מכרז מס' 11838 לאספקת סולר לתחבורה עבור רכבת ישראל

שאלות על מסמכי המכרז						
מס"ד	שם המסמך	שם נספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
1	מסמכי מכרז		1.9		האם הכמות המופחתת בטבלה (1,225,195 ליטר), היא בגין הנרמול בלבד או הנרמול + חריגה מהסטייה המותרת של 0.2%.	בגין נרמול.
2	מסמכי מכרז		7.23		בתחילת סעיף זה מצוין כך: "יובהר כי במידה ומציע ימלא בעמודה B מחיר גבוה..." האם הכוונה לעמודה D?	אכן מדובר על עמודה D.
3	מסמכי מכרז		7.8 7.9		נבקש את אישורכם, כי אין באמור בסעיף 7.8 ו/או 7.9 כדי לחייב את המציע לנקוב בסכום זהה בעמודה D בהצעה הכספית עבור אזור צפון ואזור דרום, קרי, הסכום המוצע עבור אזור דרום יכול להיות נמוך מהסכום המוצע עבור אזור הצפון ולהפך.	הבקשה מאושרת, אכן זו כוונת הסעיף.
4	מסמכי מכרז		13.2	30	<u>נירמול</u>: מבוקש לצרף את טבלת API הספציפית אשר לפיה יבוצע הנירמול. (יואר, כי חיפוש בגוגל מעלה לא מעט טבלאות שכאלה).	טבלה 54B נדרש לרכוש טבלאות רשמיות ככל שנדרש. יש לציין שמסופי המילוי ידעים לתת את הנתונים מהמערכות שלהן.
5	מסמכי מכרז		3	3	<u>רישיון עסק</u>: מכיוון שהמדובר במכרז שמהותו הובלה ושינוע של דלקים אל אתרי רכבת ישראל ומכיוון שקיימת דרישה למתן הצעה למכרז בהתאם לכל דין, האם על המציע להחזיק ברשיון עסק לפי התוספת השניה (סעיף 2.2ח') חוק רישוי עסקים, תשכ"ח-1968??	אין שינוי במסמכי המכרז.
6	מסמכי מכרז		6	4	מבוקשת דחייה של הגשת המכרז	מועד הגשת ההצעות נדחה ליום 26.05.20
7	מסמכי מכרז		10.2	7	נבקש כי ההודעות והתשובות ישלחו למציעים באמצעות פקס ו/או דוא"ל, נוסף על הפרסום באתר הרכבת.	מאושר.
8	מסמכי מכרז		1.4	1	מבוקשת דחייה של הגשת המכרז	אין שינוי במסמכי המכרז.
9	מסמכי מכרז		1.7	2	האם נתוני הקרוסין הם בליטר או בק"ל?	ליטר.

שאלות על נספחים						
מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
10	נספח	B1/B2	11.2		נא הבהרתכם לגבי מועד ביצוע התשלום, לאור חוק מוסר תשלומים לספקים והיות הרכבת גוף מתוקצב.	אין שינוי במסמכי המכרז. לנוכח אופייה המיוחד של ההתקשרות, והבדיקות שנדרש לערוך ע"מ לאשר את התשלום, התמורה תשולם לא יאוחר מ- 60 ימים מתום החודש שבו הומצאה החשבונית.
11	נספח	B1/B2	13.3		על פי בדיקה שערכנו מקדם הטמפרטורה ב-26 מעלות צלזיוס בהתאם לדוגמא צריך להיות 0.9905.	הנתון המדוייק הינו: 0.990575064469843
12	נספח	B1/B2	14.4		נבקש להבהיר – כי כמות הסולר תיקבע לאחר ניקוז המים מהמכלית.	מקובל.
13	נספח	B1/B2	14.7.8		נבקש לקבל צפי לכמות + מפרט טכני של המשאבות אותן יהיה על הזוכה לספק לרכבת עם דרישתה לכך. כמו כן, נא אישורכם, כי אספקת תשתית החשמל לכל אתר בו נדרש לספק מיכל ומשאבה תהיה באחריות רכבת ישראל בלבד	צפי כמות- אחת מיידית להחלפת הקיים בצפע. המשך החוזה- אין צורך מיידי אלא במקרים דחופים. לא נראה כרגע צורך. לעניין החשמל- מאושר. משאבה סטנדרתית 80 ליטר דקה לאתרים קטנים. במשאבות גדולות- משאבה מותאמת לסולר, 500 ל\דקה.
14	נספח	B1/B2	14.7.9		נא הגדרתכם לסוג ומפרט מוני הקבלה הניפוק הנדרשים.	כמקובל ברכבת ישראל, מונה קבלה מתאים לספיקת המיכלית ומונה ניפוק בהתאם לספיקת המשאבה המסופקת. יש להדגיש כי הסבירות למימוש סעיף זה נמוכה מאוד.
15	נספח	A6		21	נבקש להוריד את גובה הערבות הבנקאית המבוקשת להגשת ההצעה.	מאושר. תנאי סף בסעיף 3.5 עודכן באופן הבא: "להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של 3,000,000 ₪ (שלושה מיליון שקלים חדשים) (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד ליום 1.12.2020. ראה נספח A6 מעודכן.
16	נספח	B1/B2	13.2	30/38	נבקש לקבל קישור לטבלה API כמו כן נבקש לאשר כי במידה והספק יצרף נתוני צפיפות בפועל מבית הזיקוק, ישמשו נתונים אלו לצורך נרמול הכמויות.בנוסף, יש לתקן את מקדם הנרמול שנכתב בסעיפים 13.2	המקדם בסעיף המוזכר- ישמש במקרה בו לא יתקבלו נתונים המאפשרים נרמול. לא יבוצע חישוב כולל צפיפות לכל קבלה. הספק מוזמן לבדוק את ממוצע הצפיפויות שלו ועל כך ניתן יהיה לדון לגופו של עניין.
17	נספח	B1/B2	13.5	30/38	הבלו משולם למדינה בהתאם לתעודות הניפוק, נבקש לעדכן את נוסח ההסעיף	אין שינוי במסמכי המכרז.

מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
18	נספח	B1/B2	13.5	30/38	נבקש לקבל דוגמא לחיוב עבור אספקה, שכן הכמות המנורמלת וכמות הבלו המעשית כפי שדווחה במסוף הניפוק שונים זה מזה.	מצורף קובץ דוגמא לחישוב בלו.
19	נספח	B1/B2	14.3.1 14.3.2 14.3.3	32/40	המחירים אינם ראליים לעבודת מיכלית נבקש לשנות את האמור כך שהעבודה תתבצע עפ"י הצעת מחיר שתועבר לר"י.	אין שינוי במסמכי המכרז.
20	נספח	B1/B2	14.3.3	32/40	נבקש כי עיכוב מיכלית מכל סיבה יתואם מראש, שכן לא תהיה פגיעה ברציפות האספקות של הרכבת ולקוחות אחרים.	העיכובים יתואמו מראש, ככל וייתרחשו תקלות או ארועים לא צפויים ייתכנו עיכובים.
21	נספח	B1/B2	14.5	32/40	תדלוק חם- נבקש להבהיר כי פריקה ישירה כזו תעשה על ידי ובאחריות הרכבת. מכליות תדלוק אינן מצוידות באביזרים המאפשרים הפסקה מיידית של תדלוק כמו אקדחי תדלוק.	מאושר
22	נספח	B1/B2	14.5.1	33/41	המחיר אינו ראלי, נבקש לשנות את התמחיר ל200 ₪ לק"ל או 2,000 ₪ פר תדלוק.	אין שינוי במסמכי המכרז.
23	נספח	B1/B2	14.5.2	33/41	נבקש להבהיר כי מונה יש אך ורק ע"ג מכליות קטנות ולא ע"ג טריילר, במידה ור"י תזמין לאתר כמות גדולה (מעל 25 ק"ל) אין ע"ג המכלית מונה.	במקרה של תדלוק חם - יישלחו רק מכליות עם מונה.
24	נספח	B1/B2	14.6.1	33/41	נבקש להבהיר מי מורשה מטעם הרכבת להגדיר "זמן חירום" וכ"כ מי מורשה להזמין בזמן חירום. בנוסף, נבקש לסייג את האמור בסעיף וכי הוא אינו כולל שבתות, חגים ימי שישי וערבי חג כאשר מסופי הניפוק סגורים. כ"כ נבקש לשנות את זמן ההתייצבות ל4 שעות.	מורשה מטעם הרכבת יוגדר עם תחילת החוזה. אין שינוי בתנאי המכרז לשאר הנושאים.
25	נספח	B1/B2	14.7	33/41	המחירים עבור המכלים אינם ראליים, נבקש להבהיר כי השאלת הציוד תהיה עפ"י הצעת מחיר שהספק יעביר לר"י.	אין שינוי במסמכי המכרז.
26	נספח	B1/B2	14.7.8	34/42	הציוד המדובר אינו קיים בחברות הדלק, נבקש למחוק את הסעיף והדרישה.	אין שינוי במסמכי המכרז.
27	מסמכי מכרז	B1/B2	12		מחיר מקסימום למרווח שיווק – נבקש לשקול הגדלת מחיר המקסימום.	אין שינוי במסמכי המכרז.

מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
28	נספח	הוראות ביטחון	7	1	נבקש להבהיר כי במקרה שישנו חשד שנשלל באמצעות בדיקת הפוליגרף, התשלום עבור הבדיקה יהיה ע"ח ר"י.	אין שינוי במסמכי המכרז.
29	נספח	בטיחות	כללי		הנספח המצורף הינו כללי ביותר ומשמש מגוון עבודות שונות במתחמי הרכבת. נבקשכם להפנותנו לסעיפים הרלוונטיים לעניין אספקת סולר.	אין שינוי במסמכי המכרז.
30	נספח	B1/B2	13.1		נא אישורכם, כי הטמפ׳ הקובעת בדוג' למטה (נתונים מתעודת משלוח) היא הטמפ׳ הממוצעת של ארבעת התאים במכלית. מס' תא 1 2 3 4 טמפ' במילוי 28.75 **28.73** 28.72 28.72	מאושר לדוגמה זו. החישובים נעשים בממשק ממוחשב ויש להעביר טמפ' אחת, מקובל שתהא הממוצעת. הנתונים בתעודת המשלוח ישמשו כגיבוי.

שאלות על הסכם

מס"ד	שם המסמך	שם נספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
31	הסכם		נספח ב' להסכם - נספח ביטוח		נבקש להפנות את תשומת ליבכם שהחל מ 1/2020 עפ"י הוראות המפקח על הביטוח קיים נוסח אחיד וחדש לאישורי הביטוח. לאור האמור לעיל נא התייחסותכם.	ראה נספח אישור עריכת ביטוח מעודכן
32	הסכם		12.1	7	נבקש להוסיף אחרי המילה הרביעית בשורה הראשונה לסעיף 12.1 את המילים: "בהתאם לקבוע בדין". בנוסף, מוצע למחוק את המילה "לבדו".	נוסח הסעיף לא ישונה.
33	הסכם		12.2	7	מוצע להוסיף לאחר המילים "בגין כל" את המילים "סכום שתחויב העירייה על פי פס"ד שלא עוכב ביצועו, בגין". כמו כן, מוצע למחוק את המילים "ובגין כל חיוב או הוצאה שייגרמו לה עקב דרישה או תביעה שהוגשה נגדה, בגין נזק אשר הספק אחראי בגינו כאמור". בסופו להוסיף "והכל בכפוף לכך שהתאפשר לספק להתגונן בפני כל תביעה ו/או דרישה כאמור. מובהר כי רכבת לא תתפשר מבלי לקבל את אישור הספק לכך מראש".	הבקשה מתקבלת חלקית. ראו נוסח מתוקן.
34	הסכם		12.4	7	יש טעות הגהה במילה הרביעית לפני הסוף (במקום: "בנדון" צ"ל: "בזדון"). נבקש להוסיף בסוף המשפט "או רשלנות רבתית".	בזדון - תוקן. באשר לבקשה להוסיף "או רשלנות רבתית" - הבקשה נדחית.

מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
35	הסכם		13.8	8	מוצע למחוק את המילים "בשם הספק, ובשם הבאים מטעם הספק". כן מוצע למחוק את המילים "ו/או כל אדם או גוף.... מטעם הגורמים המפורטים לעיל".	מקובל חלקית ראו סעיף מתוקן.
36	הסכם		14.3	9	יש למחוק את הסעיף המטיל פיצוי מוסכם של 100,000 ש"ח (מעבר לפיצויים הנקובים בטבלה בנספח א'). אין זה סביר להטיל בנוסף לכל הסנקציות פיצוי מוסכם גורף. לחילופין יש להפכו להדדי.	נוסח הסעיף לא ישונה.
37	הסכם		16	9	נבקש לבטל את ערבות הביצוע.	נוסח הסעיף לא ישונה.
38	הסכם		18.2	10	יש להבהיר כי חובת הניקיון בסעיף זה הוא אך ורק במקרה בו הנזילה נגרמה עקב מעשה או מחדל של הספק. ההבהרה מתחייבת מאחר ולא הגיוני להטיל אחריות על הספק במקרה של תקלה שבאחריות רכבת ישראל, כמו דליפה המתרחשת לאחר סיום הפריקה.	מקובל
39	הסכם		26	12	נבקש להבהיר כי המציע מוגדר כמפעל חיוני לשעת חירום ולפיכך כפוף להוראות שונות בעניין זה, לרבות הוראות פיקוד העורף. לאור האמור, נבקש להבהיר כי בשעת חירום ייסוגו הוראות המכרז מפני הוראות כל דין ורשות מוסמכת.	נוסח הסעיף לא ישונה.
40	הסכם		אישור עריכת ביטוח	נספח ב' ע"מ 15	נבקש להבהיר כי בזמן הגשת המכרז אין צורך להגיש את הנספח חתום והוא יידרש רק על הספק הזוכה.	נכון.
41	הסכם		אישור עריכת ביטוח	נספח ב' ע"מ 15	יש לבקש לקבל את אישור הביטוח בנוסח שמאושר על ידי המפקח על הביטוח. חברת הביטוח לא תחתום על הנוסח המצ"ב. המפקח על הביטוח בישראל העביר הוראה על פיה החל מיום 1.12.2019 חברות ביטוח ישראליות לא רשאיות לחתום על אישורי ביטוח בנוסח שצורף למכרז אלא אך ורק בנוסח האחיד שנקבע על פיו (אלא אם מדובר בהתקשרות שנערכה לפני המועד שציינתי לעיל).	ראה נספח אישור עריכת ביטוח מעודכן.

מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
42	הסכם		12.2		שורה שלישית - נבקש למחוק את המשפט המתחיל במילים "והרכבת תהא רשאית להיפרע" ועד למילים "סעד אחר לו זכאית על פי דין". שורה שישית - לאחר המילים "כאמור" נבקש להוסיף את המילים "מיד עם היוודע לה עליה".	הבקשה מתקבלת חלקית. ראו נוסח מתוקן.
43	הסכם		13.1		שורה שנייה - נבקש למחוק את המילים "וכל עוד אחריות הספק קיימת" ולכתוב במקומן "ולתקופה נוספת של 3 שנים לאחר תום ההתקשרות".	מקובל. ראו תיקון .
44	הסכם		13.3		שורה שנייה - נבקש למחוק את המילים "או לכל תשלום על חשבון התמורה".	הבקשה נדחית
45	הסכם		13.5		שורה שלישית - לאחר המילים "על פי חוזה זה" נבקש להוסיף את המילים "ובתנאי ששינוי או תיקון כאמור אינם סותרים את הוראות חוזר המפקח על הביטוח".	לא מקובל
46	הסכם		13.8		שורה ראשונה - נבקש למחוק את המילים "בשם הספק ובשם הבאים מטעם הספק". שורה שנייה - נבקש למחוק את המילים "ו/או כל אדם או גוף שהרכבת התחייבה לשפות ו/או כללה פטור לטובתו ו/או הבאים מטעם הגורמים המפורטים לעיל". שורה רביעית - נבקש למחוק את המילים "או מי מטעם הספק", וכן את המילים "ו/או הבאים מטעם הספק". שורה חמישית - נבקש למחוק את המילים "ו/או הבאים מטעם הספק". שורה שישית - נבקש למחוק את המילים "והבאים מטעם הגופים".	מקובל חלקית ראו סעיף מתוקן.
47	הסכם		13.9		שורה רביעית - נבקש למחוק את המילים "וכלפי הבאים מטעם הרכבת".	לא מקובל
48	הסכם		13.11		שורה ראשונה - נבקש להוסיף לאחר המילים "מוטלת האחריות" את המילים "על פי דין".	מקובל חלקית ראו סעיף מתוקן.

מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
49	הסכם		13.12		מבוקש להוסיף: מוצהר ומוסכם בזאת, כי הרכבת עורכת ביטוח רכוש למבנים המצויים באתרי הרכבת ולכל רכוש או ציוד אחר בבעלות או באחריות הרכבת המצוי באתרים האמורים, וכן ביטוח אבדן תוצאתי עקב נזק לרכוש כאמור, לתקופת שיפוי של 12 חודשים. הביטוחים יכללו ויתור על זכות תחלוף לטובת הספק והבאים מטעמו, אולם וויתור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון. על אף האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא לערוך ביטוח אבדן תוצאתי בחלקו או במלואו, ובלבד שהפטור כאמור בסעיף 13.13 להלן יחול כאילו נערך הביטוח במלואו.	לא מקובל
50	הסכם		13.13		מבוקש להוסיף: על אף האמור בכל מקום אחר בהסכם זה ובנספחיו, הרכבת ומדינת ישראל – משרד התחבורה, פוטרים את הספק ואת הבאים מטעמו, מכל אחריות לאבדן ו/או נזק, אשר הם זכאים לשיפוי בגינו על פי הביטוחים האמורים בסעיף 13.12 לעיל (או שהיו זכאים לשיפוי בגינם אלמלא ההשתתפות העצמית הנקובה בפוליסה), ואולם הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון".	לא מקובל
51	הסכם		אישור עריכת ביטוח		אישורי הביטוח נעשו בהתאם לנוסח שאינו תואם את הוראות המפקח על הביטוח. נא המציאו אישורי ביטוח מעודכנים.	ראה נספח אישור עריכת ביטוח מעודכן
שאלות על מפרט						
מס"ד	**שם המסמך**	**שם נספח**	**סעיף**	**עמוד**	**שאלה**	**תשובת הרכבת**
52	מפרט		15.3		נא אישורכם, כי בטבלה בסעיף זה, במקומות הרלבנטיים, מונה המיכלית הוא שייקבע את כמות הדלק שסופקה בפועל. כמו כן, נבקש לקבל נתונים לגבי התדירות בה הרכבת מצבעת כיול מונים במיכלים שלה ואשר על פיהם נקבעת הכמות	מצורף קובץ טבלה מעודכנת - סעיף 15.3 למפרט - תיאור תיאור מפורט של האתרים (מצפון לדרום). כיול מבוצע כל שנה\ בסיום ביצוע שינוי\ תקלה. ככל ויש פערים למול הספק, אלו ייבדקו בקפידה ככל שיידרש.

מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
53	מפרט		6.1.2.2		הבדיקות שנערכות על ידנו נעשות באתרי האחסון והניפוק שלנו ועל כן תעודות האנליזה משקפות את בדיקת הדלק במכלי הדלק באתרים הנ״ל. נא הבהרתכם האם קיימת דרישה מהספק לבצע אנליזה גם במיכלי הרכבת ואם כן באילו מכלים, באיזו תדירות ובאילו תנאים.	הספק נדרש להעביר תעודת אנליזה לדלק המסופק בכל מיכלית. מעבר לכך- נדרשת לקיחת דגימה וניתוח שלה בכל אחת מהתחנות הגדולות פעם בחודש. בתחנות הקטנות- כל חודשיים.
54	מפרט		4.3	4	נבקש להבהיר כי לא ניתן לחלק אזור ליותר מספק אחד	אין שינוי במסמכי המכרז.
55	מפרט		5.2	5	נבקש להבהיר כי המציע מוגדר כמפעל חיוני לשעת חירום ולפיכך כפוף להוראות שונות בעניין זה, לרבות הוראות פיקוד העורף. לאור האמור, נבקש להבהיר כי בשעת חירום ייסוגו הוראות המכרז מפני הוראות כל דין ורשות מוסמכת.	הבקשה נדחית.
56	מפרט		5.3.2	5	המוקד אינו פתוח 24 שעות אלא שעות פעולתו הינן: 06:00-18:00	על הספק ליתן אפשרות להעביר דרישות לאספקה 24/7 בכל מקרה נדרש איש קשר זמין אליו ניתן לפנות במקרה הצורך גם אם המסוף סגור. תשומת הלב נדרשת- ייתכנו מקרים בהם תידרש אספקה תוך מספר שעות, ראו- תדלוק חירום.
57	מפרט		5.4.2	6	נבקש למחוק את הסיפא של הסעיף כי המיכליות אשר מבצעות אספקה לר"י לא מבצעו הובלות מעבר לקו הירוק. ולהסתפק גם במקרה זה בהצהרת הספק כי מבוצעות בדיקות ביטחוניות לכל מיכלית שנכנסת למתקני הניפוק.	מקובל.
58	מפרט		5.4.5	6	לא ניתן להתחייב על זמן אספקה של 4 שעות או שעתיים במקרים מיוחדים. מדובר בפרק זמן לא ריאלי. ניתן להתחייב לפרק זמן אספקה של **24** שעות לא כולל שבתות וחגים ולא כולל שעות הלילה בין **18:00 ל 06:00**	אין שינוי בדרישות המכרז.
59	מפרט		6	7	נבקש להבהיר כי לטובת ממשק המחשוב ידרש כחודשיים עבודת פיתוח מרגע הודעת הזכייה.	הממשק הנדרש פשוט מאוד. לא יאוחר מחודש מיום הזכייה
60	מפרט		9.2	12	יש לסייג כי האספקה תתבצע רק בנקודה הנגישה למיכלית כביש	ובתחום הסביר ברדיוס הגלגלת הקיימת במיכלית.
61	מפרט		9.3.2	12	הסעיף סותר את האמור בסעיף 14.5.1 במסמכי המכרז, נדרשת הבהרה	הנוסח הנכון נמצא במסמכי המכרז נספח B1/B2 סעיף 14.5.1.

מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
62	מפרט		11	14	מדובר בפיצוי מוסכם לא סביר ולא הגיוני. יש להפחית את הפיצוי בגין איחור בשעת אספקה מ - 500 ש"ח ל - 50 ₪. יש להפחית את הפיצוי בגין אי מסירת תעודה ל - 250 ₪ למקרה. יש להפחית הפיצוי של 25,000 ₪ בגין אי תדלוק בחירום ל - 5,000 ₪. יש להפחית את הפיצוי של 2,500 בסעיפים 7 ו - 8 ל 500 ₪.	אין שינוי בתנאי הסעיף. יש להקפיד על שירות עפ"י הדרישות. יחד עם זאת מקרים חריגים מטופלים ברגישות ובהבנה מצד רכבת ישראל.
63	מפרט		13	17	נבקש להבהיר כי רק על ספק הזוכה יידרש להגיש את הסעיפים וכי אין צורך בזמן הגשת המכרז למלא את הטבלאות	הבקשה מקובלת
64	מפרט		14	14	נבקש להבהיר כי רק על ספק הזוכה יידרש להגיש את הסעיפים וכי אין צורך בזמן הגשת המכרז למלא את הטבלאות	הבקשה מקובלת