

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח  
טל' 08-6533759  
פקס 08-6533720  
26 ספטמבר 2019

**מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21760**

לכבוד  
**מציעי מכרז מס' 21760**

**הנדון: מכרז מס' 21760 מתן שירותי מדידה**

**1. מבוא**

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי מדידה לרבות מדידה לצרכי תכנון, הפקעות, ביצוע ותשתיות (להלן: "השירותים") והכל כמפורט במסמכי המכרז. המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו-שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט כדלקמן.

**2. מסמכי המכרז**

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

- 2.1 מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:
- 2.1.1 נספח A1: פרטי והצהרת המציע;
  - 2.1.2 נספח A2: תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
  - 2.1.3 נספח A3: תצהיר כללי;
  - 2.1.4 נספח A4: אישור רו"ח מבקר בעניין העדר הערת "עסק חיי";
  - 2.1.5 נספח A5: תצהיר לעמידה בתנאי מוקדם בנוגע לרישיון המודד;
  - 2.1.6 נספחים A6a-A6e: טפסים לצורך הוכחות עמידה בתנאים מקדמיים מצטברים;
  - 2.1.7 נספחים A7a-A7e: טפסים לצורך הוכחות נסיון המציע במתן שירותי מדידה לצורך בחינת אמנות מידה מקצועיות;
  - 2.1.8 נספח A8a-A8b: טופס ההצעה הכספית;
  - 2.1.9 נספח A9: תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים;
  - 2.1.10 נספח A10: תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;
- 2.2 מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), תנאים מיוחדים לחוזה, לרבות:
- 2.2.1 נספח א' לחוזה - תעריף (להלן: "נספח א'" או "תעריף");
  - 2.2.2 נספח ב' לחוזה - נספח בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
  - 2.2.3 נספח ג' לחוזה - אישור עריכת הביטוח;
  - 2.2.4 נספח ד' לחוזה - נוסח ערבות בנקאית לקיום החוזה;
  - 2.2.5 נספח ה' לחוזה - העברה בנקאית;
  - 2.2.6 נספח ו' לחוזה - הצהרת סודיות;

2.2.7	נספח ז' לחוזה - נספח ביטחון של רכבת ישראל ;
2.2.8	נספח ח' לחוזה - נספח הבטיחות של רכבת ישראל ;
2.2.9	נספח ט' לחוזה - נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת + נוהל עבודה בסביבה חשמלית ;
2.2.10	נספח י' לחוזה - הודעות למציעים ;

(הכל יחד להלן : "מסמכי המכרז")

### 3. הגדרות

למונחים שלהלן תהא המשמעות שלצידם אלא אם צוין במפורש אחרת :

3.1	"מסמכי המכרז" - כהגדרתם בסעיף 3 להלן.
3.2	"מציע" - גורם שהגיש הצעה במכרז שבנדון.
3.3	"מציע זוכה" – מודד ו/או משרד מדידות שוועדת המכרזים ברכבת הכריזה על זכייתו/ם.
3.4	"מודד" - מודד מוסמך בעל רישיון תקף כמשמעותו בפקודת המדידות ולפי תקנות המודדים (מקצוע המדידה), התשמ"ב – 1982, ועפ"י כל דין תקף למועד האחרון להגשת בקשה, שהתקשר עם הרכבת בחוזה מסגרת למתן שירותי מדידה.
3.5	<b>קבוצת תוכן A</b> - שירותי מדידות לצרכי תכנון המפורטים בסעיף התעריף מס' 2.1 במכרז הנדון.
3.6	<b>קבוצת תוכן B</b> - שירותי מדידות לצרכי הפקעות המפורטים בסעיף התעריף מס' 2.2 במכרז הנדון.
3.7	<b>קבוצת תוכן C</b> - שירותי מדידות לצרכי ביצוע המפורטים בסעיף התעריף מס' 2.3 במכרז הנדון.
3.8	<b>קבוצת תוכן D</b> - שירותי מדידה לצרכי תשתיות המפורטים בסעיף התעריף מס' 2.4 במכרז הנדון.
3.9	<b>קבוצת תוכן E</b> - תשומות ושירותי מדידה כלליים המפורטים בסעיף התעריף מס' 2.5 במכרז הנדון.
3.10	"מציע למתן שירותי מדידה לצרכי תכנון והפקעות" - מציע המעוניין לשמש כמודד עבור קבוצות תוכן A, B ו-E במכרז הנדון.
3.11	"מציע למתן שירותי מדידה לצרכי ביצוע ותשתיות" - מציע המעוניין לשמש כמודד עבור קבוצות תוכן C, D ו-E.
3.12	"גוף תשתיות" - חברה שתחום עיסוקה בתכנון, בנייה ותחזוקה של יסודות מבניים המספקים תמיכה לתשתיות, מערכות הנדסיות בתחומי התחבורה (כבישים, מסילות וכדומה), תשתיות אנרגיה (חשמל, גז, דלק וכדומה) ומשאבי מים וכדומה, אשר ביצעה פרויקטים בהיקף כספי מצטבר של לפחות 100,000,000 ש"ח לכל שנה, במהלך התקופה שמיום 01.01.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.
3.13	"גוף תשתיות בתחום התחבורה" - חברה שתחום עיסוקה בתכנון, בנייה ותחזוקה של יסודות מבניים המספקים תמיכה למערכות הנדסיות בתחומי התחבורה בלבד (כבישים, מסילות וכדומה), אשר ביצעה פרויקטים בהיקף כספי מצטבר של לפחות 100,000,000 ש"ח לכל שנה, במהלך התקופה שמיום 01.01.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.
3.14	"פרויקט תשתיות" - מטלת בנייה ו/או תחזוקה של יסודות מבניים המספקים תמיכה לתשתיות, מערכות הנדסיות בתחומי התחבורה (כבישים, תחבורה ציבורית וכדומה), תשתיות אנרגיה (חשמל, גז, דלק וכדומה) ומשאבי מים וכדומה.
3.15	"פרויקט תשתיות בתחום התחבורה" - מטלת בניה ו/או תחזוקה של יסודות מבניים המספקים תמיכה למערכות הנדסיות בתחומי התחבורה בלבד (כבישים, מסילות וכדומה).

