של הקבלן או מי מטעמו - והכל בהתאם להיקף הנזק וחומרתו, או לחומרת הנזק הפוטנציאלי.

8.6 מנהל החוזה ואגף תיאום ובקרה יפעלו להפקת לקחים לשם מניעת הישנותם של מקרים דומים בעתיד, תוך שימת דגש על האכיפה מטעם חברת הניהול והפיקוח על הקבלן המבצע את הפרויקט בעת ביצוע עבודות בקרבת כבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם.

## 9. חיוב הקבלן

9.1 בכל מקרה של נזק אשר נגרם באחריות הקבלן (לפי קביעת מנהל החוזה שעמד בראש צוות התחקור), יפעל מנהל החוזה בתיאום עם אגף כספים לשם חיוב הקבלן בגין עלויות הפגיעה או סך הפיצויים המפורטים בנספח א'.

9.2 בהמשך יפעל אגף כספים בהתאם להוראות אלה:

9.1.1 יפעל לחיוב הקבלן הפוגע בהוצאות עבור העלויות הישירות, הנובעות מתיקון הנזק וכן בגובה הקנס שהוטל על הפוגע בהתאם להוראות נוהל זה ולהסכם ההתקשרות עימו;

71-02-04

**מספר הנוהל**

**ביצוע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת ומתקניהם**

**הוראת נוהל**

5	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

9.1.2 יפעל לקיזוז או לגביית עלויות הנזק או הקנסות, בגין הנזקים הישירים והעקיפים שנגרמו לרכבת ישראל בכל דרך, לרבות הפחתה מיידית מחשבונות הקבלן הפוגע או באמצעות חילוט הערבויות שהקבלן המציא לטובת ההתקשרות הרלוונטית.

### 10. תחולה

החובה לנהוג בהתאם להנחיות עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת ומתקניהם תחול, בשינויים המחויבים, גם על עובדי רכבת ישראל המבצעים עבודה כאמור.

### 11. נספחים

11.1 נספח א' - הנחיות לקבלן המבצע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם;

11.2 נספח ב' - טופס 911- הרשאת עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת.

אושר על-ידי:

מנכ"ל רכבת ישראל - שחר איילון

שחר איילון  
מנכ"ל כבלי איתות ותקשורת  
רכבת ישראל בע"מ  
בתאריך: 14.2.19 חתימה:

6	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

**נספח א'**

**הנחיות לקבלן המבצע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם**

**1. מבוא**

- 1.1 ההנחיות המופיעות במסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד מהסכם ההתקשרות.
- 1.2 האמור במסמך זה בא להוסיף על הוראות נספח הבטיחות לחוזה ההתקשרות עם רכבת ישראל ועל כל דרישה על פי כל דין או תקנה, ולא לגרוע מהן.
- 1.3 בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסכם ההתקשרות או נספח הבטיחות לבין הנחיות אלה - ייגברו הנחיות אלה.

**2. כללי**

- 2.1 על הקבלן המבצע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם מוטלת האחריות לפעול כדלקמן:
- 2.1.1 להשלים היערכות לביצוע העבודות, לרבות ביצוע גילוי מוקדם של כבלי תקשורת או מתקני איתות וסימונם כנדרש, והכל בהתאם לסעיף 3;
- 2.1.2 לבצע את העבודות בשטח בהתאם לתוכניות המאושרות ובליווי משגיח תקשורת, והכל בהתאם לסעיף 4;
- 2.1.3 לדווח על כל פגיעה בכבל איתות ותקשורת או מתקן המוזן על ידם, לפעול לתיקון הפגיעה ולפצות את רכבת ישראל בשל כך, והכל בהתאם לסעיף 5;
- 2.2 בכל פעולותיו חב הקבלן בחובת זהירות כלפי רכבת ישראל בעת ביצוע העבודה בקרבת המסילה ובקרבת כבלי איתות ותקשורת והמתקנים המוזנים על ידם.
- 2.3 על הקבלן ובפיקוח על הביצוע מטעם חברת הניהול להעביר תכניות AS MADE למנהל הפרויקט ולמנהל הקו באגף ביצוע ברכבת ישראל מיד עם סיום העבודות.
- 2.4 אי עמידת הקבלן בהנחיה מהנחיות אלו עלולה להביא לסיום ההתקשרות עם רכבת ישראל.

