

אגף רכש והתקשרויות

מחלקת התקשרויות

טל': 08-6533715

תאריך: 27.02.2020

הזמנה להציע הצעות במכרז פומבי מס' 11838 לאספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

רכבת ישראל בע"מ (להלן "הרכבת"), מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשרות בהסכם מסגרת, למתן שירותי אספקת סולר תחבורה וקרוסין (להלן: "סולר"), לאתרי תדלוק שונים במתחמי הרכבת מחיפה ועד רמת חובב, כולל אופציה לאתרים נוספים (להלן: "השירותים"), והכול בהתאם למפורט במסמכי מכרז אלו על נספחיו (להלן: "המכרז").

1. אופי ההתקשרות והיקפה

1.1 תקופת התקשרות: הינה ל- 24 חודשים לכל המאוחר מיום 01.07.2020 ועד ליום 31.06.2022

(להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"), עם זכות ברירה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות של עד 36 חודשים (או חלק מהן), וזאת מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופת האופציה"). לרכבת ישראל שמורה הזכות בלעדית לנהל מו"מ עם הספקים הזוכים בטרם מימוש האופציה לקבלת הנחה נוספת על התעריפים הנקובים בהצעת הספק במכרז.

1.2 ההתקשרות עם המציע הזוכה (להלן: "המציע" ו/או "הספק") תהיה על בסיס חוזה מסגרת, לפי

כמויות אשר יידרשו מעת לעת ויסופקו בפועל וזאת על פי האמור בנספח התמורה המצורף להזמנה זו ומהווה חלק בלתי נפרד מימנה, בהתאם למפורט במפרט השירותים המצורף כנספח לחוזה ובהתאם להנחיות ולהוראות נוספות שתימסרנה על ידי הרכבת.

1.3 מובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת בכל אופן שהוא, להזמין מהספק סך שירותים מינימאלי

כלשהו, וכי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות למסור שירותים לכל ספק אחר, על פי שקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה. לא תישמע כל טענה ו/או דרישה מצד הספק, בכל מקרה בו לא יוזמנו מטלות כלל מהספק.

1.4 מובהר ומודגש כי באפשרות הרכבת לבצע מעת לעת שינויים בהיקפי השירותים אשר

יוזמנו בהתאם לצרכים ולשיקולים תפעוליים של הרכבת, לרבות קביעת תחנות הדלק אליהן תצא דרישה להספקה ובאיזה היקף, אם בכלל. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל והרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור בסעיף זה. למען הסר ספק מובהר כי הרכבת תהא רשאית לערוך שינויים בהיקפי השירותים כאמור בסעיף זה וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, צרכיה ומשיקולי תקציב.

1.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על מציע כלשהו ביצוע

שירותים, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש.

1.6 מוסכם וידוע למציע, כי העברת האחריות לזוכה במכרז תתבצע בהדרגה על פי שיקולי הרכבת ועל

פי מצב ההתקשרויות הקיימות כיום לביצוע השירותים האמורים.

1.7 תיאור מצב קיים ואומדן כמויות לשנים 2020-2021:

להלן מובאים בליטר נתוני הערכה, המבוססים על נתונים הקיימים כיום ברכבת, בדבר כמויות האספקה הנדרשות בשנים 2020 ו-2021 בהתאם לאתרים השונים.

2021	2020	אתר		
33,687,118	32,070,136	חיפה ראשי	82	צפון
19,109	18,192	חדרה	92	
42,711	40,661	סדנת אפריים	96	
19,578	18,638	בני ברק תשתיות	89	
30,875	29,393	בני ברק מטענים	91	
7,828,455	7,452,689	ת"א דרום	99	
41,627,846	39,629,709	סה"כ צפון		
21,627,375	20,589,261	לוד ראשי	87	דרום
3,280,233	3,122,781	דימונה	84	
23,357,673	22,236,504	באר שבע	93	
81,574	77,658	רמת חובב	97	
7,490,453	7,130,911	מיון אשדוד	95	
6,722,439	6,399,762	אשקלון	81	
62,559,747	59,556,877	סה"כ דרום		
104,187,593	99,186,586	סה"כ ארצי		
קרוסין				
2021	2020	אתר		
15000	12000	קישון	42	

1.8 מובהר בזאת כי הכמויות המפורטות לעיל, הן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות בשנים 2020-2021 וכי הכמויות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. כמו כן ידוע למציעים כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת וייחתם בהתאם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכן כי כאמור במסמכי החוזה, שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל, באם ידרשו וכי הרכבת אינה מתחייבת לכמות מינימאלית כלשהי. מובהר ומודגש כי הרכבת מצויה במעבר לעידן החשמול דבר שיפחית בשנים הקרובות את היקפי הרכש.

1.9 בהתאם לאמור במפרט ובנספח התמורה רכבת ישראל עובדת בהסכמים הקיימים ובהסכמים עם הספקים הזוכים בשיטת הנרמול, להלן נתוני נרמול הכמויות לשנת 2019 לאזור צפון + דרום –

לשנת 2019	כמויות בליטרים
כמות מעשית ספק	94,460,819
כמות מנורמלת רכבת	93,235,625
הכמות המופחתת	1,225,194

1.10 מובהר בזאת כי המצגים בהצעתו של המציע לעניין תנאי הסף מהווים שיקול בבחירתו וכי המציע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו בכל פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו וכן במהלך תקופת ההתקשרות הראשונה ותקופת האופציה, במידה ויבחר כמציע זוכה.

1.1 סמנכ"ל חטיבת נייד או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

2. בחירת שני ספקים

2.1 מובהר כי בכוונת הרכבת לבחור **שני ספקים שונים** לביצוע השירותים על פי החלוקה הגיאוגרפית הבאה ובכפוף לאמור בסעי' שלהלן:

2.1.1 אזור צפון- כולל את תחנות התדלוק: סדנת אפרים בחיפה, מוסך ראשי בחיפה, חדרה בני ברק תשתיות, בני ברק מטענים ות"א דרום.

2.1.2 אזור דרום- כולל את מתחמי התדלוק: אשדוד מיון, אשקלון, לוד ראשי, מתחם תפעולי באר שבע, רמת חובב, צפע ודימונה.

3. תנאים מקדמיים להגשת ההצעה:

3.1 למציע האישורים הנדרשים בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

3.2 למציע ניסיון באספקה ומכירה של סולר תחזוקה ללקוחות בישראל, בהיקף ממוצע של 30,000,000 ליטר לפחות בשנים 2016, 2017 ו-2018.

3.3 ממוצע מחזור ההכנסות השנתי של המציע ע"פ דו"ח כספי מבוקר בשנים 2016, 2017 ו-2018 לא פחת מסך של 360,000,000 ש"ח (לא כולל מע"מ).

3.4 למציע רישיון תקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות מטעם רשות המיסים לפעול כיצרן דלק בישראל.

3.5 להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק ב**ביטוח** על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של 5,000,000 ₪ (חמשה מיליון שקלים חדשים) (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף **לפחות עד ליום 1.12.2020**.

ערבות ההצעה תהא על-פי הנוסח המחייב המצ"ב **כנספח A6** למסמכי המכרז, המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

4. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המקדמיים:

המציע יגיש לרכבת בכתב, בין היתר, את המסמכים הבאים לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים למכרז:

4.1 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 3.1, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז **כנספח A3**.

- 4.2** להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 3.2 יגיש המציע תצהיר מורשה חתימה כאמור בנספח A4 ממאומת ע"י עו"ד לעניין ניסיון המציע באספקה ומכירה של סולר תחבורה ללקוחות בישראל.
- 4.3** לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.3. לעיל, על המציע להגיש דו"ח כספי מאומת ע"י רו"ח מבקר. יובהר כי המציע רשאי לציין את מחזורי ההכנסות הכספיים המבוקרים המאוחדים של המציע.
- לנוחות המציעים, מצ"ב כנספח A5 נוסח מוצע לאישור מחזור הכנסות. תשומת לב המציעים, כי נוסח נספח A5 הנו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 4.4** להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 3.4 יגיש המציע אישור תקף נכון למועד האחרון להגשת הצעות מטעם רשות המיסים לפעול כיצדן דלק בישראל.
- לצורך עמידה בתנאי סף 3.5 על המציע להגיש ערבות הצעה בהתאם לנוסח המצורף כנספח A6 למסמכי המכרז. בהתאם לנוסח המחייב המצורף כנספח A6 למסמכי המכרז. תשומת לב המציעים, מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף. מובהר, כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורף כנספח A10 למסמכי המכרז.

5. מפגש מציעים רשות

- 5.1** מטרת מפגש המציעים, להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.
- 5.2** מפגש המציעים, יתקיים **ביום ה', 12.03.2020, בשעה 10:30**, במשרדי הנהלת הרכבת בניין הרכבת, רח' יוספטל 1, לוד.
- 5.3** על כל מציע לרכז את שאלותיו, באם קיימות ולהעלותן במפגש המציעים וכן בעת הגשת שאלות ההבהרה בכתב.
- 5.4** מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, לקיים מפגש ו/או מפגשי מציעים נוספים.

6. המועד להגשת הצעות

ההצעות תוגשנה ביום **07/04/2020 החל משעה 08:00 ועד לשעה 13:00**, לתיבת המכרזים מס' 5, הנמצאת במשרדי הנהלת הרכבת ברחוב יוספטל 1 לוד. מובהר כי תיבת המכרזים תהא זמינה לצורך הגשת ההצעות החל מהשעה 08:00 בבוקר ועד השעה 13:00 במועד זה להגשת ההצעות.

