

אגף רכש והתקשרויות

מחלקת התקשרויות

טל': 08-6533781

תאריך: 22.06.2020

## הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 11837)

לכבוד:

מזיעי מכרז מס' 11837

ג.א.ג.,

### הנדון: מכרז מס' 11837 - הזמנה לקבלת הצעות לשחזור קרונות היסטוריים במוזיאון הרכבת

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מזמינה בזאת הגשת הצעות לשחזור קרונות היסטוריים במוזיאון הרכבת (להלן: "השירותים"), והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").

#### 1. אופי ההתקשרות והיקפה:

- 1.1 תקופת ההתקשרות הינה ל 24 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה"), עם זכות ברירה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (או חלק מהן), המצטברות ל 36- חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופת האופציה").
- 1.2 מובהר כי בכוונת רכבת ישראל להתקשר לביצוע השירותים האמורים עם עד כל הספקים שעמדו בתנאי הסף ואשר הגישו הצעה ללפחות סל אחד מבין שלושת הסלים והכל בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
- 1.3 ההתקשרות עם המזיעים הזוכים (להלן: "המזיעים" ו/או "הספקים") תהיה על בסיס חוזה מסגרת, לפי מטלות, המצורף להזמנה זו ומהווה חלק בלתי נפרד, בהתאם למפורט במפרט הטכני המצורף כנספח לחוזה ובהתאם להנחיות ולהוראות נוספות שתימסרנה על ידי הרכבת. מובהר בזאת כי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל.
- 1.4 מנהל מוזיאון רכבת ישראל, או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").
- 1.5 מובהר בזאת כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות למסור מטלות נשוא המכרז לכל ספק אחר, על פי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה. המזיע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יוצאו מטלות כלל ו/או אם יופחתו המטלות.
- 1.6 מובהר בזאת, כי ההתקשרות הינה עם המזיעים הזוכים בלבד וכי לא ניתן יהיה לבצע כל חלק של המטלות באמצעות קבלני משנה אלא אם ניתן אישור מראש ובכתב מהרכבת.

1.7 חלוקת העבודה בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובהתאם לצרכיה המבוססים, בין היתר, על הצעת המחיר עבור שחזור הקרון שתוצאה הרכבת להזמין והכל לפי המטלה שתישלח לספקים הזוכים. לא תישמע כל טענה ו/או דרישה מצד הספק, בכל מקרה בו לא יוזמנו כלל עבודות מהספק. מובהר בזאת כי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל.

1.8 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.

1.9 במידה ותחליט הרכבת כאמור בסעיף 1.8 לעיל, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לטרוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאי הסף להשתתפות במכרז.

1.10 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאי הסף להשתתפות במכרז.

#### **1.11 המכרז - הליך משולב**

א. כאמור לעיל, לאחר בחירת הזוכים במכרז, אשר כאמור ייכנסו למאגר אשר בעתיד, וככל ותצטרך הרכבת שירותים, הרכבת תפנה אל המציעים בתיחור מבוסס מחיר (להלן: "המכרז").

**ב. מובהר כי במסגרת מכרז זה, כבר יבוצע תיחור ראשון, המציעים מחויבים לשלוח, יחד עם הצעותיהם למכרז המסגרת, הצעת מחיר לקבלת שירותים עבור לפחות אחד הסלים במכרז זה (ולהלן: "התיחור הראשון").**

ג. מבין המציעים שיעברו את שלב הכניסה למאגר, המציעים בעלי הצעת המחיר הנמוכה ביותר לביצוע העבודות הדרושות כבר כעת לרכבת, יזכו בהליך התיחור באותו הסל.

ד. רק מציע שקיבל הודעת זכייה הן במכרז - לשם כניסה למאגר הספקים והן בתיחור הראשון, יחשב לזוכה בתיחור הראשון. יתר המציעים אשר יקבלו הודעת זכייה, יקבלו פניות נוספות בהמשך בתיחורים נוספים שיהיו, ככל שיהיו.

#### **2. תנאים מקדמיים להגשת הצעה למכרז:**

2.1 למציע האישורים הנדרשים בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

#### **2.2 המציע עומד בלפחות אחד מהתנאים הבאים:**

2.2.1 המציע מעסיק לפחות נגר מומחה אחד אן מסגר/נפח/חרש מתכת אחד אן מכונאי אחד בעל תעודת "משמר המורשת הבנויה" בתוקף נכון למועד האחרון להגשת הצעות ובעל ניסיון בשחזור פריטים היסטוריים.

2.2.2 המציע בעל ניסיון מוכח בשימור ושחזור אותנטי של קרון/קטר/קרונית רכבת או כלי תחבורה היסטורי אחר או מכונה היסטורית בעלי אופי דומה.

2.2.3 המציע בעל ניסיון מוכח בשימור ושחזור אותנטי של מבנה היסטורי העשוי כולו או עיקרו מעץ או ממתכת.

**3. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המקדמיים:**

- 5.1 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 5.1 יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A3.
- 5.2 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.2 יגיש המציע את הצעתו בהתאם לאחת מהחלופות הבאות:
- 5.2.1 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.2.1 ימלא המציע את נספח A6 וכן יגיש קו"ח ותעודת משמר המורשת בנויה.
- 5.2.2 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.2.2 ייצרף המציע את פרטי הלקוח לו ביצע שימור ושחזור אותנטי של קרון/קטר/קרונית רכבת אן כלי תחבורה היסטורי אחר אן מכונה היסטורית בגודל דומה או גדול יותר, לרבות צירוף תיק העבודות ועל פי המפורט בנספח A7.
- 5.2.3 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.2.3 ייצרף המציע את פרטי הלקוח לו ביצע בשימור ושחזור אותנטי של מבנה היסטורי העשוי כולו או עיקרו מעץ או ממתכת, לרבות צירוף תיק העבודות, ועל פי המפורט בנספח A8.

**4. יציאה לתיחור ראשון, עם הספקים שהגישו הצעתם במכרז המסגרת לאחד או יותר מהסלים הבאים:**

4.1 הרכבת הגדירה שלושה סלים במכרז זה:

3.1.1 שחזור קרון מס' ר 25 001 להלן: "סל מס' 1".

2.2.1 שחזור קטר 107 להלן: "סל מס' 2".

2.2.2 שחזור קרונית FAIRMONT להלן: "סל מס' 3".

**4.2 מפגש מציעים**

3.2.1 תנאי להשתתפות במכרז לרבות התיחור הראשון הינו כי המציע השתתף במפגש המציעים **שהינו חובה**.

3.2.2 מטרת הסיור והמפגש להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת ברכבות.

3.2.3 סיור ומפגש מציעים חובה יתקיים בתאריך 7/7/2020 שעה 10:00 במתחם מוזיאון הרכבת בחיפה. ברחוב רחוב חירם פינת המלאכה, חיפה.

3.2.4 שעת סיום משוערת- 12:00. לבירורים והנחיות הגעה ניתן לפנות למר חן מלינג בטלפון: 050-7999010.

4.3 אין מניעה כי המציע יתמודד ויזכה ביותר מסל אחד. עוד מובהר, כי ההצעות לכל סל תבחנה ותישקלנה בנפרד.

4.4 בכוונת הרכבת לבחור בספק אחד לצורך ביצוע השירותים (כלומר: לא ייבחרו 2 ספקים עבור אותו הסל), בכל אחד מהסלים שפורטו לעיל וכמפורט בנספח א' – המפרט.

4.5 בגין שחזור קרון בסל מס' 1 או בסל מס' 2 או בסל מס' 3 – הרכבת תבחר במציע בעל ההצעה הזולה ביותר מבין כלל ההצעות הכשרות.

## 5. כללים נוספים

5.1. שיטת העבודה: בטרם תבוצע הזמנת עבודה תפעל הרכבת כדלקמן:

- 5.1.1 מתן הצעת מחיר לשחזור ספציפי של קרון בו הרכבת תהיה מעוניינת.
- 5.1.2 המתאם יעביר לכל אחת מהחברות הזוכות במכרז בקשה לקבלת הצעת מחיר אשר תכלול את פרטי הקרון שהרכבת מבקשת לשחזר.
- 5.1.3 החברות הזוכות מתבקשות ליתן את הצעתם למחיר עבור שחזור הקרון כאמור בדרישות הרכבת ולהגישה באופן ובמועד שתקבע הרכבת בעת שליחת הבקשה לקבלת הצעות מחיר.
- 5.1.4 הרכבת תבחן את הצעות המחיר ותבצע את ההזמנה מהספק שהצעתו הינה הנמוכה מבין הספקים.
- 5.1.5 מובהר כי לרכבת שמורה הזכות להביא בחשבון בעת בחירת ספק לביצוע שחזור נוסף גם ניקוד איכותי ובלבד שלא ייעלה על 30 נקודות מסך השקלול לבחירת ספק זוכה.

## 6. המועד האחרון להגשת הצעות:

ההצעות, **הן למכרז והן לתיחור הראשון**, תוגשנה עד יום 23/07/2020 החל משעה 8:00 בבוקר ועד לשעה 13:00. ההצעות תוגשנה לתיבת מכרזים מס' 5 הנמצאת בבניין הנהלת הרכבת, המצוי ברחוב יוספטל 1, לוד.

## 7. בחירת מציע זוכה:

**במסגרת שיקולי הרכבת בבחירת הזוכה, תבחנה ההצעות כדלקמן:**

- 7.1 ההצעות לכל סל תבחנה ותישקלנה בנפרד, מובהר כי כל מציע רשאי להגיש הצעה לסל אחד או יותר.
- 7.2 ההצעה הזוכה- הרכבת תבחר בכל סל בהצעה הזולה ביותר.
- 7.3 במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו 2 מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז והציעו את ההצעה הכספית הזולה ביותר, בחירת במציע הזוכה תתבצע באמצעות תיחור נוסף ו/או הגרלה וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

## 8. הודעות והבהרות למציעים:

- 8.1 תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 8.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 8.4 להלן.
- 8.3 מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את הרכבת.
- 8.4 שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ אקסל (EXCELL) המצורף למסמכי המכרז בלבד, לכתובת הדוא"ל: [yardenh@rail.co.il](mailto:yardenh@rail.co.il). קובץ השאלות יועבר ע"י המציעים כקובץ פתוח ולא בפורמט PDF. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה על קובץ השאלות ששלח, עליו לפנות לנציג הרכבת.

- 8.5. העברת שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר לידי ירדן הוכרף, באמצעות דוא"ל: [yardenh@rail.co.il](mailto:yardenh@rail.co.il), עד ליום 9.07.2020 יובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות איננו דוחה את מועד הגשת הצעה.
- 8.6. יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות הבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו התקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו. במקרה של סתירה פנימית בין סעיף כלשהו באחד ממסמכי המכרז לבין מסמך אחר שפורסם במועד אחר, יהא המסמך שפורסם במועד פרסום המכרז הנוסח הקובע, אלא אם צוין במפורש אחרת.
- 8.7. מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתישלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן. הרכבת תהא רשאית שלא לענות על שאלות לא ברורות, שאלות שלא הוגשו בהתאם לכללים או שאלות אשר התשובה עליהן מצויה במסמכי המכרז.

## 9. אופן מילוי המסמכים:

- 9.1. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- 9.2. המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים הכלולים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.
- 9.3. כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, הכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 9.4. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת.
- 9.5. המציע ימלא ויחתום על "טופס המציע אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתום עו"ד על אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה. **אי חתימה על נספח זה כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 9.6. המציע ימלא את טופס פרטי המציע, כנדרש במכרז זה, על גבי נספח A2 להזמנה זו.
- 9.7. המציע ימלא ויחתום על התצהיר, בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976, המצורף כנספח A3 להזמנה זו, ויחתום עו"ד כנדרש במכרז זה.
- 9.8. המציע ימלא הצהרה בדבר אי תשלום "דמי תיווך" בנוסח המצורף כנספח A4 להזמנה זו.
- 9.8.1. המציע ימלא התחייבות לשמירת סודיות בנוסח המצורף כנספח A5 להזמנה זו.
- 9.8.2. המציע ימלא הצהרה בדבר אי תיאום הצעות במכרז בנוסח המצורף כנספח A10 להזמנה זו.
- 9.8.3. המציע ימלא הצהרה בדבר העדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף כנספח A9 להזמנה זו.
- 9.8.4. המציע יחתום, באמצעות מורשי החתימה בצירוף חותמת חברה, בסמוך לשורת הסיכום של ההצעה הכספית. **אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

## 10. אופן הגשת ההצעה:

- 10.1. ראשית על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיזונית" המופיע ברשימת המסמכים באתר ולהדביקן כמפורט להלן: על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס- "מעטפה חיזונית- מכרז מס' 11837- תיבה מס' 5". על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית-הצעה כספית- מכרז מס' 11837.
- 10.2. יש להכניס לתוך המעטפה הפנימית אך ורק את נספח A1- "טופס ההצעה הכספית". יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 10.3. את ההזמנה להשתתף במכרז, על נספחיה, לרבות המעטפה הפנימית, יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית. יצוין כי את מסמכי המכרז והנספחים יש להגיש ב-2 העתקים (מקור+ העתק).
- 10.4. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע.
- 10.5. בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 10.6. הנכם מתבקשים לעיין היטב בכל החומר המצ"ב כמפורט בסעיף 18 להלן.
- 10.7. יש להקפיד שבמעטפה החיצונית לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית.
- 10.8. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. לרבות צירוף כל הטפסים והמסמכים המבוקשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיו, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

## 11. אופן מילוי הצעת המחיר

- 11.1. המציע נדרש למלא את הצעתו על גבי טופס ההצעה כספית, המכיל את הנספח המפורט להלן:
- 11.1.2. נספח A1 – טופס ההצעה הכספית.
- 11.2. את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי טופס ההצעה הכספית בלבד המצורף למסמכי המכרז. על המציע להדפיס בשני עותקים את טופס ההצעה הכספית נספח A1 ולחתום באמצעות מורשה החתימה בצירוף חותמת החברה, במקומות הנדרשים בטופס ההצעה הכספית המודפס. אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 11.3. מובהר, כי המחירים שהציע המציע בטופס ההצעה הכספית המצ"ב כנספח A1- טבלאות התמורה, יהיו תקפים לכל אורך תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה, לרבות בתקופות האופציה ככל שתמומש.
- 11.4. כמו כן, מחירי הצעתו של המציע הינם מחירים סופיים וקבועים הכוללים את כל ההוצאות עבור השירותים נשוא המכרז דנן.
- 11.5. יובהר, כי החוזה עם המציע הזוכה הינו חוזה מסגרת על פי מטלות, כאשר היקף השירותים שיספק המציע הזוכה, כמות והמועד המדויק לביצועם אינם מוגדרים סופית ויהיו בהתאם להחלטת הרכבת.

11.6. עוד מובהר, כי התמורה כפי שהיא קבועה בחוזה תשולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת, באם יידרשו, ויבוצעו בפועל. מובהר כי הרכבת אינה מתחייבת באופן כלשהו להזמין שירותים ו/או מטלה ו/או סך מטלות מינימאלי בהיקף כלשהו מהמציע הזוכה וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

11.7. מודגש כי המציע אינו רשאי להציע מחיר יחידה שלילי או מחיר אפס וכי הדבר יגרום לפסילת ההצעה.  
11.8. הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צרוף מכתב נלווה, לא יילקחו בחשבון.

## 12. פירוט שלבי המכרז

- 12.1. לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:
- 12.2. תשומת לב המציעים כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים המקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 12.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 12.4. במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.5. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עימם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.6. בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים במקביל לקיום הליך השימוע כאמור, הרכבת תבחן את עמידת המציעים אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון רע קודם בעבודה עימם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור בסעיף 12.5 לעיל.

## 13. ההצעה הזוכה בתיחור –

ההצעה הכספית הנמוכה ביותר מבין כלל ההצעות הכשרות לאותו הסל- תוכרז כזוכה. במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו שני מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז אשר יציעו את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר, בחירת המציע הזוכה תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תיחור נוסף בין המציעים.

## 14. תוקף ההצעות

- 14.1. ההצעות תעמדנה בתוקף **180 יום** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 14.2. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 14.3. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרוג, בהתאם לאמור להלן.

- 14.4. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "מציע ממתין").
- 14.5. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרזו על זוכים אחרים במכרז, כל מקום שבוטלו זכיייתם של הזוכים או בוטלו החוזים עמם, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 14.6. למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 14.7. למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בחוזה.
- 14.8. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

#### **15. מציע ממתין**

- 15.1. במסגרת מכרז זה, בנוסף לבחירת המציעים הזוכים, ייבחר מציע נוסף אשר הצעתו דורגה מיד לאחר ההצעות הזוכות, כ"מציע ממתין".
- 15.2. הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים בהם יבוטל חוזה עם מציע זוכה או במקרה בו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולם או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכדי הנדרשים.
- 15.3. הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף למשך השנה הראשונה לחוזה. במהלך תקופה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין. למציע הממתין תהא תקופה של 7 ימים מעת קבלת הודעה מגורמי הרכבת על הפעלתו, לסרב בכתב לביצוע העבודה.
- 15.4. במידה ותפעיל הרכבת את המציע בהמתנה, יהיה דירוגו לאחר המציע הזוכה. דירוג המציע הממתין יהא בעל הצעה הזולה מיד לאחר ההצעה אשר הוכרזה כהצעה הזוכה. במקרה של שיווין בין המציעים תיערך הגרלה מפורקת ע"י הגורמים המוסמכים ברכבת.
- 15.5. למציע בהמתנה לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עמו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.
- 15.6. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע בהמתנה והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע בהמתנה לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

#### **16. השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש**

לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על כל נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידו.



## 17. קיומו של אומדן הליך התיחור במכרז-

- 17.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 17.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.
- 17.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 17.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע שהצעתו הכספית נמוכה משמעותית מאומדן הרכבת ו/או מעלה חשש לפגיעה בזכויות עובדים.
- 17.5. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

## 18. כללי

- 18.1. כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת - הצעתו תיפסל. כמו כן, הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד – תיפסל.
- 18.2. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 18.3. מודגש, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות למציע להשמעת טענותיו, בין היתר, בכל אחד מן המקרים המפורטים להלן:
- 18.3.1. המציע נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.
- 18.3.2. המציע מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.
- 18.3.3. המציע חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- 18.3.4. לאחר שנבחר כזוכה במכרז, המציע לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.
- 18.4. הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 18.5. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.

- 18.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 18.7. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 18.8. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 18.9. כל הבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 18.10. ככל שבערבות ההצעה אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה, קבוע מועד לתפוגת תוקפה ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחת ניתנה הערבות, אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המציע כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, המציע יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, לפי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.
- 18.11. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 18.12. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 18.13. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה הכספית ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, **עלולים לגרום לפסילת ההצעה**, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 18.14. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת החוזה, במידה וישתנו צרכי הרכבת. הספק לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.
- 18.15. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, לרבות לדרוש את הארכת תוקף ערבות ההצעה, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

- 18.16. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.
- 18.17. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.
- 18.18. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

## 19. עיון בהצעה הזוכה

- 19.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 19.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים שמורה הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו להם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 19.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 19.4. מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.
- 19.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

## 20. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:

- נספח A - טופס השתתפות המציע ;
- נספח A1 - טופס ההצעה הכספית ;
- נספח A2 – טופס פרטי המציע ;
- נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו- 1976 ;
- נספח A4 - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך ;
- נספח A5 – התחייבות לשמירת סודיות ;
- נספח A6 – נספח להוכחת עמידה בתאי סף 2.2.1 ;
- נספח A7 נספח להוכחת עמידה בתנאי סף 2.2.2 ;
- נספח A8 – נספח להוכחת עמידה בתאי סף 2.2.3 ;

**נספח A9** -תצהיר בדבר העדר ניגוד עניינים ;  
**נספח A10** – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז ;  
**נספח B** - ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א להסכם - המפרט.

בכבוד רב,

ירדן הוכגרף, עו"ד  
אגף רכש והתקשרויות,  
רכבת ישראל

## נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

**לכבוד**  
**רכבת ישראל בע"מ**

אני/נו הח"מ \_\_\_\_\_ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 11837  
מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_  
כתובת \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_  
טלפון. \_\_\_\_\_ פקס'. \_\_\_\_\_ דוא"ל. \_\_\_\_\_  
(להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור במסמכי המכרז, הכוללים נספחים למסמכי המכרז לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. מסמכי המכרז וההסכם, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
3. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בנספח ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינם הערכה זehירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמוז על היקף השירותים היזומים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
4. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
5. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם, ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
6. הננו מצהירים כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובחוזה כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין **כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן בנפרד:**

נספח A - טופס השתתפות המציע;

נספח A1 - טופס ההצעה הכספית;

נספח A2 - טופס פרטי המציע;

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

נספח A4 - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך;

נספח A5 - התחייבות לשמירת סודיות;

נספח A6 - נספח להוכחת עמידה בתאי סף 2.2.1;

נספח A7 - נספח להוכחת עמידה בתנאי סף 2.2.2;

נספח A8 - נספח להוכחת עמידה בתאי סף 2.2.3;

נספח A9 - תצהיר בדבר העדר ניגוד עניינים;

נספח A10 - תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;

נספח B - ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א להסכם - המפרט.

8. אין האמור לעיל כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.  
9. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **180 יום**, מהמועד האחרון להגשת הצעות.  
10. הננו מגישים את הצעתנו לסלים הבאים (יש לסמן את הסלים בהם מוגשת הצעה)

שחזור קרון מס' ר 25 001 להלן: "סל מס' 1".

שחזור קטר 107 להלן: "סל מס' 2".

שחזור קרונית FAIRMONT להלן: "סל מס' 3".

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_  
חתימת מורשה/י חתימה \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה**

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז מס' 11837 לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_ עו"ד \_\_\_\_\_ חותמת

## נספח A1 - טופס ההצעה הכספית – להגשה במעטפת ההצעה הכספית

### מכרז מס' 11837 הזמנה לקבלת הצעות לשחזור קרונות היסטוריים במוזיאון הרכבת

אני/נו הח"מ \_\_\_\_\_ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 11837 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_  
 כתובת \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_  
 טלפון. \_\_\_\_\_ פקס'. \_\_\_\_\_ דוא"ל \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע")

#### מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי :

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור בנספח א' לחוזה – המפרט הטכני, המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצע כאמור במלואן, במחירים המפורטים בטבלה להלן.
3. מציעים בזאת את ההצעה הכספית המפורטת להלן, בגין שחזור קרונות היסטוריים במוזיאון הרכבת לרבות אופציה לשירותים נוספים בעתיד (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספח א' לחוזה.
4. מודעים לכך שהכמויות המפורטות להלן, הנן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד.
5. מובהר כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהספק וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
6. מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
7. מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית צריכים להתייחס לכלל התשומות הכרוכות בביצוע כל סעיף שירות על פי המפרטים המופיעים במסמכי המכרז.
8. מודעים לכך כי הצעת המחיר תהא סופית וכי לסכום הנקוב בהצעת המחיר לא יתווספו תשלומים נלווים כלשהם.
9. מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם בש"ח ולא כוללים מע"מ.
10. שירותים נוספים- ידוע לנו כי הרכבת תהיה רשאית להזמין עבודות נוספות או שירותים נוספים אשר אינם מופיעים בנספח זה. התמורה תקבע בין הצדדים על בסיס מחירי החוזה ככל שניתן ועל בסיס מו"מ בין הצדדים שינוהל בתום לב ואישור העבודות יבוצע ע"י גורם רכבתי.
11. שיטת העבודה- בטרם תבוצע הזמנת עבודה תפעל הרכבת כדלקמן :  
 המתאם יעביר לכל אחת מהחברות הזוכות במכרז בקשה לקבלת הצעת מחיר אשר תכלול את פרטי הקרון שהרכבת מבקשת לשחזר.  
 החברות הזוכות מתבקשות ליתן את הצעתם למחיר עבור שחזור הקרון כאמור בדרישות הרכבת ולהגישה באופן ובמועד שתקבע הרכבת
12. אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.

**13. אופן הגשת חשבון חודשי –**

המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת הגמר. התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, **תשולם לא יאחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון** (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונית לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירור הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

**המציע הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל.**

**14. התמורה עבור ביצוע "שחזור קרון מס' ר 25 001" תשלום בהתאם לאבני הדרך לתשלום בפירוט שלהלן.**

אבן דרך לתשלום	תיאור אבן דרך לתשלום	אחוז תשלום מעלות ההקמה
1	פירוק ופינוי משטח המוזיאון של חלקי עץ המיועדים להחלפה, תיעוד סימולים קיימים ופרטי חיבור	10%
2	השלמת תיקון מסגרת גוף הקרון ומערכת פתיחת דלתות ההורקה	20%
3	השלמת תיקון חלקי העץ, כולל התקנתם במקומם.	30%
4	מסירת הפרויקט ואישור קבלה סופי של מנהל המוזיאון, כולל פינוי השטח מכלים, חומרי גלם, ציוד ופסולת	40%

**15. התמורה עבור ביצוע "שחזור קטר 107" תשלום בהתאם לאבני הדרך לתשלום בפירוט שלהלן.**

אבן דרך לתשלום	תיאור אבן דרך לתשלום	אחוז תשלום מעלות ההקמה
1	התארגנות בשטח המוזיאון, פירוק תוספות מאוחרות על הגג ובצידי גוף הקטר ושלדתו, החלפת מפנה מכשולים בקצה הקצר	10%
2	שחזור חלקי הגוף החסרים	40%
3	תיקון נזקי גוף הקטר והכנה לצביעה (כולל צבע יסוד)	25%
4	מסירת הפרויקט ואישור קבלה סופי, כולל פינוי השטח מכלים, חומרי גלם, ציוד ופסולת עד 5 חודשים קלנדריים אחרי הוצאת מטלה	25%

**16. התמורה עבור ביצוע "שחזור קרונית FAIRMONT" תשלום בהתאם לאבני הדרך לתשלום בפירוט שלהלן.**



אחוז תשלום מעלות ההקמה	תיאור אבן דרך לתשלום	אבן דרך לתשלום
10%	השלמת שלב א' - סקירת המצב הקיים, תיעוד סימולים ואישור תוכנית לביצוע העבודה של המציע בידי מנהל מוזיאון הרכבת	1
50%	השלמת שלב ב' – מערכות הנעה ובלימה עובדות בשתי הקרוניות המיועדות לשחזור	2
40%	השלמת שלב ג', מסירת הפרויקט ואישור קבלה סופי של מנהל המוזיאון, כולל פינוי השטח מכלים, חומרי גלם, ציוד ופסולת	4

### 17. אחריות

- לאחר סיום עבודת השחזור ומסירת הקרון לידי הרכבת, תחול לגביו תקופת אחריות שלא תפחת משישה חודשים מיום קבלתו.
- באחריות הספק לתקן כל שבר/ נזק שיקרה לקרון ושלא נגרם משימוש בלתי סביר בקרון.

### 18. פיצויים מוסכמים

- מוסכם כי כל איחור של עד שבעה ימים באחת מאבני הדרך לא ייחשב כהפרה של החוזה ואילו כל איחור באחת מאבני הדרך תזכה את הרכבת בפיצוי מוסכם שישולם ע"י המורשה בסך של אחוז אחד מסך ההצעה לכל יום איחור החל מהיום השמיני ועד לקיום אבן הדרך ע"י המציע.
- לא נענה הספק בתוך עד 5 ימים לדרישת תחזוקה לתיקון נזק ו/או שבר ו/או תקלה שאירעה בקרון ששוחזר על ידו והנכלל באחריות החלה על הספק, ישלם פיצוי מוסכם של אחוז אחד מסך ההצעה לכל יום איחור בהיענות לדרישת התחזוקה של הרכבת.

**המשך נספח A1-**

**יש להכניס טופס זה בלבד למעטפה הפנימית**

**סל מספר 1-**

השרות	סה"כ בש"ח לא כולל מע"מ
שחזור קרון מס' ר 25 001	במילים: _____ ₪ בספרות: _____ ₪

**סל מספר 2-**

השרות	סה"כ בש"ח לא כולל מע"מ
שחזור קטר 107	במילים: _____ ₪ בספרות: _____ ₪

**סל מספר 3-**

השרות	סה"כ בש"ח לא כולל מע"מ
שחזור קרונית FAIRMONT	במילים: _____ ₪ בספרות: _____ ₪

תאריך \_\_\_\_\_

חותמת חברה \_\_\_\_\_

חתימת מורשה חתימה \_\_\_\_\_

תפקיד \_\_\_\_\_

## נספח A2 – טופס פרטי המציע

שם המציע:

---

מצ"ב אשור ניהול ספרים להוכחת עמידה בתנאי מקדמי מס' 2.1.

באם המציע הינו חברה – מצ"ב בנוסף תעודת התאגדות.

---

שנת ייסוד/ הקמה:

---

מספר רשום(ח.פ.):

---

מספר עוסק מורשה:

---

כתובת:

---

טל':

פקס:

---

איש קשר לרכבת:

---

מס' נייד:

---

E- MAIL:

---

## נספח A3

### תצהיר- בהתאם להוראת סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים,

#### תשל"ו – 1976

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_ בע"מ (להלן: "המציע") ח.פ. והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעמו.

2. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הנם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976.

3. יש לסמן X ברבוע המתאים:

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות וכי במועד הגשת ההצעות חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות וכי במועד הגשת ההצעות לא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. אישור זה הנו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2 (א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים הנ"ל, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

#### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_

מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_

, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים

בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עו"ד

תאריך

## נספח A4

### הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

א. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ב. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ג. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

ד. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.

2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "**הליך ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייטנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: \_\_\_\_\_ שם: \_\_\_\_\_

ת.ז.: \_\_\_\_\_ ת.ז.: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

חותמת (חברה): \_\_\_\_\_

## נספח A5

### התחייבות לשמירת סודיות

אל: רכבת ישראל בע"מ

1. אנו הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתי על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זה, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו ;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכנם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידיו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

#### ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): \_\_\_\_\_

**נספח A6**  
**פרטי עובד מטעם המציע לביצוע השירותים**  
**להוכחת עמידה בדרישות תנאי סף 2.2.1**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 11837 מצהיר בזאת כי חברתי/תנו \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מעסיקה לפחות נגר מומחה אחד או מסגר/נפח/חרש מתכת אחד, או מכונאי אחד (יש לסמן בעיגול) בעל תעודת משמר המורשת הבנויה בתוקף נכון למועד האחרון להגשת הצעות ובעלי ניסיון בשחזור פריטים היסטוריים.

שם העובד: _____
תפקיד: _____ (יש לצרף קורות חיים ותעודת משמר מורשת בנייה בתוקף)
החל עבודתו אצל המציע: _____ (יש לציין חודש ושנה)

תאריך \_\_\_\_\_  
 חותמת חברה \_\_\_\_\_  
 חתימת מורשה/י חתימה \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_ מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / אשר זיהיתיו באמצעות תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ תאריך  
 \_\_\_\_\_ חתימה + חותמת



## נספח A7

### ניסיון המציע

### (נדרש להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 2.2.2)

המציע בעל ניסיון מוכח בשימור ושיחזור אותנטי של קרון/קטר/קרונית רכבת או כלי תחבורה היסטורי אחר או מכונה היסטורית בעלי אופי דומה.

שם הלקוח _____
תיאור העבודה: _____
שם איש הקשר של הלקוח ותפקידו _____
פרטי איש הקשר: טל' _____ פקס' _____ דוא"ל: _____ @ _____

הנני מאשר נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל וכן מסכים שהרכבת תפנה לבירורים ולבקשת המלצות מהלקוח הנ"ל.

חתימה וחותמת \_\_\_\_\_ שם החותם \_\_\_\_\_

תפקיד \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ המוכר/ים לי באופן אישי/שזוהה/זוהו על ידי באמצעות תעודת זהות שמספר/ם \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו/יהם כי עליו/הם לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_  
שם

## נספח A8

### ניסיון המציע

### (נדרש להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 2.2.3)

המציע בעל ניסיון מוכח בשימור ושחזור אותנטי של מבנה היסטורי העשוי כולו או עיקרו מעץ או ממתכת.

שם הלקוח _____
תיאור העבודה: _____
שם איש הקשר של הלקוח ותפקידו _____
פרטי איש הקשר: טל' _____ פקס' _____ דוא"ל: _____ @ _____

הנני מאשר נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל וכן מסכים שהרכבת תפנה לבירורים ולבקשת המלצות מהלקוח הנ"ל.

חתימה וחותמת \_\_\_\_\_ שם החותם \_\_\_\_\_

תפקיד \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ המוכר/ים לי באופן אישי/שזוהה/זוהו על ידי באמצעות תעודת זהות שמשפרו/ם \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו/יהם כי עליו/הם לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_

שם

## נספח A9

### תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' 12001 הזמנה לקבלת הצעות לתכנון, אספקה, הקמה, התקנה, תפעול, ניטור ותחזוקה של שירותי הפצת אות מציין מיקום נקודת גישה במעברי שער בתחנות רכבת ישראל
2. הנני משמש כ \_\_\_\_\_ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:
  - 3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.
  - 3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.
  - 3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.
  - 3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.
4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_ חתימת מורשה חתימה \_\_\_\_\_

### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_  
מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

## נספח A10

### תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת \_\_\_\_\_ בע"מ (להלן: "המציע")  
ח.פ. \_\_\_\_\_ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
3. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
4. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
5. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
6. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
8. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

9. יש לסמן V במקום המתאים

הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.

הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ שם + חתימת מורשה חתימה \_\_\_\_\_ חותמת המציע \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 12001 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך

נספח B

ההסכם ונספחיו, לרבות המפרט הטכני

(מצורף בנפרד)