

## מפרט טכני לעבודות אחזקה ופיתוח במערכות דלק, שמן ואוויר במתחמי רכבת ישראל

### 1. מבוא

- 1.1. חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן "הרכבת" או "רכבת ישראל") עוסקת בהובלת נוסעים ומטענים ברחבי ישראל. בנוסף, הרכבת מפעילה כלים מכאניים (עגורנים, מלגזות וכדומה) באתריה השונים ולאורך מסילות הברזל, לשם ביצוע עבודות טעינה ופריקה של מכולות, עבודות הנחת תשתית, עבודות בינוי, עבודות תחזוקה ועוד.
- 1.2. הדלק המשמש כלים אלו הוא סולר תחבורה. הרכבת מתדלקת היום כלים אלה באתרים הפזורים בארץ ובעתיד עשויים להתווסף אתרי תדלוק נוספים.
- 1.3. מרב הסולר מתודלק לקטרים, לקרונועים ולקרונות כוח, ומקצתו מתודלק לכלים המכאניים. התדלוק מתבצע ממכלי אחסון המצויים באתרי הרכבת, באמצעות ציוד תדלוק הנמצא בנקודות תדלוק באתרים אלה. מערך בקרה ותדלוק אוטומטי המותאם במיוחד לצרכים המיוחדים של הרכבת מופעלים בחלק מאתרים אלו. קטרים, קרונועים וקרונות כוח מתודלקים ע"י אמצעי תדלוק המתאימים להם; כלים מכאניים מתודלקים בדרך כלל ע"י אמצעי תדלוק נפרדים.
- 1.4. בנוסף מפעילה הרכבת בחלק מאתרים אלו מערכות שמן לטיפול וסיכה של ציוד הנייד. מערכות אלו כוללת מכלי אחסון של שמנים, משאבות ניפוק, מערכות צנרת, גלגלות עבודה ודיספנסרים מסוגים שונים.
- 1.5. הרכבת מעוניינת לרכוש שירותי תחזוקה למתקני התדלוק ואספקת השמן בחלוקה גיאוגרפית כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.6. הזוכים יתחזקו את מתקני התדלוק והשמן והציוד הקשור לתדלוק ומערכות השמנים המצויים באתרי הרכבת הקיימים וכן אתרים נוספים אשר הרכבת תיעד בעתיד למטרות תדלוק ושימון של הציוד המתנייע שיעמוד לרשותה הכול בהתאם לחלוקה גיאוגרפית של המתחמים.

### 2. חלוקה גיאוגרפית

להלן רשימת המתחמים בהם נדרשת עבודה של תחזוקה שוטפת/מנע ותחזוקת שבר של מערכות הדלק והשמנים:

קבוצת מתחמים	מתחם דלק בנפח אחסון גדול	מתחם דלק בנפח אחסון קטן
<b>"מתחמי רכבת דרום"</b>	לוד	
	אשדוד מיון	
	אשקלון	
	ב"ש צפון	רמת חובב
	דימונה	צפע

### 3. הגדרות

מונח	משמעות
<b>אתרי הרכבת</b>	אתרים בהם מתבצע הליך של תדלוק ציוד נייד של הרכבת

מתחמים אלו כוללים: אשדוד מיון, ב"ש צפון, דימונה, לוד, אשקלון, כלים מכאניים לוד, כלים מכאניים קריית גת, רמת חובב, צפע.	<b>מתחמי רכבת דרום</b>
סולר תחבורה הדרוש לרכבת לצורך הפעלת ציוד או קרוסין הדרוש לרכבת לטיפול וניקוי מכלולים וציוד אחר.	<b>דלק</b>
סולר תחבורה העומד בת"י 107, מהדורה אחרונה.	<b>סולר</b>
קרוסין העומד בת"י 100, מהדורה אחרונה	<b>קרוסין/נפט</b>
כל סוגי השמנים המשמשים את רכבת ישראל לשם טיפול ואחזקה של הציוד הנייד של הרכבת.	<b>שמנים</b>
הספק שזכה במכרז, באזור לו הוגשה ההצעה	<b>הספק</b>
איש קשר בכיר מטעם המציע הזוכה האחראי לתפעול החוזה ולמענה לקריאות דחופות וקריאות בהתראה קצרה, איש קשר משני – למקרה בו מנהל הלקוח נעדר מעבודתו.	<b>מנהל לקוח ואיש קשר משני</b>
אביזרים אשר הרכבת רכשה ומאוחסנים באתרים נבחרים ואשר ישמשו את הספק לשם ביצוע עבודות תחזוקת השבר השונות בכפוף לאישור הרכבת.	<b>אביזרים באספקת הרכבת</b>
"המפרט הכללי לעבודות בנין" שהוצא ע"י ועדה בין-משרדית מיוחדת בהשתתפות משרד הביטחון/אגף בינוי ונכסים, משרד הבינוי והשיכון/אגף תכנון הנדסה ומע"צ.	<b>המפרט לעבודות בנין</b>
כמפורט בסעי' 12 למפרט זה.	<b>תקופת ניסיון</b>