7. אופן מילוי הצעת המחיר

- 7.1** ההצעה הכספית מורכבת משני (2) נספחים (אשר יקראו יחד: "**טופס ההצעה הכספית**") כדלקמן:
- 7.1.1** נספח B- "**טופס הצעה כספית המחולק לשני גיליונות צפון ודרום**" - יצורף בנפרד כקובץ EXCEL.
- 7.1.2** נספח B.1- הצהרה וחתימה - אזור צפון
- 7.1.3** נספח B.2- הצהרה וחתימה - אזור דרום
- 7.2** יוער כי על המציע להגיש את טופס ההצעה הכספית ואת טופס ההצעה וחתימה עבור האזור בו מעוניין להגיש הצעתו.
- 7.3** מובהר ומודגש, כי המציע נדרש לחתום על כל אחד מהנספחים הרלוונטיים, באמצעות מורשה חתימה מטעמו + חותמת המציע ולציין את תאריך החתימה.

אי חתימה על אחד מהנספחים במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

- 7.4 מובהר, כי טופס ההצעה הכספית, המצורף בנפרד כקובץ EXCEL - נספח B, מהווה את סך הצעתו הכספית הכוללת של המציע אשר יגיש הצעה במכרז, כאשר נספח טופס הצעה כספית, מורכב מ טבלה אחת כמפורט להלן:
- 7.5 המחיר הנקוב בעמודה E הנו מחיר מקסימום אשר נקבע ע"י הרכבת.
- 7.6 המציעים מוזמנים להגיש הצעה זהה למחיר המקסימום הנקוב בעמודה E או מחיר נמוך ממנו.
- 7.7 יודגש כי הצעות גבוהות ממחיר המקסימום, יתוקנו באופן אוטומטי למחיר המקסימום הנקוב בעמודה E.
- 7.8 על המציע להזין בטבלה בעמודה D "הצעת המציע למרווח שיווק" את הצעתו באזור בו הוא מעוניין לספק שרותיו – צפון/דרום.
- 7.9 מובהר כי מרווח השיווק לכל אזור בנפרד, צפון ודרום, יהא אחיד על אף מגוון האתרים בכל אזור.
- 7.10 מילוי עמודה D תוביל לחישוב אוטומטי של עמודה F ("מחיר לכל אזור") המתקבלת מסכימת עמודות B ("מחיר שער בז"ן לסולר במכליות") + C ("בלו") + D.
- 7.11 כתוצאה מהחיבור הנ"ל תבוצע גם מכפלה אוטומטית של עמודה F בעמודה A ("אומדן כמויות בק"ל לשנת 2020"). מעל המציע לחשב את המחיר הכולל עבור כל אחד מהאזורים המוצעים על ידי סכימת המחיר המופיע בעמודת "שער בז"ן לסולר במכליות" + "בלו" + "מרווח השיווק" ולרשמו בעמודת "מחיר לאזור לא כולל מע"מ" אשר תוצאתה תופיע בעמודה G "סה"כ מחיר לאזור ללא מע"מ".
- 7.12 **הנתון המופיע בעמודה G "סה"כ מחיר לאזור ללא מע"מ" מהווה את הצעתו הכספית הסופית של המציע.**
- 7.13 לאחר שהזין את המחירים המוצעים על ידו במקומות הרלבנטיים בטופס ההצעה הכספית (נספח B), המציע ידפיס את הטבלה המופיעה בנספח B, ויחתום באמצעות מורשי החתימה בצירוף חותמת המציע וכן יציין את תאריך חתימה. **אי חתימה על טבלה זו במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 7.14 המציע נדרש לצרף את שני הנספחים של הצעתו הכספית (נספח B + נספח B.1/B.2) בגרסה מודפסת החתומה על ידי המציע כאמור לעיל ובנוסף, לצרף עותק של נספח B בפורמט Excel 2003 ומעלה, כשהוא שמור על גבי מדיה מגנטית מסוג CD או Disc On Key). **מובהר, כי נספח B + נספח B.1/B.2, מהווים יחדיו את ההצעה הכספית הכוללת של המציע.**
- 7.15 **מובהר, כי על המציע למלא את עמודת D בטבלה המופיעה בנספח B. יובהר כי מציע אשר לא ימלא מחיר בעמודת D עבור האזור עבורו הגיש הצעתו (צפון ו/או דרום) בטופס ההצעה הכספית, הצעתו תיפסל.**
- תשומת הלב, כי הצעתו של המציע חייבת לעמוד בדרישות הדין והכל כמפורט במסמכי המכרז.**
- 7.16 מובהר, כי מציע אינו רשאי להציע בעמודה D בטופס ההצעה הכספית (נספח B צפון ו/או דרום), מחיר שלילי או מחיר 0 (אפס). במידה ומציע יציע מחיר שלילי או מחיר 0 בעמודה D יתוקן ל 125.
- 7.17 מובהר ומודגש, כי המחירים שיציע המציע בעמודה D, יחייבו את המציע לכל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה, אף אם יהיו שינויים בהיקף השירותים.
- 7.18 תשומת לב המציע, לכך שהצעתו חייבת לעמוד בדרישות הדין ודרישות המכרז והכל כמפורט בהוראות המכרז.
- 7.19 מובהר, כי בקובץ Excel מתאפשרת הקלדה רק בתאים בעמודה D ולא ניתן לבצע שינוי של תאים אחרים בקובץ.
- 7.20 מובהר, כי המציע יזין את מחירי ההצעה על גבי קובץ ה- Excel שפורסם על ידי הרכבת. כל שינוי של הקובץ, למעט הזנת מחירים בעמודה D ולמעט חתימה על הקובץ כנדרש (לאחר הדפסת קובץ ה-Excel), עלול להוביל לפסילת ההצעה.
- 7.21 במקרה של אי התאמה בין המחירים המוזנים על ידי המציע בעמודה D (מרווח השיווק) על גבי קובץ ה- Excel לבין המחירים בעמודה D בגרסה המודפסת של ההצעה הכספית, יקבעו המחירים המופיעים

בגרסה המודפסת החתומה על ידי המציע. למען הסר ספק, הצעת המציע על גבי הגרסה המודפסת של ההצעה הכספית בנספח **B** כשהוא חתום על ידו, מהווה את ההצעה המחייבת.

7.22 במקרה של אי התאמה בין המחיר שהציע המציע בעמודה D לבין הסכום המתקבל מהכפלת הכמויות של אותו פריט במחיר היחידה שלו, תתוקן עמודת "סה"כ מחיר" לפי המחיר המוצע בעמודה D. **המחיר המוצע בעמודה D (מרווח השיווק) נשאר קבוע ועומד.**

7.23 **יובהר כי במידה ומציע ימלא בעמודה B מחיר הגבוה מהמחיר המקסימאלי הקבוע בעמודה E, גובה הצעתו תשונה למחיר המקסימום אשר נקבע ע"י הרכבת.**

7.24 מובהר בזאת, כי הכמויות המפורטות בטבלה בטופס ההצעה הכספית בגין אזור צפון ודרום הנן **אומדן כמויות לצורך השוואת הצעות בלבד** והינן הערכה זהירה ובלתי מחייבת של כמות השירותים הנדרשים עבור שנת 2020 ואין בהן כדי לקבוע או לרמז על היקף העבודות היזומות, על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע זוכה כלשהו, באם יוצאו.

מובהר, כי החוזה שייחתם עם המציע הזוכה יכלול את מחיר מרווח השיווק **ללא אומדן כמויות ועמודת סה"כ**. כאמור בחוזה ובמפרט הטכני, שכר החוזה ישולם ע"פ הכמויות שידרשו מעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ויסופקו בפועל על ידי המציע הזוכה לשיעור רצונה של הרכבת. למען הספק ספק מובהר כי על המציע לקחת בחשבון כי הרכבת רשאית לשנות באופן מהותי את הכמויות המפורטות בטבלאות בהתאם לשיקול דעתה וצרכיה ואין באמור בהערכת הרכבת בכדי לחייב את הרכבת ו/או להצביע על היקף השירותים שיוזמנו בפועל. על המציע לקחת זאת בחשבון בעת גיבוש הצעתו והמציע הזוכה לא יהא רשאי לבוא בכל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת בגין הפחתה מהותית של היקף השירותים שיוזמנו.

7.25 מובהר כי התעריפים המפורטים בעמודת "מחיר שער בז'ן לסולר במכליות" ועמודת "בלו" הינם לצורך שקלול הצעות בלבד ותעריפיהם יעודכנו כאמור בטופס ההצעה הכספית.

7.26 הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא יילקחו בחשבון.

8. אופן שקלול הצעות המחיר ובחירת מציע זוכה

במסגרת שיקולי הרכבת בבחירת הזוכה, תבחנה ההצעות כדלקמן:

8.1 **ההצעות לכל אזור תבחנה ותישקלנה בנפרד בהתאם לאמור להלן.**

8.2 **ההצעה הזוכה**- ההצעה הזולה ביותר מבין כלל ההצעות הכשרות באותו אזור תוכרז כזוכה לאזור זה.

8.3 **מובהר כי, היה והצעותיו של מציע אחד תהיינה ההצעות הזולות ביותר בשני האזורים יחדיו, תבחר הרכבת בשתי הצעות של שני מציעים שונים מבין כלל ההצעות הכשרות וזאת בהתאם למצרך ההצעות המקנה לרכבת את העלות הזולה ביותר לשני האזורים יחדיו.**

8.4 במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו 2 מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז יציעו את ההצעה הכספית הזולה ביותר, בחירת המציע הזוכה תתבצע באמצעות תיחור נוסף וזאת **בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.**

9. מציע ממתין

9.1 במסגרת מכרז זה, בנוסף לבחירת המציעים הזוכים, ייבחר מציע נוסף אשר הצעתו דורגה מיד לאחר ההצעות הזוכות, כ"מציע ממתין".

9.2 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים בהם יבוטל חוזה עם מציע זוכה או במקרה בו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולם או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכד' הנדרשים.

9.3 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף למשך שנה מיום חתימת ההסכם. במהלך תקופה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין. למציע הממתין תהא תקופה של 7 ימים מעת קבלת הודעה מגורמי הרכבת על הפעלתו, לסרב בכתב לביצוע העבודה.