- 3.16 "פרויקט מדידה לצרכי תכנון" - מטלת מדידה לשלבי תכנון מוקדם במסגרת הכנת תכנית מתאר ארצית או תכנית מפורטת ו/או לצרכי תכנון מפורט.
- 3.17 "פרויקט מדידה לצרכי הפקעות" - מטלת מדידה למטרת הפקעת שטחים לצרכים ציבוריים הכוללת תרשימי הפקעות, סימוני גבולות תפיסה והכנת תרשימי מעקב כלליים.
- 3.18 "תוואי תחבורה מתוכנן" - רצועה או תא שטח ביעוד דרך/כביש/מסילת ברזל.

#### 4. ההתקשרות

- 4.1 התמודדות במכרז הנדון הינה עבור שני סלים: סל ראשון המורכב מקבוצות תוכן A ו-B וסל שני המורכב מקבוצות תוכן C ו-D. **יובהר כי קבוצות תוכן E תחול על כלל המציעים הזוכים.**
- 4.2 בכוונת הרכבת להתקשר עם עד 5 מציעים זוכים לקבוצות תוכן A ו-B ועם עד 5 מציעים זוכים לקבוצות תוכן C ו-D.
- 4.3 מובהר ומודגש כי אין מניעה כי מציע זוכה יהיה מודד בכל קבוצות התוכן במקביל, ככל שעמד בכל התנאים בהתאם להזמנה זו.
- 4.4 **מובהר, כי הזמנה זו להשתתף במכרז הינה עבור תאגידים או עוסקים מורשים, אשר עיסוקם במתן שירותי מדידה, כהגדרתם בתעריף (נספח א' לחוזה).**

#### 5. אופי ההתקשרות

- 5.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף **כמסמך B** להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 5.2 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה, שיימסרו למציע הזוכה מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.
- 5.3 יודגש, כי למציע הזוכה לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשוא המכרז או שירותים דומים, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 5.4 על המציע הזוכה לקחת בחשבון, כי הרכבת תהא רשאית לדרוש ממנו ליתן את השירותים במס' ראשי עבודות במקביל והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי. **יובהר, כי האמור בסעיף זה הינו הערכה זהירה ובלתי מחייבת. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע את השירותים במספר אתרים במקביל ו/או לא יידרשו להעניק את השירותים בהיקף השעות המפורט בסעיף זה.**
- 5.5 תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. **העבודה תבוצע בין היתר במתחמי רכבת פעילים.** על המציע הזוכה להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתו, ולוודא כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהם.
- 5.6 **מודגש, כי לשם ביצוע המטלות, המציע הזוכה יידרש לבצע תיאומים בין גורמים שונים ברכבת, ביניהם:** חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, מנהלת איתות וטכנולוגיה, אגף אחזקת תקשורת, אגף מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכדומה וכן גורמים מחוץ לרכבת כגון: חח"י, בזק, תאגידי מים, גופי תשתית, רשויות וכדומה.
- 5.7 הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים ו/או הוספת שירותים. יובהר, כי המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.

5.8 הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמזיע הזוכה שירותים ו/או מטלות בהיקף מסוים, שעתו או כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים. המזיע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט שלא להזמין מהמזיע שירותים ו/או מטלות כאמור.

**5.9 שירותים נוספים:**

5.9.1 מבלי ליצור התחייבות כלשהי בעניין זה כלפי המזיע הזוכה, לרכבת שמורה האופציה להזמין מהמזיע הזוכה שירותים נוספים, אשר אינם מפורטים בתעריף כמפורט בנספח א' לחוזה. בכל מקרה בו שירותי המדידות הנדרשים ע"י הרכבת או חלקן אינם כלולים בתעריף הרכבת במכרז הנדון, יעשה שימוש בתעריפי תכנון של משרדי הממשלה ו/או חברות ממשלתיות אחרות (כגון תעריף נת"י, משהב"ט, משרד השיכון וכד'). ההחלטה האם וכיצד לעשות שימוש בתעריף חלופי והבחירה בתעריף חלופי ספציפי ובפרק/סעיף הרלוונטיים מתוך התעריף החלופי, ניתנת לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת. ככל שלא נמצא, לעמדת הרכבת, תעריף מתאים כאמור לעיל, תשולם התמורה למודד עפ"י שעות עבודה/ימי עבודה בהתאם לסעיפים בקבוצת תוכן E אשר בתעריף.

5.9.2 לרכבת תעמוד הזכות בכל עת, למסור כל עבודה נוספת, לקבלן ו/או לספק אחר מטעמה ולמזיע הזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בגין כך.

5.10 מתאם השירותים מטעם הרכבת הינו **סמנכ"ל חטיבת פיתוח ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו**.

**6. תקופת ההתקשרות**

תקופת ההתקשרות הינה ל- 12 חודשים (להלן: "**התקופה הראשונה**") החל ממועד חתימת החוזה. לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה על 48 חודשים במצטבר מתום התקופה הראשונה.

**7. תיאור השירותים**

- 7.1 המזיע הזוכה יידרש ליתן את השירותים הבאים המפורטים בתעריף המצורף **כנספח א' לחוזה** כדלקמן:
- 7.1.1 שירותי מדידות לצרכי תכנון - קבוצת תוכן A, הינם כמפורט בפרק 2.1 של התעריף (נספח א' לחוזה).
- 7.1.2 שירותי מדידות לצרכי הפקעות - קבוצת תוכן B, הינם כמפורט בפרק 2.2 של התעריף (נספח א' לחוזה).
- 7.1.3 שירותי מדידות לצרכי ביצוע - קבוצת תוכן C, הינם כמפורט בפרק 2.3 של התעריף (נספח א' לחוזה).
- 7.1.4 שירותי מדידות לצרכי תשתיות - קבוצת תוכן D, הינם כמפורט בפרק 2.4 של התעריף (נספח א' לחוזה).
- 7.1.5 שירותי מדידות לצרכים כלליים - קבוצת תוכן E, הינם כמפורט בפרק 2.5 של התעריף (נספח א' לחוזה).

**8. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:**

על המציע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

**8.1 מציע למתן שירותי מדידה לצרכי תכנון והפקעות (קבוצות תוכן A ו-B) נדרש לעמוד בתנאים המקדמיים המפורטים להלן, במצטבר:**

8.1.1 המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;

8.1.2 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חיי";

8.1.3 למציע או לעובד במציע רישיון מודד מוסמך תקף, כמשמעותו בפקודת המדידות ולפי תקנות המודדים (מקצוע המדידה), התשמ"ב - 1982, בכל התקופה שמתחילה לכל המאוחר מיום 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.

בתנאי מוקדם זה, "עובד במציע" משמעו מי ששכרו משולם על ידי המציע כשכיר או כנגד חשבונית.

8.1.4 המציע העניק שירותי מדידה לתכנון עבור שלושה פרויקטי מדידה לצרכי תכנון (כהגדרתם בסעיף 3.16) לכל הפחות במהלך התקופה שמיום 01.01.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.

8.1.5 המציע העניק שירותי מדידה לצרכי הפקעות עבור שלושה פרויקטי מדידה לצרכי הפקעות (כהגדרתם בסעיף 3.17) לכל הפחות, החולשים על תא שטח הכולל 30 חלקות לכל הפחות, מהם פרויקט אחד לכל הפחות שהוזמן ע"י גוף תשתיות בתחום התחבורה (כהגדרתו בסעיף 3.13) במהלך התקופה שמיום 01.01.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.

8.1.6 המציע ערך לפחות חמש תכניות לצרכי רישום אשר קיבלו אישור "כשר לרישום" מהמרכז למיפוי ישראל במהלך התקופה שמיום 01.01.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.

**8.2 מציע למתן שירותי מדידה לצרכי ביצוע ותשתיות (קבוצות תוכן C ו-D) נדרש לעמוד בתנאים המקדמיים המפורטים להלן, במצטבר:**

8.2.1 המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;

8.2.2 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חיי";

8.2.3 למציע או לעובד במציע רישיון מודד מוסמך תקף, כמשמעותו בפקודת המדידות ולפי תקנות המודדים (מקצוע המדידה), התשמ"ב - 1982, בכל התקופה שמתחילה לכל המאוחר מיום 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.

בתנאי מוקדם זה, "עובד במציע" משמעו מי ששכרו משולם על ידי המציע כשכיר או כנגד חשבונית.

8.2.4 המציע העניק לגוף תשתיות (כהגדרתו בסעיף 3.12) אחד או יותר שירותי מדידה מצבית (as made) בלפחות שלושה פרויקטי תשתיות (כהגדרתם בסעיף 3.14), מהם לפחות פרויקט תשתית אחד בתחום התחבורה (כהגדרתו בסעיף 3.15), המתפרסים על תוואי אורך של לפחות 3 קילומטר ו/או תא שטח של לפחות 30 דונם, כל אחד במהלך התקופה שמיום 01.01.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.

8.2.5 המציע העניק לגוף תשתיות (כהגדרתו בסעיף 3.12) אחד או יותר שירותי בקרת/הבטחת איכות במדידות בשלושה פרויקטי תשתיות בשלב ההקמה, מהם לפחות פרויקט תשתיות בתחום

התחבורה (כהגדרתו בסעיף 3.15) אחד, במהלך התקופה שמיום 01.01.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעה.

**8.3 המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:**

- 8.3.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים 8.1.1 ו- 8.2.1 לעיל, יגיש המציע את מסמכי ההתאגדות וכן את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **נספח A3** למסמכי המכרז.
- 8.3.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים 8.1.2 ו- 8.2.2 לעיל, יגיש המציע אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חי" בהתאם **לנספח A4**. נוסח נספח A4 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 8.3.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמיים 8.1.3 ו- 8.2.3 לעיל, יגיש המציע את **נספח A5** המצורף למסמכי המכרז, אליו תצורף תעודת מודד בתוקף.
- 8.3.4 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 8.1.4 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6a** המצורף למסמכי המכרז, לרבות אישור מזמין העבודה.
- 8.3.5 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 8.1.5 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6b** המצורף למסמכי המכרז, לרבות אישור מזמין העבודה.
- 8.3.6 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 8.1.6 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6c** המצורף למסמכי המכרז, לרבות צילומים בגודל A4 של חמשת התצ"ר. על כל צילום לכלול באופן ברור את מס' האליפסה, חותמת כשר לרישום וחותמת המודד המבצע. במידה והתצ"ר שבוצעו על ידי המודד הוזמנו על ידי רכבת ישראל, אין צורך לצרף צילומים של התצ"ר ומספיק לנקוב במס' הגוש ומס' האליפסה.
- 8.3.7 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 8.2.4 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6d** המצורף למסמכי המכרז, לרבות אישור מזמין העבודה.
- 8.3.8 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 8.2.5 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6e** המצורף למסמכי המכרז, לרבות אישור מזמין העבודה.

8.4 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.

8.5 ההחלטה האם הניסיון שהוצג הינו ניסיון רלוונטי התואם את צרכי הרכבת בהתאם לאמור במסמכי המכרז על נספחיו הינה החלטה הנתונה לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים של הרכבת. בין שיקולי הוועדה יבואו: טיב וסוג הניסיון שהוצג, התאמת הניסיון לפרויקטים המנוהלים אצלה וכדומה.

8.6 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

**9. התמורה**

9.1 התמורה למציעים הזוכים תהא בהתאם למחירים הנקובים בתעריף (נספח א' לחוזה) ולאחר הטמעת מנגנון האיזון והליך התיחור, הכל כמפורט בסעיפים 10 ו- 11 שלהלן.

9.2 התמורה לכל מטלה תהא במחיר קבוע וסופי אשר תשולם בהתאם להוראות החוזה ולהוראות כתב המטלה.