#### 4. אופן ביצוע עבודות התחזוקה:

##### 4.1. כללי:

4.1.1. "מנהל לקוח" – הספק ימנה איש קשר לתיאום ניהול ובקרת הליך העבודה בהתאם לקריאה / זימון של הרכבת. מנהל הלקוח יהיה האחראי לדיווח ולתיאומים מול רכבת ישראל.

4.1.2. "מנהל עבודה בכיר" – לכל קריאה יגיע צוות העבודה הדרוש אשר יכלול מנהל עבודה בכיר, בעל ניסיון של לפחות חמש שנים, הבקיא בעבודות אחזקה במערכות דלק, שמן, מים, אוויר, ציוד סובב, משאבות, מערכות מניה וניפוק.

##### 4.1.3. צוות העובדים –

א. צוות העובדים בעלי ניסיון של שנתיים לפחות ובעלי כל התעודות הנדרשות ע"פ כל דין או תקן שנדרש במדינת ישראל לסוג העבודה הנדרש מאותו איש צוות אשר יידרשו לביצוע עבודות השונות הינו תלוי אופי העבודה הנדרש.

ב. הצוות הזמין אצל הספק יכלול בין היתר: מכונאים, מסגרים, צנרים, ועוזרים לעובדים אלו, פועלים, חשמלאים, מכשרנים וכיו"ב ולכל קריאה יגיעו אנשי הצוות הרלוונטיים בליווי מנהל העבודה הבכיר.

ג. הצוותים יהיו מנוסים ומיומנים בעבודות נשוא מכרז זה.

4.1.4. רכבת ישראל תהיה רשאית לפסול כל עובד אשר מומחיותו ו/או מקצועיותו מוטלת בספק ועל הספק להפסיק במייד העסקת העובד במסגרת מכרז זה או העברת העובד לתפקיד אחר אשר על פי דעת הרכבת תואם את הכשרתו המקצועית.

4.1.5. הספק ינהל יומני עבודה מסודרים המפרטים את כל העבודות אשר בוצעו.

4.1.6. הספק יחתים את האחראי מטעם הרכבת באתר הרכבת על יומני העבודה הני"ל.

4.1.7. תקלות חוזרות- תקלה חוזרת, לרבות החלפת כלל החלפים הנדרשים, עד 3 חודשים מיום התיקון תתוקן ללא תשלום נוסף.

#### 4.2. תכולת העבודה

4.2.1. כל המקרים בהם התרחשה תקלה ו/או תאונה ויש לתקנה או כל הליך שנוי או הגדלה של מערך קיים שיש בדעת הרכבת להטיל על הספק. באחזקה יש להבחין בין שלושה תרחישים:

##### 4.2.1.1. תקלה שסיבתה ידועה

כאשר מהות התקלה ידועה למנהל מתחם הדלק ו/או רכבת ישראלכבת ישראל ומדווחת למנהל הלקוח. במקרה זה אופן פתרון הבעיה ברור ידוע ונהיר ועל הספק לשלוח לאתר צוות מקצועי לפתור התקלה. צוות זה כולל מנהל עבודה וצוות עובדים מקצועיים כנדרש על פי דעת מנהל עבודה לטיפול ופתרון הבעיה בלוי"ז המתאים המחייב כמפורט להלן. ביצוע העבודה בכפוף לאישור מנהל החוזה מטעם רכבת ישראל.

##### 4.2.1.2. תקלת שסיבתה אינה ידועה

כאשר מהות התקלה אינה ידועה. הספק ישלח את מנהל העבודה לאתר לאבחון מהות התקלה ואופן פתרון אפשרי. מנהל העבודה יאתר וידווח על מקור התקלה למנהל האתר ולאחראי מטעם רכבת ישראל ולהציע את הטיפול המוצע בליווי אומדן הצעה כספי המתייחסת לכמויות מוערכות ובהתאם למחירי הצעת הספק המכרז. מנהל החוזה יבחן את האמור וייתן הוראה להזמין צוות עובדים מקצועי לטיפול ופתרון הבעיה בלוי"ז שיקבע אשר יחייב את הספק.

##### 4.2.1.3. עבודות אחזקה ופיתוח

עבודות אלו מתייחסות למקרים בהם בכוונת רכבת ישראל לבצע שדרוג עבודות אחזקה מתוכננות. מנהל החוזה או מי מטעמו יציגו לספק את מהות העבודה ולוי"ז לביצוע. הספק יעביר הצעת מחיר בהתאם לסעיפי החוזה ויבצע העבודה בכפוף לקבלת אישור והזמנה.

4.2.2. עם הגעתו לאתר יבצע מנהל עבודה הערכת מצב מיידית ויודיע לנציג רכבת ישראל על לוח הזמנים לתיקון.

4.2.3. מנהל עבודה יעביר לנציג הרכבת אומדן עלויות עבודות "תחזוקת השבר". במידת הצורך ובהתאם להחלטת המזמין, יתחיל ויבצע הספק עבודות הנדרשות גם ללא אישור האומדן המקדים ובכל מקרה האומדן יתאם את מחיר ההצעה הכספית בנספח התמורה.

4.2.4. האומדן יכלול פירוט עבודות הנדרשות, פירוט ש"ע לביצוע המטלה, פירוט חומרים ו/או חלקים ו/או קבלני משנה וכל אלמנט דרוש לביצוע התיקון – בשיטת הכל כלול.

4.2.5. הספק החל בעבודת של תיקון תקלה מתחייב הספק להמשיך בהם ללא הפסקה עד לתיקון התקלה באופן מוחלט.

4.2.6. מיד עם גילוי הצורך בביצוע עבודות אחזקה יגיש הספק הצעת מחיר לתיקון הנזק בהתאם להצעתו לביצוע עבודות הנ"ל במכרז. הצעת המחיר תכלול את פירוט העבודות בהתאם להצעתו במכרז.

4.2.7. הספק לא יחל בביצוע עבודה לתיקון שבר ואחזקה לפני קבלת אישור בכתב הזמנה מנציג רכבת ישראל.

**5. רמת שירות לשירותי אחזקה**

5.1. בכל מקרה של גילוי תקלה במערכת כלשהי רכבת ישראל תודיע על כך לקבלן. הספק מתחייב להיענות לקריאה בכל שעות היממה ובכל ימי השבוע כולל שבת וחג ובכל אתרי התדלוק בהתאם לחלוקה של מתחמי הרכבת הגיאוגרפיים. אופי הזימון יקבע ע"י מנהל המתחם או רכבת ישראל בידי הגורם אשר מסר את הקריאה לספק.

5.2. להלן פירוט רמות השירות:

5.2.1. זימון דחוף/ בהול: תקלה משביתה המונעת אפשרות ניפוק הדלק בנקודות התדלוק השונות באתר, לרבות דליפות דלק משמעותיות.

5.2.2. זימון בהתראה קצרה: מיועד לתקלה שאינה משביתה את מכלול תהליכי התדלוק במתחם אולם תיקונה חיוני לרכבת.

5.2.3. זימון סדיר: ביצוע עבודות אחזקה ופיתוח על פי לוחות זמנים שיתואמו בין הצדדים ושייקבעו על ידי רכבת ישראל, ובלבד שהעבודות ותסתיימנה לא יאוחר משבוע ממועד הודעה, אלא אם כן אושר אחרת על ידי מנהל החוזה ברכבת ישראל.

**5.3. לוח מוסכס:**

זמן החזרה לפעילות שגרתית ממועד הקריאה (בשעות)	זמן הגעת מנהל עבודה / צוות האחזקה לאתר לאבחון / טיפול ממועד הקריאה (בשעות)	סוג התקלה
18	2.5	זימון דחוף/בהול
48	6	זימון בהתראה קצרה
עד 96	עד 48	זימון סדיר

**6. בקרה, פיקוח ותקשורת עם רכבת ישראל**

6.1. הספק ימנה מנהל לקוח ואיש קשר משני לשם תאום העבודות עם רכבת ישראל. בנוסף ימנה הספק מנהל עבודה קבוע בעל ידע וניסיון בנושא התקנה תפעול ותחזוקה של ציוד למוצרי דלק ומתקני דלק שיהיה נציגה בשטח העבודות כלפי רכבת ישראל בכל האתרים בעת ביצוע עבודות האחזקה.

6.2. הספק יגדיר דרכי התקשרות לקבלת הודעות שוטפות בדבר צורך בתחזוקת שבר 24 שעות ביממה בהתאם למפורט בטופסי המכרז. כמו כן יודיע לרכבת ויצוין את שמותיהם, תפקידם בחברה ואמצעי ההתקשרות עימם.

6.3. בכל עת שיוחלף בעל תפקיד מהני"ל, החברה תודיע על כך מיידית לרכבת.

6.4. בתחילת ההתקשרות בין רכבת ישראל לזוכה יועבר פורמט אלקטרוני לדיווח (EXCEL) לאישור נציגי רכבת ישראל.

6.5. נציג החברה חייב לידע את נציג רכבת ישראל לגבי כל ביצוע עבודת אחזקה.

6.6. המידע שיימסר לנציג רכבת ישראל יכלול:

6.6.1. דיווח על השלמת עבודות אחזקה- בכל עבודה שהושלמה.

6.6.2. דיווח מידי של ביצוע עבודה לא מתוכננת אשר אושרה על הרכבת כתוצאה משבר או תקלה.

6.6.3. דיווח חודשי של יומני עבודה ודו"חות על ביצוע תיקוני שבר, החזרה לכשרות, עבודות תחזוקה וחלקי חילוף שנצרכו. הדו"חות יהיו בפורמט אלקטרוני מאושרים על ידי רכבת ישראל, כל הטפסים החתומים יהיו סרוקים ומצורפים לדוחות החודשיים.

6.7. לצורך חוזה זה יהיו מנהלי תחנות הדלק או מי שימונה ע"י מנהל החוזה כמפקחים של רכבת ישראל. למפקח יהיו סמכויות פיקוח על עבודות החברה והוא מוסמך לאשר ביצוע עבודה וחשבונות לתשלום או לפסול דרישות לא מבוססות של החברה.

6.8. בסיום כל עבודה יחתים הספק את המפקח במקום על אישור ביצוע העבודה. האישור יכלול פירוט של כל תכולת העבודה לרבות שעות כניסה ויציאה מהאתר.

6.9. התשלום בשעות עבודה יהיה בכפוף לשעות שהשייה באתר. מובהר בזאת כי לא ישולמו נסיעות או כל הוצאות אחרות והמחירים יכללו את כל הדרוש לביצוע העבודה.

6.10. רכבת ישראל תהא רשאית לבצע ביקורת ופיקוח על העבודה המבוצעת והמדווחת בכל אתר וזמן במהלך חיי החוזה.

6.11. במידה ונדרשו עבודות אשר אינן כלולות במפרט זה ובנספח התמורה ולא יהיה בידי הספק לספק שירותי אחזקה אלו תהא רשאית רכבת ישראל להזמין דרכו ספקי משנה לביצוע עבודות הקשורות לנושא החוזה. במקרה זה תשולם לקבלן תוספת של 10% כנגד חשבונית ובאישור מוקדם של המתאם הן על ביצוע העבודות והן על עלותן וזאת מבלי לגרוע מזכות הרכבת להזמין קבלני משנה מטעמה.

#### **7. אחריות המציע לעמידה באיכות השירות, בטיב השרות ובלו"ז**

7.1. הספק יהיה האחראי הבלעדי לעמידה באיכות השרות ובטיב השרות הנדרשים כמפורט במפרט זה.

7.2. הספק יהיה האחראי לעמידה בלו"ז כמפורט במפרט זה.

7.3. הספק מתחייב לבצע עבודות במקצועיות ובמומחיות מעולה.

7.4. אי-עמידה בהתחייבויות אלה ואחרות תגרור תשלומי פיצוי של הספק לרכבת, כמפורט במפרט זה.

#### **8. חלקי חילוף**

8.1. , אביזרים וחומרים הקשורים לחלקי החילוף כאמור במפרט ובנספח התמורה לצורך ביצוע עבודות אחזקה השבר או אחזקה הינה באחריות הספק וכלולות בהצעת המחיר שלו.

8.2. חלקי החילוף האביזרים והחומרים בהם תשתמש החברה יעמדו בכל תקני הבטיחות המעודכנים.

8.3. חלקי החילוף ואביזרים יתאימו לשימוש הנדרש ברכבת. חלקי החילוף יהיו חלפים חדשים ומקוריים. במקרים מיוחדים הרכבת רשאית לאשר התקנה של חלפים לא מקוריים- שווי ערך. הספק יבקש אישור מנומק בכתב והרכבת תקבל החלטה בעניין.

8.4. התקנת חלק חליפי תעשה אך ורק לאחר אישור בכתב מהגורם המקצועי ברכבת. בעבור אספקת חלקי חילוף וחומרים שאינם בחוזה תשולם לקבלן תוספת של 10% כנגד חשבונית וזאת מבלי לגרוע מזכות הרכבת לרכוש חלקי חילוף מכל גורם אחר.

