

## חוזה מס'

שנערך ונחתם בתל אביב ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת 2019

### בין

**רכבת ישראל בע"מ ח.פ. 3-004361-52**

מרחוב יוספטל 1, לוד  
מיקוד 7136801, ת.ד. 757  
(להלן: "הרכבת")

מצד אחד,

### לבין

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(להלן: "המודד")

מצד שני,

- הואיל:** והרכבת מעוניינת בקבלת שירותי מדידה לצרכי תכנון ו/או הפקעות ו/או ביצוע ו/או תשתיות או כל צורך אחר שיוזמן על ידי הרכבת (להלן: "שירותי מדידה"), ובהתאם לכך פרסמה הרכבת מכרז פומבי מס' 21760 למתן השירותים הנ"ל;
- הואיל:** והמודד הציע לרכבת לקבל על עצמו מתן שירותי מדידה והוא מצהיר כי הינו בעל ידע, ניסיון ומומחיות בתחום מתן שירותי מדידה וכן הנו בעל כוח אדם מקצועי מתאים, הידע והאמצעים הדרושים למתן שירותי מדידה ומוכן לקבל על עצמו מתן שירותי מדידה, במועדים ובתנאים כמפורט בחוזה זה;
- הואיל:** והרכבת הסכימה להצעת למתן שירותי מדידה, הכל כמפורט בהוראות חוזה זה;
- הואיל:** ושני הצדדים החליטו כי שירותי המדידה יינתנו שלא במסגרת של יחסי עבודה הנהוגים בין עובד ומעביד, אלא כאשר המודד פועל כבעל מקצוע עצמאי המעניק את שירותיו לרכבת על בסיס חוזה מסגרת למתן שירותים ומקבל תשלום תמורת ביצוע העבודה כמתחייב ממעמד זה, בהתאם לאמור בחוזה זה;
- הואיל:** והרכבת הסכימה להתקשרות עם המודד על בסיס קבלני על כל המתחייב והמשתמע מכך הן לעניין תעריפי התשלומים והן לעניין הזכויות והחובות ההדדיות וזאת בהתחשב באופי השירותים על פי חוזה זה ויתר התנאים הכרוכים בביצועו לפי חוזה זה ההולמים את העסקה עפ"י התקשרות לביצוע העבודה ואינם הולמים התקשרות במסגרת יחסי עובד ומעביד;
- הואיל:** והמודד מסכים ומודע לכך, כי בהתקשרות הרכבת על הסכם זה משום התחייבות של הרכבת להעביר עבודות לטיפולו של המודד, בין בכלל, ובין בהיקף כלשהו. וכן, כי השירותים נשוא ההליך יסופקו גם על-ידי מודדים נוספים שזכו בהליך המכרזי;
- וברצון הצדדים להגדיר ולהסדיר את היחסים המשפטיים בינם, הכל כמפורט לעיל ולהלן בחוזה זה;

**אי לזאת, הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:**

**כללי**

1.1 המבוא, התנאים המיוחדים והנספחים לחוזה זה דלהלן, מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה ויפורשו יחד עמו:

- 1.1.1 נספח א' לחוזה - תעריף (להלן: "נספח א'" או "תעריף");
- 1.1.2 נספח ב' לחוזה - נספח בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 1.1.3 נספח ג' לחוזה - אישור עריכת הביטוח;
- 1.1.4 נספח ד' לחוזה - נוסח ערבות בנקאית לקיום החוזה;
- 1.1.5 נספח ה' לחוזה - העברה בנקאית;
- 1.1.6 נספח ו' לחוזה - הצהרת סודיות;
- 1.1.7 נספח ז' לחוזה - נספח ביטחון של רכבת ישראל;
- 1.1.8 נספח ח' לחוזה - נספח הבטיחות של רכבת ישראל;
- 1.1.9 נספח ט' לחוזה - נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת + נוהל עבודה בסביבה חשמלית;
- 1.1.10 נספח י' לחוזה - הודעות למציעים;

(הכל יחד להלן: "החוזה")

כותרות הסעיפים משמשות לנוחיות בלבד והן לא יפורשו יחד עם חוזה זה.

1.2 הצדדים מסכימים בזאת כי כל שינוי או תיקון לחוזה זה יתבצע בכתב ויישא עליו את חתימות הצדדים שאם לא כן לא יהיה לו תוקף שהוא.

1.3 הכתוב בחוזה זה ממצה בלעדית את כל המוסכם בין הצדדים, ואין להתחשב בכל משא ומתן שקדם לחתימתו או שהתקיים בד בבד עם חתימתו ו/או במצגים ו/או בהתחייבויות ו/או בחוזים שקדמו או שהיו תנאי לחתימתו וחוזה זה יבוא במקום כל החוזים הקודמים בכתב או בעל פה בין הרכבת לבין המודד, אם היו.

**משמעותם של מונחים**

.2

בחוזה זה לרבות נספחיו, יהיו למונחים שלהלן המשמעויות כמוגדר בצדס, אלא אם מתוך הקשר הדברים משתמע אחרת:

- "מכרז" מכרז מס' 21760 של הרכבת.
- "החוזה" או "חוזה זה" חוזה זה בין הרכבת לבין המודד לרבות כל הוראותיו, סעיפיו ונספחיו.
- "שירותי מזידה" כמוגדר בנספח א' - תעריף המודד.
- "המנהל" מנהל אגף תכנון ברכבת או מי מטעמו.

**השירותים**

.3

3.1 הרכבת מוסרת בזאת למודד והמודד מתחייב ליתן את השירותים בהתאם לפרק או לפרקים הרלוונטיים בתעריף המהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה ובהתאם למפרט הטכני של רכבת ישראל ולהוראות והנחיות נוספות שתינתנה מידי פעם על ידי המנהל על פי הגדרתו בחוזה זה וזאת בשקידה, בהקפדה וברמה מקצועית גבוהה.

3.2 מובהר כי, חוזה זה הנו חוזה מסגרת למתן השירותים, כמפורט בחוזה ובנספחיו המהווים חלק בלתי נפרד הימנו, שעל פיו תזמין הרכבת מעת לעת שירותים מהמודד, בכמויות ובמועדים שיקבעו על פי שיקול דעתה הבלעדי, וכי תמורת החוזה תשולם על פי כמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל.

- 3.3 חוזה זה הנו חוזה מסגרת לפי מטלות אשר תוצאנה מעת לעת למודד בהתאם לצורכי הרכבת.
- 3.4 המודד יספק לרכבת את שירותי המדידה, כהגדרתם להלן, לאחר שהרכבת מסרה לידיו הזמנת עבודה ממוחשבת ו/או כתב מטלה (להלן: "הזמנת עבודה" או "מטלה") חתום הכפופה לקבלת אישור תקציבי מתאים ברכבת. בהעדר הזמנה כאמור לא יהא זכאי המודד לכל תמורה שהיא. אופן הוצאת המטלה שתוצא למודד, ותכולתה, הינם כמפורט במסמכי המכרז.
- 3.5 המודד מחויב לרכוש רישיון למערכת רמדור מסמכים (DM) או כל מערכת אחרת שתחליף את מערכת זו, בכפוף להנחיית הרכבת. כל תוצרי המדידה שיוזמנו על ידי הרכבת, יועלו עם השלמתם, למערכת הרמדור על ידי המודד.
- 3.6 מובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמודד כמות מטלות כלשהי, הכל על פי צרכי הרכבת ושיקול דעתה הבלעדי, וכן כי יתכנו הפסקות ארוכות בין הוצאת מטלה אחת לשנייה. כל מטלה ומטלה כפופה לאישור תקציבי ברכבת.
- 3.7 המודד מוותר בזאת באופן סופי ומוחלט, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בכל מקרה בו יוצאו מטלות למודד בהיקף נמוך מהאומדן שנמסר למודד בהליכי המכרז, ככל שנמסר, ואף במקרה בו לא יוצאו מטלות כלל למודד.
- המודד מצהיר ומתחייב בזאת כי לא יהיו לו טענות או דרישות או תביעות בקשר לאמור בסעיף זה.
- 3.8 תשומת לב המודד מופנית לכך כי בשכר החוזה רואים את התמורה ככוללת את כל ההוצאות, הישירות והעקיפות, הכרוכות במתן השירותים ולא תשולם למודד כל תוספת אלא אם נכתב אחרת באופן מפורש בתעריף.
- 3.9 המודד מצהיר כי ידוע לו כי ההתקשרות בין הצדדים הינה התקשרות מסגרת וכי אין בהוראות החוזה בכדי לחייב את הרכבת להוציא למודד מטלות בהיקף כלשהו. המודד מוותר בוותר סופי ומוחלט על כל טענה ו/או תביעה במקרה בו לא תוצאנה לו מטלות כלל.
- 3.10 הרכבת תשלם למודד את התמורה בגין מטלות שהוצאו למודד בכתב, לפי התעריף המפורט בנספח התעריף המצורף לחוזה ובהתאם לביצוע בפועל של המטלות.
- 3.11 הופסקו השירותים במהלך ביצוע של מטלה, מכל סיבה שהיא, תשלם הרכבת למודד בהתאם לעבודה אשר בוצעה בפועל, לפי אישור המנהל. למען הסר ספק, קביעת המנהל לעניין החלק שבוצע בפועל, כאמור לעיל, הנה סופית ותחייב את המודד.
- 3.12 יובהר ויודגש כי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להוציא למודד מטלות במחיר סופי וקבוע (fixed price) בכל מטלה ומטלה.
- 3.13 למען הסר ספק, אין בכל האמור בחוזה זה בכדי להעניק למודד בלעדיות במתן השירותים נשוא החוזה וכי לרכבת שמורה האפשרות, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, למסור את השירותים נשוא חוזה זה או שירותים דומים לצדדים שלישיים ו/או לבצעם בעצמה ולמודד לא תהיינה כל טענות ו/או דרישות ו/או תביעות בקשר לאמור בסעיף זה.