- 9.3 מובהר ומודגש כי המציעים הזוכים לא יהיו זכאים להחזר הוצאות מכל סוג שהוא שלא על פי המפורט בחוזה המצורף, וכי התשלום הינו סופי וכולל את כל הוצאותיו של מציע זוכה, לרבות, ביטוח, הוצאות נסיעה, תקורה וכיוצ"ב לכל בעלי התפקידים, באם יועסקו ע"י המציעים הזוכים.
- 9.4 התמורה למודד בקבוצות תוכן A ו-B תהא כמפורט בתעריף (פרקים 2.1 ו-2.2) ובניכוי אחוז ההנחה שיקבע עבור קבוצות התוכן הנ"ל בהתאם לתנאי המכרז.
- 9.5 התמורה למודד בקבוצות תוכן C ו-D תהא כמפורט בתעריף (פרקים 2.3 ו-2.4) ובניכוי אחוז ההנחה שיקבע עבור קבוצות התוכן הנ"ל בהתאם לתנאי המכרז.
- 9.6 התמורה למודד בקבוצות תוכן E תהא כמפורט בפרק 2.5 לתעריף, ובהתאם לתנאי החוזה. **קבוצת תוכן E הינה נעולה ולא יחול עליה אחוז הנחה. מובהר כי בהליך תיחור הרכבת רשאית לדרוש אחוז הנחה נוסף על מטלה שמבוססת על הסעיפים המובאים בקבוצת תוכן E.**
- 9.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להפעיל מודד ללא תיחור בעבודות דחופות שהאומדן לביצוען אינו עולה על 500,000 ₪. עבודות אלה יוקצו למודד בכפוף לנוהל מינוי ספק מומחה לביצוע מטלה חדשה מכוח חוזה מסגרת, או כל נוהל שיעדכן/יבוא במקום הנוהל הנ"ל, במסגרת עדכון נהליה הפנימיים של רכבת ישראל.
- 9.8 על אף האמור לעיל, לרכבת שמורה הזכות להוציא מטלה למציע זוכה ללא הליך תיחור במידה ומדובר במטלה בפרויקט מתמשך שבוצע על ידו ובכפוף לאישור הוועדה למינוי ספק מומחה לביצוע מטלה חדשה פנימית של הרכבת, או כל גוף/ועדה שיבואו במקום הוועדה הנ"ל, במסגרת עדכון נהליה הפנימיים של רכבת ישראל.
- 9.9 התמורה לכל הזמנת עבודה תהא במחיר קבוע וסופי אשר ישולם באבני דרך כאמור בתעריף המצורף למכרז זה ובגילום ההנחה שתינתן במסגרת הצעות המציעים ולהליך תיחור (ככל שיתקיים). מובהר, כי שירותי מדידה אשר לא צוינו עבורם אבני דרך לתשלום בתעריף, יצוינו בניתוחי השכר שיגישו המודדים הזוכים לרכבת אבני דרך הכוללים תיאור של אבן הדרך, אחוז שכ"ט לתשלום, אחוז שכ"ט מצטבר ותקופה לביצוע אבן הדרך. ניתוח השכר ואבני הדרך לתשלום יאושרו ע"י גורם רכבתי בלבד.
- 9.10 לרכבת שמורה האופציה לשלם למציע הזוכה תמורה עבור מטלה כלשהי על בסיס שעות עבודה מוגדרות (חבילות עבודה), וזאת ללא קשר לשעות העבודה בפועל של המציע הזוכה ו/או מי מטעמו. למציע הזוכה לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת באם הרכבת תחליט לנהוג כאמור כמפורט בתעריף ובמפורט הטכני.
- 9.11 מובהר, כי אלא אם נקבע מפורשות אחרת במסמכי החוזה, המציע הזוכה לא יהיה זכאי לכל תמורה נוספת בגין ביצוע השירותים האמורים.

#### 10. מנגנון איזון

- 10.1 הרכבת תבצע איזון בין הצעות המציעים הזוכים (להלן: "מנגנון האיזון"). מנגנון האיזון יבוצע באמצעות עריכת ממוצע לשיעורי ההנחה שניתנו על ידי המציעים הזוכים. אחוז ההנחה שיתקבל מממוצע זה, יהווה את אחוז ההנחה שיקבע בחוזה. להלן דוגמא מספרית:

9%	: אחוז ההנחה שקבע מציע זוכה מס' 1 בהצעתו הכספית:
7%	: אחוז ההנחה שקבע מציע זוכה מס' 2 בהצעתו הכספית:
9%	: אחוז ההנחה שקבע מציע זוכה מס' 3 בהצעתו הכספית:
6%	: אחוז ההנחה שקבע מציע זוכה מס' 4 בהצעתו הכספית:
0%	: אחוז ההנחה שקבע מציע זוכה מס' 5 בהצעתו הכספית:

שיעור ההנחה הממוצע של 5 המציעים הזוכים:

$$(9+7+9+6+0) / 5 = 6.2\%$$

משמע, לפי הדוגמא הנ"ל שיעור ההנחה למחירון החוזה שייחתם יהא 6.2%.

10.2 מובהר, כי מנגנון האיזון יוחל באופן נפרד עבור קבוצות תוכן A ו-B ובאופן נפרד עבור קבוצות תוכן C ו-D.

10.3 מציע זוכה אשר שיעור ההנחה הממוצע שיתקבל בהתאם למנגנון האיזון יהא גבוה ב-5% או יותר מאחוז ההנחה שקבע בהצעתו, יהיה רשאי שלא להתקשר עם הרכבת בהסכם (להלן: "זכות סירוב"). כך למשל, בדוגמא המספרית בסעיף 10.1 לעיל, קיימת זכות סירוב למציע זוכה מס' 5, מאחר ואחוז ההנחה הממוצע שהתקבל גבוה ביותר מ-5% מאחוז ההנחה שהציע בהצעתו הכספית.