#### **9. בטיחות בעבודה וביטחון**

9.1. הספק מתחייב לקיים את כל הוראות הבטיחות עפ"י כל דין לרבות פקודות בטיחות בעבודות החשמל ובעבודות בגובה. וכן כל תקנות הבטיחות והבריאות שהוצאו מכוח פקודת הבטיחות בעבודה וכמפורט בהוראות בטיחות רלוונטיות לביצוע עבודות אלו.

9.2. הספק יעבור הדרכת בטיחות ע"י ממונה הבטיחות במתחם לפני תחילת העבודה.

9.3. הספק יעביר רשימת עובדים לאגף ביטחון עם תחילת החוזה ובאחריותו לחדש את אישורי הכניסה כל שנה לצורך הפקת אישורי כניסה למתחמי הרכבת.

10. **פיצויים מוסכמים**

מס"ד	סיבה	פיצוי מוסכם (₪)
1.	אחור בזמן החזרה לפעילות שגרתית	2500
2.	אי ניהול יומנים שוטף של עבודות אחזקת שבר	250 לכל מקרה
3.	איחור בהגעה לקריאה עפ"י הלו"ז המוסכם	5000

- מובהר כי הרשימה האמורה לעיל אינה רשימה סגורה וכי בכל מקרה של הפרה ו/או אי עמידה שאינם מופיעים בטבלה כאמור לעיל, הרכבת תטיל קנס בהתאם לסוג העניין, בכפוף למתן הזדמנות לספק להביע עמדתו.

- דרך הטלת הקנס תיעשה באמצעות קיזוז ו/או חילוט ערבות ו/או בכל דרך אחרת, הכל כפי שתחליט הרכבת.

11. **הנחיות כלליות למפרט טכני.**

11.1. **אחזקה שבר – תיאור מכלול העבודות:**

אחזקת שבר הינה מכלול המקרים בהם התרחשה תקלה ו/או תאונה ויש לתקנה על מנת לאפשר המשך הליך תדלוק נייד מסילתי באופן תקין בהתאם לתפ"מ מתוכנן. בכל מקרה של גילוי תקלה במערכת כלשהי והפעלת "זימון דחוף" לצורך תיקון אחזקת שבר, רכבת ישראל תודיע על כך לספק. הספק מתחייב להיענות לקריאה בכל שעות היממה ובכל ימי השבוע ובכל אתרי התדלוק בהתאם לחלוקה של מתחמי הרכבת הגיאוגרפיים ובהתאם ללוח הזמנים כאמור לעיל.

11.2. **מפרט לביצוע העבודות והמפרט הכללי לעבודות בנין:**

העבודות השונות יבוצעו בהתאם למפרטים טכניים ומפרטי היצרן הנהוגים במקצוע והקשורים באותה עבודה ו/או לאותו המתקן ומפרט זה. העבודות שבחזרה זה יבוצעו לפי התיאורים, הדרישות והתנאים שבפרקים המתאימים של המפרט הכללי לעבודות בנין" שהוצא ע"י ועדה בין-משרדית מיוחדת בהשתתפות משרד הביטחון/אגף בנייני ונכסים, משרד הבינוי והשיכון/אגף תכנון הנדסה ומע"ץ, שיקרא להלן: "המפרט לעבודות בנין", ובה נקבע ש"המפרט לעבודות בנין" מהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה, אף שאינו מצורף בפועל למסמכי החוזה, מפרט עבודות טכני אשר יוכן בעת הצורך ע"י המהנדס בהתאם לפירוט העבודות הנדרש, הוראות סקיצות והסברים אשר ימציא המהנדס בשטח או מנהל ההסכם או מי מטעמו מטעם הרכבת.

11.3. **אופן הביצוע:**

מפרט זה – המפרט המיוחד אינו מתייחס לדרישות של טיב העבודות ולתנאי הביצוע האופייניים הכרוכים בעבודות הנדרשות בהתאם לחוזה. על הספק לבצע את העבודות באורח מקצועי נכון ולקיים את כל הדרישות והחובות לפי כל סעיפי המפרטים והתקנים הבין-לאומיים, הישראליים, מפרטי היצרן והמקובל והנהוג במקצוע. שום דבר מהנאמר במפרט או בכתב הכמויות לא יגרע מחובותיו של הספק.

11.4. **תקנים ומפרטים:**

מפרטים של תקנים ישראלים (תיי), תקנים של מכוני תקנים מחוץ לארץ, תקנים ומפרטים אחרים הנזכרים במפרט זה ייחשבו כחלק בלתי נפרד ממסמכי החוזה, בין אם צורפו אליו בפועל ובין אם לאו.

הספק יוכל להציע תקנים אחרים מאלה המוזכרים במפרט אם יוכיח לשביעות רצונו של מנהל החוזה שהעבודה המבוצעת או החומרים המסופקים לפי תקנים אלה הם לפחות שווי ערך או יותר טובים מאלה המבוצעים או המסופקים לפי התקנים המוזכרים במפרט זה.

#### 11.5 תכניות / הנחיות:

כל העבודות יבוצעו בהתאם להנחיות רכבת ישראל. בהתאם לשיקול דעת של רכבת ישראל יוכנו לחלק מהעבודות תכניות ומפרטי ביצוע, ע"י הרכבת, אשר יחייבו את הספק לביצועם המדויק. תכניות אלו יהיו חלק בלתי נפרד ממסמכי החוזה. במידת הצורך ועם התקדמות העבודות, תכניות נוספות אלה (אם יהיו), יומצאו לקבלן בעוד מועד באופן שיוכל לעשות את כל ההכנות הנדרשות ולבצע בהתאם לנדרש. על הספק יהיה לבקר את כל התכניות והמידות הנתונות בהן ובכל מקרה שתימצא טעות, סטייה או סתירה עליו להודיע על כך מיד למנהל החוזה אשר יפסוק כיצד תבוצע העבודה, מצא הספק סתירה בין הדין לבין הנחיות מנהל החוזה יגיש השגותיו בכתב למנהל החוזה אשר יקבל החלטה בעניין. למען הסר ספק, אין באמור משום גריעה באחריותו של הספק.

#### 11.6 דיוק וטיב העבודות:

מבלי לפגוע באמור בסעיפים אחרים של החוזה, ימולאו גם התנאים הבאים:

א. כל העבודות תבוצענה בדייקנות מלאה ובהתאם למידות ולגבהים המתוכננים פרט למקרים בהם צוין סעיף המתאים, כי תורשה סטייה בגבולות מסוימים, בשום פנים לא תהיה סטייה כזו מצטברת.

ב. בכל מקרה שחוזק החומרים או חלקי מבנה נמוך מהנדרש בתכניות ו/או במפרט, יפרקם הספק ויסלקם ויתקין במקומם חומרים או חלקי מבנה אחרים המתאימים לדרישות התכניות ו/או המפרט, כל ההוצאות הקשורות בכך תחולנה על הספק.

ג. דרישות החוזה ביחס לטיב החומרים והעבודות הן מינימאליות, לא תינתן כל תוספת עבור טיב העולה על המינימום הדרוש.

ד. לא יובא בחשבון טיב העולה על המינימום הדרוש כתמורה כל שהיא עבור ממדים שמתחת לדרוש.

ה. לא תשולם כל תוספת עבור ממדים העולים על הנדרש.

#### 11.7 אישורים חלקיים:

כל שלב וחלק של העבודות יהיה טעון אשור בכתב לפני התחלת ביצוע החלקי או המלא. אולם מתן אישור חלקי כנ"ל, לא ישחרר את הספק מאחריותו המלאה, בהתאם לחוזה, לכל חלק מהעבודה עד לגמר תקופת האחריות ולא יתפרש כקבלת אותו חלק מהעבודה כמושלם וראוי לשימוש.

#### 11.8 אמצעי זהירות:

א. הספק ינקוט בכל אמצעי הזהירות להבטחת רכוש וחיי אדם באתר או בסביבתו בעת ביצוע העבודות ויקפיד על קיום כל התקנות והוראות משרד העבודה וכל רשות מוסמכת אחרת בעניינים כאלה.

ב. בכל עבודה הספק יתקין על חשבונו, על פי דין ובכפוף להנחיות ממונה הבטיחות ברכבת ישראל, מעקות, גדרות דרכים ומעברים זמניים, תאורה ושלטי אזהרה בכל מקום שנדרש,



- כדי להזהיר את הציבור, הנהגים, עובדי הרכבת וכל גורם אחר מתאונות העלולות להיגרם בגלל הימצאותם של בורות, ערמות עפר, חומרים ומכשולים אחרים באתר.
- ג. מיד עם סיום העבודה בכל קטע חייב הספק למלא את הבורות והחפירות, לישר את ערמות העפר, ולסלק את כל המכשולים שנשארו באתר כתוצאה מביצוע העבודות. בעת ביצוע העבודות ועד להשלמתן הסופית, הספק יהיה האחראי היחידי והבלעדי לכל נזק שייגרם לרכוש זר או לחיי אדם ובהמה, ורכבת ישראל לא תכיר בשום תביעות מסוג זה אשר יופנו אליה.
- ד. מבלי לגרוע בכל זכות מזכויות הרכבת, לרכבת ישראל שמורה הזכות לעכב תשלום אותם הסכומים אשר יהוו נושא לוויכוח בין התובע או התובעים לבין הספק. את הסכומים הנ"ל תשחרר רכבת ישראל, רק לאחר יישוב הסכסוך או חלוקי הדעות בהסכמת שני הצדדים, או לפי פסק הדין של בית המשפט או בורות או על פי מסמך אחר. כל עלויות העבודות הנדרשות לקיום נוהלי הבטיחות כלולים במחירי היחידה השונים בהם ננקב.

#### 11.9. הגנה נגד פגעי טבע:

הספק ינקוט בכל האמצעים הדרושים כדי להגן על העבודות בין במשך תקופת ביצוען ובין אחרי גמר העבודות אך לפני מסירתן לידי החברה, מנזק אשר יכול להיגרם ע"י מי-גשמים, שיטפונות, מי תהום, מי ים, מפולות אדמה, רוח, שמש, או תופעות אחרות. כל נזק שיגרם ע"י כך, בין אם הספק, לפי דעתו, נקט באמצעי הגנה ובין אם לא עשה כך, יתוקן ע"י הספק בלי דיחוי ועל חשבונו, לשביעות רצונו הגמורה של רכבת ישראל.

#### 11.10. עבודה במתקן דלק פעיל:

- א. העבודות מבוצעות בתחום מתקן דלק חי ופעיל – מאצרת סעפת תדלוק וקווי דלק. על הספק לנקוט בכל אמצעי הזהירות הנהוגים בעבודה במתקני דלק. על הספק להישמע להוראות רכבת ישראל.
- ב. במקומות בהם אין אפשרות לבצע ריתוכים בבטיחות מרבית, יש לבצעם תוך כדי נקיטת אמצעי זהירות מוגברים כגון: מסך מגן, המצאות מידית של מתקני כיבוי מוכנים לפעולה ובנוכחות פיקוח צמוד וכל אמצעי אחר לשם ביצוע העבודה בבטיחות מרבית הן לעובדים והן לעוברים ושבים.
- ג. אין להתחיל בביצוע העבודות ללא קבלת היתר עבודה מסודר ממנהל החוזה או נציגו באתר, קרי מנהל תחנת הדלק ובכפוף לסידורי הבטיחות הנדרשים.
- ד. על הספק לקבל בכל יום היתר עבודה יומי וכן אישור עבודה תקופתי.
- ה. הספק ימלא יומן עבודה באופן רציף ועקבי ויחתיים נציג רכבת ישראל על דפי היומן.
- ו. אין להתחיל בכל עבודה שהיא או בכל שלב חדש או נוסף של העבודה טרם שבדק נציג רכבת ישראל ונוכח כי ננקטו כל אמצעי הבטיחות לשביעות רצונו.
- ז. לאחר בדיקות כאמור לעיל יינתן האישור המתאים ביומן העבודה, רק לאחר אישור זה יורשה הספק לבצע עבודותיו.
- ח. מתקני כיבוי יסופקו ע"י הספק ובהתאם להנחיות רכבת ישראל ו/או ממונה בטיחות חיצוני. הספק יהיה אחראי על הפעלתם בהתאם להוראות.

#### 11.11. קבלת היתרים, מדידות, בנייה והריסה:

- א. הספק יהיה אחראי לקבלת היתרי חפירה, הכוונת כלי החפירה ולקבלת המידות (כדוגמת עומק חפירה וכדומה), הרומים והמרחקים המתוכננים. לשם כך עליו לערוך מדידות ביקורת חוזרות במשך כל תקופת העבודה.
- ב. מדידות הביקורת של הספק חייבות להיעשות בסרט ובמאזנת.
- ג. אחריותו של הספק לגבי מדידה, סימון ומיקום של תוואים, מבנים וכד', בכל שלבי העבודה היא מוחלטת, והוא יתקן על חשבונו כל שגיאה, סטייה או אי התאמה הנובעת ממדידה, סימון ומיקום כנ"ל, לשביעות רצונו של רכבת ישראל.



ד. אם כתוצאה מהריסתן או העלמן של נקודות קבע או נקודות סימון, או תיקון וקביעה בלתי נכונים של הנקודות ע"י הספק יבוצעו עבודות שלא בהתאם לתכניות, יתקן אותן הספק לפי דרישת רכבת ישראל ולשביעות רצונה, וכל עבודת תיקון כזאת תהיה על חשבון הספק.

#### **11.12. התמורה לעבודות מדידה וסימון:**

עבור עבודות המדידה והסימון המתוארות לעיל לא ישולם לקבלן בנפרד והוא יכלול את התוצאות הכרוכות בהן במחירי היחידה של העבודות השונות הנקובים בכתב הכמויות המצורף למכרז או לפרויקט ספציפי.

#### **11.13. תוכניות עדות:**

רכבת ישראל תספק לקבלן עם תחילת העבודות, במידה ויידרש, סטים של התכניות לביצוע פרויקט ספציפי שתוכנן. במהלך בצוע העבודה הספק יעדכן כל השינויים שנעשו בעבודות במהלך ביצוען ופרטים נוספים כגון: מיקום המבנה, מידותיו, מפלסיו וכד', וכל מידע שיידרש להפעלה והחזקה של המבנים בעתיד.

#### **11.14. אספקה מים וחשמל לעבודות:**

- א. החברה תספק לקבלן מקור מים אשר אליו יוכל הספק להתחבר.
- ב. הובלת המים ממקור המים בתחום שטח המתקן לנקודת העבודה הינן על חשבון ובאחריות הספק.
- ג. החברה תספק לקבלן מקור חשמל בתחום שטח המתקן לחיבור כלים חשמליים אך לא תתאפשר בדרי"כ חיבור רתכות למקור החשמל.
- ד. אין החברה אחראית על הספק וטייב אספקת חשמל זו.
- ה. לא יתקבלו כל דרישות לשיפוי בגין טייב ומקור אספקת החשמל.
- ו. אין לחברה כל אפשרות לאספקת חשמל מחוץ לגבולות המתקן.
- ז. הספק יהיה אחראי לאספקת כל זרם החשמל הדרוש לבצוע הריתוכים וכל העבודות האחרות וידאג להתארגנות ואספקת כל הנדרש לביצוע העבודות הנדרשות.
- ח. כל מתקני החשמל שהספק יתקין יהיו בהתאם לחוקי הבטיחות, חוק חברת חשמל והספק יהיה האחראי הבלעדי לתקינותם ועמידתם בחוקי החשמל הנדרשים
- ט. על הספק להמציא אישור בודק מוסמך אשר בדק כל מערכת החשמל הנדרשת לבצוע העבודות.

#### **11.15. מפרטים עדכניים לביצוע העבודה:**

- א. אין מפרט זה מהווה מפרט טכני המתאר ומפרט אופן והיקף ביצוע העבודות.
- ב. המפרט הינו מפרט כללי לביצוע עבודות אחזקה בלבד.
- ג. כל העבודות יבוצעו בהתאם לתקנות ושיטות העבודה הנדרשות בהתאם למפרט לעבודות בניין, מפרטי היצרן, התקנות הכללים והשיטות נהוגות בענף.
- ד. רכבת ישראל תמציא מעת לעת ותגיש מפרטים טכניים לסוג עבודות שונות הדורשות הבהרה ודגשים מיוחדים. הספק יבצע הנדרש והמפורט במפרטים אלו באופן מלא. התשלום בגין הנ"ל יכללו במחירי היחידה השונים בהם נקב הספק.

#### **12. תקופת ניסיון**

א. "תקופת ניסיון" – תקופת ניסיון בת שישה (6) חודשים, שתחל בשלב הראשוני של ההתקשרות, ותבחן את יכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הנדרשים, בהתאם למפרט הטכני ולחווה.

- ב. בחתימת ההסכם המצורף להזמנה זו מזמין המזמין מהספק את שירותים הנדרשים. הספק יחל בביצוע השירותים לתקופת הניסיון, בהתאם לדרישות ההסכם ולוחות הזמנים הקבועים בו, מיד לאחר חתימת ההסכם ותקופה זו תסתיים בתוך שישה חודשים.
- ג. הספק יבצע את העבודות והשירותים בתקופת הניסיון בהתאם לקריטריונים ולדרישות שנקבעו במפרט הטכני, בהתאם לתכולת העבודה שתידרש מעת לעת, ותאושר על ידי המזמין כאמור לעיל.
- ד. תקופת הניסיון תחשב כאילו עברה בהצלחה אם המציע ביצע העבודות לשביעות רצון המזמין ובהתאם לחוות הדעת של מנהל החוזה והלקוחות בשטח - קרי מנהלי תחנות הדלק וצרכני השירותים בנושא שמנים במתחמים השונים.

**מדדי הצלחה יהיו: זמינות, אמינות, טיב ביצוע העבודות, תקלות חוזרות ומקצועיות.**