#### תקופת ההתקשרות

.4

- 4.1 תקופת ההתקשרות הראשונה היא בת 12 חודשים מיום חתימת החוזה (להלן: "התקופה הראשונה"), עם זכות ברירה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות שלא תעלנה במצטבר על 48 חודשים מתום התקופה הראשונה (להלן: "תקופת האופציה").
- 4.2 מובהר, כי כל עוד לא הודיעה הרכבת על אי הארכת החוזה בכתב, הרי שחוזה זה יחשב כאילו הוארך על ידי הרכבת. למען הסר ספק, מובהר, כי אין הספק יכול להתנגד להארכת החוזה וככל שהרכבת תהיה מעוניינת להאריך את החוזה, ייחשב חוזה זה כאילו הוארך.
- 4.3 על אף האמור לעיל תהיה הרכבת רשאית להביא חוזה ליד גמר לפני תום תקופת ההתקשרות או להפסיקו במהלך התקופה בהודעה מראש בכתב למודד 30 יום מראש וזאת, מבלי שתצטרך לתת נימוקים לצעד זה.
- 4.4 הופסק החוזה כאמור יהא המודד זכאי לתשלום רק בגין השירותים שביצע בפועל עד למועד הנקוב בהודעת הרכבת, כמועד סיום החוזה.

**הצהרות המודד**

- 5.1 המודד מצהיר בזה כי ידוע לו מהות השירותים הנדרשים על פי חוזה זה וכי הנו בעל ניסיון מקצועי, ידע, מומחיות, ציוד, וכוח אדם מיומן ומוסמך למתן השירותים בהתאם לחוזה זה. כן מצהיר המודד כי יבצע את השירותים במירב הקפדנות, היעילות והידע המקצועי במועדים ובמקומות שידרשו בנסיבות המקרה ו/או כפי שיקבע על ידי הרכבת, הכל לפי העניין.
- 5.2 המודד מתחייב לפעול וליתן שירותיו בהתאם למפרט הטכני של רכבת ישראל ולהוראות שימסרו לו על ידי המנהל ובהתאם להנחיות, הנהלים והדין הרלוונטי.
- 5.3 המנהל ו/או הלשכה המשפטית רשאים לבקש השלמות, הבהרות, עריכה מחדש וכיוצ"ב, על – פי שיקול דעתם הבלעדי, ולא יהא בכך בכדי לזכות את המודד בתמורה נוספת מעבר לזו הקבועה לביצועה של אותה עבודה, והכל בהתאם לשיקול דעתו של המנהל.
- 5.4 המודד מצהיר בזאת כי ידוע לו כי האחריות לטיב השירותים והתחייבויותיו האחרות על פי חוזה זה חלות עליו בלבד.
- 5.5 המודד מצהיר בזאת כי ידוע לו שאין בכל האמור בחוזה זה או בכל הודעה שתינתן על פיו כדי לשחררו מכל חובה או צורך לקבל כל רישיון, היתר או רשות או מן הצורך לשלם מס, היטל, אגרה, תשלומי חובה וכיו"ב, המוטלים עליו על פי כל דין.
- 5.6 המודד מצהיר כי ידוע שההתקשרות עמו בחוזה זה נובעת בעקבות זכייתו במכרז ובהתאם למצגים שהציג המודד במכרז.
- 5.7 המודד מצהיר כי לא הציג/יציע ו/או נתן/יתן ו/או קיבל/יקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של הרכבת או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר למכרז נשוא חוזה זה ו/או כל מטלה הנובעת ממנו.
- 5.8 המודד מתחייב לשתף פעולה בכל ביקורת שתיערך בקשר עם מתן השירותים נשוא החוזה, בין של הרכבת עצמה, בין של הממשלה, בין של הכנסת, ועדותיה או שלוחותיה, ובין של מבקר המדינה.
- 5.9 המודד מתחייב לקיים אחר הוראות נספחי הביטחון והבטיחות המצורפים לחוזה זה, **כנספח ז' וכנספח ח'** ומהווים חלק בלתי נפרד הימנו, וכי הוא, עובדיו וכל מי מטעמו יקראו את הוראות הביטחון והבטיחות לפני תחילת העבודות ויפעלו בהתאם לאמור בהוראות אלה.
- 5.10 המודד מתחייב בזאת למסור לרכבת, מיד לאחר קבלת דרישה לכך או עם סיומו של חוזה זה, לפי המוקדם מביניהם, את כל המידע, המסמכים, התכניות או חומר אחר שנמסר לו, התקבל על ידיו, או הוכן על ידיו בקשר עם ביצוע העבודות.
- 5.11 המודד מתחייב בזאת כי השירותים יבוצעו על ידי צוות עובדים, בעלי מקצוע ורישיונות מתאימים, אם נדרשים.
- 5.12 הרכבת תהיה זכאית לדרוש מהמודד להפסיק את עבודתו של כל עובד - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ומנימוקים סבירים - והמודד מתחייב למלא בעניין זה את הוראות הרכבת. הרכבת לא תהיה חייבת לפצות את המודד בדרך כלשהי בגין הפסדים, או נזקים, שעשויים להיגרם לו בשל סירוב לקבל עובד, או הרחקתו של עובד כאמור ממתן השירותים לרכבת.
- 5.13 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, מובהר כי תנאי עקרוני ויסודי בהסכם זה הוא כי שירותי המודד ניתנים באחריות כוללת מצידו ועליו לנקוט בכל הפעולות הנדרשות כדי להבטיח כי שירותיו יינתנו באופן כולל, מקיף מלא וברמה מקצועית גבוהה על פי לוחות הזמנים שייקבעו עד לביצוע מלא ומושלם של כל התחייבויותיו על פי הסכם זה.

**תיאום ופיקוח**

- 6.1 המנהל או מי מטעמו ישמש כנציג הרכבת למתן השירותים.
- 6.2 המודד מתחייב לפעול במתן השירותים בהתאם לחוזה זה תוך שיתוף פעולה עם המנהל ולקבל את הנחיות המנהל וזאת מבלי לגרוע מאחריות המודד ומחובותיו על פי חוזה זה, או על פי כל דין.

- 6.3 למען הסר ספק, פעולותיו של המנהל לא יטילו על הרכבת אחריות כלשהי לגבי טיב השירותים והאחריות הבלעדית למתן השירותים ובגינם תחול על המודד.
- 6.4 המודד ימסור למנהל, ועל פי בקשת המנהל, דין וחשבון ו/או הסברים לעניין מתן השירותים מידי פעם בפעם וכן ימסור למנהל כל הסבר שיידרש על ידו.
- 6.5 המודד מתחייב בזאת למנות עובד בכיר ומנוסה מטעמו שיוביל את מתן השירותים של המודד, בעל ניסיון ישיר ומוכח בביצוע שירותים כאמור בחוזה זה, שתפקידו יהיה מתן ותיאום השירותים מול הרכבת (להלן: "נציג המודד").
- נציג המודד יהיה, בין היתר, הגורם המקצועי מטעם המודד אליו תוכל הרכבת לפנות בכל עת ושעה לעניין מתן השירותים ויתר התחייבויות המודד על פי חוזה זה.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל בס"ק זה:

שם מלא של נציג המודד: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

נייד: \_\_\_\_\_

כתובת דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

פקסימיליה: \_\_\_\_\_

- 6.6 למען הסר כל ספק, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדרוש את החלפת נציג המודד במהלך תקופת ההתקשרות, והמודד מתחייב להחליפו ולהעמיד תחתו נציג מודד אחר שיאושר על ידי המנהל.

- 6.7 המודד מתחייב בזאת שבכל עת במהלך תוקפו של חוזה זה יפעיל משרד ו/או מוקד, הכולל מכשירי טלפון, מחשב, דוא"ל ופקסימיליה זמינים, לעניין ביצוען של השירותים והתחייבויותיו על פי חוזה זה ושאליו תוכל הרכבת לפנות בכל עת לגבי כל עניין הנוגע לחוזה זה.

## 7. התמורה

- 7.1 בתמורה עבור ביצוע השירותים ובעבור כל התחייבויותיו של המודד בהתאם לחוזה זה תשלם הרכבת למודד את התמורה הקבועה בתעריף.
- 7.2 פירוט שלבי הביצוע ואבני הדרך לתשלום ייעשה על פי התעריף.
- 7.3 לביצועה של כל מטלה ייקבעו לוחות זמנים על פי המפורט בתעריף.
- 7.4 התעריפים בתעריף יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן (המדד הכללי) כפי שמתפרסם מעת לעת ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע במועד הגשת ההצעות למכרז 21760.

## 8. חשבונות ותנאי התשלום

- 8.1 ככלל, מועד התשלום יהא בהתאם לאבני הדרך לתשלום שנקבעו בתעריף, ובהתאם לאמור להלן.
- 8.2 כל חשבון, אשר יוגש על ידי המודד, ייבדק תחילה על ידי המנהל. החשבון יוגש במתכונת שיכתוב מנהל ובכל חשבון שיוגש על ידי המודד יצוינו, בין היתר, מספר החוזה ומספר המטלה, פירוט השלמת התוצר שבגיניו מוגש החשבון, סכום לתשלום וסכום מצטבר לתשלום במטלה. לא הוגש החשבון בהתאם למתכונת הנדרשת, יחזיר המנהל, את החשבון לידי המודד, על מנת שיתקנו באופן מיידי.
- 8.3 לא אישר המנהל את החשבון האמור לאחר בדיקתו יחזיר המנהל את החשבון לידי המודד על מנת שיתקנו באופן מיידי.
- 8.4 אישר המנהל את החשבון ישולם הסכום בתנאי תשלום של שוטף+ 45 יום (להלן: "מועד התשלום").
- 8.5 הוחזר החשבון למודד - יחול מניין הימים לעיל מיום בו אושר החשבון המתוקן.
- 8.6 יודגש, כי ככל שתתגלה בין המזמין למודד, מחלוקת כלשהי לגבי החשבון ו/או התשלום, הרי שאין במחלוקת זו כדי לגרוע משאר מחויבויות המודד על פי החוזה.

- 8.7 הרכבת תהיה רשאית לקבוע וליישם מגננונים נוהלים וסטנדרטים של בקרה והבטחת איכות לשירותים, שביצועם ועמידה בהם יהיו תנאי להגשת חשבונות ולטיפול בהם.
- 8.8 מיום הגשת החשבון ועד למועד תשלומו כאמור, לא תחול כל הצמדה כספית לסכום החשבון שהוגש. שולם החשבון לאחר המועד הנקוב לעיל, ובכפוף לאמור לעיל, תשולם למועד היתרה בתוספת ריבית החשב הכללי מן המועד בו היה על הרכבת לשלם ועד למועד התשלום בפועל ובלבד שהעיקוב בתשלום עלה על 60 ימים.
- 8.9 כל תוצרי המדידה שיוזמנו על ידי הרכבת, יועלו עם השלמתם למערכת הרמדור על ידי המודד. התשלום הסופי של כל מטלה לשירותי מדידה, יותנה בהעלאת כל התוצרים למערכת הרמדור.

#### ניגוד עניינים

- 9.1 המודד מצהיר כי נכון למועד חתימת חוזה זה אינו קשור בחוזים אחרים ו/או בהתקשרויות אחרות אשר יש בהם כדי לגרום לניגוד עניינים בין מתן השירותים על פי חוזה זה עבור הרכבת ובין גורמים אחרים עבורם מבצע המודד שירותים זהים ו/או דומים ו/או אחרים, ומתחייב כי בכל תקופת חוזה זה לא יתקשר בחוזה ו/או התקשרות אחרת ו/או לא יבצע שירותים אשר יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור. המודד יודיע לרכבת בדבר כל חוזה ו/או התקשרות ו/או ביצוע שירותים אשר יש ו/או יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור.
- 9.2 המודד מתחייב להודיע לרכבת על לקוחות אחרים עימם הוא קשור. במידה ולמודד לקוחות אחרים עבורם הוא מבצע שירותים שעלולים לפגוע בזכויות הרכבת במקרקעין המודד מתחייב להביא שירותים אלו לידיעת הרכבת במועד שנודע לו על קיומה. במקרה כזה, המודד יתאם לקוחותיו ובין הרכבת, על מנת למנוע, פגיעה ברכבת.

#### העדר יחסי עובד למעביד

- 10.1 המודד מצהיר בזאת כי בביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה הוא פועל כמודד עצמאי וכי עליו בלבד תחול האחריות המלאה, הבלעדית והמוחלטת בכל מקרה של פגיעה, פגיעה, נכות מוות, נזק או הפסד שיקרו או יגרמו לעובדיו ו/או מי מטעמו תוך כדי או עקב ביצוע או מחדל מהתחייבויותיו של המודד על פי חוזה זה.
- 10.2 המודד מצהיר כי אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין המודד או מישהו מטעמו לבין הרכבת יחסי עובד ומעביד, וכי כל העובדים שיועסקו מטעם המודד במתן השירותים, ויתר התחייבויותיו של המודד על פי חוזה זה יהיו ויחשבו כעובדים של המודד בלבד ולא ייווצרו בינם ובין הרכבת כל יחסי עובד ומעביד.
- 10.3 המודד מתחייב כי יישא בכל התשלומים, ההוצאות והמסים, בקשר עם העסקתם של עובדיו ו/או מי מטעמו, לרבות שכר עבודה, מס הכנסה, ביטוח לאומי, מס בריאות וכל מס ו/או היטל ו/או מלווה ו/או כל תשלום סוציאלי אחר, כתוקפם מעת לעת, ואין לראות בכל זכות הניתנת על פי חוזה זה לרכבת ו/או למנהל, לרבות לפקח, להדריך או להורות למודד, ו/או לעובדים מטעם המודד, ו/או למי מטעם המודד אלא אמצעים להבטחת ביצוע הוראות חוזה זה במלואן, ולא תהיינה למודד ו/או לעובדים מטעמו ו/או לכל מי מטעמו, כל זכויות של עובד המועסק על ידי הרכבת והם לא יהיו זכאים לכל תשלומים, פיצויים, או הטבות, או זכויות של עובד כלפי מעבידו מטעם הרכבת.
- 10.4 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המודד, או כל מי מטעם המודד הנם עובדים של הרכבת, בין ביחד עם המודד ובין בנפרד, כי אז מתחייב המודד לפצות ולשפות את הרכבת, מייד לפי דרישתה הראשונה, על כל סכום, ללא יוצא מן הכלל, שהרכבת תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

#### אחריות המודד

- 11.1 מבלי לפגוע בכל הוראה מהוראות חוזה זה, או מכל דין, יהא המודד אחראי לכל פגיעה, הפסד ונזק שייגרם לרכבת ו/או לכל אדם אחר, כתוצאה ממעשה או מחדל של המודד של עובד מעובדיו או מי מטעמו, או עקב ביצוע פגום של השירותים המפורטים בחוזה זה.
- 11.2 למען הסר ספק, המודד מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש - ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לרכבת ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש], או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב

רשלנותה של הרכבת שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במודד.

11.3 אם הרכבת תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המודד לשפות את הרכבת בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו, ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לרכבת מאת המודד על פי חוזה זה.

11.4 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזאת בין הצדדים במפורש כי הרכבת, הבאים מכוחה ו/או המועסקים על ידה לא יהיו חייבים לשאת בכל תשלום, הוצאה, דמי נזק ו/או פיצויים מכל סוג או סיבה שהם שייגרמו למודד ו/או שישולמו על ידו תוך ו/או בקשר לכך ואשר לא נאמר במפורש בחוזה זה כי על הרכבת לשאת בהם.

## 12. ביטוח

12.1 מבלי לגרוע מאחריות היועץ על פי חוזה זה או על פי כל דין, על היועץ לערוך ולקיים, על חשבון היועץ, למשך כל תקופת החוזה וכל עוד אחריות היועץ קיימת (ובכל מקרה לעניין ביטוח אחריות מקצועית, לתקופה נוספת בת 3 שנים לפחות, מתום תקופת חוזה זה או כל הארכה לו), את הביטוחים המפורטים להלן באמצעות חברת ביטוח מורשית כדין בישראל (להלן: "**ביטוח היועץ**").

מובהר בזה, כי גבולות האחריות המפורטים בסעיף זה להלן הינם בש"ח, והמרתם לסכומים בדולר ארה"ב מקובלת, ובלבד שלא יפחתו מערכם הנקוב בש"ח, בהתאם לשער הדולר ארה"ב הידוע במועד עריכת החוזה.

על אף האמור לעיל, וככל ולא יועסקו בידי היועץ עובדים במסגרת ו/או בקשר עם השירותים, ליועץ תהא הזכות שלא לערוך את הביטוח המפורט בסעיף 12.1.1 להלן.

12.1.1 ביטוח חבות מעבידים המבטח את חבות היועץ כלפי עובדי היועץ, על פי פקודת הנוזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים, בגין מוות או נזק גוף או נזק נפשי לכל עובד המועסק בביצוע השירותים כתוצאה מתאונה או מחלה מקצועית תוך כדי ועקב מתן השירותים בגבול אחריות בסך של 20,000,000 ₪ לנפגע, לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח יורחב לשפות את הרכבת ואת מי מטעם הרכבת, היה וייטען לעניין קרות תאונת עבודה או מחלה מקצועית כלשהי, כי מי מהם נושא בחובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי היועץ.

12.1.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי המבטח את חבות היועץ על פי דין, בגין כל פגיעה, אובדן או נזק שייגרמו לגופו או לרכושו של כל אדם או גוף כלשהו, לרבות הרכבת, עובדי הרכבת והבאים מטעם הרכבת, בקשר עם או במסגרת מתן השירותים בגבול אחריות בסך של 1,000,000 ₪ לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח יורחב לשפות את הרכבת בגין אחריות שעלולה להיות מוטלת על הרכבת בקשר למעשי או מחדלי היועץ או מי מטעם היועץ, וזאת בכפוף לסעיף "אחריות צולבת" לפיו ייחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

12.1.3 ביטוח אחריות מקצועית המבטח את חבות היועץ על פי דין בשל תביעה או דרישה שתוגש לראשונה במשך תקופת הביטוח בשל מעשה או מחדל מקצועי של היועץ ו/או הבאים מטעם היועץ בכל הקשור במישרין או בעקיפין עם מתן השירותים, בגבול אחריות בסך של 8,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח.

הביטוח לא יכלול הגבלה בדבר אי-יושר עובדים, אובדן מסמכים ואובדן שימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח.

הביטוח יורחב לשפות את הרכבת בגין חבות אשר עלולה להיות מוטלת על הרכבת עקב מעשה או מחדל של היועץ ו/או של מי מהבאים מטעם היועץ, וזאת מבלי לגרוע מביטוח חבות היועץ כלפי הרכבת.

הביטוח יכלול תקופת גילוי בת 12 חודשים לאחר תום תוקף הביטוח.

הביטוח כאמור יכלול תאריך למפרע שלא יהיה מאוחר ממועד תחילת מתן השירותים לרכבת.

12.2 ללא צורך בכל דרישה מצד הרכבת, על היועץ להמציא לידי הרכבת טרם תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח המצורף לחוזה זה **כנספח ג'** והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**אישור עריכת הביטוח**"), כשהוא חתום בידי מבטחי היועץ.

12.3 כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על היועץ להמציא לידי הרכבת אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי היועץ לתקופת ביטוח נוספת, ומידי תקופת ביטוח, כל עוד חוזה זה בתוקף או לתקופה מאוחרת יותר כמפורט בסעיף 12.1 לעיל.

12.4 מובהר, כי גבולות האחריות, הנדרשים במסגרת ביטוחי היועץ הינם בבחינת דרישה מזערית המוטלת על היועץ, שאינה פוטרת את היועץ ממלוא החבות על פי חוזה זה. מוסכם בזאת, כי היועץ לא תהיה כל טענה כלפי הרכבת או מי מטעם הרכבת, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

12.5 לרכבת תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישורי עריכת הביטוח, שיומצאו על ידי היועץ כאמור לעיל, ועל היועץ לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי היועץ, להתחייבויות היועץ על פי סעיף 12 זה.

12.6 מוצהר ומוסכם כי זכויות הרכבת לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט בסעיף 12.5 לעיל, אינן מטילות על הרכבת או מי מטעם הרכבת כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי היועץ, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על היועץ על פי החוזה או על פי כל דין, וזאת בין אם הרכבת או מי מטעם הרכבת דרשו עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם בדקו את אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.

12.7 מובהר ומוצהר בזאת, כי על הרכבת ו/או מדינת ישראל- משרד התחבורה ו/או כל אדם או גוף שהרכבת התחייבה לשפות ו/או כללה פטור לטובתו ו/או כל הבאים מטעמם של הגורמים הנזכרים לעיל, לא תוטל כל אחריות לאבדן או לנזק אשר עלול להיגרם לרכוש המובא על ידי היועץ או על ידי מי מטעם היועץ לחצרי הרכבת ו/או לאתרי העבודות ו/או המשמש את היועץ לצורך מתן השירותים, ולא תהיה ליועץ כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן או נזק כאמור; ואולם, הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

12.8 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות חוזה זה לעניין הסבת החוזה, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יסופקו בידי קבלני משנה מטעם היועץ, על היועץ לדאוג, כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח התואמות את ביטוחי היועץ ובשינויים המחויבים את טיב והיקף ההתקשרות עם קבלני המשנה.

12.9 אם לדעת היועץ קיים צורך בעריכת ביטוחים נוספים או משלימים לביטוחי היועץ, על היועץ לערוך ולקיים את הביטוחים הנוספים או המשלימים כאמור. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים לביטוחי היועץ, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטחים על זכות התחלוף כלפי הרכבת ו/או מדינת ישראל- משרד התחבורה ו/או כל הבאים מטעמם של הגורמים הנזכרים לעיל, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

12.10 אין בעריכת ביטוחי היועץ כדי לצמצם או לגרוע בצורה כלשהי מהתחייבויות היועץ בהתאם לחוזה, ולא יהיה בעריכת ביטוחי היועץ כדי לשחרר את היועץ מחובת היועץ לשפות את הרכבת ו/או מי מטעם הרכבת, בגין כל נזק, שהאחריות לו חלה על היועץ על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין.

## 13. קיזוז

13.1 הרכבת תהא רשאית לקזז לנכות ו/או לחלט מכל סכום המגיע לה מאת המודד לפי חוזה זה או לפי כל התקשרות אחרת מן התמורה אשר תשולם למודד בהתאם להוראות חוזה זה. כל סכום,

בין אם קצוב או שאינו קצוב, המגיע ו/או שיגיע לרכבת ללא צורך במתן הודעה מוקדמת בגין ביצוע הניכוי, החילוט ו/או הקיזוז.

13.2 מובהר, כי זכויות אלו הינן זכויות בלעדיות של רכבת ישראל ולמודד לא תהיה כל זכות עיכובן בכל נכס של הרכבת ו/או שירות לו זכאית הרכבת בהתאם לחוזה זה ו/או בקשר לעבודות שיתבצעו על-ידי המודד.

13.3 מבלי לפגוע באמור לעיל, הרכבת תהא רשאית לעכב כספים למודד, בין אם עפ"י חוזה זה ובין אם לפי כל חוזה אחר ו/או חשבון, אופן או עילה אחרים, אשר תחת ידה, וזאת - עד לסילוק כל סכום ו/או פעילות שהמודד יהא חייב כלפי הרכבת, בין שחובתו נובעת מחוזה זה או התחייבות אחרת.

**14. פיצוי מוסכם ועמידה בלו"ז**

14.1 המודד יבצע את השירותים תוך היצמדות קפדנית ללוחות הזמנים בהתאם להנחיות הרכבת, שיינתנו מעת לעת ובהתאם למפורט בניתוח השכר המאושר ו/או בכתב המטלה שיצורף להזמנת הרכש. מובהר, כי עיכובים הנובעים מהרכבת ו/או מי מטעמה לא ייחשבו במניין לוח הזמנים. ככל ויחול עיכוב מצד המודד בביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, על המודד לעדכן את הרכבת, בכתב בדבר עיכוב כאמור, ללא דיחוי.

14.2 במקרה של הפרה מצד המודד, כמפורט בחוזה זה, אשר תביא לביטולו של חוזה זה, יהיה על המודד לשלם לרכבת פיצויים מוסכמים בסך של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף שקלים חדשים) וזאת מבלי לגרוע מכל זכות ו/או טענה ו/או סעד ו/או תרופה להם תהיה זכאית הרכבת. הצדדים מסכימים בזאת, כי סך פיצויים מוסכמים אלה הינם סבירים ביחס לנזק הראשוני שעלול להיגרם לרכבת בשל הפרת החוזה על ידי המודד. סכומי הפיצויים האמורים יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן.

14.3 האמור בסעיפים לעיל לא יפגע בזכותה של הרכבת לתבוע מהמודד פיצויים בשל אי ביצוע משביע רצון של השירותים או בעד הפרה אחרת כלשהי של תנאי חוזה זה בהתאם לאמור בו, או על פי כל דין. למען הספק כל ספק, הטלת פיצויים מוסכמים כאמור לא תגרע מכל זכות ו/או טענה ו/או סעד ו/או תרופה להן זכאית הרכבת.

14.4 הרכבת תהיה רשאית לנכות את סכום הפיצויים המוסכמים האמורים לעיל, מכל סכום שיגיע למודד בכל זמן שהוא וכן תהא רשאית לגבותם מהספק בכל דרך אחרת לרבות חילוט הערבות. תשלום הפיצויים או הניכויים, אין בו משום שחרור המודד מאחריותו להשלים את השירותים או מכל התחייבות אחרת לפי החוזה ו/או כדי לגרוע מכל סעד שעומד לטובת הרכבת בין מכוח החוזה ובין מכוח הדין.

**14.5 עבודה לקויה**

14.5.1 במקרה שהמודד לא יבצע ו/או יבצע באיחור ו/או יבצע באיכות לקויה ו/או ברשלנות, עבודה כלשהי מהעבודות כנדרש בחוזה ובנספחיו, יהיה עליו לשלם לרכבת פיצויים מוסכמים מראש כמפורט להלן בסעיף זה ועל פי דרישתו של נציג הרכבת (להלן: "פיצויים מוסכמים").

14.5.2 הסכומים הנקובים בסעיף זה, יהיו צמודים למדד מחירים לצרכן, כאשר המדד הקובע יהיה המדד הידוע בעת ביצוע הקיזוז של סכומים אלו אם יחויב בהם המודד - על פי הוראות הרכבת. מדד הבסיס לחשוב הצמדת הפיצויים המוסכמים הינו מדד חודש חתימת החוזה.

14.5.3 המודד ישלם לרכבת פיצויים מוסכמים וקבועים מראש, כמפורט בטבלה שלהלן:

מס"ד	תיאור	תעריף הפיצוי בש"ח	הגדרת תכיפות / מהות תשלום הפיצוי
1	אי ביצוע מטלה ו/או איחור בביצוע מטלה. במסגרת הפרה זה, תהא הרכבת רשאית בנוסף להפעיל גורם חיצוני לצורך ביצוע השירותים, על	1,000 ₪	לכל יום איחור מהמועד שנקבע לסיום המטלה.

		חשבון הספק המפר ובתוספת תקורה של 6%.	
2	אי ביצוע מטלה ו/או איחור בביצוע מטלה מעל 10 ימים. יובהר, כי הפרה זו תיחשב כהפרה יסודית אשר תהווה עילה להפסקת עבודתו של הספק	10,000 ₪	הפיצוי יהא עבור כל מקרה. במידה שיופעל סעיף זה, הרכבת תהא רשאית להזמין את הספק לשימוע.
3	אי ביצוע מטלה לאחר תיאום	2,000 ₪	הפיצוי יהא עבור כל מקרה. ביטול הגעה מצד הספק יתקבל 24 שעות לפחות טרם המועד המתוכנן.
4	איחור/אי ביצוע קריאה דחופה. במסגרת הפרה זו, תהא הרכבת רשאית בנוסף להפעיל גורם חיצוני לצורך ביצוע השירותים, על חשבון הספק המפר ובתוספת תקורה של 6%.	2,000 ₪	הפיצוי יהא עבור כל שעות איחור (מעבר ל-3 השעות המוגדרות כזמן התייצבות לטיפול בקריאת דחופה או זמן הסיום במידה והוגדר).
5	חוסר בציוד / כלי עבודה	500 ₪	הפיצוי יהא עבור כל מקרה
6	שימוש ללא רשות במתקני הרכבת	5,000 ₪	הפיצוי יהא עבור כל מקרה
7	ליקוי בטיחות		הפיצוי יהא בהתאם לסולם הקנסות המופיע בנספח הבטיחות המצורף לחוזה.
8	מעבר על חוקי המדינה או תקנות עירוניות (סעיף זה ייחשב כהפרה יסודית אשר תהווה עילה להפסקת העבודה עם המודד)	5,000 ₪	הפיצוי יהא עבור כל מקרה ובכפוף להבאת המציע הזוכה לשימוע

14.6 במקרה שהמודד לא יבצע ו/או יבצע באיחור ו/או יבצע באיכות לקויה ו/או ברשלנות, עבודה כלשהי מהעבודות כנדרש בחוזה ונספחיו, יהיה עליו לשלם לרכבת פיצויים מוסכמים כמפורט להלן ועל פי דרישת המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.

14.7 האמור בסעיפים לעיל לא יפגע בזכותה של הרכבת לתבוע מהמודד פיצויים בשל אי ביצוע משביע רצון של עבודה ו/או בשל נזק שנגרם ו/או אי ביצוע תקין של העבודה ו/או ליקוי בעבודתו של המודד שלא פורשו בנספחים או בעד הפרה אחרת כלשהי של תנאי חוזה זה בהתאם לאמור בו, או על פי כל דין. למען הסר ספק, הטלת פיצויים מוסכמים ו/או קנסות כאמור לא יגרעו מכל זכות ו/או טענה ו/או סעד ו/או תרופה להן זכאית הרכבת.

14.8 מובהר, כי במקרה של הפרה יסודית של המודד אשר תביא לביטול חוזה זה, ומבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בחוזה, תוכל הרכבת לנקוט בגינה כלפי המודד בכל סעד, לרבות ניקוי, קיזוז, או חילוט ערבויות.

**שיפוי** .15

חויבה הרכבת לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המודד בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המודד או עובד של הרכבת או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המודד על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמודד יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהרכבת תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור.

הרכבת תודיע למודד על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה ותיתן לו את האפשרות להתגונן, על חשבונה.

למען הסר ספק מובהר כי ניהול ההגנה יהיה על חשבונה של המודד, אשר יישא בכל התשלומים, ההוצאות, הנזקים ושכ"ט לעורכי הדין שייפסקו ע"י בית המשפט או שייקבע בהסדר שיאושר ע"י

הרכבת והמווד. יודגש כי המודד מתחייב שלא לפגוע במוניטין הרכבת ו/או להגיע להסכמות ו/או פשרות ו/או הסדרים מבלי לקבל את הסכמת הרכבת מראש ובכתב.

לא פעל המודד כאמור בסעיף זה ולא קיבל עליו את הטיפול והאחריות על התביעה, תפעל רכבת ישראל נגד הדרישה ו/או התביעה בעצמה והמוודד יישא בכל ההוצאות הקשורות והנובעות מכך. מובהר כי חובת השיפוי תחול בין שמקור ההוצאה ינבע מפסק דין ובין אם מכח הסכם פשרה ובין מכל סיבה אחרת.

#### **העברת זכויות**

16.

המוודד לא יהיה רשאי לבצע כל עסקה בקשר עם זכויותיו ו/או התחייבויותיו, הנובעות בין במשתמע ובין במפורשות מחוזה זה, לרבות, להעביר, להמחות או לשעבד כל זכות מזכויותיו, או מהתחייבויותיו על פי חוזה זה, או בקשר אליו וזאת ללא אישורה מראש ובכתב של הרכבת. הסכימה הרכבת לבקשת המודד כאמור לא יהיה בכך לשחרר את המודד מהתחייבות, מאחריות או מחובה כלשהי על פי חוזה זה או על פי כל דין.

לצורך סעיף זה, תחשב כהעברה גם כניסה לשותפות עם אדם אחר, או כל גוף משפטי מאוגד, או בלתי מאוגד, או הקמת חברה לצורך ביצוע התחייבויותיה של המודד על פי חוזה זה.

להעברת זכויות כאמור לא יהיה כל תוקף והיא לא תחייב את הרכבת. המודד מסכים כי בכל העברת זכויות כזו שלא קיבלה את אישורה מראש של הרכבת, לא יהיה הזכאי לתשלום בגין השירותים שביצע בפועל ושהוזמנו על ידי הרכבת.

#### **ביטול החוזה והפרתו**

17.

הרכבת רשאית לבטל את החוזה ו/או ולהביא לסיומה מיידית את תקופת החוזה, בכל אחד מן המקרים הבאים:

17.1 אם המודד יפר התחייבות מהתחייבויותיו לפי חוזה זה ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מדרישת הרכבת לעשות כן.

17.2 מיידית, אם יתברר בעת כלשהי כי המודד אינו מבצע את השירותים, או שהפסיק לבצע אותם במידה המתקבלת על הדעת.

17.3 אם שירותי המדידה לא קודמו בהתאם לשביעות רצונה של הרכבת ובהתאם ללוחות הזמנים לביצוע השירותים כמפורט בתעריף.

17.4 אם נפטר המודד, פשט רגל, נעשה בלתי כשיר משפטית, הוחל בהליכי פירוק ו/או ניתן צו כינוס נכסים נגדו ו/או עשה הסדר עם נושיו או כל פעולת פשיטת רגל אחרת ו/או הוטל צו עיקול על עסקיו ו/או מטלטליו ולא הוסר תוך 21 יום משעת הטלתו ("צו" - לרבות כל צו וסעד זמני), והכל לפי העניין.

17.5 בכל מקרה בו יתברר כי אחד המצגים שהציג המודד בהצעתו ואשר הווה תנאי או שיקול לבחירתו, אינו נכון או השתנה.

17.6 אין באמור לעיל ובזכותה של הרכבת לבטל את החוזה כדי לגרוע מכל הסעדים השמורים לרכבת מכוח החוזה ו/או לפי הוראת כל דין.

#### **שימוש במסמכים והבעלות בהם**

18.

18.1 כל המסמכים, בין היתר, מפרטים, תכניות, תרשימים, ערכות ההדרכה, טיוטות שהוכנו או יוכנו עבור הרכבת והמסמכים האחרים אותם יכין המודד ו/או מי מטעמו, במסגרת מתן השירותים נשוא החוזה (להלן: "המסמכים"), הנם רכוש הרכבת.

למען הסר ספק, הבעלות על המסמכים, התכניות, התרשימים, ערכות ההדרכה, וכל המסמכים אשר המודד קיבל על עצמו להכניס בהתאם להוראות חוזה זה הנה בעלות מלאה של הרכבת.

הרכבת תהיה רשאית להשתמש במסמכים לפי ראות עיניה וללא הגבלות כלשהן ומבלי שהמודד יקבל עבור זאת כל תשלום נוסף או פיצוי מעבר לתמורה הקבועה בהתאם להוראות חוזה זה.

18.2 המודד מוותר בזאת מראש על כל טענה ותביעה בגין זכותה זו של הרכבת, בין לתביעות כספיות ובין לתביעות של קניין רוחני, זכות מוסרית, לרבות זכויות יוצרים ובין לתביעות מכל סוג שהוא.

18.3 מיד עם סיום מתן השירותים, הפסקתם או ביטולם, יחזיר המודד לרכבת את כל המסמכים אשר נמסרו לשימושו או המסמכים שהוכנו על ידי המודד, מבלי להעתיקם ומבלי שעשה איזשהו שימוש בהם, אלא לצורך ביצוע חוזה זה.

- 18.4 הובא חוזה זה לידי גמר בנסיבות כלשהן או שסיים המודד את השירותים, חייב המודד למסור למנהל את המקור (האורגינלים) ואת ההעתקים של כל הערכות, דיסקטים, תוכניות ממוחשבות, התרשימים או המסמכים האחרים אשר ברשותו בתוספת הצהרה בכתב שלא השאיר ברשותו או ברשות אדם אחר כל מסמך אחר במקור או בהעתק.
- 18.5 המודד לא יעתיק תוכניות, מפות, תרשימים ומסמכים אחרים הקשורים בשירותים ולא יעבירם לגורם כלשהו ללא אישור הרכבת בכתב ומראש.
- 18.6 "בעלות" בסעיף זה משמע - לרבות הבעלות בכל זכויות היוצרים ו/או הסודות המסחריים ו/או מדגם ו/או מוניטין ו/או כל זכות קניין אחרת, רשומים או לאו, המתייחסים למסמכים האמורים.

**19. שמירת סודיות**

- 19.1 המודד מתחייב בזה כי הוא עצמו, לרבות עובדיו ו/או מי מטעמו, ישמרו בסוד ולא יעבירו, לא יודיעו, לא ימסרו, ולא יביאו לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם ביצוע חוזה זה והשירותים על פיו.
- 19.2 המודד מתחייב לחתום על הצהרת סודיות למילוי אחר הוראות ס"ק (1) לעיל בנוסח המצורף כנספח ו', להחתים את עובדיו וכל הבא מטעמו לצורכי מתן השירותים על התחייבות בנוסח דומה ולמסור למנהל, לפי דרישתו, כל התחייבות שנחתמה כאמור.
- 19.3 לצורכי סעיף זה "ידיעה" - לרבות ידיעה שאינה נכונה וכל תיאור, תכנית, שרטוט, רשימה, מפרט, חשבון, סיסמה, סמל, נוסחה, חפץ, או חלק מהם, המכילים ידיעה, או עשויים לשמש מקור לידיעה.
- 19.4 המודד מצהיר בזה כי ידוע לו ולעובדיו ו/או למי מטעמו כי הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז 1977- חלים על חוזה זה.
- 19.5 המודד ימסור לרכבת מיד עם דרישתה או עם תום חוזה זה - הכל לפי המוקדם יותר - את כל המידע, המסמכים או חומר אחר שנמסר לו, התקבל על ידו, או הוכן על ידו בקשר למתן השירותים.
- 19.6 מבלי לגרוע מכל האמור לעיל ומכל סעד שעומד, או שיעמוד, לזכות הרכבת, על פי חוזה זה או על פי דין, מוסכם בזאת כי למודד אין ולא תהיה בשום מקרה כל זכות עכבון ו/או שיעבוד ו/או כל זכות שהיא, לגבי מסמכים, מידע או ציוד השייכים לרכבת או שיגיעו לידי המודד בשל כל דבר ועניין הקשור לחוזה זה.

**20. פרשנות**

בכל מקרה של סתירה בין נספח אחר לגוף החוזה תינתן עדיפות לפרשנות לחוזה לגופו.

21. **העדר ויתור**  
 במקרה והרכבת לא תשתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיה לפי חוזה זה, לא יחשב הדבר כויתור, ארכה, הנחה, או הימנעות מזכויות אלה על פי חוזה זה או על פי כל דין, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים לאחר מכן, ולא ישמשו מניעה לכל תביעה, והרכבת תוכל תמיד להשתמש בזכויותיה בכל עת.
22. **חובות המודד**  
 בחוזה זה כל החובות החלות על המודד חלות גם על עובדיו, שליחיו או מי מטעמו של המודד וכל האמור בלשון יחיד אף הרבים במשמע וכן להפך, וזאת כשאין כוונה אחרת משתמעת.
23. **סמכות שיפוטית**  
 23.1 על חוזה זה חל דין ישראל.  
 23.2 מקום השיפוט הייחודי בכל הקשור לחוזה זה יהיה בבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז.
24. **הודעות**  
 הצדדים לחוזה זה מסכימים בזאת שכל הודעה או התראה, בקשר לעניין מענייני החוזה, שתישלח בדואר רשום וממוענת כיאות על פי כתובות הצדדים על ידי צד למשנהו, תחשב כאילו נמסרה לתעודתה עם תום 72 שעות משעת משלוחה בדואר רשום ממושרד הדואר. על אף האמור לעיל ניתן למסור הודעה על ידי מסירה ביד ו/או במסירה בכתובת הצדדים או במשרד ו/או במכשיר פקסימיליה ומועד המסירה או מועד שיגור הפקסימיליה, לפי העניין, הוא זה שיקבע.
25. **כתובות הצדדים**  
 כתובות הצדדים לצורך משלוח הודעות בקשר עם חוזה זה הן כמפורט במבוא לחוזה זה.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

\_\_\_\_\_ **המודד**

\_\_\_\_\_ **הרכבת**

**אישור [לחברה]:**

אני הח"מ, עו"ד / רו"ח \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_ כבא כוחו של המודד מצהיר/ה בזאת כי ההחלטה של המודד לחתום על חוזה זה נתקבלה כדיון, כי החתומים על חוזה זה מוסמך(ים) לחתום עליו וכי חתימת המודד כאמור מחייבת אותו על פי כל דין.

\_\_\_\_\_ **עו"ד / רו"ח**

\_\_\_\_\_ **תאריך**

נספח א'  
תעריף

## נספח ב'

### נספח בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

- אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
- הנני משמש כ- \_\_\_\_\_ בקבלן [ציין את תפקיד המצהיר בקבלן] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם הקבלן.
  - המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בסעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים"), וכן כמשמעותם בחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
  - אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו לחוזה זה ולהצעתו למכרז.
  - אני מתחייב ומצהיר בזאת בנוגע לקבלן כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות") לא חלות על הקבלן (ככל ומועסקים אצל הקבלן פחות מ-25 עובדים).

או

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על הקבלן והוא מקיים אותן (ככל ומועסקים אצל הקבלן מעל 25 עובדים ופחות מ-100 עובדים).

היה והקבלן מעסיק יותר מ-100 עובדים, נכון למועד חתימת הסכם זה, הקבלן מצהיר ומתחייב גם כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

כי יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך, לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

או לחילופין

כי פנה בעבר למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, קיבל ממנו הנחיות בעניין ופעל ליישומן.

לצורך סעיף 4 הנ"ל, "מעסיק" – כמשמעותו בחוק שוויון זכויות.

הקבלן מתחייב בזאת כי יעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנכ"ל משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד חתימת הסכם זה.

5. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_ חתימת מורשה/י חתימה \_\_\_\_\_

אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_ מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכוונת הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

עמוד 16 מתוך 26

נספח ג'

אישור קיום ביטוחים		תאריך הנפקת האישור: _____	
<p>אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.</p>			
מבקש האישור	המבוטח	אופי העסקה	מעמד מבקש האישור
שם: רכבת ישראל בע"מ	שם: _____	<input checked="" type="checkbox"/> שירותים <input type="checkbox"/> אחר: _____	<input checked="" type="checkbox"/> מזמין שירותים
ח.פ.: 52-004361-3	ת.ז./ח.פ.:		
מען: יוספטל 1, לוד 7136801 ת.ד. 757	מען:		
כיסויים			
סוג הביטוח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח	מספר הפוליסה	נוסח ומהדורת הפוליסה	תאריך תחילה
כיסויים נוספים בתוקף	השתתפות עצמית	גבול האחריות/ סכום ביטוח	תאריך סיום
יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח ד'	מ ט ב ע	מ ט ב ע	
		1,000,000	
308, 307, 304, 302 (מדינת ישראל), 319, 315, 309, 327 (מדינת ישראל), 308, 304 (מדינת ישראל), 309, 327		20,000,000	
308, 304, 301 (מדינת ישראל), 319, 309, 331 (מדינת ישראל), 327, 326, 324		8,000,000	
פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות המתאים כפי המצוין בנספח ג'):			
031			
ביטול/שינוי הפוליסה			
שינוי או ביטול של פוליסת ביטוח, למעט שינוי לטובת מבקש האישור, לא ייכנס לתוקף אלא 30 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.			
חתימת האישור			
המבטח:			

## נספח ד'

### נוסח ערבות בנקאית לקיום החוזה

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד  
רכבת ישראל בע"מ  
יוספטל 1, ת.ד. 757  
לוד 7136801.

הנדון: ערבות מס.

לבקשת \_\_\_\_\_, אנו ערבים בזה כלפי רכבת ישראל בע"מ, לסילוק כל סכום עד לסך של \_\_\_\_\_  
(במילים: \_\_\_\_\_ ש"ח), שתדרשו מאת \_\_\_\_\_ (להלן: "הקבלן"), בקשר למילוי ההתחייבויות על פי חוזה מס' \_\_\_\_\_, שנחתם ביניכם ביום \_\_\_\_\_ (יש למלא את מועד הוצאת הערבות).

סכום הערבות יהא צמוד למדד סלילה וגישור (להלן "המדד"), כשמדד הבסיס הינו מדד חודש \_\_\_\_\_ 2019 (ימולא בהתאם להוראות החוזה).

לסכום הערבות ייווספו הפרשי הצמדה כיחס שבין המדד הידוע ביום התשלום בפועל לבין מדד הבסיס.

אנו מתחייבים בזאת באופן מוחלט ובלתי חוזר, לשלם לכם את הסכום הנ"ל לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 ימים ממועד קבלתה, מבלי להטיל עליכם את החובה לדרוש את הסכום הנ"ל מהקבלן או לבסס את דרישתכם זו בצורה כלשהי.

מוצהר בזאת כי חלוטה של חלק מהערבות לא יגרע מתוקפה והיא תישאר תקיפה לגבי יתרת הסכום שלא חולט.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום \_\_\_\_\_ (ימולא בהתאם להוראות החוזה).  
ערבות זו אינה ניתנת להסבה ו/או העברה ללא אישור מראש ובכתב מעת רכבת ישראל בע"מ.

בכבוד רב

שם החותם ותפקידו

# נספח ה'

## העברה בנקאית

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הנדון: תשלום לספקים באמצעות זיכוי בבנק

1. רכבת ישראל מבצעת תשלומים לספקים בדרך של זיכוי חשבונות בבנק בהעברה בנקאית באמצעות מס"ב.
2. לתשומת לבך, בעל חשבון הבנק יכול להיות הספק בלבד. כמו כן נבקש אישור הבנק לפרטי החשבון.
3. על מנת למנוע טעויות בקליטת פרטי החשבון, נא לצרף צילום של דוגמת המחאה.

בכבוד רב,

**אריאלה ביטן**  
ממונה בקרה והנה"ח

לכבוד

רכבת ישראל בע"מ  
אגף כספים  
חיפה  
פקס: 04-8564568

הנדון: תשלום באמצעות זיכוי בבנק

מספר עוסק

אני/אנו הח"מ מסכימ/ים שהתשלומים המגיעים לנו יועברו לחשבון הבנק שלהלן ואליו בלבד וכן כי לא תהיה לנו כל טענה ו/או דרישה בקשר להעברת התשלומים המגיעים לנו לחשבון זה ו/או לכל נזק שייגרם לנו ו/או לצד שלישי כתוצאה מכך:

שם הבנק: \_\_\_\_\_ מספר הבנק: \_\_\_\_\_ מספר הסניף: \_\_\_\_\_  
שם הסניף: \_\_\_\_\_ מספר חשבון: \_\_\_\_\_  
שם בעל החשבון: \_\_\_\_\_  
כתובת אי-מייל של הספק: \_\_\_\_\_  
מספר טלפון: \_\_\_\_\_ מספר פקס: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת מורשה החתימה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### אישור הבנק

אנו הח"מ מאשרים בזה כי פרטי החשבון דלעיל נכונים וכי החשבון דלעיל רשום על שם הספק בלבד.

תאריך

חתימה וחותמת

# נספח ו'

## הצהרת סודיות

לכבוד  
רכבת ישראל בע"מ  
יוספטל 1, ת.ד. 757  
לוד 7136801.

### התחייבות לשמירת סודיות מול רכבת ישראל

1. אני הח"מ מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות, לפרסם, להראות, למסור או להעביר לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה, כל מידע - ניהולי, כספי או כל מידע אחר - אשר יגיע לידיעתי מטעם הפרויקט או מי מטעמו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך ביצוע העבודה וגם לאחר מכן, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם ביצוע העבודה ובין אם הגיע בצורה אחרת וללא קשר עם ביצוע העבודה.
2. "מידע" לעניין מסמך זה - לרבות מידע מסחרי, פיננסי, טכני, עסקי, כלכלי ו/או מקצועי אחר, נתונים, שמות, כתובות, מסמכים, מחקרים, בדיקות, תרשימים, דו"חות, מאזנים, מסמכי ניהול חשבונות, שיטות עבודה, רשימות לקוחות, רשימת ספקים, פרטים ונתונים בנוגע לכמויות ו/או איכויות ו/או מחירים ו/או תמחירים של מוצרי ייצור, חומרי גלם ו/או חומרים ומוצרים אחרים שבשימושם של הרכבת וכל אינפורמציה אחרת, בין בכתב, בין בעל-פה ובין בכל דרך אחרת, בקשר עם הרכבת.
3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אני מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה נשוא ההסכם.
4. אני מתחייב בזאת לא למסור פרטים כלשהם על ביצוע העבודה עבור רכבת ישראל, על תוכנה או על היקפה לאדם או גורם שלא הוסמך מראש ובכתב, לקבל פרטים אלה, על ידי הממונה על הביטחון ברכבת ישראל, או מי מטעמו.
5. אני מתחייב בזאת לא לעשות כל שימוש במידע בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, לא לבצע שכפולים, העתקים וכו', לא להוציא מסמכים בכל צורה שהיא מחוץ לכותלי הארגון, אלא למטרת ביצוע העבודה נשוא ההסכם.
6. אני מתחייב בזאת לשמור בהקפדה את המידע, להקפיד שהמסמכים/קבצים לא יישארו ללא השגחה ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר לרבות תאגיד, בתוך כך מתחייב אני להגביל את הגישה למידע אך ורק לנוטלים חלק בביצוע העבודה.
7. ידוע לי כי כל מידע, ידיעה מסמך ו/או חומר שהוא, לרבות רעיונות ומידע לא כתוב על הנעשה במקום עבודתי, תכניות, פעולות וכו' שהגיעו לידיעתי הם נמסרו לי בהסתמך על התחייבותי זו וכן ידוע שיכול להיגרם נזק רב לרכבת באם אפר הוראה מהורות כתב התחייבות זה.
8. אישור העברת מידע, לגורם אחר שלא במסגרת תפקידי, יינתן רק בכתב וע"י אגף הביטחון או נציגו.
9. אני מתחייב בזאת להביא תוכן התחייבות זאת לידיעת כל אחד מאנשים שיעסקו מטעמי בבצוע העבודה ולהחתים כל אחד מהם על התחייבות אישית לקיים את ההתחייבות של אני, כפי שפורטו לעיל.
10. אני מתחייב שלא אעסיק אדם בביצוע השירותים אלא אם כן חתם על התחייבות אישית לשמירת הסודיות בנוסח הזה.

11. אני מתחייב להודיע לרכבת מיד אודות כל חשש לפריצה או לגילוי של מידע ו/או דרישה לגלותו. במידה ויינקטו נגדי הליכים אשר על פי דין יאלצו אותי לחשוף את המידע, אני מתחייב להודיע על כך לרכבת באופן מידי על מנת לאפשר לרכבת לנקוט בכל האמצעים כדי להגן על סודיות המידע, ובכל מקרה לא אחשוף או אגלה אלא את החלק הנדרש במפורש מכוח הדין ולאחר שאנקוט בכל הפעולות האמורות לעיל.
12. ידוע לי שאני עשוי להיחשף למידע אשר על פי דין ועל פי הכללים הנוהגים אצל הרכבת אני מחויב לשמור על סודיותו המלאה, וכי אם תופר החובה האמורה אהיה חשוף לתביעות אישיות הן במישור האזרחי הן במישור הפלילי.
13. אני מתחייב למסור לרכבת, מיד עם דרישתה הראשונה, את כל המידע שהצטבר אצלי בקשר לרכבת, יהא מקורו אשר יהא, לרבות, אך לא רק, כל מסמך, רשומה, קובץ, העתק, צילום, פלט או מידע הנמצאים על גבי מדיה מגנטית, ולא אשאיר בידי שום מידע כאמור. כמו כן, הנני מתחייב כי להשתתף בכל הליך בירור ו/או בדיקה שיערכו על-ידי הרכבת, בקשר לחשיפת מידע אשר לא הותרה על ידי הרכבת, וזאת בכל עת ובכל מקום שבו אתבקש לעשות כן.
14. התחייבותי זו כאמור זה תחול גם לאחר סיום קשרי העבודה עם הרכבת, מכל סיבה שהיא, ותעמוד בתוקפה עד להפיכת המידע לנחלת הכלל או עד למועד בו הרכבת תאשר בכתב כי אינה מתנגדת להפצת המידע.
15. התחייבותי זו מהווה תנאי למסירת ו/או לקבלת העבודה ו/או המידע המדוברים.

	שם פרטי		שם משפחה	
	שם חברה		תפקיד בחברה	
	ת.ז. (9ספרות)			
	תאריך	.. / .. / .....	חתימה	

# נספח ז'

## נספח ו'

### נספח ביטחון של רכבת ישראל

1. תנאי מוקדם להתחלת ביצוע עבודות המודד תחת חוזה זה הינו קבלת אישורו של הממונה על הביטחון ברכבת ישראל (להלן: "הממונה על הביטחון"), בהתאם למפורט להלן.
2. לצורך קבלת האישור מתחייב המודד להעביר לא יאוחר מ-14 יום טרם המועד המיועד להתחלת העבודות, רשימה שמית מפורטת של האנשים אשר יפעלו מטעמו ו/או עבורו בפרויקטים של הרכבת ו/או במתחמי הרכבת ובכלל זה עובדי קבלני משנה.  
הרשימה תכלול כל הפרטים הנדרשים בטופס פרטי מועמדים לאישורים ביטחוניים המצורף וכן יצורפו לרשימה, לכל עובד, טופס אישור הסכמה למסירת מידע פלילי, חתום ע"י העובד עצמו (טופס מצורף).
3. הממונה על הביטחון יהיה רשאי לדרוש מהמודד פרטים ו/או מסמכים נוספים, בנוגע לכל אחד מהמנויים ברשימה והמודד מתחייב למסור לממונה הביטחון כל פרט ו/או מסמך כאמור ללא דיחוי.
4. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 3 לעיל, מוסכם כי הרכבת רשאית לדרוש כי המנויים ברשימה או חלקם יעברו בדיקות בטחוניות ו/או תחקיר במודד מתחייב להעמיד לרשות הרכבת על חשבוננו את המנויים, ברשימה לצורך בדיקות ו/או תחקיר כאמור.
5. במידה ויבקש המודד להוסיף אדם לרשימה, יעביר בקשה על כך בצירוף כל המסמכים המפורטים בסעיף 2 לנספח זה, לממונה על הביטחון לפחות 7 ימים לפני המועד המתוכנן לתחילת עבודתו.
6. המודד מתחייב כי לא יפעל אדם כלשהו מטעמו באתר עבודה של הרכבת או עבור הרכבת, בלא שקיבל את אישורו של הממונה על הביטחון, כאמור לעיל.
7. כל מידע ו/או מסמך שימסרו לרכבת ע"י ידי המודד בהתאם להוראות נספח זה, ישמש את הרכבת רק למטרות נספח זה, ויישמר בסוד.
8. אישור העסקת תושבי השטחים שאינם אזרחי ישראל מותנה, בנוסף לאמור לעיל, בהצגת אישור העסקה בתוקף, חתום ע"י המינהל האזרחי ו/או כל אישור הנדרש על פי כל הוראה של הרשויות המוסמכות בנושא.
9. אישור העסקת פועלים זרים מותנה, בנוסף לאמור לעיל, בהצגת אישור עבודה ואישור שהייה בתוקף חתום ע"י משרד הפנים ו/או כל אישור הנדרש על פי כל הוראה של הרשויות המוסמכות בנושא.
10. נמצא אדם המועסק מטעם המודד, בפרויקטים עבור הרכבת ו/או במתחמי הרכבת, שלא קבל את אישורו של הממונה על הביטחון, כאמור לעיל, יחויב המודד בפיצוי מוסכם מראש בסך של 500 ₪, בגין כל אדם ולכל יום של הפרה בלא צורך בהוכחת נזק.  
פיצוי זה יינתן מבלי לגרוע בכל סעד אחר הנתון לרכבת ע"פ החוזה ו/או על פי כל דין ובכלל זה הפסקת עבודתו של המודד בגין הפרת התחייבותו בנספח זה.

## אגף בטחון

טל': 03-6937524/8

פקס': 03-6937493

### הסכמה למסירת מידע פלילי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מס' ת.ז. \_\_\_\_\_  
שם משפחה \_\_\_\_\_ שם פרטי \_\_\_\_\_  
כולל ספרת ביקורת \_\_\_\_\_

שם האב \_\_\_\_\_ תאריך לידה \_\_\_\_\_

כתובת \_\_\_\_\_  
רחוב \_\_\_\_\_ מספר \_\_\_\_\_ עיר \_\_\_\_\_

שם החברה/מודד: \_\_\_\_\_

מקום עבודה \_\_\_\_\_

מסכים בזאת כי משטרת ישראל תעביר לנציגו המוסמך של רכבת ישראל, מידע פלילי אודותיי בהיקף המגיע לרכבת ישראל, על פי חוק.

ידוע לי, כי הסכמתי כאמור לעיל פוטרת את המשטרה ממשלוח הודעה אלי בדבר מסירת המידע אודותיי.

חתימת המצהיר: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
רכבת ישראל  
אגף בטחון  
באמצעות פקס': 03-6937493

תאריך: \_\_\_\_\_

**צו התחלת עבודה – אישורים ביטחוניים**

שם המודד: \_\_\_\_\_ מקום עבודה: \_\_\_\_\_

טלפון להתקשרות חוזרת: \_\_\_\_\_ פקס להתקשרות חוזרת: \_\_\_\_\_

נא למלא את הפרטים הבאים באופן קריא וברור:

הערות	כתובת מלאה (שם רחוב, מספר, עיר, מיקוד)	תאריך לידה	שם האב	שם פרטי	שם משפחה	מס' הזהות כולל ספרת ביקורת

נספח ח'

בטיחות

(מצורף בנפרד)

נספח ט'

נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת + נוהל עבודה בסביבה

חשמלית

(מצורף בנפרד)

נספח י'

הודעות למציעים

(מצורף בנפרד)