9.4 היה והמציע הממתין השיב בשלילה, תהא הרכבת רשאית לחזור ולהציע התעתה זו למציע אשר דורג במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

- 9.5** במידה ותפעיל הרכבת את המציע ממתין, יהיה דירוגו לאחר המציע הזוכה. דירוג המציע הממתין יהא המציע אשר שכלול ניקוד הצעתו יהא הגבוה ביותר- אחרי המציע הזוכה. במקרה של שיוויון בין המציעים תיערך הגרלה מפורקחת ע"י הגורמים המוסמכים ברכבת.
- 9.6** למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עמו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עמו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.
- 9.7** למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת בגין כך.

10. הודעות למציעים

- 10.1** תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 10.2** מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 10 למכרז.
- 10.3** שאלות הבהרה בעניין מסמכי המכרז ניתן להעביר לידי **גב' ריטה זחודין** באמצעות האימייל **RITAZ2@rail.co.il** עד ליום **18/03/2020**.
- 10.4** מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את הרכבת.
- 10.5** שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ וורד (word) במבנה הטבלה שלהלן לכתובת הדוא"ל: **RITAZ2@rail.co.il**. הרכבת תשלח למגישי שאלות ההבהרה אישור קבלה במייל חוזר. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה, עליו לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף 10.5 להלן.

שאלה	הסע' במסמך/נספח	מסמך/נספח במכרז	ספרור רץ

- 10.6** יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, וכי הנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה הכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט.
- באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא כי שאלותיו יתקבלו על ידי הרכבת וכן להתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו. במקרה של סתירה פנימית בין סעיף באחד ממסמכי המכרז לבין מסמך אחר אשר פורסם במועד אחר, יהא המסמך אזור פורסם במועד פרסום המכרז הנוסח הקובע, אלא אם צוין במפורש אחרת.
- 10.7** מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, במידה ותחליט הרכבת לקיים סבב כזה.
- 10.8** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות אשר תישלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן.

11. אופן מילוי המסמכים

- 11.1** מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- 11.2** המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.

- 11.3** כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 11.4** **מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת.**
- 11.5** המציע ימלא ויחתום על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתים עו"ד על אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה. **אי חתימה על נספח זה בחותמת החברה/עוסק מורשה כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 11.6** המציע ימלא את טופס אישור השתתפות המציע- **נספח A1** להזמנה זו.
- 11.7** המציע ימלא את טופס פרטי המציע, כנדרש במכרז זה, על גבי **נספח A2** להזמנה זו.
- 11.8** המציע ימלא תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 **בנספח A3** להזמנה זו, ויחתים עו"ד כנדרש במכרז זה.
- 11.9** המציע ימלא הצהרה בדבר אי תשלום "דמי תיווך" בנוסח המצורף **כנספח A7** להזמנה זו.
- 11.10** המציע ימלא הצהרה בדבר **אי תיאום הצעות** במכרז בנוסח המצורף **כנספח A8** להזמנה זו.
- 11.11** המציע ימלא הצהרה בדבר **העדר ניגוד עניינים** בנוסח המצורף **כנספח A9** להזמנה זו.
- 1.1** המציע ימלא **התחייבות לשמירת סודיות** בנוסח המצורף **כנספח A10** להזמנה זו.
- 11.12** **המציע יחתום, באמצעות מורשי החתימה בצירוף חותמת חברה, בסמוך לשורת הסיכום של ההצעה הכספית. אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 11.13** המציע ימלא ויגיש בהצעתו, את כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 18 למסמכי ההזמנה, למעט את נספח **C** - הסכם ההתקשרות על נספחיו.
- 12. אופן הגשת ההצעה**
- 12.1** ראשית, על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית" המופיע ברשימת המסמכים באתר ולהדביקן כמפורט להלן:
- 12.2** על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס- "מעטפה חיצונית- מכרז מס' 11838- תיבה מס' 5".
- 12.3** על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית-הצעה כספית- מכרז מס' 11838".
- 12.4** יש להכניס אל תוך המעטפה הפנימית, אך ורק את **שני הנספחים** של טופס ההצעה הכספית - (נספח B + נספח B1). יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 12.5** את ההזמנה להשתתף במכרז, על נספחיה המפורטים בסעיף 18 להלן, לרבות המעטפה הפנימית, יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית.
- 12.6** יצוין, כי את מסמכי המכרז ונספחיו, **לרבות טופס ההצעה הכספית**, יש להגיש ב-2 העתקים (מקור + העתק), כאשר על גבי כל מעטפה, יסומן "מקור" או העתק" (של צילום המקור), לפי העניין. מובהר, כי במקרה של סתירה בין המקור לבין ההעתק, תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע.
- 12.7** **יובהר כי את ההצעה הכספית והעתק ההצעה הכספית יוגשו במעטפה הפנימית יחדיו.**
- 12.8** יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע.
- 12.9** בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 12.10** הנכם מתבקשים לעיין היטב בכל החומר המצ"ב כמפורט בסעיף 18 להלן.
- 12.11** על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שיעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או

כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

12.12 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

12.13 יש להקפיד שבמעטפה החיצונית, לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית.

13. תוקף ההצעות

- 13.1** ההצעות תעמדנה בתוקף **360 יום** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 13.2** לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 13.3** במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרוג, בהתאם לאמור להלן.
- 13.4** לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע הממתין.
- 13.5** מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרזו על זוכים אחרים במכרז, כל מקום שבוטלו זכיותם של הזוכים או בוטלו החוזים עמם, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

14. השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש

14.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על כל נספחיו וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת **תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידיו. במידה ולא יעשה כן, יחויב המציע בסך של 1,000 ₪ בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום**, אשר יחולטו מערבות הצעתו של המציע למכרז. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

15. קיומו של אומדן המכרז

- 15.1** מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "**אומדן המכרז**"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 15.2** מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.
- 15.3** מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

15.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע שהצעתו הכספית נמוכה משמעותית מאומדן הרכבת ו/או מעלה חשש לפגיעה בזכויות עובדים.

15.5 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

16. עיון בהצעה הזוכה

16.1 בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי. יוער כי אין בעצם סימון המציע עניין זה או אחר כחסוי משום פגיעה בסמכות וועדת המכרזים להורות כי גם עניין זה יובא לעיון המבקש.

16.2 למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו להם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

16.3 יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

16.4 כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

16.5 מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

17. כללי

17.1 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.

17.2 הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.

17.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.

17.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

- 17.5** הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 17.6** כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 17.7** כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 17.8** מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 17.9** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.
- 17.10** לצורך הוראת סעיף זה – ניסיון רע או כשל מהותי- כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת וועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:
- 17.10.1** הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט.
- 17.10.2** הוצאת סילוק יד לקבלן ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת.
- 17.10.3** כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת.
- 17.10.4** הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקט שאותם ביצע הקבלן.
- 17.11** במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 17.12** מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 17.13** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 17.14** הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

17.15 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

17.16 מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

17.17 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

17.18 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

17.19 יובהר כי כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאים המקדמיים.

17.20 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים.

17.21 מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת - הצעתו תיפסל. כמו כן, הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תיפסל.

18. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:

מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:

18.1 נספחי מסמך זה – כמפורט להלן:

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע.

נספח A1 – טופס פרטי המציע.

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים.

נספח A4 – אישור היקף מכירה ואספקה של מוצרי דלק (מענה לתנאי סף 3.2)

נספח A5 – אישור מחזור הכנסות (מענה לתנאי סף 3.3)

נספח A6 – נוסח מחייב לערבות ההצעה (מענה לתנאי סף 3.4)

נספח A7 - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.

נספח A8 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.

נספח A9 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.

נספח A10 – טופס התחייבות לשמירת סודיות.

נספח B - טופס ההצעה הכספית מצורף כאקסל.

נספח B.1 - טופס ההצעה הכספית-צפון.

נספח B.2 - טופס ההצעה הכספית-דרום.

נספח C - ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א' להסכם - המפרט הטכני

בכבוד רב,
הילה לדר, עו"ד
רכזת רכש והתקשרויות
רכבת ישראל

נספחים להזמנה להשתתף במכרז למילוי ע"י המציע

נספח A1 - טופס אישור השתתפות במכרז

מכרז מס' 11838 – למתן שירותי אספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

לכבוד

רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 11838 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____ טלפון. _____ פקס'. _____ דוא"ל. _____ (להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. במסמכי מכרז פומבי מס' 11838 – למתן שירותי אספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל, הכוללים נספחים למסמכי המכרז, לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. מסמכי המכרז והחוזה, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
3. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בנספח ההצעה הכספית, נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמוז על היקף השירותים היזומים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
4. הננו מצהירים כי כל הנתונים שניתנו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
5. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם, ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
6. הננו מצהירים כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובחוזה כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
7. הנני מתחייב להחזיר לאגף רכש והתקשרויות ברכבת את החוזה עם נספחיו, כשהוא מלא וחתום על פי דרישות הרכבת, בתוך 7 ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידינו.
8. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין, כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן בנפרד:

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע.

נספח A1 – טופס פרטי המציע.

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים.

נספח A4 – אישור היקף מכירה ואספקה של מוצרי דלק (מענה לתנאי סף 3.2)

נספח A5 – אשור מחזור הכנסות (מענה לתנאי סף 3.3)

נספח A6 – נוסח מחייב לערבות ההצעה (מענה לתנאי סף 3.4)

נספח A7 - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.

נספח A8 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.

נספח A9 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.

נספח A10 – טופס התחייבות לשמירת סודיות.

נספח B - טופס ההצעה הכספית מצורף כאקסל.

נספח B.1 - טופס ההצעה הכספית-צפון.

נספח B.2 - טופס ההצעה הכספית-דרום.

