

הנדון: בקשה לאישור התקשרות עם יצרניות חלפים לצי הקטרים כספקים יחידים

| <u>נושא</u> | רכישת חלקי חילוף לתחזוקה שוטפת לקטרים | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|--------------|--------|--------|--------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|-----|---------------------|--------------|-----|-------------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------|------------|----------------------|--------------|--|
| <p data-bbox="215 558 1240 699"><u>רקע לבקשה</u> החברות הרצ"ב הינן יצרני המקור וקבלני המשנה בתהליך ייצור הקטרים וייצרו רכיבים ומכלולים לצי הקטרים ברכבת ישראל. להלן רשימת הספקים/יצרנים:</p> <table border="1" data-bbox="313 737 1235 1119"> <thead> <tr> <th>שם</th> <th>סוג המוצר</th> <th>היקף התקשרות</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TIMKEN</td> <td>מיסבים</td> <td>280,000 אירו</td> </tr> <tr> <td>NATIONAL RAILWAYS EQUIPMENT - N.R.E</td> <td>חלקי חילוף לקטרים מתוצרת NRE</td> <td>35,000,000 דולר</td> </tr> <tr> <td>IAE</td> <td>חלקי חילוף לגוברנור</td> <td>600,000 דולר</td> </tr> <tr> <td>KLK</td> <td>נגדים לבלם דינאמי</td> <td>200,000 אירו</td> </tr> <tr> <td>KNORR ESPANA</td> <td>חלקי מיזוג אוויר לקטרי JT42</td> <td>200,000 אירו</td> </tr> <tr> <td>STEMMANN-TECHNIK</td> <td>אביזרי ארקה לקטרים חשמליים</td> <td>150,000 אירו</td> </tr> <tr> <td>PROCONNECT</td> <td>כבלים לקטרים חשמליים</td> <td>500,000 אירו</td> </tr> </tbody> </table> | שם | סוג המוצר | היקף התקשרות | TIMKEN | מיסבים | 280,000 אירו | NATIONAL RAILWAYS EQUIPMENT - N.R.E | חלקי חילוף לקטרים מתוצרת NRE | 35,000,000 דולר | IAE | חלקי חילוף לגוברנור | 600,000 דולר | KLK | נגדים לבלם דינאמי | 200,000 אירו | KNORR ESPANA | חלקי מיזוג אוויר לקטרי JT42 | 200,000 אירו | STEMMANN-TECHNIK | אביזרי ארקה לקטרים חשמליים | 150,000 אירו | PROCONNECT | כבלים לקטרים חשמליים | 500,000 אירו | |
| שם | סוג המוצר | היקף התקשרות | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIMKEN | מיסבים | 280,000 אירו | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATIONAL RAILWAYS EQUIPMENT - N.R.E | חלקי חילוף לקטרים מתוצרת NRE | 35,000,000 דולר | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IAE | חלקי חילוף לגוברנור | 600,000 דולר | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLK | נגדים לבלם דינאמי | 200,000 אירו | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KNORR ESPANA | חלקי מיזוג אוויר לקטרי JT42 | 200,000 אירו | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEMMANN-TECHNIK | אביזרי ארקה לקטרים חשמליים | 150,000 אירו | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCONNECT | כבלים לקטרים חשמליים | 500,000 אירו | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p data-bbox="142 1213 1240 1354"><u>הנמקה למה החברה הינה ספק יחיד</u> אחריות הציוד הנייד ע"י היצרן, מותנית בשימוש בחלקי החילוף המקוריים שלו, או של קבלני המשנה (שסיפקו את הרכיב בשלבי ייצור הנייד) מטעמו. יצרן הציוד מספק את שם קבלן המשנה לחלק ואז הרכש מתבצע ישירות מולו ובהסכמה של היצרן. ח"ח של קבלני המשנה עומדים בדרישות התקן של יצרן הציוד (על סמך מפרטים טכניים שנמצאים רק אצלו) והם נבדקים על ידו באמצעים ייעודיים שאינם קיימים בר"י וכן נבחנו לאורך שנים ברמת התאמתם למכלול/ציוד. ייצור עצמאי של רכיבים/חלקים אלו דורש מפרטים ושרטוטים טכניים שאינם בהישג ר"י, אולם אף אם יושגו ייצור כזה דורש בדיקות התאמה וטיב באותם האמצעים שצוינו לעיל כך שלא ניתן להוכיח באופן ודאי התאמת התחליף ואישורו ע"י היצרן. חלפים ומכלולים אלו, לא ידוע על תחליפים של יצרנים אחרים שניתן לרכוש מהם ולהשיג את אישור היצרן לאחריות.</p> <p data-bbox="215 1692 1240 1759">למיטב ידיעתנו ובדיקתנו, ספקים/יצרנים אלו הינם היחידים בארץ המסוגלים לספק את הציוד הנדרש.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p data-bbox="703 1801 1240 1833">תקופת ההתקשרות המבוקשת הינה 5 שנים.</p> | <u>תקופת ההתקשרות</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------------|---|
| <u>הערות</u> | המחירים נבדקו על ידי היזם ונמצאו סבירים בעיניו. |
| <u>סיכום</u> | לאור האמור לעיל, מבוקש לאשר את החברות הנ"ל כספקים יחידים. |

בברכה
קובי מגן
מ"מ מנהל אגף תכנון אחזקה ותפעול