7	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

### 3. היערכות לעבודה

- 3.1 הקבלן יעבור תדרוך באגף איתות ותקשורת/ במנהלת איתות וטכנולוגיה בהתאם לסוג הפרויקט לגבי נוהל העבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת טרם התחלת ביצוע העבודה.
- 3.2 על הקבלן להצטייד **ממנהלת איתות וטכנולוגיה** במפות עדכניות עם סימון כל המערכות התת-קרקעיות המצויות לאורך תוואי העבודה, לרבות כל אלה:
- 3.2.1 תכנית סכמטית של כבלי איתות ותקשורת של רכבת ישראל ומתקנים המוזנים על ידם;
- 3.2.2 בתחום תחנת רכבת - תכניות סכמטיות ללא קנה מידה;
- 3.2.3 תכנית תנוחה של תשתיות תקשורת ראשית;
- 3.2.4 תכנית סכמטית של כבלי חשמל ומנ"מ של רכבת ישראל.
- 3.3 על הקבלן להצטייד **מהרשויות הרלוונטיות** במפות עדכניות עם סימון כל המערכות התת-קרקעיות המצויות לאורך תוואי העבודה, לרבות כל אלה:
- 3.3.1 חברת החשמל;
- 3.3.2 כבלי תקשורת;
- 3.3.3 צנרת מים של מקורות;
- 3.3.4 צנרת מים של רשויות;
- 3.3.5 צנרת דלק של חברות דלק ושל קצא"א;
- 3.3.6 צנרת ביוב של רשויות.
- 3.4 הקבלן אחראי לפנות לבעלי מתקנים תת-קרקעיים, ככל שמצויים לאורך תוואי העבודה, לשם קבלת אישור עבודה בסביבתם.
- 3.5 על הקבלן לבצע סיור מתואם בשטח בליווי משגיח התקשורת בו יתועד הסטאטוס של המתקנים.

לרבות היתרים ומשגיח  
מטעם בעל המתקן,  
בעת הצורך

8	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

3.6 עבודה במרחק שאינו עולה על שני מטרים מכבלי איתות ותקשורת של רכבת ישראל או מתקנים המוזנים על ידם תתבצע רק בהתאם להנחיות אגף איתות ותקשורת או מנהלת איתות וטכנולוגיה ובתיאום עם מפקחי האגף או המינהלת, וזאת לפני כניסה לביצוע העבודה בפועל.

3.7 טרם התחלת ביצוע העבודה, אחראי הקבלן, לגלות ולסמן את כבלי האיתות והתקשורת והמתקנים הזונים על ידם המצויים בתוואי העבודה על גבי התכניות וכן על גבי הקרקע בשטח בעזרת יתדות וסרטי סימון. לשם כך, ישתמש הקבלן במכשירים מכילים לגילוי ואיתור כבלים תת קרקעיים, בין שרכש אותם על חשבונו ובין שנעזר בשירותים של חברה המתמחה באיתור אשר אושרה על ידי אגף איתות ותקשורת רכבת ישראל.

3.8 לאחר סיום הסימון, יתאם הקבלן עם אגף איתות ותקשורת / מנהלת איתות וטכנולוגיה כי נציג מטעמו של האגף (משגיח תקשורת) יגיע לשטח לשם אישור תקינות הסימונים ותאימות התוכניות לסימון בשטח.

3.9 עבודה במרחק שאינו עולה על שני מטרים מתוואי כבלי האיתות והתקשורת מותנית בנוכחות משגיח איתות ותקשורת מטעם אגף איתות ותקשורת / מנהלת איתות וטכנולוגיה בשטח העבודה<sup>2</sup>.

#### 4. ביצוע העבודה

- 4.1 הקבלן אחראי לבצע את העבודה בשטח לתוכניות המאושרות.
- 4.2 הקבלן אחראי לשמור על סימון כבלי האיתות והתקשורת והמתקנים המוזנים על ידם המצויים על גבי הקרקע בשטח, כאמור בסעיף 3, לאורך כל זמן ביצוע העבודות.
- 4.3 קבלן לא יחפור בצידו מכאני במרחק שאינו עולה על שני מטרים מכבלי איתות ותקשורת או ממתקנים המוזנים על ידם, לאחר שאותרו וסומנו.
- 4.4 ביצוע עבודת חפירה בעזרת כלי מכאני או בעבודת ידיים מותנית בעמידה בהנחיות אלו.

<sup>2</sup> ככל שהעבודה האמורה מתבצעת על ידי גורם חוץ, שאינו ספק של רכבת ישראל לעניין אותה עבודה, אחראי גורם החוץ האמור לעריכת ההסדרים הנדרשים לשם הזמנת משגיח, והוא יישא בתשלום בגין השגחה זו.



9	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

4.5 כאמור בסעיף 3.9, עבודה במרחק שאינו עולה על שני מטרים מתוואי כבלי האיתות והתקשורת מותנית בנוכחות משגיח איתות ותקשורת מטעם אגף איתות ותקשורת בשטח העבודה.

4.6 הקבלן אחראי להקמת גדר ביטחון, לרבות הצבת שילוט על הגדר, במרחק של שני מטרים מתוואי כבלי האיתות והתקשורת והמתקנים המוזנים על ידם, ולאורך כל התוואי, לפי הוראת המפקח או המשגיח, וזאת על מנת שלא לאפשר התקרבות כלים מכאניים לתוואי האמור; והכל אלא אם כן מפקח או משגיח תקשורת הורה אחרת.

4.7 קבלן שגילה, תוך כדי ביצוע עבודתו, כבל איתות, כבל תקשורת או מתקן כלשהו המפריע לביצוע עבודתו יעצור מיידית את עבודתו, ויודיע על כך מיד למפקח מטעם חברת הניהול והפיקוח ויפנה לאגף איתות ותקשורת לשם קבלת הנחיות להמשך העבודה.

4.8 במידה שנדרש הקבלן על ידי המפקח מטעם חברת הניהול והפיקוח לחשוף כבל איתות ותקשורת של רכבת ישראל, ייחשף הכבל בעבודת ידיים, על ידי קבלן תקשורת (מתוך רשימת קבלני תקשורת שאושרו על ידי אגף איתות ותקשורת של רכבת ישראל) אשר פועל מטעם הקבלן. עבודת החשיפה והסימון כאמור יבוצעו בנוכחות משגיח תקשורת ובאישורו, והכבל יסומן כך שניתן יהיה לזהותו.

4.9 גילוי כבל איתות ותקשורת, חשיפתו וסימונו מהווה תנאי למתן אישור להתחלת ביצוע החפירות באמצעות הציוד המכאני.

4.10 בכל מקרה של עבודה עם ציוד מכאני על מסילת ברזל או בצמוד לה, ימצא משגיח מטעם אגף תחזוקת מסילה וסביבה, המצויד בציוד רלוונטי לביצוע ההשגחה ומעודכן באופי העבודה ובמקומה המדויק, בסמיכות קרובה לציוד המכאני האמור.

## 5. נזק ופיצוי

5.1 הקבלן אחראי בנזיקין כלפי רכבת ישראל וכלפי מתקניה ורכושה בגין פעילותו ומילוי תפקידו בקרבת המסילה והמערכות השונות.

5.2 מובהר בזאת לקבלן, כי הפרת חובת הזהירות הנזיקית כלפי חברת רכבת ישראל ופגיעה בכבל איתות ותקשורת או במתקנים המוזנים על ידם גורמת לחברה נזקי ממון נוספים ועקיפים, עקב הפגיעה בלוחות הזמנים של תפעול הרכבות - גרימת

10	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושר"ב	פרק

שיבושים חמורים, איחורים ואף ביטול רכבות, וכן בשל הפגיעה במוניטין רכבת ישראל, בתדמיתה ובהכנסותיה.

5.3 תיקון נזקים

5.3.1 ככלל, נזק לכבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם וכל נזק אחר שנגרם כתוצאה ממעשי הקבלן או מחדליו, או אי נקיטת אמצעי זהירות על ידו, יתוקן על ידי הגורמים המקצועיים של רכבת ישראל.

5.3.2 אין באמור כדי לגרוע מזכותה של רכבת ישראל לקבלת שיפוי בגין ההוצאות שנבעו מתיקון נזקים אלה או מזכותה לקבלת למלוא סך הקנס או הפיצוי הקבועים להלן בסעיף 5.4 ו-5.5.

5.3.3 על אף האמור בסעיף 5.3.1, רשאית רכבת ישראל להורות לקבלן לתקן נזק לכבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם, שנגרם כתוצאה ממעשיו או מחדליו, בעצמו או באמצעות אחר, על חשבונו של הקבלן. תיקון נזק כאמור מותנה בקבלת אישור מוקדם ממנהל מחלקת כבלים ותשתיות באגף איתות ותקשורת.

5.4 עקב אירוע פגיעה בכבל איתות, תקשורת או מתקנים המוזנים על ידם, מכל מין וסוג, המצויים בתוואי העבודה, ועבור כל כבל בודד שנפגע, זכאית רכבת ישראל לקנוס את הקבלן הפוגע בסך של 25,000 ₪ (עשרים וחמישה אלף שקלים חדשים), המהווה פיצוי מוסכם עבור נזקיה הישירים בלבד של רכבת ישראל בגין אירוע הפגיעה הספציפי.

5.5 במקרה כאמור, יחויב הקבלן הפוגע על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של רכבת ישראל לפצות את האחרונה בפיצוי בסך של 88,000 ₪ (שמונים ושמונה אלף שקלים חדשים) בצירוף הפרשי הצמדה למדד כפי שיהיו מעת לעת, כפיצוי מוסכם אותו קובעים הצדדים, ללא צורך בהוכחת נזק כלשהו, המבטא הפסד ההכנסות הממוצע לרכבת ישראל בגין כל שעת הפסקה בפעילות הרכבות כתוצאה מאירוע הפגיעה.

5.6 מובהר, כי אין בפיצוי מוסכם זה כדי למצות את זכויותיה או טענותיה של הרכבת כלפי הקבלן, וכי אם יימצא כי הנזק שנגרם לה בפועל גבוה מסכום זה, הרכבת זכאית להיטיב אותו בכל אמצעי העומד לרשותה, בין על פי החוזה (כגון קיזוז, ניכוי, חילוט ערבויות) ובין על פי דין.

11	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה	קובץ
13	מתוך			אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת	חלק
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון	אחזקת תקשורת ושו"ב	פרק

5.7 בנוסף, הוראות סעיף 5.4 או 5.5 אינן גורעות מזכותה של רכבת ישראל לגבות או לקזז את החוב ואת עלויות נזקי הפגיעה האמורים לעיל בכל דרך אחרת, לרבות הפחתה מיידית מחשבון החלקי או השוטף אשר יוגש על ידי הקבלן לרכבת ישראל או באמצעות חילוט הערבויות שהקבלן המציא לטובת חוזה ההתקשרות הרלוונטי או לכל חוזה אחר שבינו לבין רכבת ישראל.

5.8 מבלי לגרוע בהוראות נוהל זה, הקבלן מתחייב לתקן, על חשבוננו, כל נזק כאמור ולפצות את רכבת ישראל בגין כל תביעה או נזק שיגרם לה בגין פגיעה בתשתיות של צד ג'.

## 6. שיתוף פעולה

6.1 ידוע לקבלן כי כל פגיעה בכבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם תתחקר על ידי מנהל הפרויקט וצוות תחקור.

6.2 מובהר כי סמכות צוות התחקור לזמן את הקבלן ומי מעובדיו אם סבר כי עדותם חשובה לבירור נסיבות הפגיעה.

6.3 הקבלן מתחייב לשתף פעולה עם עבודת צוות התחקור ולמסור לו את כלל המידע הרלוונטי וכל מידע שדרש ממנו צוות התחקור. ככל שיידרש על ידי צוות התחקור, מתחייב הקבלן כי מנכ"ל החברה הקבלנית או גורם בכיר מטעמו יתייצב לדיוני צוות התחקור.

6.4 דוח התחקיר יועבר לקבלן לשם יישום ההמלצות והלקחים, לשם מניעת הישנות פגיעה בכבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימת הקבלן: \_\_\_\_\_ חותמת: \_\_\_\_\_

12	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום
13	מתוך		
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון

קובץ	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה
חלק	אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת
פרק	אחזקת תקשורת ושר"ב

נספח ב'

**טופס 911- הרשאת עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת**

(למילוי על ידי מאשר מוסמך לעבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת)

מילוי טופס זה מהווה **אישור עבודה בפועל** בקרבת כבלי איתות ותקשורת, מסדיר את הכלים האפשריים לעבודה, מיקום מדויק ותוקף האישור, אישור זה הוא אישי המונפק למנהל עבודה ואינו ניתן להעברה וחייב להימצא באתר העבודה כל זמן הביצוע להצגה לגורם הרלוונטי בסיום העבודה יש לעדכן את המאשר שהעבודה הסתיימה והטופס אינו תקף עוד.

(1) שם התחנה/קטע \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

(a) מיקום העבודה (קילומטר), גבולות ע"י אלמנטים, מרחק מהמסילה, מרחק מתעלות כבלים.

- בין קילומטר \_\_\_\_\_ לבין קילומטר \_\_\_\_\_
- בין אלמנט \_\_\_\_\_ לבין אלמנט \_\_\_\_\_
- מרחק מהמסילה \_\_\_\_\_
- מרחק מתעלות כבלים \_\_\_\_\_

(b) מהות העבודה, נא פרט את מהות העבודה וכלי עבודה מותרים לביצוע

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(c) האם בוצע סיור איתור תשתיות כן/לא, שם החברה המבצעת \_\_\_\_\_

- סמן חציות ע"ג מפת כבילה רלוונטית וציין בטופס \_\_\_\_\_
- סמן שוחות ע"ג מפת כבילה רלוונטית וציין  
בטופס \_\_\_\_\_
- ציין נקודות תורפה/כשל אפשריות לביצוע  
העבודה \_\_\_\_\_
- הבהרות/ הערות: \_\_\_\_\_
- האם יש צורך במשיגח תקשורת במהלך העבודה: כן / לא  
הערות: \_\_\_\_\_

71-02-04

**מספר הנוהל**

**ביצוע עבודה בקרבת  
כבלי איתות ותקשורת ומתקניהם**

**הוראת  
נוהל**

13	עמוד	15.12.11	תאריך פרסום
13	מתוך		
ג'	כרך	13.2.19	תאריך עדכון

קובץ	תשתיות, טכנולוגיה ואחזקה
חלק	אחזקת מבנים, מתקנים ותקשורת
פרק	אחזקת תקשורת ושו"ב

**המשך נספח ב'**

**(2) תוקף האישור**

משעה \_\_\_\_\_ של תאריך \_\_\_\_\_ עד שעה \_\_\_\_\_ של תאריך \_\_\_\_\_

אני, מקבל האישור, מצהיר בזאת כי לפני תחילת העבודה הובאו לידיעתי הוראות הבטיחות והסכנות הנובעות לעבודותי בקרבת כבלי איתות ותקשורת, ע"י חטיבת הפיתוח/ אגף איתות ותקשורת ומשגיח תקשורת באתר העבודה.

**(3) פרטים אישיים של בעל התפקידים:**

**מאשר העבודה:** חברה: \_\_\_\_\_ תפקיד \_\_\_\_\_  
 שם ומשפחה \_\_\_\_\_ מס' עובד \_\_\_\_\_  
 חתימה \_\_\_\_\_ טלפון \_\_\_\_\_

**מקבל האישור:** חברה: \_\_\_\_\_ תפקיד \_\_\_\_\_  
 שם ומשפחה \_\_\_\_\_ מס' ת.ז. \_\_\_\_\_  
 חתימה \_\_\_\_\_