נספח C - ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א' להסכם - המפרט הטכני

9. אין האמור לעיל כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.

10. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה 360 יום, מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

11. הנני מגיש הצעתי למתן שרותים באזור: (יש לסמן X במקום המתאים)

צפון

דרום

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז מס' 11838 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך

נספח A2

טופס פרטי המציע

מכרז פומבי מס' 11838 – למתן שירותי אספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

שם המציע:

מצ"ב אישור על ניהול פנקסי חשבונות בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.
מצ"ב אישור לצורך ניכוי מס בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

באם המציע הינו חברה – מצ"ב בנוסף תעודת התאגדות ואישור מורשה חתימה.

שנת ייסוד/ הקמה:

מספר רשום(ח.פ.):

מספר עוסק מורשה:

כתובת:

טל':

פקס:

איש קשר לרכבת:

מס' נייד:

E-MAIL:

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות עם גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

(לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי 3.1)

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' _____.
2. הנני משמש כ- _____ במציע [ציינ את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
<u>1</u>		
<u>2</u>		
<u>3</u>		
<u>4</u>		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.
6. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____ מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח A4

אישור היקף באספקה ומכירה של סולר תחבורה

(כנדרש בהתאם לתנאי מקדמי 3.2)

אנו הח"מ _____, (מורשה/י חתימה מטעם המציע) _____
מס' ח.פ. _____, כתובת _____
מיקוד _____
טלפון _____ פקס' _____.

מצהירים בזאת כי למציע ניסיון באספקה ומכירה של סולר תחבורה ללקוחות בישראל, בהיקף ממוצע של 30,000,000 ליטר לפחות בשנים 2016, 2017 ו- 2018.

שם החותם _____

תאריך _____

חותמת _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____
מס' רישיון עו"ד _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת

_____ תאריך

נספח A5

אישור מחזור הכנסות של המציע לשנים 2016, 2017, 2018

(כנדרש בהתאם לתנאי מקדמי 3.3)

ברו"ח המבקר של חברת _____ (להלן: "המציע"), הנני לאשר בזאת כי, מחזור ההכנסות השנתי, כפי שהוא מדווח בדוחות הכספיים המבוקרים (*), של המציע בשנים 2016, 2017, 2018 היה כדלקמן:

בשנת 2016 _____ מיליון ₪

בשנת 2017 _____ מיליון ₪

בשנת 2018 _____ מיליון ₪

שם החותם _____

חתימה וחותמת רו"ח המבקר _____

תאריך: _____

תשומת לב המציעים, כי נוסח הנספח הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים

של משרד רו"ח.

(*) ככל שבשליטת המציע מצויות חברות בנות רשאי המציע להציג הנתונים גם מתוך הדוחות הכספיים המאוחדים של המציע ושל חברות הבנות שבשליטתו.

נספח A6

נוסח מחייב לערבות ההצעה

תאריך _____

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ

הנדון: ערבות בנקאית מס.

על פי בקשת _____ (להלן: "המבקש") אנו ערבים בזאת כלפי רכבת ישראל בע"מ, לסילוק כל סכום עד לסך של 5,000,000 ₪ (במילים: "חמישה מיליון שקלים חדשים"), שתדרשו מאת המבקש, בקשר למילוי התחייבויותיו על פי מכרז פומבי מס' 11838 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי שמירה ואבטחה במתחמי הרכבת באזור הצפון.

אנו מתחייבים בזאת באופן מוחלט ובלתי חוזר, לשלם לכם את הסכום הנ"ל לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 ימים ממועד קבלתה, מבלי להטיל עליכם את החובה לדרוש את הסכום הנ"ל מהמבקש או לבסס את דרישתכם זו בצורה כלשהי.

מוצהר בזאת, כי חילוטה של חלק מהערבות לא יגרע מתוקפה והיא תישאר תקיפה לגבי יתרת הסכום שלא חולט. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

ערבות זו תישאר בתוקפה לפחות עד ליום 1.12.2020.

בכבוד רב,

שם מורשה חתימה בבנק + חתימה

שם מורשה חתימה בבנק + חתימה

נספח A7

הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

מכרז פומבי מס' 11838 – למתן שירותי אספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

א. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ב. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ג. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

ד. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.

2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "הליך ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____

שם: _____

ת.ז.: _____

ת.ז.: _____

חתימה: _____

חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A8

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

מכרז פומבי מס' 11838 – למתן שירותי אספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע") ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
3. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
4. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
5. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
6. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
8. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

9. יש לסמן V במקום המתאים

הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.

הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____

שם + חתימת מורשה חתימה _____

חותמת המציע _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 11838 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך

נספח A9

תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

מכרז פומבי מס' 11838 – למתן שירותי אספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' 11839 – הזמנה למתן שירותי כיול אמצעי מדידה עבור רכבת ישראל.
2. הנני משמש כ _____ במציע [ציינ את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:
 - 3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.
 - 3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.
 - 3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.
 - 3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.
4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A10

התחייבות לשמירת סודיות

רכבת ישראל בע"מ

אל:

1. אנו הח"מ _____ ת.ז. _____ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתנו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זה, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכנם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידינו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח B

טופס הצעה כספית

מצורף בנפרד כקובץ Excel

נספח B.1-אזור צפון טופס ההצעה הכספית

(להגשה במעטפת ההצעה הכספית)

מכרז מס' 11838 הזמנה למתן שירותי אספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 11838 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____

ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____
טלפון. _____ פקס'. _____ דוא"ל _____ (להלן: "המציע")

מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור בנספח א' לחוזה, המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצען כאמור במלואן, במחירים המפורטים בטבלה להלן.
3. מציעים בזאת את ההצעה הכספית המפורטת בטבלאות דלהלן, בגין מתן שירותי הספקת סולר תחבורה וקרוסין (להלן: "דלק"), לאתרי תדלוק שונים במתחמי הרכבת השונים לרבות אופציה לאתרים נוספים בעתיד (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספח א' לחוזה.
4. מודעים לכך שהכמויות המפורטות להלן, הן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמות הנדרשת בשנת 2020 וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. כמו כן ידוע לנו כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת וייחתם בהתאם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכן כי כאמור במסמכי החוזה, שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל, באם ידרשו וכי הרכבת אינה מתחייבת לכמות מינימאלית כלשהי.
5. מודעים לכך שהרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להורות לספק על אתר ההספקה וכי הכמויות בסעיפי אתרי הרכבת עשויות לגדול או לקטון בכל שיעור ואף ייתכן כי לא יעשה שימוש כלל בחלק מסעיפי אתרי הרכבת. מובהר כי במקרה כזה המחירים הנקובים בנספח זה לא ישתנו. מובהר ומודגש כי הרכבת מצויה במעבר לעידן החשמול דבר שיפחית בשנים הקרובות את היקפי הרכש.
6. מודעים לכך כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להעביר מטלות לתפעול על ידי הספק הנוסף באזור האחר (צפון או דרום) ולחילופין, להעביר מטלות מתכולת האזור האחר (צפון או דרום) לחוזה זה, התמורה בגין מטלות אלה תהא על בסיס מחירי חוזה ההתקשרות שנחתם עמנו.
7. מודעים לכך כי בטרם מימוש האופציה, כאמור בסעיף 1.1 למסמכי המכרז, שמורה לרכבת ישראל הזכות הבלעדית לנהל מו"מ עם הספקים הזוכים לקבלת הנחה נוספת על התעריפים הנקובים בהצעת הספק במכרז.

8. מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה לכל אזור ואזור בנפרד בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
9. המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית כוללים ייצור, טעינה, הובלה ופריקה באתר וכל עלות נוספת הכרוכה באספקת הדלק.

10. מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם **בש"ח ולא כוללים מע"מ.**

11. תנאי תשלום הצמדה ועדכון מחירים

11.1 הספק יגיש לרכבת חשבון, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, ובו פירוט כל התשלומים הנדרשים עבור השירותים או השירותים הנוספים שבוצעו באישור המנהל (להלן: "**החשבון**"). החשבונות יוגשו כמפורט להלן:

11.1.1 עד ה-10 לחודש העוקב להספקת השירותים יגיש הספק חשבון חודשי עבור הדלק שסופק לכל אתר.

11.1.2 בכל חשבון חודשי כמפורט בסעיף 11.1.1 לעיל, יפרט הספק את קוד האתר, הכמויות, מועדי ההספקה, מספרי תעודות המשלוח ומספרי הרישוי של המיכליות שביצעו את ההובלה לאתר, המתייחסים לדלק שבגיננו נדרש התשלום.

11.2 התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, **תשלום לא יאוחר מ- 60 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון** (להלן: "**מועד התשלום**") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבוניות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירור הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

11.3 **המחירים הנקובים בעמודת מרווח השיווק בלבד** לכל אזור יהיו צמודים למדד המחירים **לצרכן- כללי** כפי שמתפרסם מעת לעת ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מידי חודש בחודשו. בכל חשבון חודשי יחושבו הפרשי ההצמדה כדלקמן: **כמדד בסיס** יחשב המדד הידוע במועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות. **המדד הקובע** יהא המדד הידוע ביום הראשון לתחילת כל חודש אספקות, דהיינו המדד שהתפרסם ביום ה-15 לחודש שקדם לחודש האספקות.

11.4 **מחיר שער בז"ן לסולר לתחבורה במיכליות מנורמל ל-15 מעלות צלזיוס** - יהא בהתאם לפרסום של מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות המתפרסם אחת לחודש, והמתייחס למחיר שער בז"ן לסולר לתחבורה במיכליות (ללא מע"מ ובלו). מחיר זה יחולק במקדם 0.9934 (מקדם זה הינו המקדם בו משתמש מינהל הדלק לצורך המרה מטמפרטורה ב-15 מעלות צלזיוס לטמפרטורה מעשית ממוצעת (להלן: "**מקדם ההמרה**") שהינו שווה ערך למחיר שער בז"ן לסולר לתחבורה בהזרמה.

11.4.1 במידה ומינהל הדלק ישנה את מקדם ההמרה כהגדרתו לעיל ישונה מקדם ההמרה המפורט לעיל עפ"י המקדם שיקבע ע"י מינהל הדלק.

11.4.2 במידה ומינהל הדלק יוסיף לפרסומיו את המידע הנוגע למחיר ק"ל בטמפי של 15 מעלות צלסיוס אזי מחיר זה יהווה מחיר שער בז"ן קובע לצורכי תשלום.

11.4.3 יובהר כי במידה ומסיבה כלשהי יופסק הפרסום ע"י מינהל הדלק, יוגש החשבון על ידי הספק על פי העקרונות ושיטת החישוב של מינהל הדלק ובכפוף לאישור של רכבת ישראל, בחודש האחרון בו בוצע החישוב על ידם.

11.5 מחיר בלו יהא בהתאם לפרסום משרד האוצר, כפי שמתעדכן מעת לעת, בכפוף לאמור בסעיף 13.4 להלן.

11.6 מובהר כי מחיר מרווח השיווק בלבד יהא צמוד למדד המחירים לצרכן כמפורט בסעיף 11.3 לעיל וכי על מחיר שער בז"ן ומחיר הבלו לא תחול כל תוספת הצמדה.

12. מחירי הסולר לכלל האתרים הינם כדלקמן:

המציע נדרש למלא בטבלה להלן את מחירי הצעתו למרווח השיווק בעמודת "הצעת המציע למרווח השיווק" בהתאם לאזורים השונים כאמור במסמכי המכרז. מובהר כי מרווח השיווק לאזור הצפון והדרום יהא אחיד על אף מגוון האתרים בכל אזור.

גיליון B- אזור צפון

G	F	E	D	C	B	A	יח' מידה	שם האזור
סה"כ מחיר לאזור ללא מע"מ (שער בז"ן+ בלו+ מרווח שיווק)* אומדן כמות לשנת 2020 לשקלול הצעות בלבד	מחיר לאזור ללא מע"מ (שער בז"ן+ בלו+ מרווח שיווק)	מחיר מקסימום למרווח שיווק	הצעת המציע למרווח השיווק לק"ל	בלו (מעודכן ל 01/2020 לשקלול הצעות בלבד)	מחיר שער בז"ן לסולר במכליות (מעודכן ל 01/2020 לאחר נירמול כאמור בסעיף 11.4 לעיל לשקלול הצעות בלבד)	אומדן כמות (בליטר) לשנת 2020		
לעיון בלבד	לעיון בלבד	125	לעיון בלבד	2945.37	1844.01	39,629,709	ק"ל	צפון

עקרונות הגשת החשבון החודשי ותעודות משלוח (לעניין סולר לתחבורה בלבד)

לכל אספקה על הספק **לצרף תעודת משלוח חתומה** על ידי נציג מוסמך מטעם בית הזיקוק/ מסוף הניפוק המכיל את המידע הבא :

13.1 מספר תעודת משלוח, תאריך, מס' מיכלית, שעת מילוי, נקודת יציאה, כמות מעשית שנופקה בליטרים וכמות מנורמלת שנופקה בליטרים.

מובהר כי במקרים שבהם הספק לא יכול להציג בתעודת המשלוח כמות מנורמלת שנופקה בליטרים אזי בהתאם לאישור הרכבת יוכל להציג תעודת משלוח הכוללת את נתוני הטמפ' כפי שנמדדו במועד המדויק שבו בוצע הניפוק ובאישור בכתב של הגורם המנפק. לצורך העניין ר"י תחשב את הכמות המנורמלת בהתייחס לכמות המעשית והטמפ' שנשלחה ע"י הספק, הכמות המתקבלת מהחישוב תהא הכמות המנורמלת כאילו נשלחה ע"י הספק בתעודת המשלוח.

13.2 כל הכמויות בתעודות המשלוח תנורמלנה לפי טבלת API ל-15 מ"צ בצפיפות קבועה של 833 kg/m^3 (טבלה B54) כמפורט להלן :

כמות שנופקה למיכלית * המקדם בטבלת API שייקבע על פי הטמפ' בפועל בשעת המילוי.

בהיעדר כמות מנורמלת או מדידת טמפ' בפועל בתעודת המשלוח המקורית, תחושב הכמות המנורמלת על פי מקדם 0.98.

13.3 להלן דוגמא לאופן ביצוע חישוב הכמות המנורמלת :

כמות מעשית שנופקה = 3000 ק"ל (על פי תעודת משלוח חתומה ע"י נציג בית הזיקוק/ מסוף הניפוק)

טמפ' ניפוק במידה וניתנה = 26 מ"צ (על פי תעודת משלוח חתומה ע"י נציג בית הזיקוק/ מסוף הניפוק)

$$2972.4 = 0.9908 * 3000 = \text{"כמות מנורמלת"}$$

13.4 מובהר ומודגש כי על אף האמור לעיל **ולטובת ביצוע הקיזוז בלבד** החישוב שיתבצע על ידי הרכבת לא ייעשה עבור כל אספקה באופן פרטני אלא יבוצע אחת לחודש להלן "**החישוב החודשי**".

יובהר כי במידה והכמויות המנורמלות החודשיות שהתקבלו בפועל בשטח הרכבת (על פי מדידות כמות וטמפ') תהיינה נמוכות בשיעור העולה על סטייה מותרת של 0.2%, הרכבת תקזז את הכמויות לתשלום על פי חישוביה המצטברים לכל חודש האספקה לאתר, קרי— הקיזוז יחול על כל ההפרש במלואו וללא הסטייה של 0.2%.

13.5 יובהר כי הסכום לתשלום הינו- סה"כ כמות חודשית מנורמלת בהתאם לפירוט הנ"ל: מחיר שער בז"ן לסולר במיכליות לאחר נירמול כמפורט בסעיף 11.5 לעיל + בלו על פי כמות מעשית שהתקבלה במסופי הרכבת + מרווח שיווק על פי כמות מנורמלת רכבת.

מובהר ומודגש כי לעניין תשלום הבלו כמות מעשית הינה הכמות שהתקבלה בפועל על ידי הרכבת באופן המתואר בסעיף 13.4. הספק מודע לכך כי לא תתאפשר סטייה מעבר ל-0.2% וכל זאת במנותק מהבלו ששולם על ידי הספק באתר הניפוק.

להלן דוגמא לאופן החישוב:

לצורך חישוב התשלום בגין מרכיב הבלו, הכמות הקובעת בכל אספקה היא כמות מעשית רכבת, בכפוף לאופן החישוב הבא:

$S =$ כמות מעשית ספק.

$R =$ כמות מעשית רכבת.

- אם S קטן מ R – הכמות הקובעת להתחשבות היא S כמות מעשית ספק.
- אם S גדול מ R והסטייה בין S לבין R אינה עולה על 0.2%, הכמות הקובעת להתחשבות היא S .
- אם S גדול מ R והסטייה בין S לבין R גדולה מ-0.2%, הכמות הקובעת להתחשבות היא $R + 0.2\%$.

13.6 באתרי הרכבת הקטנים כאמור בפרק 6 למפרט הטכני, אישור הכמות ותשלום הבלו יהיו עפ"י תעודות הפריקה המודפסות של מוני המכליות לעניין הכמויות המונפקות לרכבת, אשר תלווינה בתעודות משלוח למכלית, מקוריות ומודפסות של החברה.

14. שירותים נוספים

14.1 אספקת קרוסין

הרכבת תהא רשאית להזמין קרוסין לאתרי הרכבת השונים. אתרי ההספקה למועד פרסום המכרז לרבות כמויות משוערות לשנת 2020 הינם כדלקמן:

14.1.1 קרוסין חיפה מחסן 42 – 9 ק"ל

המחירים להספקת קרוסין יקבעו בהתאם לשער בז"ן לקרוסין/דס"ל במיכליות, כאמור בסעיף 11.4 לעיל, בתוספת בלו, כאמור סעיף 11.5 לעיל ובתוספת מרווח השיווק המוצע לסולר בסעיף 12 לעיל ובתוספת הצמדה למרווח השיווק, כאמור בסעיף 11.3 לעיל.

14.2 אישור הכמות ותשלום הבלו יהיו עפ"י תעודות הפריקה המודפסות של מוני המכליות לעניין הכמויות המונפקות לרכבת, אשר תלווינה בתעודות משלוח למכלית, מקוריות ומודפסות של החברה.

על המחיר יתווסף מע"מ כחוק.

14.3 אספקת מיכלית

הרכבת רשאית להזמין מיכלית ריקה לאתרי הרכבת השונים, לצורך ריקון קווים ו/או מיכלי דלק של הרכבת, או לכל מטרה אחרת שתידרש ע"י הרכבת, ובתנאי שתתן התראה לספק של 24 שעות טרם הזמנת המיכלית (להלן: "הזמנת מיכלית"). התמורה לספק בגין הזמנת מיכלית הינה כדלקמן:

14.3.1 הזמנת מיכלית ריקה לצורך ביצוע עבודות שונות באתר למשך מספר שעות, תשולם תמורה בגובה של 200 ₪ לשעה (עד עשר שעות) לא כולל מע"מ.

14.3.2 הזמנת מיכלית ריקה לאתר לצורך ביצוע עבודות שונות באתר, למשך יום עבודה (10 שעות ומעלה) – 2700 ₪ + 150 ₪ לכל שעה נוספת לא כולל מע"מ.

14.3.3 עיכוב מיכלית שפרקה דלק באתר והשארתה לשימוש הרכבת לצורך ביצוע עבודות שונות באתר 150 ש"ח לשעה לא כולל מע"מ. (עד עיכוב של 3 שעות לא נדרשת התראה מראש)

14.3.4 אספקת מיכלית לעבודות חירום- ככל ויידרש תזמין הרכבת מיכלית לעבודות חירום באופן מיידי. עבור שירות זה תשולם תמורה של 3,000 ₪ והמיכלית תידרש להתייצבות תוך שעתיים, לעבודה של עד 8 שעות.

ההצעות מחירי אספקת מיכלית יוצמדו למדד המחירים הכללי לצרכן כי שמתפרסם מעת לעת על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ויעודכנו אחת לשנה. מדד הבסיס יהא המדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות. המדד הקובע יהא המדד שהתפרסם במהלך חודש השירות הראשון לשנת השירות השנייה.

14.4 החזרת דלק-ריקון מיכלים, שטיפת קווים ושפיכות דלק.

הרכבת עשויה לדרוש (בהתאם להערכת הרכבת במקרים נדירים מאוד), כי הספק יעמיד לרשותה מיכלית לצורך ריקון מיכלים ו/או שטיפת קווים ו/או החזרת שפיכות דלק ו/או מכל סיבה אחרת שתיקבע ע"י ר"י.

עם מילוי המיכלית יילקחו דגימות מהמיכלית ע"י הספק וימסרו למעבדה. הדגימות יילקחו ממרכז התא ולא מהתחתית, בכל תא בנפרד. בהתאם לתוצאות המעבדה ייקבע אחוז המים בנוזל ועל פי כך יקוזז נפח המים מן הנוזל.

נפח הסולר הקיים ייקבע על פי הנפח הכללי שהועבר לחברה פחות כמות המים בסולר על פי תוצאות בדיקת המעבדה (כמות מים תקינה ולא חריגה תחשב על פי התקן).

המחיר שתזוכה ר"י יהיה 85% ממחיר הסולר במועד הנקוב לאחר קיזוז נפח המים הרכבת תהא רשאית לקבל את הזיכוי באספקת כמות דלק זהה לנפח הסולר לזיכוי. האספקה תהא לאחד מאתרי האספקה הקבועים.

מובהר כי מחירי הזמנת המיכלית במקרים אלו יהיה בהתאם לאמור בסעיף 14.3 לעיל.

14.5 תדלוק חם

תדלוק ישירות מהמכלית לציווד הנייד-רכבות או צמ"ה או מלגזות או אל קו המילוי בתחנת הדלק (להלן: "תדלוק חם").

התדלוק יבוצע ברציף התדלוק באתר הרכבת וואו לאורך תוואי המסילה וואו בכל מקום אשר יאפשר זאת.

14.5.1 יוזמן בהודעה של לפחות 12 שעות טרם הקבלה אספקת הדלק. מיכלית התדלוק תעמוד לרשות המזמין לפרק זמן של עד 3 שעות מרגע ההגעה לאתר (להלן: "הזמן המינימאלי"). התמורה לכל תדלוק כאמור תעמוד על 200 ₪ לא כולל מע"מ. עבור כל שעת עיכוב של המיכלית מעבר לזמן המינימאלי תשלם הרכבת סכום של 200 ₪ לא כולל מע"מ. האומדן להזמנת השירותים האמורים, בהתאם להערכה זהירה ובלתי מחייבת, יעמוד על כ- 100 תדלוקים בשנה.

14.5.2 אישור הכמות ותשלום הבלו יעשה ע"י נתוני המונה המותקן על המכלית ובאישור מנהל האתר. ההתחשבות תעשה לפי כמות מעשית ספק.

14.6 תדלוק חירום

14.6.1 במקרה בהם נדרש באופן מידי תדלוק חס או מילוי מכלים תהא הרכבת רשאית להזמין תדלוק חירום. זמן ההתייצבות הנדרש לקבלת מכליות לתדלוק באתר הרכבת הוא שעתיים. התמורה לספק במקרים אלו תעמוד על 3,000 ₪ בגין כל מיכלית אשר תעמוד לרשות המזמין לפרק זמן של עד 10 שעות מזמן ההגעה לאתר. אומדן להזמנת השירותים האמורים, בהתאם להערכה זהירה ובלתי מחייבת, תעמוד על כ- 4 מכליות בשנה. על הספק להיערך מראש למקרים אלו ולוודא זמינות מכליות בפרק הזמן הנדרש.

14.6.2 אישור הכמות ותשלום הבלו יעשה על פי המונה המותקן על המיכלית או באם נפרקה כל המיכלית על פי תעודת המשלוח. ההתחשבות תבוצע על פי מונה המיכלית או תעודת המשלוח.

מובהר כי הפרה של סעיף זה הינה תחשב הפרה יסודית של החוזה.

14.7 אספקת מיכלים

14.7.1 החברה הזוכה תחליף את מיכלי הדלק המושאלים מהחברה הנוכחית. כיום ברשות ר"י יש מיכל אחד מושאל בנפח 2,000 ליטר בבאר שבע.

14.7.2 החברה תספק מיכלים בהשאלה ולתקופה המבוקשת ע"י הרכבת ובסיומה יוחזרו לספק. המחירים המפורטים לעיל מתייחסים לתקופת ההשאלה.

14.7.3 בעבור מיכל בנפח 1,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 5,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י.

14.7.4 בעבור מיכל בנפח 3,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 8,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י.

14.7.5 בעבור מיכל בנפח 20,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 15,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י.

- 14.7.6** בעבור מיכל בנפח 30,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 20,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י .
- 14.7.7** בעבור מיכל בנפח 40,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 40,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י .
- 14.7.8** המיכלים יסופקו עם משאבה בספיקה של כ-200 או 500 ליטר/דקה בהתאם לגודל המיכל ובהחלטתה של ר"י.
- 14.7.9** המיכלים יסופקו עם מוני קבלה וניפוק מכולים ומתאימים לספיקות המיכלית ומשאבת הניפוק.
- 14.7.10** מאצרה : המאצרה תהיה בנויה מחומר לא דליק עם עמידות אש של לפחות 2 שעות, המאצרה תהיה אטומה עם צינור יציאה מהתחתית לצרכי ניקוז, לצינור הניקוז יהיה מחובר ברז/מגוף בצד החיצוני של המאצרה, מצב הברז סגור תמיד למעט בזמן ניקוז הנוזלים.
נדרש נפח מאצרה של 110% לפחות מנפח המכל דלק.
- 14.7.11** מיכל : המיכל בנוי ממתכת בלבד, לפי מפרט מכון תקנים ו/או תקן ישראלי כגון : 4571 חלק 1, 4468 חלק 2. אפשר שהמכל יהיה בנוי מדופן כפולה ממתכת-מתכת עם אפשרות לניטור בין הדפנות-במקרה זה אין צורך במאצרה, אך המכל יבנה לפי ת"י 4571 חלק 1 אצל ייצרן מאושר וייבדק ע"י מעבדה מוסמכת.
- 14.7.12** המיכלים יסופקו לאתר 30 יום ממועד ההזמנה.

14.8 הספקת סולר לאתרים נוספים

- 14.8.1** הרכבת תהא רשאית לדרוש אספקת דלק לאתרים נוספים מעבר לאתרים המפורטים במסמכי המכרז.
- 14.8.2** בכל מקרה שהרכבת תדרוש הספקת דלק לאתר כלשהו שאינו כלול בטבלאות דלעיל, ייקבע המחיר בין הצדדים בכפוף למו"מ בין הצדדים ועל בסיס המחירים דלעיל.
- 14.8.3** בכל מקרה מובהר כי אין הרכבת מחויבת להזמנת דלק מהספק וכי הזמנה של דלק לאתר כלשהו נוסף הינו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

_____ **תאריך:**

_____ **חותמת:**

_____ **חתימת מורשה/י חתימה:**

נספח B.2 אזור דרום טופס ההצעה הכספית

(להגשה במעטפת ההצעה הכספית)

מכרז מס' 11838 הזמנה למתן שירותי אספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 11838 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____

ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____
טלפון. _____ פקס'. _____ דוא"ל _____ (להלן: "המציע")

מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור בנספח א' לחוזה, המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצען כאמור במלואן, במחירים המפורטים בטבלה להלן.
3. מציעים בזאת את ההצעה הכספית המפורטת בטבלאות דלהלן, בגין מתן שירותי הספקת סולר לתחבורה וקרוסין (להלן: "דלק"), לאתרי תדלוק שונים במתחמי הרכבת השונים לרבות אופציה לאתרים נוספים בעתיד (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספח א' לחוזה.
4. מודעים לכך שהכמויות המפורטות להלן, הן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמות הנדרשת בשנת 2020 וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. כמו כן ידוע לנו כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת וייחתם בהתאם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכן כי כאמור במסמכי החוזה, שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל, באם ידרשו וכי הרכבת אינה מתחייבת לכמות מינימאלית כלשהי.
5. מודעים לכך שהרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להורות לספק על אתר ההספקה וכי הכמויות בסעיפי אתרי הרכבת עשויות לגדול או לקטון בכל שיעור ואף ייתכן כי לא יעשה שימוש כלל בחלק מסעיפי אתרי הרכבת. מובהר כי במקרה כזה המחירים הנקובים בנספח זה לא ישתנו. מובהר ומודגש כי הרכבת מצויה במעבר לעידן החשמול דבר שיפחית בשנים הקרובות את היקפי הרכש.
6. מודעים לכך כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להעביר מטלות לתפעול על ידי הספק הנוסף באזור האחר (צפון או דרום) ולחילופין, להעביר מטלות מתכולת האזור האחר (צפון או דרום) לחוזה זה, התמורה בגין מטלות אלה תהא על בסיס מחירי חוזה ההתקשרות שנחתם עמנו.
7. מודעים לכך כי בטרם מימוש האופציה, כאמור בסעיף 1.1 למסמכי המכרז, שמורה לרכבת ישראל הזכות הבלעדית לנהל מו"מ עם הספקים הזוכים לקבלת הנחה נוספת על התעריפים הנקובים בהצעת הספק במכרז.

8. מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה לכל אזור ואזור בנפרד בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
9. המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית כוללים ייצור, טעינה, הובלה ופריקה באתר וכל עלות נוספת הכרוכה באספקת הדלק.

10. מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם **בש"ח ולא כוללים מע"מ.**

11. תנאי תשלום הצמדה ועדכון מחירים

11.1 הספק יגיש לרכבת חשבון, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, ובו פירוט כל התשלומים הנדרשים עבור השירותים או השירותים הנוספים שבוצעו באישור המנהל (להלן: "**החשבון**"). החשבונות יוגשו כמפורט להלן:

11.1.1 עד ה-10 לחודש העוקב להספקת השירותים יגיש הספק חשבון חודשי עבור הדלק שסופק לכל אתר.

11.1.2 בכל חשבון חודשי כמפורט בסעיף 11.1.1 לעיל, יפרט הספק את קוד האתר, הכמויות, מועדי ההספקה, מספרי תעודות המשלוח ומספרי הרישוי של המיכליות שביצעו את ההובלה לאתר, המתייחסים לדלק שבגיננו נדרש התשלום.

11.2 התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, **תשלום לא יאוחר מ- 60 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון** (להלן: "**מועד התשלום**") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירור הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

11.3 **המחירים הנקובים בעמודת מרווח השיווק בלבד** לכל אזור יהיו צמודים למדד המחירים **לצרכן- כללי** כפי שמתפרסם מעת לעת ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מידי חודש בחודשו. בכל חשבון חודשי יחושבו הפרשי ההצמדה כדלקמן: **כמדד בסיס** יחשב המדד הידוע במועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות. **המדד הקובע** יהא המדד הידוע ביום הראשון לתחילת כל חודש אספקות, דהיינו המדד שהתפרסם ביום ה-15 לחודש שקדם לחודש האספקות.

11.4 **מחיר שער בז"ן לסולר לתחבורה במיכליות מנורמל ל-15 מעלות צלזיוס** - יהא בהתאם לפרסום של מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות המתפרסם אחת לחודש, והמתייחס למחיר שער בז"ן לסולר לתחבורה במיכליות (ללא מע"מ ובלו). מחיר זה יחולק במקדם 0.9934 (מקדם זה הינו המקדם בו משתמש מינהל הדלק לצורך המרה מטמפרטורה ב- 15 מעלות צלזיוס לטמפרטורה מעשית ממוצעת (להלן: "**מקדם ההמרה**") שהינו שווה ערך למחיר שער בז"ן לסולר לתחבורה בהזרמה.

11.4.1 במידה ומינהל הדלק ישנה את מקדם ההמרה כהגדרתו לעיל ישונה מקדם ההמרה המפורט לעיל עפ"י המקדם שיקבע ע"י מינהל הדלק.

11.4.2 במידה ומינהל הדלק יוסיף לפרסומיו את המידע הנוגע למחיר ק"ל בטמפי של 15 מעלות צלסיוס אזי מחיר זה יהווה מחיר שער בז"ן קובע לצורכי תשלום.

11.4.3 יובהר כי במידה ומסיבה כלשהי יופסק הפרסום ע"י מינהל הדלק, יוגש החשבון על ידי הספק על פי העקרונות ושיטת החישוב של מינהל הדלק ובכפוף לאישור של רכבת ישראל, בחודש האחרון בו בוצע החישוב על ידם.

11.5 מחיר בלו יהא בהתאם לפרסום משרד האוצר, כפי שמתעדכן מעת לעת, בכפוף לאמור בסעיף 13.4 להלן.

11.6 מובהר כי מחיר מרווח השיווק בלבד יהא צמוד למדד המחירים לצרכן כמפורט בסעיף 11.3 לעיל וכי על מחיר שער בז"ן ומחיר הבלו לא תחול כל תוספת הצמדה.

12. מחירי הסולר לכלל האתרים הינם כדלקמן:

המציע נדרש למלא בטבלה להלן את מחירי הצעתו למרווח השיווק בעמודת "הצעת המציע למרווח השיווק" בהתאם לאזורים השונים כאמור במסמכי המכרז. מובהר כי מרווח השיווק לאזור הצפון והדרום יהא אחיד על אף מגוון האתרים בכל אזור.

גיליון B- אזור דרום

G	F	E	D	C	B	A	יח' מידה	שם האזור
סה"כ מחיר לאזור ללא מע"מ (שער בז"ן+ בלו+מרווח שיווק)*אומדן כמות לשנת 2020 לשקלול הצעות בלבד	מחיר לאזור ללא מע"מ (שער בז"ן+ בלו+מרווח שיווק)	מחיר מקסימום למרווח שיווק	הצעת המציע למרווח השיווק לק"ל	בלו (מעודכן ל 01/2020 לשקלול הצעות בלבד)	מחיר שער בז"ן לסולר במכליות (מעודכן ל 01/2020 לאחר נירמול כאמור בסעיף 11.4 לעיל לשקלול הצעות בלבד)	אומדן כמות (בליטר) לשנת 2020		
לעיון בלבד	לעיון בלבד	125	לעיון בלבד	2945.37	1844.01	59,556,877	ק"ל	דרום

13. עקרונות הגשת החשבון החודשי ותעודות משלוח (לעניין סולר לתחבורה בלבד)

לכל אספקה על הספק לצרף תעודת משלוח חתומה על ידי נציג מוסמך מטעם בית הזיקוק/ מסוף הניפוק המכיל את המידע הבא :

13.1 מספר תעודת משלוח, תאריך, מס' מיכלית, שעת מילוי, נקודת יציאה, כמות מעשית שנופקה בליטרים וכמות מנורמלת שנופקה בליטרים.

מובהר כי במקרים שבהם הספק לא יכול להציג בתעודת המשלוח כמות מנורמלת שנופקה בליטרים אזי בהתאם לאישור הרכבת יוכל להציג תעודת משלוח הכוללת את נתוני הטמפ' כפי שנמדדו במועד המדויק שבו בוצע הניפוק ובאישור בכתב של הגורם המנפק. לצורך העניין ר"י תחשב את הכמות המנורמלת בהתייחס לכמות המעשית והטמפ' שנשלחה ע"י הספק, הכמות המתקבלת מהחישוב תהא הכמות המנורמלת כאילו נשלחה ע"י הספק בתעודת המשלוח.

13.2 כל הכמויות בתעודות המשלוח תנורמלנה לפי טבלת API ל-15 מ"צ בצפיפות קבועה של 833 kg/m^3 (טבלה B54) כמפורט להלן:

כמות שנופקה למיכלית * המקדם בטבלת API שייקבע על פי הטמפ' בפועל בשעת המילוי. בהיעדר כמות מנורמלת או מזידת טמפ' בפועל בתעודת המשלוח המקורית, תחושב הכמות המנורמלת על פי מקדם 0.98.

13.3 להלן דוגמא לאופן ביצוע חישוב הכמות המנורמלת:

כמות מעשית שנופקה = 3000 ק"ל (על פי תעודת משלוח חתומה ע"י נציג בית הזיקוק/ מסוף הניפוק)

טמפ' ניפוק במידה וניתנה = 26 מ"צ (על פי תעודת משלוח חתומה ע"י נציג בית הזיקוק/ מסוף הניפוק)

כמות שנופקה לאחר נירמול-(לחיוב)- להלן "כמות מנורמלת" = $2972.4 = 0.9908 * 3000$

13.4 מובהר ומודגש כי על אף האמור לעיל ולטובת ביצוע הקיזוז בלבד החישוב שיתבצע על ידי הרכבת לא יעשה עבור כל אספקה באופן פרטני אלא יבוצע אחת לחודש להלן "החישוב החודשי".

יובהר כי במידה והכמויות המנורמלות החודשיות שהתקבלו בפועל בשטח הרכבת (על פי מדידות כמות וטמפ') תהיינה נמוכות בשיעור העולה על סטייה מותרת של 0.2%, הרכבת תקזז את הכמויות לתשלום על פי חישוביה המצטברים לכל חודש האספקה לאתר, קרי— הקיזוז יחול על כל ההפרש במלואו וללא הסטייה של 0.2%.

13.5 יובהר כי הסכום לתשלום הינו- סה"כ כמות חודשית מנורמלת בהתאם לפירוט הנ"ל: מחיר שער בז"ן לסולר במיכליות לאחר נירמול כמפורט בסעיף 11.5 לעיל + בלו על פי כמות מעשית שהתקבלה במסופי הרכבת + מרווח שיווק על פי כמות מנורמלת רכבת.

מובהר ומודגש כי לעניין תשלום הבלו כמות מעשית הינה הכמות שהתקבלה בפועל על ידי הרכבת באופן המתואר בסעיף 13.4. הספק מודע לכך כי לא תתאפשר סטייה מעבר ל-0.2 וכל זאת במנותק מהבלו ששולם על ידי הספק באתר הניפוק.

להלן דוגמא לאופן החישוב :

לצורך חישוב התשלום בגין מרכיב הבלו, הכמות הקובעת בכל אספקה היא כמות מעשית רכבת, בכפוף לאופן החישוב הבא :

$S =$ כמות מעשית ספק.

$R =$ כמות מעשית רכבת.

- אם S קטן מ R – הכמות הקובעת להתחשבות היא S כמות מעשית ספק.
- אם S גדול מ R והסטייה בין S לבין R אינה עולה על 0.2%, הכמות הקובעת להתחשבות היא S .
- אם S גדול מ R והסטייה בין S לבין R גדולה מ- 0.2%, הכמות הקובעת להתחשבות היא $R + 0.2\%$.

13.6 באתרי הרכבת הקטנים כאמור בפרק 6 למפרט הטכני, אישור הכמות ותשלום הבלו יהיו עפ"י תעודות הפריקה המודפסות של מוני המכליות לעניין הכמויות המונפקות לרכבת, אשר תלווינה בתעודות משלוח למכלית, מקוריות ומודפסות של החברה.

14. שירותים נוספים

14.1 אספקת קרוסין

הרכבת תהא רשאית להזמין קרוסין לאתרי הרכבת השונים. אתרי ההספקה למועד פרסום המכרז לרבות כמויות משוערות לשנת 2020 הינם כדלקמן :

14.1.1 קרוסין חיפה מחסן 42 – 9 ק"ל

המחירים להספקת קרוסין יקבעו בהתאם לשער בז"ן לקרוסין/דס"ל במיכליות, כאמור בסעיף 11.4 לעיל, בתוספת בלו, כאמור סעיף 11.5 לעיל ובתוספת מרווח השיווק המוצע לסולר בסעיף 12 לעיל ובתוספת הצמדה למרווח השיווק, כאמור בסעיף 11.3 לעיל.

14.2 אישור הכמות ותשלום הבלו יהיו עפ"י תעודות הפריקה המודפסות של מוני המכליות לעניין הכמויות המונפקות לרכבת, אשר תלווינה בתעודות משלוח למכלית, מקוריות ומודפסות של החברה.

על המחיר יתווסף מע"מ כחוק.

14.3 אספקת מיכלית

הרכבת רשאית להזמין מיכלית ריקה לאתרי הרכבת השונים, לצורך ריקון קווים ו/או מיכלי דלק של הרכבת, או לכל מטרה אחרת שתידרש ע"י הרכבת, ובתנאי שתתן התראה

לספק של 24 שעות טרם הזמנת המיכלית (להלן: "הזמנת מיכלית"). התמורה לספק בגין הזמנת מיכלית הינה כדלקמן:

14.3.1 הזמנת מיכלית ריקה לצורך ביצוע עבודות שונות באתר למשך מספר שעות, תשולם תמורה בגובה של 200 ₪ לשעה (עד עשר שעות) לא כולל מע"מ.

14.3.2 הזמנת מיכלית ריקה לאתר לצורך ביצוע עבודות שונות באתר, למשך יום עבודה (10 שעות ומעלה) – 2700 ₪ + 150 ₪ לכל שעה נוספת לא כולל מע"מ.

14.3.3 עיכוב מיכלית שפרקה דלק באתר והשארתה לשימוש הרכבת לצורך ביצוע עבודות שונות באתר 150 ש"ח לשעה לא כולל מע"מ. (עד עיכוב של 3 שעות לא נדרשת התראה מראש)

14.3.4 אספקת מיכלית לעבודות חירום- ככל ויידרש תזמין הרכבת מיכלית לעבודות חירום באופן מיידי. עבור שירות זה תשולם תמורה של 3,000 ₪ והמיכלית תידרש להתייצבות תוך שעתיים, לעבודה של עד 8 שעות.

ההצעות מחירי אספקת מיכלית יוצמדו למדד המחירים הכללי לצרכן כי שמתפרסם מעת לעת על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ויעודכנו אחת לשנה. מדד הבסיס יהא המדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות. המדד הקובע יהא המדד שהתפרסם במהלך חודש השירות הראשון לשנת השירות השנייה.

14.4 החזרת דלק-ריקון מיכלים, שטיפת קווים ושפיכות דלק.

הרכבת עשויה לדרוש (בהתאם להערכת הרכבת במקרים נדירים מאוד), כי הספק יעמיד לרשותה מיכלית לצורך ריקון מיכלים וואו שטיפת קווים וואו החזרת שפיכות דלק וואו מכל סיבה אחרת שתיקבע ע"י ר"י.

עם מילוי המיכלית יילקחו דגימות מהמיכלית ע"י הספק וימסרו למעבדה. הדגימות יילקחו ממרכז התא ולא מהתחתית, בכל תא בנפרד. בהתאם לתוצאות המעבדה ייקבע אחוז המים בנוזל ועל פי כך יקוזז נפח המים מן הנוזל.

נפח הסולר הקיים ייקבע על פי הנפח הכללי שהועבר לחברה פחות כמות המים בסולר על פי תוצאות בדיקת המעבדה (כמות מים תקינה ולא חריגה תחשב על פי התקן).

המחיר שתזוכה ר"י יהיה 85% ממחיר הסולר במועד הנקוב לאחר קיזוז נפח המים הרכבת תהא רשאית לקבל את הזיכוי באספקת כמות דלק זהה לנפח הסולר לזיכוי. האספקה תהא לאחד מאתרי האספקה הקבועים.

מובהר כי מחירי הזמנת המיכלית במקרים אלו יהיה בהתאם לאמור בסעיף 14.3 לעיל.

14.5 תדלוק חם

תדלוק ישירות מהמכלית לציוד הנייד -רכבות או צמ"ה או מלגזות או אל קו המילוי בתחנת הדלק (להלן: "תדלוק חם").

התדלוק יבוצע ברציף התדלוק באתר הרכבת וואו לאורך תוואי המסילה וואו בכל מקום אשר יאפשר זאת.

14.5.1 יוזמן בהודעה של לפחות 12 שעות טרם הקבלה אספקת הדלק. מיכלית התדלוק תעמוד לרשות המזמין לפרק זמן של עד 3 שעות מרגע ההגעה לאתר (להלן: "הזמן המינימאלי"). התמורה לכל תדלוק כאמור תעמוד על 200 ₪ לא כולל מע"מ. עבור כל שעת עיכוב של המיכלית מעבר לזמן המינימאלי תשלם הרכבת סכום של 200 ₪ לא כולל מע"מ. האומדן להזמנת השירותים האמורים, בהתאם להערכה זהירה ובלתי מחייבת, יעמוד על כ- 100 תדלוקים בשנה.

14.5.2 אישור הכמות ותשלום הבלו יעשה ע"י נתוני המונה המותקן על המכלית ובאישור מנהל האתר. ההתחשבות תעשה לפי כמות מעשית ספק.

14.6 תדלוק חירום

14.6.1 במקרה בהם נדרש באופן מידי תדלוק חס או מילוי מכלים תהא הרכבת רשאית להזמין תדלוק חירום. זמן ההתייצבות הנדרש לקבלת מכליות לתדלוק באתר הרכבת הוא שעתיים. התמורה לספק במקרים אלו תעמוד על 3,000 ₪ בגין כל מיכלית אשר תעמוד לרשות המזמין לפרק זמן של עד 10 שעות מזמן ההגעה לאתר. אומדן להזמנת השירותים האמורים, בהתאם להערכה זהירה ובלתי מחייבת, תעמוד על כ- 4 מכליות בשנה. על הספק להיערך מראש למקרים אלו ולוודא זמינות מכליות בפרק הזמן הנדרש.

14.6.2 אישור הכמות ותשלום הבלו יעשה על פי המונה המותקן על המיכלית או באם נפרקה כל המיכלית על פי תעודת המשלוח. ההתחשבות תבוצע על פי מונה המיכלית או תעודת המשלוח.

מובהר כי הפרה של סעיף זה הינה תחשב הפרה יסודית של החוזה.

14.7 אספקת מיכלים

14.7.1 החברה הזוכה תחליף את מיכלי הדלק המושאלים מהחברה הנוכחית. כיום ברשות ר"י יש מיכל אחד מושאל בנפח 2,000 ליטר בבאר שבע.

14.7.2 החברה תספק מיכלים בהשאלה ולתקופה המבוקשת ע"י הרכבת ובסיומה יוחזרו לספק. המחירים המפורטים לעיל מתייחסים לתקופת ההשאלה.

14.7.3 בעבור מיכל בנפח 1,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 5,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י.

14.7.4 בעבור מיכל בנפח 3,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 8,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י.

14.7.5 בעבור מיכל בנפח 20,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 15,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י.

14.7.6 בעבור מיכל בנפח 30,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 20,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י.

14.7.7 בעבור מיכל בנפח 40,000 ליטר ומאצרה מתאימה ישולם מחיר של 40,000 ש"ח לרבות אספקה והתקנת המיכל באחד מאתרי ר"י .

14.7.8 המיכלים יסופקו עם משאבה בספיקה של כ-200 או 500 ליטר/דקה בהתאם לגודל המיכל ובהחלטתה של ר"י.

14.7.9 המיכלים יסופקו עם מוני קבלה וניפוק מכוילים ומתאימים לספיקות המיכלית ומשאבת הניפוק.

14.7.10מאצרה : המאצרה תהיה בנויה מחומר לא דליק עם עמידות אש של לפחות 2 שעות, המאצרה תהיה אטומה עם צינור יציאה מהתחתית לצרכי ניקוז, לצינור הניקוז יהיה מחובר ברז/מגוף בצד החיצוני של המאצרה, מצב הברז סגור תמיד למעט בזמן ניקוז הנוזלים.
נדרש נפח מאצרה של 110% לפחות מנפח המכל דלק.

14.7.11מיכל : המיכל בנוי ממתכת בלבד, לפי מפרט מכון תקנים ו/או תקן ישראלי כגון : 4571 חלק 1, 4468 חלק 2. אפשר שהמכל יהיה בנוי מדופן כפולה ממתכת-מתכת עם אפשרות לניטור בין הדפנות-במקרה זה אין צורך במאצרה, אך המכל יבנה לפי ת"י 4571 חלק 1 אצל ייצרן מאושר ויבדק ע"י מעבדה מוסמכת.

14.7.12המיכלים יסופקו לאתר 30 יום ממועד ההזמנה.

14.8 הספקת סולר לאתרים נוספים

14.8.1 הרכבת תהא רשאית לדרוש אספקת דלק לאתרים נוספים מעבר לאתרים המפורטים במסמכי המכרז.

14.8.2 בכל מקרה שהרכבת תדרוש הספקת דלק לאתר כלשהו שאינו כלול בטבלאות דלעיל, ייקבע המחיר בין הצדדים בכפוף למו"מ בין הצדדים ועל בסיס המחירים דלעיל.

14.8.3 בכל מקרה מובהר כי אין הרכבת מחויבת להזמנת דלק מהספק וכי הזמנה של דלק לאתר כלשהו נוסף הינו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

_____ **תאריך:**

_____ **חותמת:**

_____ **חתימת מורשה/י חתימה:**

נספח C

ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א' להסכם – מפרט השרותים