10.4 זכות הסירוב תמומש בכתב ביוזמת המציע הזוכה, בתוך 7 ימים קלנדריים מיום שהודיעה לו הרכבת על זכייתו. לא נוצלה זכות הסירוב, תפקע זכותו של המציע הזוכה לעשות כן, והוא ייחשב כמציע זוכה אשר עליו להתקשר עם הרכבת בהתאם לתנאי המכרז.

#### 11. התקשרות עם מציעים אחרים במדרג ההצעות

11.1 לאחר שהרכבת תבחן ותשקול את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציעים הזוכים וכן על זהות המציעים שדורגו במקומות השישי והשביעי (בקבוצות תוכן A ו-B בנפרד ו-C ו-D בנפרד) במדרג ההצעות (להלן: "מציעים ממתנינים").

11.2 ביקש מי מהמציעים הזוכים שלא להתקשר עם הרכבת בהתאם לסעיף 10.3 לעיל או בכל מקרה שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עימו, מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, תפנה הרכבת, למציעים הממתנינים.

11.3 מובהר בזאת, כי במקרה כזה, מנגנון האיזון לא יופעל מחדש, ושיעור ההנחה הממוצע של המציעים הזוכים המקוריים יעמוד בתוקפו לצורך קביעת שיעור ההנחה שיוחל על הצעת המציעים הממתנינים.

11.4 מובהר כי הרכבת תהא רשאית לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים אחרים שדורגו במקומות השמיני והתשיעי (בקבוצות תוכן A ו-B בנפרד ו-C ו-D בנפרד) וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

11.5 הצעתו של מציע שהוכרז כמציע ממתין תהיה בתוקף ל-12 חודשים מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך תקופה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, בהיקף העבודה הנדרש על פי שיקול דעתה.

11.6 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקומות הבאים אחריו, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

11.7 למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בחוזה.

11.8 למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

11.9 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם אחד או יותר מהמציעים הזוכים או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, כי אין ביכולתו של אחד או יותר מהמציעים הזוכים לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.

11.10 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.



11.11 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

## 12. הליך בחירת מציע זוכה למטלה

12.1 לצורך הזמנת מטלה שהאומדן לביצועה עולה על סכום של 500,000 ₪, תקיים הרכבת הליך תיחור בין המציעים הזוכים כדלקמן: בטרם הוצאת המטלה תעביר הרכבת למציעים הזוכים תכולת עבודה, דרישות והגדרת התוצר. המציעים הזוכים יגישו לרכבת ניתוח שכר המבוסס על התעריף (נספח א' לחוזה), בגילום אחוז ההנחה שנקבע במסגרת מנגנון האיזון במכרז הנדון, כפי שמפורט בסעיף 10 לעיל.

12.2 המציעים הזוכים יתבקשו ליתן אחוז הנחה נוסף עבור המטלה הנדרשת. **המטלה תוטל על המציע הזוכה שינקוב באחוז ההנחה הגבוה ביותר** (להלן: "מציע זוכה בהליך התיחור"), **הכל בכפוף להוראות מסמכי המכרז.**

12.3 על אף האמור בסעיפים 11.1 - 11.2 לעיל, הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על מציע זוכה בהליך התיחור מטלה כלשהי, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו לבצע זאת משיקולים של עמידה בלוחות זמנים, איכות ביצוע העבודה וכיו"ב, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בגין כך.

12.4 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 11.3 לעיל, לרכבת שמורה הזכות לבחור לבצע את הליך התיחור כמפורט לעיל רק בין חלק מהמציעים הזוכים ובלבד שהליך תיחור כאמור יערך לכל הפחות בין 3 מציעים זוכים, ולמציע הזוכה לא תהא כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה בעניין זה.

## 13. שלבי המכרז

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

13.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.  
13.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

13.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.

13.4 לצורך הוראת סעיף זה – ניסיון רע או כשל מהותי- כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת וועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:

13.4.1 הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט.

13.4.2 הוצאת סילוק יד למודד ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת.

13.4.3 כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת.

13.4.4 הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקט שאותם ביצע הקבלן.

13.5 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

13.6 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

13.7 מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: "המציעים הסופיים") ינקודו על פי אמות מידה, באופן הבא:

- אמות מידה מקצועיות 80 נקודות

- אמת מידה כספית 20 נקודות

13.8 ראשית ייבחנו המציעים הסופיים על פי אמות מידה מקצועיות וינקודו בהתאם לאמור בסעיף 12 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי הינו לכל היותר 80 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

13.9 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים ינקודו בהתאם לאמור בסעיף 13 להלן (להלן: "ניקוד כספי" ו/או "P"). הניקוד הכספי הינו לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

13.10 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 14 להלן.

**14. ניקוד מקצועי (Q) - 80 נקודות**

מציעים סופיים והם בלבד, ינקודו בניקוד מקצועי כמפורט להלן:

14.1 מציע למתן שירותי מדידה לצרכי תכנון והפקעות (קבוצות תוכן A ו-B) ייבחן ע"פ אמות המידה המקצועיות שלהלן:

ניקוד	מדד	תיאור	אמת מידה	מספר אמת מידה
1	3 פרויקטים	אמת מידה זו בוחנת את ניסיונו המקצועי של המציע, במתן שירותי מדידה לצרכי תכנון, במהלך התקופה שהחלה ביום 01/01/2015 והסתיימה במועד האחרון להגשת הצעות למכרז.	ניסיון מקצועי - פרויקטי מדידה לצרכי תכנון	1
8	4 - 5 פרויקטים	לצורך אמת מידה זו בלבד, כפרויקט מדידה לצרכי תכנון לפי הגדרתו בסעיף מס' 3.16 יחשב פרויקט שהוזמן על ידי גוף תשתיות כהגדרתו בסעיף מס' 3.12 או רשות תכנונית.		
15	6 פרויקטים ומעלה	בדיקת אמת מידה זו תיעשה על בסיס טופס A7a. הניקוד המרבי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 15 נקודות.		

מספר אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד
2	ניסיון מקצועי - פרויקטי מדידה לצרכי הפקעות	אמת מידה זו בוחנת את ניסיונו המקצועי של המציע, במתן שירותי מדידה לצרכי הפקעות בפרויקטים החולשים על תא שטח הכולל 30 חלקות לכל הפחות, במהלך התקופה שהחלה ביום 01/01/2015 והסתיימה במועד האחרון להגשת הצעות למכרז.	3 פרויקטים	1
			4 - 5 פרויקטים	8
			6 פרויקטים ומעלה	15
3	ניסיון מקצועי - הכנת תצ"ר	אמת מידה זו בוחנת את ניסיונו המקצועי של המציע, בהכנת תצ"ר שקיבל אישור "כשר לרישום" מהמרכז למיפוי ישראל, במהלך התקופה שהחלה ביום 01/01/2015 והסתיימה במועד האחרון להגשת הצעות למכרז.	הכנת 5 - 15 תצ"ר	1
			הכנת 16 - 30 תצ"ר	8
			הכנת 30 תצ"ר ומעלה	15
4	כמות לקוחות - גופי תשתיות בתחום התחבורה	אמת מידה זו בוחנת את מספר הלקוחות להם נתן המציע שירותי מדידות לצרכי תכנון ו/או הפקעות ו/או הכנת תצ"ר, בתקופה שהחלה ביום 01/01/2015 והסתיימה במועד האחרון להגשת הצעות למכרז.	לקוח אחד	4
			2 לקוחות	8
			3 לקוחות	12
			4 לקוחות או יותר	15
		לצורך אמת מידה זו בלבד, כלקוח יחשב גוף תשתיות בתחום התחבורה כהגדרתו בסעיף מס' 3.13.		
		בדיקת אמת מידה זו תיעשה על בסיס טופס A7d.		
		<b>הניקוד המרבי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 15 נקודות.</b>		

מספר אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד
5	שביעות רצון של לקוחות קודמים	<p>אמת מידה זו בוחנת את שביעות הרצון של לקוחות שהוצגו באמת מידה 4 לעיל במתן שירותי מדידות לצרכי תכנון ו/או הפקעות ו/או הכנת תצ"ר.</p> <p>ניקוד אמת מידה זו יעשה באופן הבא: הרכבת תיצור קשר עם לקוח המופיע בטפסים שעל בסיסם נוקדה אמת מידה 4. הרכבת תפנה ללקוח ותשאל את השאלות המופיעות באמת מידה זו בעמודת "מדד".</p> <p>מציע אשר ידוע כי נתן לרכבת שירותי מדידה, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, ינוקד על סמך איש קשר ברכבת וזאת אף אם לא ציין את הרכבת כלקוח באף אחד מן הטפסים שהגיש.</p> <p><b>הניקוד המרבי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 20 נקודות.</b></p>	<p><b>זמינות השירות</b></p> <p>שאלת הרכבת: "כיצד אתה מעריך את זמינות השירות של המודד בין 0 ל-5, כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו-5 זה הציון הגבוה ביותר? הציון יהיה מספר שלם."</p>	5 - 0
			<p><b>עמידה בלוחות זמנים</b></p> <p>שאלת הרכבת: "כיצד המודד בלוחות הזמנים בין 0 ל-5, כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו-5 זה הציון הגבוה ביותר? הציון יהיה מספר שלם."</p>	5 - 0
			<p><b>רמת אמינות</b></p> <p>שאלת הרכבת: "כיצד אתה מעריך את רמת האמינות של המודד בין 0 ל-5, כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו-5 זה הציון הגבוה ביותר? הציון יהיה מספר שלם."</p>	5 - 0
			<p><b>איכות ומקצועיות העבודה</b></p> <p>שאלת הרכבת: "כיצד אתה מעריך את איכות ומקצועיות העבודה של המודד בין 0 ל-5 כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו-5 זה הציון הגבוה ביותר? הציון יהיה מספר שלם."</p>	5 - 0
		סה"כ נקודות לאמות מידה מקצועיות - Q	בין 0 ל-80	

14.2 מציע למתן שירותי מדידה לצרכי ביצוע ותשתיות (קבוצות תוכן C ו-D) ייבחן ע"פ אמות המידה המקצועיות שלהלן:

מספר אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד
1	ניסיון מקצועי - פרויקטים למדידה מצבית (asmade)	<p>אמת מידה זו בוחנת את ניסיונו המקצועי של המציע, במתן שירותי מדידה מצבית (asmade) לתוואי תחבורה מתוכנן כהגדרתו בסעיף מס' 3.18 באורך של לפחות 3 ק"ו/או תא שטח של לפחות 30 דונם, במהלך התקופה שהחלה ביום 01/01/2015 והסתיימה במועד האחרון להגשת הצעות למכרז.</p> <p>בדיקת אמת מידה זו תיעשה על בסיס טופס A7e.</p> <p><b>הניקוד המרבי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 20 נקודות.</b></p>	3 פרויקטים	5
			4 - 5 פרויקטים	10
			6 פרויקטים ומעלה	20
2	ניסיון מקצועי - פרויקטי מדידה לאיתור תשתיות תת-קרקעיות	<p>אמת מידה זו בוחנת את ניסיונו המקצועי של המציע, במתן שירותי מדידה לאיתור תשתיות תת-קרקעיות בתוואי באורך של לפחות 3 ק"ו או בשטח של לפחות 3 דונם במהלך התקופה שהחלה ביום 01/01/2015 והסתיימה במועד האחרון להגשת הצעות למכרז.</p> <p>לצורך אמת מידה זו יובאו בחשבון גם פרויקטים שהוזמנו מספק שאינו המציע לגופי תשתיות שונים ואשר מדידת הממצאים נמדדו על ידי המציע.</p> <p>בדיקת אמת מידה זו תיעשה על בסיס טופס A7f.</p> <p><b>הניקוד המרבי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 20 נקודות.</b></p>	3 פרויקטים	5
			4 - 5 פרויקטים	10
			6 פרויקטים ומעלה	20
3	כמות לקוחות גופי תשתיות	<p>אמת מידה זו בוחנת את מספר הלקוחות להם נתן המציע שירותי מדידות לצרכי asmade בפרויקטי תחבורה, בתקופה שהחלה ביום 01/01/2015 והסתיימה במועד האחרון להגשת הצעות למכרז.</p> <p>לצורך אמת מידה זו בלבד, כלקוח יחשב גוף העוסק בפיתוח ובתחזוקת פרויקטי תשתיות בתחום התחבורה כהגדרתם בסעיף 3.15.</p> <p>בדיקת אמת מידה זו תיעשה על בסיס טופס A7g.</p> <p><b>הניקוד המרבי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 20 נקודות.</b></p>	לקוח אחד	5
			2 לקוחות	10
			4 לקוחות	15
			5 לקוחות או יותר	20

ניקוד	מדד	תיאור	אמת מידה	מספר אמת מידה
5 - 0	<b>זמינות השירות</b> שאלת הרכבת: "כיצד אתה מעריך את זמינות השירות של המודד בין 0 ל- 5, כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו- 5 זה הציון הגבוה ביותר? הציון יהיה מספר שלם."	אמת מידה זו בוחנת את שביעות הרצון של לקוחות שהוצגו באמת מידה 3 לעיל במתן שירותי מדידות לצרכי ביצוע ותשתיות.	<b>שביעות רצון של לקוחות קודמים</b>	4
5 - 0	<b>עמידה בלוחות זמנים</b> שאלת הרכבת: "כיצד אתה מעריך את עמידת המודד בלוחות הזמנים בין 0 ל- 5, כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו- 5 זה הציון הגבוה ביותר? הציון יהיה מספר שלם."	מציע אשר ידוע כי נתן לרכבת שירותי מדידה, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, ינוקד על סמך איש קשר ברכבת וזאת אף אם לא ציין את הרכבת כלקוח באף אחד מן הטפסים שהגיש.		
5 - 0	<b>רמת אמינות</b> שאלת הרכבת: "כיצד אתה מעריך את רמת האמינות של המודד בין 0 ל- 5, כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו- 5 זה הציון הגבוה ביותר? הציון יהיה מספר שלם."	<b>הניקוד המרבי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 20 נקודות.</b>		
5 - 0	<b>איכות ומקצועיות העבודה</b> שאלת הרכבת: "כיצד אתה מעריך את איכות ומקצועיות העבודה של המודד בין 0 ל- 5, כאשר 0 זה הציון הנמוך ביותר ו- 5 זה הציון הגבוה ביותר? הציון יהיה מספר שלם."			
בין 0 ל- 80	סה"כ נקודות לאמות מידה מקצועיות - Q			

14.3 הניקוד המרבי באמות המידה המקצועיות הינו 80 נקודות.

14.4 מובהר, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדחות את הצעתו של מציע סופי למתן שירותי מדידה ו/או למתן שירותי רישום אשר צבר פחות מ-64 נקודות מתוך 80 הנקודות בניקוד המקצועי.

15. **ניקוד כספי (P) – 20 נקודות**

15.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.

15.2 הניקוד המירבי באמת המידה הכספית הינו 20 נקודות.

15.3 **אופן הגשת ההצעות הכספיות:**

15.3.1 **המציעים יגישו את הצעתם הכספית על גבי נספחים A8a-A8b המצורפים להזמנה, בהתאם להנחיות הבאות:**

15.3.1.1 קבוצות תוכן שירותי מדידה לצרכי תכנון והפקעות (קבוצות תוכן A ו-B) - על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, **באחוז ההנחה המוצע על ידו** עבור התעריפים המצויינים בסעיפי קבוצות התוכן הנ"ל. **אחוז ההנחה המוצע יחול באופן אחיד על סעיפים 2.1-2.2 בתעריף (נספח א' לחוזה).**

15.3.1.2 קבוצות תוכן שירותי מדידה לצרכי ביצוע ותשתיות (קבוצות תוכן C ו-D) - על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, **באחוז ההנחה המוצע על ידו** עבור התעריפים המצויינים בסעיפי קבוצות התוכן הנ"ל. **אחוז ההנחה המוצע יחול באופן אחיד על סעיפים 2.3-2.4 התעריף (נספח א' לחוזה).**

15.3.2 **מובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי שניתן לנקוב בו הינו 10%.** באם ינקוב המציע באחוז הנחה הגבוה מ-10%, רשאית ועדת המכרזים לראותו כמי שנקב באחוז ההנחה המקסימאלי, דהיינו 10%.

15.3.3 מודגש, כי **את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם בלבד**. דהיינו, ניתן להציע הנחה של, 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב באחוז הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.

15.3.4 במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 9.49%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49%, יירשם אחוז הנחה של 9%). במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא 9.50%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50%, יירשם אחוז הנחה של 10%).

15.3.5 **במקרה של אי התאמה בין אחוז ההנחה המוצע (במספרים) לבין אחוז ההנחה המוצע (במילים) A13, תינתן עדיפות לאחוז ההנחה המוצע (במילים).**

15.3.6 יודגש, כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי, יראו בו כאילו נקב באחוז הנחה אפס (0%).

15.3.7 **אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

15.3.8 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

15.3.9 המציע אשר נקב באחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר, ינוקד ב-20 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$20 \times \frac{\text{אחוז הנחה המוצע}}{\text{אחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר}} = P$$

לדוגמא:

P	נוסחה	אחוז ההנחה המוצע	
20	-----	10%	מציע א'
18	$20 \times (9 / 10)$	9%	מציע ב'
16	$20 \times (8 / 10)$	8%	מציע ג'

**16. ניקוד משוקלל (T)**

הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל:

$$\text{ניקוד מקצועי (Q) למציע} = 70.5$$

$$\text{ניקוד כספי (P) למציע} = 14$$

$$70.5 + 14 = 84.5$$

בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 84.5 נקודות.

**17. אופן בחירת המציע הזוכה**

17.1 **בכוונת הרכבת להתקשר לכל היותר עם עד 10 מציעים זוכים סה"כ. הרכבת תתקשר לכל היותר עם עד 5 מציעים זוכים בכל קבוצה בנפרד (לכל היותר 5 מציעים זוכים בקבוצות תוכן A ו-B ולכל היותר 5 מציעים זוכים בקבוצות תוכן C ו-D).**

17.2 המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר, יהיו מועמדים לזכייה במכרז.

17.3 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל, דהיינו שני מציעים או יותר אשר צברו ניקוד משוקלל זהה, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות יהיה המציע המועמד לזכייה.

17.4 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל והמקצועי, דהיינו שני מציעים או יותר אשר צברו ניקוד משוקלל זהה וניקוד מקצועי זהה, ייבחר המציע המועמד לזכייה בהגרלה.

17.5 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול את הצעתו של מציע סופי, אשר לא זכה לציון מינימום של 64 נקודות (מתוך 80 נקודות) באמות המידה המקצועיות.

17.6 הרכבת, באמצעות ועדת המכרזים, תכריז על המציעים הזוכים מבין המציעים המועמדים לזכייה.

**18. אופן מילוי ההצעה**

18.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.

18.2 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.



- 18.3 המציע ידפיס את הנספחים המצורפים להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 18.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על נספח זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בנספח זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 18.5 על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלולה לגרום לפסילת ההצעה.
19. הגשת ההצעה
- 19.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מעטפות פנימית וחיצונית".
- 19.2 על המציע, להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית - מכרז מס' 21760".
- 19.3 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 21760 - תיבה מס' 7".
- 19.4 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש במעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:
- 19.4.1 בתחילה, את ההצעה הכספית יש להכניס לתוך - "מעטפה פנימית - הצעה כספית - מכרז מס' 21760".
- 19.4.2 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.
- 19.4.3 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 21760 - תיבה מס' 7", יש להכניס את:
- 19.4.3.1 המעטפה הפנימית ובה ההצעה הכספית כשהיא סגורה היטב.
- 19.4.3.2 **יתר הנספחים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים.** המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד. **אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B וכן אין להגיש את נספחיו, פרט להודעות שפורסמו במסגרת המכרז ואשר יהוו את נספח י' לחוזה.**
- 19.4.4 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 19.5 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.
- 19.6 יודגש, כי את כלל המסמכים יש להגיש בשני העתקים (על האחד לציין: "מקור" ועל השני: "העתק"). תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.
- 19.7 אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 19.8 כל שינוי או תוספת שיעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
20. מועד הגשת ההצעות
- הגשת ההצעות תהא ביום 07/11/2019 החל מהשעה 08:30 עד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת בבניין הנהלת הרכבת ברחוב יוספטל 1, לוד.

**21. עיון במסמכי המכרז**

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

**22. מפגש מציעים - חובה**

22.1 מטרת מפגש המציעים הינה להסביר את מהות השירותים הנדרשים ובמטרה לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.

22.2 **מפגש מציעים חובה ייערך בתאריך 07/10/2019 בשעה 11:00 בחדר ישיבות בקומת הלובי, בניין הנהלת הרכבת, רחוב יוספטל 1, לוד.**

22.3 לאחר מפגש המציעים יתקבלו שאלות בכתב בלבד כמפורט בסעיף 23 להלן.

22.4 מובהר כי השתתפות המציע במפגש המציעים הינה חובה. כמו כן מובהר, כי מציע שלא ישתתף במפגש המציעים יהיה מנוע מהגשת הצעה למכרז ואם יגיש הצעה, הצעתו תיפסל על הסף לאור אי עמידתו בתנאי המקדמי.

**23. בקשות להבהרות**

23.1 לאחר מפגש המציעים, ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").

23.2 **פניות מציעים תעשינה בפניה בכתב בלבד, אל: עדיאל דעי – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל [adiel@rail.co.il](mailto:adiel@rail.co.il) או פקס שמספרו 08-6533720, לא יאוחר מיום 27/10/2019 (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים"). מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.**

23.3 שאלות המציעים יופנו במבנה הטבלה שלהלן. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף 23.2 הר"מ.

ספרור רץ	מסמך רלוונטי במכרז	סעיף במכרז	פרוט השאלה

23.4 הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 22.2 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 33 להלן, מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור. רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את רכבת.

23.5 מציע שלא יפנה לקבלת הבהרות ו/או תשובות בקשר למסמכי המכרז, יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.

23.6 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

**24. תוקף ההצעה**

התקופה בה תחשב ההצעה כעומדת בתוקפה הינה 12 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת

רשאית לקבל את הצעת המציע הבא בדרוג. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

**25. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים**

- 25.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע ו/או אנשי הצוות של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 25.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד ממנה.

**26. סוד מסחרי או מקצועי**

- 26.1 על כל מציע לציין מראש בהצעתו אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 26.2 למען הסר ספק יובהר כי הצהרת המציע בעניין סוד מסחרי או מקצועי אינה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים של הרכבת הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 26.3 יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים, לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 26.4 מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת קבעה אחרת.

**27. אומדן המכרז**

- 27.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.
- 27.2 בלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז יישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה ליתן את השירותים במחיר המוצע.
- 27.3 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

**28. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי**

- 28.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכי ההצעות הזוכות בלבד, בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- 28.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי עדיאל דעי - רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות פקס שמספרו 08-6533720 או בדוא"ל AdielD@rail.co.il

**29. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה**

- 29.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החוזה כאמור לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות ביצוע ואישור עריכת ביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על

החווה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החווה החתום.

29.2 מובהר, כי אין בהתנייה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

### 30. כללי

30.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קונוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

30.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאים המקדמיים.

30.3 מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.

30.4 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע /לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית או היכולת המקצועית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.

30.5 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

30.6 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.

30.7 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

30.8 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

30.9 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

### 31. הודעות למציעים

31.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

31.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.

31.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחווה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח יי ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,

**עדיאל דעי**

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח