

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		08-6533759
פקס'		08-6533720
29	אוגוסט	2019

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21762

לכבוד

מציעי מכרז מס' 21762

הנדון: מכרז מס' 21762 - תחזוקה, שיקום והקמת גדרות רכבת - אזור דרום

1. מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות מקבלנים להתקשרות בחוזה מסגרת לביצוע עבודות תחזוקה, שיקום והקמת גדרות ושערים לאורך מסילות הרכבת, במתחמים ובתחנות הנוסעים ו/או בשטחי רכבת אחרים והכל באזור דרום ובהתאם לדרישת הרכבת (להלן: "העבודות") והכל כמפורט במפרט הטכני המיוחד ובמסמכי המכרז.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עמה:

2.1. נספחים למסמך A - ההזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

- 2.1.1. נספח A1 – פרטי המציע והצהרה;
- 2.1.2. נספח A2 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 2.1.3. נספח A3 – תצהיר כללי;
- 2.1.4. נספח A4 – אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חי";
- 2.1.5. נספח A5a – אישור מחזור הכנסות;
- 2.1.6. נספח A5b – טבלת פרוט עבודות תחזוקה עפ"י שנים;
- 2.1.7. נספחים A5c - A5h – ניסיון המציע (לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי 4.5);
- 2.1.8. נספח A6 – נוסח ערבות ההצעה;
- 2.1.9. נספח A7 – הצהרת המציע על סעיפים שאינם לתמחור;
- 2.1.10. נספח A8 – טופס הצעה כספית;
- 2.1.11. נספח A9 – מחירון;
- 2.1.12. נספח A10 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;
- 2.1.13. נספח A11 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים;

2.2. מסמך B - החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

- 2.2.1. נספח B1 – מוקדמות + מפרט טכני מיוחד;
- 2.2.2. נספח B1a - מפרט כללי לעבודות בנייה;
- 2.2.3. נספח B1b - תצהיר בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1b2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התש"ל"ו 1976;
- 2.2.4. נספח B2 – מחירון לאחר הנחה;
- 2.2.5. נספח B3 – אישור עריכת הביטוח;
- 2.2.6. נספח B4 – נוסח ערבות בנקאית לקיום החוזה;
- 2.2.7. נספח B5 – הצהרת סודיות;
- 2.2.8. נספח B6 – העברה בנקאית;
- 2.2.9. נספח B7 – נספח ביטחון של רכבת ישראל;
- 2.2.10. נספח B8 – נספח הבטיחות של רכבת ישראל;
- 2.2.11. נספח B9 – נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת;
- 2.2.12. נספח B10 – הגשת חשבונות חלקיים וסופיים וחישוב כמויות;
- 2.2.13. נספח B11 – הודעות למציעים;

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

3. תאור ההתקשרות

בכוונת הרכבת להתקשר עם מציע זוכה אחד כמפורט במסמכי המכרז.

3.1. העבודות נשוא מכרז זה יכללו, בין היתר:

- 3.1.1. תחזוקה חודשית כוללת (פאושלית חודשית) לכל גדרות הרכבת באזור הדרום, באמצעות צוות תחזוקה קבוע.
- 3.1.2. עבודות תחזוקה חד-פעמיות, אשר אינן כלולות במסגרת עבודות התחזוקה החודשית הכוללת, ככל שתידרשנה ע"י הרכבת ובהתאם לסעיפי המחירון, כגון:
 - 3.1.2.1. מדידה, תכנון וסימון תוואי הגדר.
 - 3.1.2.2. אספקה והתקנת גדרות, מעקות ושערים.
 - 3.1.2.3. פירוק גדרות ופינויים במידת הצורך.
 - 3.1.2.4. תיקון והחלפת גדרות, שערים, מעקות וכד'.
 - 3.1.2.5. עבודת כוח אדם, כלים וציוד ברגי.
 - 3.1.2.6. קריאות חרום.

3.1.2.7. כל עבודה אשר תידרש לצורך תחזוקה נאותה של גדרות הרכבת ומניעת מפגעים לתנועת הרכבת ולסביבתה, בין אם צוינה לעיל ובין אם לאו.

כל האמור לעיל הנו בהתאם למפורט במפרט הטכני המיוחד, המחירון והחווזה על נספחיו, המצורפים למסמכי המכרז (הכל ביחד להלן: "העבודות").

3.1.3. העבודות יבוצעו בהתאם להנחיות הרכבת, למטלות ולהוראות ביצוע (קריאות חרום, קריאות דחופות וקריאות רגילות, כהגדרתן במסמכי המכרז) שימסרו לקבלן מעת לעת ע"י נציג הרכבת. הכל בהתאם לסעיפי המחירון, ובהתאם לתקציב העומד לרשות הרכבת ולשיקוליה.

3.2. היקף העבודות

3.2.1. ההתקשרות נשוא מכרז זה הינה כאמור התקשרות מסגרת לביצוע עבודות תחזוקה חודשית כוללת באזור דרום כפי שמוגדר במפרט הטכני המיוחד וכן ביצוע עבודות שונות אשר אינן כלולות במסגרת עבודות התחזוקה הכוללת, ככל שתידרשנה ע"י הרכבת ובהתאם לסעיפי המחירון.

3.2.2. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות (נספח A9). המחירון כולל את סוגי העבודות אשר להערכת הרכבת ייתכן ויידרשו לביצוע, ומחירים לביצוע עבודות, לצורך השוואת ההצעות (להלן: "המחירון").

הוצאת מטלות לקבלן הזוכה, ככל שיוצאו, הינן בהתאם להוראות המפרט הטכני המיוחד.

מובהר בזאת כי, החווזה שייחתם עם המציע הזוכה הינו חווזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון, **ללא כמויות**. המחירון ישקף את המחירים לאחר הנחה, בה נקב המציע הזוכה בעת הגשת הצעתו למכרז. **התמורה תשולם על פי הכמויות שיידרשו, באם יידרשו, מעת לעת על פי ביצועם בפועל**, וכל זאת בכפוף לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

3.2.3. העבודות יבוצעו ע"פ מטלה שתימסר לקבלן מעת לעת ע"י הרכבת או בא כוחה. על המציע הזוכה לקחת בחשבון כי **הרכבת רשאית להוציא מס' מטלות לביצוע עבודה במקביל וכן רשאית לדרוש מהקבלן לבצע מטלה במספר ראשי עבודה במקביל**, והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי. על המציע הזוכה לקחת בחשבון בעת מתן הצעתו, כי יידרש להיערך בהתאם על כל המשתמע מכך, לרבות באמצעות מוכנות לאספקת ציוד וכוח אדם בהתאם לדרישות הרכבת.

3.2.4. מובהר ומודגש בזאת כי **אין הרכבת מתחייבת להיקף ותכולת עבודות שיוזמנו, באם יוזמנו וכי למציע הזוכה תצאנה מטלות בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לצרכיה של הרכבת**.

3.2.5. המציע מצהיר כי העבודות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל תביעה ו/או טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת, הקשורה ו/או הנוגעת להיקף העבודות אשר יבצע בפועל, באם יבצע עבודות אלה והן לתכולת העבודות שיוזמנו, ככל ויוזמנו.

3.2.6. כל האמור לעיל הנו בהתאם למפרט הטכני והחווזה המצורפים כנספחים למסמכי המכרז.

3.3. אזור העבודה

3.3.1. העבודה תבוצע בשטחה של הרכבת באזור הדרום, בגבולות המפורטים להלן:

גבול צפון תחנת ת"א הגנה, ק"מ מסילה : 97.100.

גבול מזרח: מראש העין עד תעופה דרום ק"מ מסילה : 106.600 (לוד).

גבול דרום: נחל צין ק"מ 169.065.

- **הקו המהיר לירושלים**

- **קו לוד-מלחה**

3.3.2. האזור כולל בתוכו את כל קווי הרכבת, המתחמים, תחנות הנוסעים, תחנות תפעוליות, מתקני שוי"ב (שליטה ובקרה), מפגשי רכבת, קווי אוטם, מסילות, שלוחות וכל שטח אשר באחריות הרכבת, כולל קווים ומתקנים אשר בבנייה או בתכנון ויועברו לתחזוקה בעתיד.

3.3.3. מודגש בזאת מבלי לגרוע מהאמור לעיל, כי הרכבת רשאית להפעיל את המציע הזוכה בכל שטח רכבתי אחר בו יידרש טיפול, גם אם הוא חורג מגבולות אלה.

3.3.4. **לרכבת שמורה האופציה להגדיל את שטחי העבודה, לרבות במסגרת מתן מטלה ע"פ תחזוקה כוללת, לשטחים נוספים שיוגדרו ע"י המזמין בתנאים זהים או מיטיבים לרכבת בהתאם לחוזה שייחתם עם הקבלן וללא תלות בשוני שבין השטחים הבא לידי ביטוי באופי השטח ובהרכבו. התשלום על השטחים הנוספים יהא בהתאם למפורט במפרט הטכני המיוחד.**

3.4. פרק 7 – עבודות תחזוקה חודשית כוללת

3.4.1. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, בכוונת הרכבת להפעיל את הקבלן לפי פרק 7 לביצוע עבודה חודשית כוללת שבמחירו. פרק זה יחול על כל אזור דרום כהגדרתו להלן.

3.4.2. הרכבת מעריכה באופן זהיר ובלתי מחייב כי העבודות התחזוקה לצורך עבודות תחזוקה חודשית כוללת, יכול שתשתרענה לאורך הגדרות הקיימות כיום באזור הדרום שהינו כ- 300 ק"מ במצטבר לשנה, וזאת בהתאם לנתונים הקיימים ברכבת נכון למועד עריכת מכרז זה ועל פי תכניות הפיתוח של הרכבת.

מודגש בזאת, למען הסר כל ספק כי נתון זה אינו מחייב והינו הערכה בלבד ובא בכדי לסייע לקבלן בעת מתן הצעתו למכרז.

3.4.3. בכפוף להוצאת מטלה לביצוע עבודות תחזוקה חודשית כוללת יידרש הקבלן הזוכה לסייר במשך כל החודש, בהתאם לתדירות המוגדרת במפרט הטכני המיוחד, לאורך כל גדרות הרכבת באזור הדרום, יאתר פרצות וליקויים בגדרות הרכבת ויתקן באופן מיידי והכל כמפורט במפרט הטכני המיוחד.

3.4.4. מודגש כי, בדומה לכלל העבודות עפ"י מכרז זה, אין הרכבת מתחייבת להפעיל את הקבלן הזוכה בעבודות תחזוקה חודשית כוללת לפי פרק 7 למחירו. הפעלת הקבלן לביצוע עבודות תחזוקה חודשית כוללת תעשה בהתאם לצרכיה, תקציבה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

3.4.5. תקופת התארגנות - במידה ותפעיל הרכבת את הקבלן הזוכה לביצוע עבודות תחזוקה חודשים כוללת, תינתן לקבלן הזוכה תקופת התארגנות של חודש לפני תחילת ביצוע המטלה.

3.4.6. תקופה מינימאלית למטלה ע"פ סעיף זה - ככל שהרכבת תורה על מימוש הסעיף, תהא לתקופה מינימאלית של 12 חודשים עם אפשרות להארכה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת וזאת מבלי לגרוע מזכות הרכבת להורות על הפסקת התחזוקה, באם העבודות לא יבוצעו לשביעות רצונה של הרכבת או מכל שיקול אחר ובכלל זה כדאיות כלכלית, שיקולי תקציב וכיו"ב ולקבלן הזוכה לא תהא כל טענה כלפי הרכבת בעניין זה.

3.4.7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה בו הרכבת תהא סבורה, כי הקבלן הזוכה לא מבצע את העבודות שהוגדרו לו בקטע התחזוקה הכוללת לשביעות רצונה, רשאית הרכבת להתקשר עם גורם אחר לביצוע עבודות התחזוקה הכוללת, לרבות מציע ממתין כהגדרתו להלן ולקבלן לא תהא כל טענה כלפי הרכבת בעניין זה.

3.4.8. מבלי לגרוע מהאמור, הרכבת תהא רשאית להפחית את השטחים שלא תוחזקו כראוי בקטע ספציפי מתוך שטחי התחזוקה, ועל הקבלן יהיה להשלים עבודות אלו עד לשביעות רצונה של הרכבת, ללא תשלום נוסף. בנוסף, הקבלן יחויב בפיצוי מוסכם כמפורט בחוזה.

3.5. דגשים מיוחדים

3.5.1. תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. העבודה תבוצע בסמוך למסילות רכבת ולכבישים פעילים. על הקבלן להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתו, ולוודא כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהן ו/או לתנועת כלי הרכב בכבישים.

- 3.5.2. בנוסף מודגש כי הקבלן יידרש לבצע תיאומים שונים בין גורמים שונים ברכבת, ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, מנהלת איתות וטכנולוגיה, אגף אחזקת תקשורת, אגף מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכו', וכן גורמים מחוץ לרכבת כגון: חח"י, בזק, תאגידי מים, גופי תשתית, רשויות וכו', הכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 3.5.3. תשומת לב המציעים כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות ע"י קבלנים אחרים במסגרת מכרזים אחרים מטעם הרכבת, ו/או רשויות אחרות.
- 3.5.4. המציעים נדרשים לקחת בחשבון את הדגשים המיוחדים המפורטים בסעיף זה בעת הגשת הצעתם למכרז, והללו לא יהוו עילה לאי עמידה באי אלו מהתחייבויות הזוכה, לרבות, מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעיכובים ו/או איחורים בלוחות הזמנים הקבועים לביצוע העבודות. הדגשים המיוחדים המפורטים לעיל באים להוסיף ולא לגרוע מכל הדרישות המפורטות בחוזה ו/או במפרט הטכני המיוחד.
- 3.5.5. רכבת ישראל פועלת לחשמול המסילות, החשמול מבוצע בשלבים לאורך המסילות.
- 3.5.6. העבודה בסביבת אזור רכבת מחושמל שונה מעבודה באזור לא מחושמל ודורשת התייחסות בטיחותית פרטנית תחת התניות שונות בקרבת מתקני חשמול.
- 3.5.7. על המציע להדריך את כלל עובדיו על עבודה בסביבה מחושמלת תוך מתן דגש בטיחותי, עובדים מטעם הקבלן שלא תודרכו לא יוכלו לעבוד תחת מסגרת חוזה זה.
- 3.5.8. מסמך הנחיות פרטני לעבודות המציעים בסיבה מחושמלת יועבר למציע מיד לאחר הפצתו.

4. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז

- 4.1. המציע נדרש להשתתף במפגש מציעים **חובה** כמפורט להלן.
- 4.2. המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 4.3. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חיי".
- 4.4. המציע רשום בפנקס רשם הקבלנים בענף **100 בסיווג כספי ג'1** ובעל תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות מממשלתיות בענף **100 בסיווג כספי ג'1**, מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים באותו ענף ובאותו סיווג כספי.
- 4.5. מחזור ההכנסות **השנתי הממוצע** של המציע בשלוש השנים 2016, 2017, 2018 לא פחת מסך של **7,000,000 ש"ח** (שבעה מיליון ₪ לא כולל מע"מ) ממתן שירותי גידור ובלבד **שכל שנה** מחזור ההכנסות השנתי מעבודות גידור לא פחת מסך של **4,000,000 ₪** (ארבעה מיליון ₪ לא כולל מע"מ). **הדרישה בתנאי מוקדם זה היא לעבודות שביצע המציע בעצמו ולא באמצעות קבלן משנה.**
- 4.6. מובהר, כי לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי זה למסמך ההזמנה (מחזור הכנסות) רשאי המציע לציין את מחזורי ההכנסות הכספיים המבוקרים המאוחדים של המציע.
- 4.7. **להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית** שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של **300,000 ₪** (שלוש מאות אלף שקלים חדשים) (להלן נספח A6: "ערבות ההצעה").
- ערבות ההצעה תהא ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד **01/05/2020**.
- ערבות ההצעה תהא על פי הנוסח המחייב המצ"ב כנספח A6 המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

5. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:

- 5.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 4.1 לעיל, ישתתף המציע במפגש מציעים חובה כנדרש בתנאי המקדמי.
- 5.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 4.2 לעיל, יגיש המציע את מסמכי ההתאגדות לרבות אישורים בתוקף על ניהול ספרים וניכוי מס במקור. בנוסף יגיש המציע את האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A2.
- 5.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 4.3 לעיל, על המציע לצרף להצעתו אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חי" בהתאם לנספח A4. תשומת הלב המציעים כי נוסח נספח A4 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 5.4 לצורך הוכחה בעמידה בתנאי המקדמי 4.4 לעיל, על המציע לצרף רישיון קבלן בתוקף מטעם משרד הבינוי והשיכון - רשם הקבלנים **בענף 100 בסיווג כספי ג'1** ולצרף תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות מממשלתיות **בענף 100 בסיווג כספי ג'1** מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.
- 5.5 לצורך עמידה בתנאי המקדמי 4.5 על המציע נדרש לצרף להצעתו את נספחים A5a-A5b המצורפים למסמכי המכרז.
- 5.6 לצורך עמידה בתנאי המקדמי 4.6, המציע נדרש לצרף להצעתו ערבות הצעה בהתאם לנוסח המצורף כנספח A6 למסמכי המכרז.
- תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת הצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף. **מובהר כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורפת למכרז זה.** מובהר, כי הרכבת תהא רשאית אך לא חייבת לפסול גם ערבויות שנמצא בהן פגם טכני בלבד.
- 5.7 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה כי המציע עומד בתנאים המוקדמים.
- 5.8 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

6. מפגש מציעים - חובה

- 6.1 מטרת מפגש המציעים הינה להסביר את מהות השירותים הנדרשים ובמטרה לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.
- 6.2 מפגש מציעים חובה ייערך בתאריך 05/09/2019 בשעה 11:00 בקומה 3 - בחדר ישיבות של חטיבת ביטחון בבניין הנהלת הרכבת אשר נמצא ברחוב יוספטל 1, לוד.
- 6.3 לאחר מפגש המציעים יתקבלו שאלות בכתב בלבד כמפורט בסעיף 7 להלן.
- 6.4 **מובהר כי השתתפות המציע במפגש המציעים הינה חובה.** כמו כן מובהר, כי מציע שלא ישתתף במפגש המציעים יהיה מנוע מהגשת הצעה למכרז ואם יגיש הצעה, הצעתו תיפסל על הסף לאור אי עמידתו בתנאי המקדמי.

7. בקשות להבהרות

- 7.1. לאחר מפגש המציעים, ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").
- 7.2. פניות מציעים תעשינה בפניה בכתב בלבד, לידי עדיאל דעי – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל adield@rail.co.il או פקס שמספרו 08-6533720, לא יאוחר מיום 15/09/2019 (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים").
- 7.3. מובהר בזאת כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות, אינם דוחים את המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- 7.4. שאלות המציעים יופנו במבנה הטבלה שלהלן. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף 7.2 לעיל.

שאלה	סעיף במכרז	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

- 7.5. הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 7.2 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 28 להלן, מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור. רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את רכבת.
- 7.6. מציע שלא יפנה לקבלת הבהרות ו/או תשובות בקשר למסמכי המכרז, יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.
- 7.7. יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

8. שלבי המכרז

- לאחר הגשת ההצעות, המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:
- 8.1. במועד האחרון להגשת ההצעות כאמור בסעיף 17 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 8.2. לאחר הגשת ההצעות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 8.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.
- 8.4. לצורך הוראת סעיף זה – **ניסיון רע או כשל מהותי** - כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת וועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות
- 8.4.1. הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט.
- 8.4.2. הוצאת סילוק יד לקבלן ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת.

- 8.4.3 כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת.
- 8.4.4 הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקט שאותם ביצע הקבלן.
- 8.5 במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת שלא להתחשב בהצעתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע יצלח את הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 8.6 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 8.7 מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים כאמור בסעיף 4 לעיל (להלן: "מציעים סופיים") והם בלבד, ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:

• **אמות מידה מקצועיות: 30 נקודות**

• **אמת מידה כספית: 70 נקודות**

- 8.7.1 ראשית, ייבחנו המציעים הסופיים על פי הערכה מקצועית, וינוקדו בהתאם לאמות המידה המקצועיות (להלן: "ניקוד מקצועי" או "Q"). הניקוד המקצועי מהווה 30 נקודות מסך ניקוד אמות המידה.
- 8.7.2 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה.
- 8.7.3 המציעים הסופיים ייבחנו על פי אמת מידה כספית וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 10 (להלן: "ניקוד כספי" או "P"). הניקוד הכספי מהווה 70 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 8.7.4 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 11 להלן.

9. ניקוד מקצועי (30 נקודות)

מציעים סופיים, והם בלבד, ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט דלהלן.

9.1 אופן ביצוע הניקוד המקצועי (Q)

9.1.1 ניקוד מקצועי יבוצע על-פי 2 אמות המידה המקצועיות, כדלהלן:

הערות	ניקוד מקסימאלי	תיאור אמת מידה	מס' אמת מידה
	24 נקודות (12 נקודות לכל פרויקט)	שביעות רצון מ-2 פרויקטים של עבודות גידור בהיקף כספי שלא פחת מ- 500,000 ש"ח (לא כולל מע"מ)	1
	6 נקודות	כמות פרויקטים שהוצגו באמת מידה מס' 1	2

9.1.2 הרכבת תנקד את אמות המידה המקצועיות מס' 1-2 על סמך טפסים A5c - A5h שמילא המציע לצורך עמידתו בתנאי המקדמי המפורט בסעיף 4.5 לעיל.

9.1.3. אמת מידה מס' 1- שביעות רצון מפרויקטים עבודות גידור בהיקף כספי שלא פחת מ - 500,000
ש לא כולל מע"מ (עד 24 נקודות)

9.1.3.1. להלן הגדרות לצורך ניקוד אמת מידה מס' 1 :

9.1.3.1.1. "פרויקט": הקמת גדר חדשה כולל תיאום תשתיות וביצוע מול גורמי חוץ בהיקף כספי שלא פחת מ - 500,000 ש"ח (לא כולל מע"מ).

9.1.3.1.2. מובהר, כי לצורך ניקוד אמת מידה זו, לא ניתן להגיש מספר פרויקטים בהם בוצעו עבודות גידור כך שהיקפם במצטבר יגיע לסכום של 500,000 שקלים חדשים (לא כולל מע"מ).

9.1.3.1.3. בכל פרויקט המוצג ע"י המציע לצורך קביעת הניקוד המקצועי, על המציע לציין את פרטיו של איש הקשר כהגדרתו להלן **ולהחתימו על הטפסים היעודים.**

9.1.3.1.4. בסעיף זה, "אנשי קשר": מזמין העבודה של הפרויקט אשר הוצג. מובהר, כי מזמין העבודה הנו הגוף עבורו **בוצע הפרויקט** בכללותו.

9.1.3.1.5. על המציע להציג פרויקטים שבוצעו על ידו.

9.1.3.1.6. לצורך ניקוד אמת מידה מס' 1 הרכבת תבחר על פי שיקול דעתה הבלעדי, 2 פרויקטים שהציג המציע בטפסי A5c - A5h ותנקדם כמפורט להלן (להלן: "פרויקטים הנבחרים").

9.1.3.1.7. הרכבת תפנה לאיש הקשר שציין המציע בפרויקט הנבחר, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ותציג בפניו את השאלות כמפורט בטבלת אמות המידה המקצועיות, עבור אמות מידה אלו.

9.1.3.1.8. בכל אמת מידה, איש הקשר יתבקש לענות על כל השאלות באמצעות מתן ציון בין 0 ל-5. הציון יומר לניקוד באופן הבא :

ציון שנתן איש הקשר	0	1	2	3	4	5
הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה 1א'-1ד'	0	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0

9.1.3.1.9. ניקוד לכל אמת מידה יהא סה"כ ניקוד איש הקשר אליו פנתה הרכבת. מובהר כי במידה ולא יציג איש קשר לפרויקט מסוים, הניקוד עבור איש קשר שלא הוצג יהא 0, בכפוף לאמור בסעיף 9.1.3.1.11 להלן.

9.1.3.1.10. לאחר מכן, תחשב הרכבת את סה"כ הניקוד עבור כל פרויקט. מובהר כי הניקוד המקסימאלי שניתן לצבור בפרויקט נבחר אחד הוא 12 נקודות (24 נקודות לשני פרויקטים נבחרים).

9.1.3.1.11. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי פרטי איש הקשר שציין עדכניים במועד הגשת הצעתו למכרז. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי הרכבת ליצור קשר עם איש הקשר, הרכבת רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו, בכפוף לאמור בסעיף 9.1.3.1.17 להלן.

9.1.3.1.12. מובהר בזאת כי המציעים אינם רשאים להציג לטובת הניקוד המקצועי פרויקטים שביצעו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

9.1.3.1.13. ככל שהמציע יציג חברה קשורה כממליצה, ניקוד שביעות הרצון למציע בגין הפרויקט שהוצג, יהא 0 נקודות, בכפוף לאמור בסעיף 9.1.3.1.17 להלן.

9.1.3.1.14. **מודגש כי מציע אשר יזוע כי ביצע עבור הרכבת פרויקט אחד או יותר, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, תתייחס הרכבת לפרויקטים**

אלה כפרויקטים הנבחרים, וזאת אף אם לא ציין את הרכבת כלקוח באף אחד מן הטפסים שהגיש.

9.1.3.1.15. במקרה זה, איש הקשר יהיה מנהל הקו או מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע הפרויקט, ומשקל הניקוד שיינתן ע"י אותו איש קשר יהא סה"כ הניקוד לאותו פרויקט, ולא תיערך פנייה לאיש קשר נוסף ברכבת לגבי אותו הפרויקט.

9.1.3.1.16. למען הסר ספק מובהר, כי גם במקרה בו הציג המציע פרויקט עבור הרכבת, איש הקשר יהיה מנהל הקו או מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע הפרויקט, ומשקל הניקוד שיינתן ע"י אותו איש קשר יהא סה"כ הניקוד לאותו פרויקט, ולא תיערך פנייה לאיש קשר נוסף ברכבת לגבי אותו הפרויקט.

עוד מובהר, כי במידה והמציע הציג לצורך אמת מידה זו רק פרויקט אחד שאינו רכבתי, אולם ידוע לרכבת כי ביצע עבורה פרויקט העומד בהגדרות פרויקט לצורך ניקוד מקצועי, יתווסף פרויקט זה כפרויקט נבחר נוסף לצורך ניקוד אמות מידה מקצועיות והמציע ינוקד בעבור שני הפרויקטים על אף שהגיש בהצעתו רק פרויקט אחד. מובהר, כי האמור בפסקה זו תקף גם לניקוד אמת מידה מס' 2.

9.1.3.1.17. מובהר כי ככל וחלה טעות על ידי המציע במילוי הטופס, ובכלל זה לא הוגש תיעוד מספיק, לא הוצג איש קשר או לא ניתן היה לנקד את הפרויקט מכל סיבה שהיא, אזי הרכבת תקיים עם המציע **הליך הבהרות אחד בלבד**. במסגרת זו, יינתן למציע להציג פרויקט אחר או איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות.

לאחר הליך הבהרות זה, ינוקד הפרויקט בהתאם למידע שנמסר לרכבת, ולא תתבצע עם המציע כל הבהרה נוספת בקשר לאותו פרויקט.

למען הסר ספק, הוראות סעיף זה חלות רק על ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז.

9.1.3.1.18. להלן טבלת אמות המידה המקצועיות לצורך חישוב ניקוד מקצועי לאמת מידה מס' 1:

מס' המידה	אמת	אמת המידה	השאלה שתוצג לאיש הקשר ע"י הרכבת	ציון ע"פ איש קשר וניקוד בהתאמה	סה"כ ניקוד איש הקשר
1 א'	עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע	0	"כיצד אתה מעריך את יכולת העמידה של המציע בלוחות זמנים ללא כל קשר לשינויים שנעשו ע"י המזמין, בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה	0	0 עד 3 נקודות
		1		1	
		2		1.5 נק'	
		3		2 נק'	
		4		2.5 נק'	
		5		3 נק'	

			ביותר?"		
0 עד 3 נקודות	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את איכות העבודה שביצע המציע, בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	איכות העבודה שביצע המציע לרבות מערך בקרת האיכות של המציע	1 ב'
	1 נק'	1			
	1.5 נק'	2			
	2 נק'	3			
	2.5 נק'	4			
	3 נק'	5			
0 עד 3 נקודות	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את איכות צוות הניהול של המציע, בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ו-5 הוא הציון הגבוה?"	איכות העבודה של המציע	1 ג'
	1 נק'	1			
	1.5 נק'	2			
	2 נק'	3			
	2.5 נק'	4			
	3 נק'	5			
0 עד 3 נקודות	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את התייחסות המציע לבטיחות בעבודה, בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	התייחסות המציע לבטיחות בעבודה	1 ד'
	1 נק'	1			
	1.5 נק'	2			
	2 נק'	3			
	2.5 נק'	4			
	3 נק'	5			
עד 12 נקודות לפרויקט	סה"כ ניקוד לפרויקט נבחר אחד באמות מידה א' - ד'				

9.1.4. אמת מידה מס' 2: כמות פרויקטים שהוצגה עבור אמת מידה מס' 1 (עד 6 נקודות)

9.1.4.1. ניקוד אמת מידה מס' 2 מבוסס על מספר הפרויקטים העומדים בקריטריונים שהציג המציע בטפסים המצורפים כנספחים A5c - A5h לצורך אמת מידה מס' 1 וייעשה בהתאם למפורט להלן:

ניקוד	מס' פרויקטים
2	1
4	2-4
6	5 ומעלה

הניקוד המרבי באמות המידה המקצועיות הינו 30 נקודות.

10. אמת מידה כספית (P)

10.1. ההצעות הכספיות תפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים (להלן: "המציעים הסופיים").

10.2. אמת המידה לבחירת ההצעה הזוכה, מבין ההצעות של המציעים הסופיים, הינה 70% הצעה כספית.

10.2.1. הרכבת תסדר את ההצעות הכספיות בסדר עולה, מההצעה בעלת האחוז ההנחה הגבוה ביותר ועד ההצעה בעלת אחוז ההנחה הנמוך ביותר.

10.2.2. ההצעה הכספית בעלת אחוז ההנחה הגבוה ביותר תקבל את הניקוד הכספי המקסימאלי, שהינו 70 נקודות.

10.2.3. יתר ההצעות הכספיות תנוקדנה באופן יחסי, כדלהלן:

סך ההצעה הכספית בעלת אחוז ההנחה הנמוך ביותר (X) יחולק בסך ההצעה הכספית העומדת לניקוד (Y). המנה שתתקבל תוכפל ב-70, והתוצאה של מכפלה זו תהא סך הניקוד הכספי (P) למציע שהצעתו הכספית עמדה לניקוד.

נוסחה לחישוב ניקוד כספי במכרז:

סך ההצעה הכספית הנמוכה ביותר = X

סך ההצעה הכספית העומדת לניקוד = Y

הניקוד הכספי למציע = P

$$70 * (X / Y) = P$$

דוגמא לחישוב ניקוד כספי

סך ההצעה הכספית הנמוכה ביותר = 68 ש"ח

סך ההצעה הכספית העומדת לניקוד = 90 ש"ח

$$70 * (68/90) = 52.8$$

בדוגמא זו, הניקוד הכספי (P) למציע שהציע הצעה של 90 ש"ח הוא 52.8 נקודות.

10.2.4. מובהר כי P למציע יהא לכל היותר 70 נקודות.

10.3. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע העבודות המחולק לפרקים. לכל פרק נתון משקל יחסי באחוזים. על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל אחד מהפרקים (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים הכלולים באותו פרק), למעט פרק 6 (עבודות רגיי) שהנו פרק שאינו לתמחור.

להלן פרוט פרקי המחירון:

פרק 1 : עבודות אספקה והתקנת גדרות רשת מרותכות;

פרק 2 : עבודות אספקה והתקנת שערים ;

פרק 3 : עבודות אספקה והתקנת מעקות הולכי רגל ;

פרק 4 : עבודות שונות ;

פרק 5 : עבודות תיקון והחלפה ;

פרק 6 : עבודות רג'י (לא לתמחור) ;

פרק 7 : עבודות תחזוקה חודשית כוללת ;

10.4. אחוז ההנחה הכללי המשוקלל של כל מציע, הינו סכום מכפלת אחוז ההנחה שניתן בכל פרק ופרק במשקלו היחסי של אותו פרק, כמפורט בדוגמא לצורך הבהרה בלבד.

10.5. **מובהר בזאת, כי לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. ככל ומציע ינקוב בשיעור הנחה שלילי אזי הרכבת תתקן את הצעתו באחוז הנחה של 0 אחוזים.**

10.6. מובהר, כי משקלו היחסי של כל פרק ופרק, נקבע לצורך השוואת ההצעות בלבד, ואין בו כדי לרמוז על תכולת העבודות בכלל, ועל תכולת מטלה כלשהי בפרט. הרכבת תהא רשאית להוציא מטלות הכוללות פרק אחד או יותר בכל הרכב שהוא, על פי שיקול דעתה הבלעדי ולקבלן לא תהא כל טענה או זכות בעניין זה.

10.7. **אופן הגשת ההצעה הכספית:**

10.7.1. המציע יגיש הצעה כספית בטבלת ההצעה הכספית אשר בנספח A8 להזמנה זו, בהתאם להנחיות הבאות :

מילוי טור X - על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל פרק ופרק (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים הכלולים באותו פרק).

מילוי טור Y - על כל מציע להכפיל את שיעור ההנחה הכספית המוצע על ידו במשקלו היחסי של כל פרק.

לסיים, על המציע לחשב את אחוז ההנחה המשוקלל המוצע על ידו, באמצעות **חישוב סכום טור Y**.

10.7.2. כמו כן, מודגש כי **את שיעור ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם דהיינו**, ניתן להציע הנחה של, 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו פרק בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה, באותו פרק.

10.7.3. במקרה של טעות חישובית, אם באחוז ההנחה המשוקלל ואם בסיכום שגוי בפרק כלשהו (מילוי טור Y) תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים בכל פרק ופרק, ובכפוף לאמור בסעיף 10.7.2 לעיל.

דוגמא לצורך הבהרה בלבד:

מס' פרק	שם הפרק	משקל הפרק לצורך השוואת הצעות	טור X שיעור % הנחה המוצע לפרק	טור Y שיעור % הנחה המוצע לפרק × משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות

מס' פרק	שם הפרק	משקל הפרק לצורך השוואת הצעות	טור X שיעור % הנחה המוצע לפרק	טור Y שיעור % הנחה המוצע לפרק × משקלו של הפרק לצורך השוואת ההצעות
פרק 1	עבודות אספקה והתקנת גדרות רשת מרותכות	35%	20	$0.35 \times 20 = 7$
פרק 2	עבודות אספקה והתקנת שערים	15%	20	$0.15 \times 20 = 3$
פרק 3	עבודות אספקה והתקנת מעקות הולכי רגל	7.5%	10	$0.075 \times 10 = 0.75$
פרק 4	עבודות שונות	10%	12	$0.1 \times 12 = 1.2$
פרק 5	עבודות תיקון והחלפה	10%	5	$0.1 \times 5 = 0.5$
פרק 6	עבודות רג"י	2.5%	לא למילוי	לא למילוי
פרק 7	עבודות תחזוקה חודשית כוללת	20%	12	$0.20 \times 12 = 2.4$
		אחוז הנחה משוקלל: $7+3+0.75+1.2+0.5+2.4=14.85\%$		

10.8. מודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A8 בלבד, מובהר בזאת, למען הסר כל ספק כי הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זה, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

11. ניקוד משוקלל (T) ובחירת מציע זוכה

11.1. הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 23

ניקוד כספי (P) למציע = 64

$$23+64=87$$

11.2. בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 87 נקודות.

11.3. המציע הסופי אשר צבר את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר יהיה מציע מועמד לזכייה במכרז.

11.4. במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו 2 מציעים או יותר אשר קיבלו ניקוד משוקלל זהה, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמת המידה הכספית ייבחר כמציע זוכה.

11.5. במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו 2 מציעים או יותר אשר קיבלו ניקוד זהה הן באמת המידה המקצועית והן באמת המידה הכספית, ייבחר המציע הזוכה באמצעות הגרלה בנוכחות המציעים הסופיים, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

12. תקופת ההתקשרות

12.1. ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה ל- **24 חודשים** (להלן: "**תקופת ההתקשרות הראשונה**") במהלכם המציע הזוכה יבצע עבודות תחזוקה, שיקום והקמת גדרות ושערים לאורך מסילות הרכבת, במתחמים ובתחנות הרכבת באזור דרום, כהגדרתם במסמכי המכרז.

12.2. לרכבת בלבד נתונה זכות הברירה להאריך למציע הזוכה את תקופת ההתקשרות הראשונה בתקופות נוספות המצטברות יחדיו לתקופה שלא תעלה על **36 חודשים** בסך הכל מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "**תקופת האופציה**") והכל על פי התנאים של מכרז זה.

13. התמורה

13.1. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות. המחירון כולל את **סוגי העבודות** אשר להערכת הרכבת נדרשות לצורך ביצוע העבודות נשוא המכרז (להלן "**המחירון**"). המחירון מצורף למכרז זה כנספח A9.

13.2. לחוזה שייחתם עם המציע הזוכה יצורף המחירון ללא ציון כמויות (נספח B2 לחוזה). במחירון יפורטו מחירי הפריטים השונים בניכוי אחוז ההנחה בה נקב המציע הזוכה בהצעתו **עבור כל פרק** (למעט פרק 6 עבודות רג"י, לגביו המחיר הנקוב במחירון הרכבת יהא מחיר החוזה). התמורה בגין ביצוע העבודות תשולם בהתאם לסעיפי המחירון לאחר הפחתת הנחת המציע הזוכה.

14. תקופת הבדק

בהתאם למפורט בחוזה.

15. מציע ממתין

15.1. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "**המציע הממתין**").

15.2. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכיינתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

15.3. למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל - על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

15.4. מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור בסעיף 15.5.

15.5. מובהר כי הרכבת רשאית שלא להתקשר עם מציע המועמד להיות מציע ממתין במידה והצעתו גבוהה מ-5% מההצעה הזוכה. כמו כן, הרכבת רשאית להתקשר עם מציע ממתין במידה וזה הסכים ליתן

הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה הזוכה. אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.

15.6. הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על-פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

15.7. הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על-פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכדי הנדרשים, או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ולשם קיצור לוחות הזמנים, כי ניתן להפעיל בו-זמנית מספר קבלנים באתר לשם השלמת העבודות בהתאם ללוח המתוכנן.

15.8. מודגש בזאת כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים, והכל כמפורט במסמכי החוזה.

15.9. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עמו בסופו של דבר.

16. העדר בלעדיות

הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לבצע בעצמה ו/או למסור לצדדים שלישיים, עבודות דומות לאלו הכלולות בחוזה, באזור דרום או בכל אזור אחר. הקבלן מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה בקשר עם כך.

17. מועד הגשת ההצעות

הגשת ההצעות תהא ביום 26/09/2019 החל מהשעה 08:30 עד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת בבניין הנהלת הרכבת ברחוב יוספטל 1, לוד.

18. עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

19. תקציב

19.1. מובהר ומודגש בזאת כי התקציב לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, כולן או מקצתן, נמצא בהליכי אישור וכי ביצוע העבודות, כולן או מקצתן, מותנה בקבלת האישור התקציבי כאמור, אם וככל שיתקבל.

19.2. היה ולא יתקבל אישור תקציבי לביצוע העבודות או חלקן, בתוך 6 חודשים ממועד ההודעה על בחירתו של המציע כזוכה במכרז – יפקע המכרז, דינו כמכרז בטל (VOID) ומכך תתבטל גם זכייתו של הזוכה במכרז.

19.3. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, הקשורה ו/או הנוגעת לביטול זכייתו במכרז, היה ותבוטל, וכן לביטול המכרז גופו, היה ויבוטל – כל זאת בשל אי אישורו של תקציב כאמור.

19.4. הרכבת רשאית לבטל את המכרז על-פי שיקול דעתה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם בשל היעדר אישורים תקציביים, החלטת ממשלה, ביטול הפרויקט על-ידי הממשלה ומי מנציגיה, שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר. בוטל המכרז כאמור, אין בכך כדי למנוע מן הרכבת מלפרסם מכרז בעתיד, זהה או שונה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

19.5. במקרה של ביטול המכרז טרם בחירת מציע זוכה, לא יהיו זכאים המציעים לשום פיצוי בגין ביטול המכרז. במקרה של ביטול המכרז לאחר הכרזה על מציע זוכה, וזאת לאחר שהוכח להנחת דעתה של הרכבת שהביטול אינו מנסיבות אשר תלויות במציע הזוכה, יהיה זכאי המציע הזוכה, והוא בלבד, לפיצוי בסך של 20,000 ש"ח.

19.6. מודגש כי הסדר הפיצוי לעיל ממצה את זכויות המשתתפים והמציעים בגין הליכי המכרז וביטולו, ובכפוף להסדר זה, כל משתתף ו/או מציע יישא לבדו בכל ההוצאות הקשורות למכרז ו/או להצעתו, והרכבת לא תישא בשום אחריות להוצאה או לנוק שנגרמו למציע בקשר עם המכרז ו/או הצעתו במסגרת המכרז.

20. תוקף ההצעה

ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך **9 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. למעט הצעות כאמור בסעיף 15.6. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שהחזרה עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין, כאמור בסעיף 15 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

21. אופן מילוי ההצעה

21.1. **המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.**

21.2. המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה, וימלאם בדיו כנדרש.

21.3. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.

21.4. המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. **אי חתימה על נספח זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בנספח זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

21.5. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע יחתים רו"ח או עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים בהתאם לנדרש.

21.6. על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה.

21.7. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה, ובכל מקרה ייחשבו כאילו לא נעשו כלל.

22. הגשת ההצעה

22.1. על המציע להדפיס את שני עמודי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיזונית".

22.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21762".

22.3. באותו אופן, על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיזונית – מכרז מס' 21762 – תיבה מס' 7".

22.4. את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש בשתי המעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:

22.5. ראשית, לתוך המעטפה הפנימית, שעליה מצוין "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21762", יש להכניס את ההצעה הכספית שהודפסה ונחתמה כנדרש. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כראוי וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע וכתובתו בלבד.

22.6. לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21762 – תיבה מס' 9", יש להכניס את המעטפה הפנימית – הצעה כספית כשהיא סגורה היטב, וכן את יתר הטפסים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים, לרבות ערבות המכרז. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.

22.7. יצוין כי את כלל המסמכים יש להגיש ב- **2 העתקים** (על האחד לציין: "מקור" ועל השני: "העתק"). יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות. תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.

22.8. **בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות, כפי הנקוב לעיל.**

22.9. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

22.10. אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B להזמנה, וכן אין להגיש את נספחיו (B1-B11), למעט ההודעות למציעים כנדרש בסעיף 28 להלן (שיהיו את נספח B11 לחוזה).

23. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

23.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך **7 ימי עבודה** ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של **5,000 ש"ח** בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום. הרכבת תהא רשאית לחלט את הסכום מערבות הצעתו של הקבלן למכרז או לחייב את המציע בכל דרך אחרת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

23.2. מובהר כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

24. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

24.1. הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על-פי שיקול דעתה הבלעדי.

24.2. המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

24.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.

24.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, השלמת מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

25. בעלות על המכרז ועיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

- 25.1. מסמכי המכרז הינם קניינה הרוחני של הרכבת. מכרז זה מועבר לרוכש לצורך הגשת הצעה בלבד. אין לעשות בו שימוש שאינו לצורך הכנת ההצעה, אלא בהסכמה ובאישור בכתב של הרכבת.
- 25.2. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן: "התקנות"), משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעות המציעים הזוכים במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בהתייחס לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 25.3. למען הסר ספק יובהר כי תשובת המציע כאמור בסעיף 25.2 לעיל, איננה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או החלקים שבהצעות המציעים הזוכים ו/או המסמכים שצורפו להן - החסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 25.4. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל, יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו במלואה.
- 25.5. כמו כן, מחירי ההצעות הזוכות יהיו פתוחים בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) לתקנות לעיין בה.
- 25.6. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת תקבע אחרת.
- 25.7. פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, אל: עדיאל דעי – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל: adield@rail.co.il.

26. אומדן המכרז

- 26.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לקבלן במסגרת מכרז זה ("אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 26.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות במחיר המוצע.
- 26.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעות מחיר חוזרת ומשופרת והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 26.4. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

27. כללי

- 27.1. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות להשמעת טענותיו אם התקיים בו, בין היתר, אחד מאלה:
 (1) הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים; (2) הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק; (3) הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז; (4) אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

- 27.2. ככל שבערבות אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, כי אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב כל מציע כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, לפי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.
- 27.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 27.4. כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת – כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על-ידי יותר ממציע אחד – תפסל.
- 27.5. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע/לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.
- 27.6. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.
- 27.7. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לבצע את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע במפרט.
- 27.8. הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה. כמו כן, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להשתמש בשירות המציע הזוכה בהתאם לצרכי הרכבת ללא התחייבות להיקף השירותים שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה.
- 27.9. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 27.10. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 27.11. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

28. הודעות למציעים

- 28.1. תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 28.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי-ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.

28.3. על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח B11, ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,

עדיאל דעי

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח