

נספח א' לחוזה - מפרט השרותים

מפרטים טכניים

המפרטים הטכניים של אחזקת שבר ואחזקה מונעת, הכתובים במסמך זה הם ל 3 קבוצות של מלגזות:

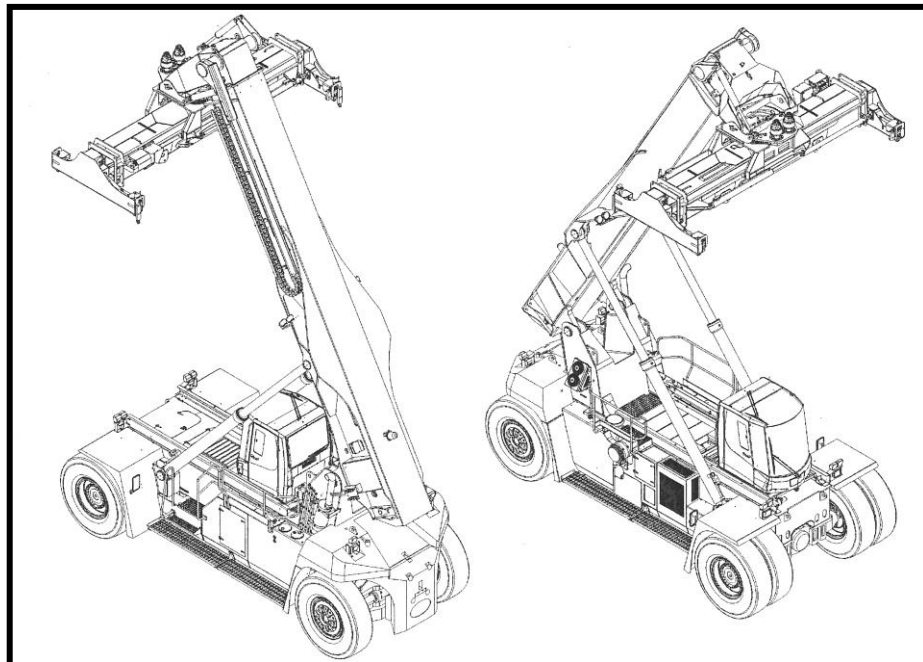
- מלגזות דיזל להרמת מכולות
- מלגזות דיזל מעל 5 טון להרמת משאות עם קלשונים
- מלגזות 1.5-5 טון חשמליות ודיזל

מפרט טכני חלק א'

M-04-450

לאספקת שרותי אחזקה למלגזה

**REACH STACKER
F500-RS SERIES**



1. מבוא

מסמך זה מיועד להוות בסיס להסכם עם ספק שרותים אחד או יותר לשרותי אחזקת מלגזות על פי הסוג והדגם המפורט במפרט זה.
על ספק השרותים לוודא כי כל סעיף אותו תמחר בסעיף 3 (דרישות), מכיל את כל הנדרש לביצוע מושלם ומלא של אותו סעיף, כל הסעיפים ברשימת הכמויות כוללים את כל החומר, הובלה ואחסנה והעבודה הנדרשים בין אם הוזכר בפירוט ובין אם לא הוזכר בפירוט, כולל פינוי חלק שהוחלף כולל סילוק פסולת שנוצרה במהלך העבודה והחזרת המצב לקדמותו, אלא אם כן צוין אחרת עד לקבלת עבודה מושלמת. במידה והחזרה מצריך החזקת מלאי חלפים כדי לעמוד בתנאי הזמינות המחיר יכול גם החזקת מלאי זה, כולל הובלת חלפים מחול, מכס, עמלות שינוע וכל הכרוך בכך, מחיר הסעיף הינו סופי, אינו מוצמד למדד כלשהו ולא מתעדכן בכל תקופת החוזה.

2. מידע כללי

2.1 תכולת העבודה

תכולת העבודה של הספק הינה טיפולים שוטפים ואחזקה מונעת ואחזקת שבר למלגזה על פי המפרט ועל פי הצרכים בפועל. תכולת העבודה מפורטת בכל הסעיפים במפרט זה יש להתייחס לכל סעיף כמחייב לתכולה זו. ההפעלה תבוצע על פי צרכים בפועל וקריאות שיבוצעו מעת לעת על ידי רכבת ישראל, אך אחריות הספק לבצע ביוזמתו בקשות לאישור הרכבת לאחזקה מונעת וטיפולים שוטפים.

2.2 תקופת הביצוע

על הספק לסיים את העבודות בהתאם למוגדר במסמכי המכרז תקופת הביצוע הינה 24 חודשים (שנתיים) מתאריך תחילת העבודה, כפי שנקבע בהזמנת העבודה (להלן: "הזמנה") לרבות כל העבודות המפורטות במסמכי ההצעה. קיימת אופציית הארכה לתקופה נוספת של שנה באותם מחירים בהחלטת הרכבת בלבד. במידה והתחילו עבודות כלשהן או בוצעה קריאה לפני סיום מועד ההתקשרות תבוצע קריאה זו במלואה ותנאי ההתקשרות יישארו בתוקף עד סיום ביצוע מטלות אלו.

2.3 אישורי כניסה ואישורי עובדים

על הספק לדאוג לאישורי כניסה למקומות העבודה ברכבת ישראל לכלל העובדים הרלוונטיים לביצוע העבודה.

2.4 שעות העבודה יירשמו על פי שעות בפועל מרגע הגעה לאתר התקלה ועד עזיבת המקום, השעות יאושרו על ידי מפקח הרכבת האחראי על העבודה, אישור המפקח הוא הקובע ואין לספק זכות ערעור. לרכבת זכות להפסיק את העבודה בכל עת ולבקש החלפת האדם המבצע באם יש חשש כי אינו מבצע את העבודה כראוי. אחראי העבודה בעל הסמכות הבלעדית להפעלת העובד בשעות שאינן רגילות דוגמת שעות נוספות שבתות וחגים. סעיף העבודה יוגש בחשבונית נפרדת עם פירוט שעות עבודה כניסה ויציאה בשקיפות מלאה של הנתונים. ויהווה אסמכתא לתשלום רק לאחר חתימת אחראי עבודה מטעם רכבת ישראל. העבודה תתווסף לרשימת העבודות המתומחרות מראש לשארית הפרויקט ומחיר זה יחייב את הספק.

2.5 לוח זמנים לביצוע העבודה וזמינות הספק

לוח הזמנים מרגע הודעה עלה תקלה יהיה המהר האפשרי, אך לא יאוחר מ72 שעות מרגע הקריאה. במידה וחלקי חילוף מרשימת התקלות המשביות לא קיימים ברשות הספק זמן אספקתם גדול מ24 שעות יש להחזיקם במלאי. במקרה של תקלות השבתה שאינם מצריכים חלפים עם זמן אספקה ארוך יהיה זמן הטיפול לא גדול מ24 שעות מרגע הקריאה ועד שמישות מלאה. במקרה של קריאת חירום יהיה זמן הטיפול לא גדול מ18 שעות מרגע הקריאה ועד השמשה מלאה. הספק נדרש לזמינות טלפונית מלאה של 24/7 במוקד מיוחד ואיש קשר מטעמו.

2.6 מיקום פיזי של המלגזות

RS = מלגזת ריצ'סטאקר

FL = מלגזת קילשונים

סוג	דגם	מסוף
RS	<u>פנטוזי</u>	רמת חובב
RS	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	
RS	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	
RS	<u>פנטוזי</u>	בני ברק
FL	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	
FL	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	
RS	<u>פרארי</u>	חדרה
RS	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	
FL	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	צפע
FL	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	
RS	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	בית שאן
RS	<u>פרארי</u>	דימונה
FL	<u>סי.וי.אס פרארי</u>	קריית גת

2.7 עזרים ותשתיות לביצוע עבודה הספק

על הספק להבטיח כי ישא עימו את כל הדרוש לביצוע עבודה / טיפול/ שירות /תיקון הנדרש במלגזות ללא קבלת סיוע מרכבת ישראל. הדבר כולל חשמל, כלי הרמה, תשתית מים, גז, או כל דבר אחר הדרוש לביצוע העבודה. במידה והתשתית קיימת ואיש הקשר ברכבת הסכים לספקה, יוכל הספק להשתמש בשירותים אלו באופן חד פעמי לביצוע אותה מטלה אך לא יניח כי הדבר יתאפשר לו בתקלה הבאה. במידה ויידרש להזיז את המלגזה הספק ידאג לנהג מטעמו.

2.8 הסמכות, הרשאות, תעודות, תקנים נדרשים

על הספק להבטיח רישום באגוד המוסכים בישראל, בעל תעודת הסמכה לתיקון מלגזות או רכב כבד, בעל הסמכה ועמידה בתקנות התעבורה הרלוונטיות כולל תקנה 310/308/309, 300/301, 273, 364, הוראות נוהל מס 48 לרישוי שנתי, סעיף 17 לצו פיקוח על מוסכים ומפעלים לכלי רכב, עליו לעמוד בכל הרגולציות בישראל הנוגעות לתיקון מלגזות במוסך או תיקון בשטח. עליו להיות מוסך מורשה לתיקון מרכבים. על הספק לעמוד בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב 2016.

3. דרישות מפרט האחזקה

להלן טבלת סעיפי תקלות ובעיות אפשריות כולל טיפולים, כל סעיף מהווה תכולת עבודה סגורה המחייבת ביצוע על פי המפורט בסעיף מבוא ומידע כללי.

3.1 טיפולים שוטפים

3.1.1 שבועי

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מנוע - בדוק מאוורר מנוע לקילוף ולפגיעות - בדוק הידוק הבורג של המאוורר
	מערכת קירור - בדוק רמת גובה נוזל קירור - בדוק רדיאטור
	מערכת הידראולית - בדוק ונקה את הרדיאטור - בדוק וגרז צילינדרים הידראוליים
	מערכת חשמל - בדוק ונקה את המצברים - בדוק את רמת הנוזל בתוך המצברים
	מערכת מיזוג - בדוק ונקה מעבה - בדוק מתיחות של חגורת מדחס
	ציר המדחף - בדוק וגרז את ציר המדחף
	סרן הנעה - בדוק פתח איורור שיהיה נקי - בדוק ונקה פתח איורור של מעצור החניה
	היגוי - גרז ציר היגוי אחורי - בדוק הידוק פינים ואומים המהדקים ציר היגוי למבנה הכלי
	גלגלים - בדוק לחץ צמיגים

	- בדוק הידוק ברגים של הגלגלים: ציר הנעה – 35-40 kgm ציר אחורי – 63-63.5 kgm
--	---

תאור העבודה	חלפים דרושים
מערכת הרמה - גרז ושמן את בורגי החיבור של הבום - בדוק הידוק ברגים של הבום - בדוק מפסקי גבול של הבום - בדוק השרשראות לשלמות ולשחיקה - נקה ושמן את השרשראות	
קבינה בדוק, נקה וגרז מובילי החלקה	
כללי - גרז בנקודות הגירוז של המכונה	

3.1.2 הטיפולים הדרושים לאחר כל 100 שעות עבודה

תאור העבודה	חלפים דרושים
מנוע - החלף שמן מנוע 15W/40 - החלף פקק ואטם - החלף מסנן שמן מנוע	- שמן מנוע - פקק ואטם - מסנן שמן מנוע
תמסורת - החלף מסנני שמן של תמסורת	- מסנני שמן של תמסורת
מערכת הידראולית - החלף מסנני שמן הידראוליים	- מסנני שמן הידראוליים
מערכת בלימה - החלף מסנן שמן בלימה בקו אספקה - החלף מסנן שמן בלימה בקו החזרה	- מסנן שמן בלימה בקו אספקה - מסנן שמן בלימה בקו החזרה
משקולות איזון - בדוק והדק את הברגים של משקולות איזון. - בדוק את המשקולות לחוסר סדקים ושברים.	

3.1.3 הטיפולים הדרושים לאחר כל 500 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
<ul style="list-style-type: none"> - שמן מנוע - פקק ואטם - מסנן שמן מנוע 	<p>מנוע</p> <ul style="list-style-type: none"> - החלף שמן מנוע 15W/40 - החלף פקק ואטם - החלף מסנן שמן מנוע - נקה מסנן שמן צנטריפוגלי - נקה את המכסה - בדוק מתיחה ובלאי של הרצועות, החלף במידת הצורך - בדוק משאבת מים - בדוק שרולי מים ומערכת קירור - בדוק צינורות ומצמדים של המנוע
<ul style="list-style-type: none"> - מסנן דלק 	<p>מערכת דלק</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק ונקה את פנים מיכל הדלק - החלף מסנן דלק
	<p>ציר המדחף</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק טורק של ברגי הידוק בין פיר המדחף לסרן ולתימסורת ההילוכים - 100 Nm (10 kgm)
<ul style="list-style-type: none"> שמן דיפרנציאל 	<p>סרן הנעה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק טורק של ברגי הידוק בין סרן הנעה לשלדה - 2000 Nm (200 kgm) - בדוק רמת שמן בדיפרנציאל, הוסף במידת הצורך - בדוק רמת שמן בגיר של סרן ההנעה, הוסף במידת הצורך
<ul style="list-style-type: none"> - מסנני שמן הידראולי - מסנן שמן בלימה בקו אספקה - מסנן שמן בלימה בקו החזרה 	<p>מערכת הידראולית</p> <ul style="list-style-type: none"> - נקה פקק לחץ ובדוק אותו לפעולה תקינה, החלף במידת הצורך. - החלף מסנני שמן הידראולי - בדוק לחץ שמן הידראולי במערכת היגוי ומערכת ההרמה - בדוק לחץ שמן הידראולי במערכת בלימה - החלף מסנן שמן בלימה בקו אספקה - החלף מסנן שמן בלימה בקו החזרה

חלפים דרושים	תאור העבודה
	<p>מערכת הרמה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק מערכת הרמה (בום) - בדוק ריתוכים, מובילים, פיני צילינדרים, מיסבים - בדוק סוליות החלקה של הבום הטלסקופי - גרז ושמן את בורגי החיבור של הבום - בדוק הידוק ברגים של הבום - בדוק את השרשראות לשלמות ולשחיקה - שמן את השרשראות
	<p>אמצעי בטיחות</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק את אמצעי הבטיחות של הכלי
	<p>אמצעי בקרה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק את אמצעי הבקרה של הכלי
	<p>היגוי</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק הידוק פינים ואומים המהדקים ציר היגוי למבנה הכלי
	<p>קבינה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק וגרז מובילי החלקה - בדוק וגרז מובילי מתלה וציר - בדוק וגרז שרשרת - בדוק הידוק ברגים - בדוק רמת שמן החלקה
	<p>מערכת קירור</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק רמת גובה נוזל קירור - בדוק צנרת של מערכת קירור - בדוק רמת Antifreeze במיכל
	<p>מערכת פליטה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק את מכלול צינור הפליטה לשברים וסדקים, בדוק את המהדקים - בדוק צנרת של מערכת פליטה - בדוק את הממיר הקטליטי
	<p>ו הגרירה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק את ו הגרירה
	<p>משקולות איזון</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק והדק את הברגים של משקולות איזון - בדוק את המשקולות לחוסר סדקים ושברים.

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מערכת חשמל - בדוק גנרטור ומתנע - בדוק חיווט וחיבורי חשמל
	רמת נוזלים - בדוק כמות דלק - בדוק רמת שמן מנוע - בדוק רמת נוזל קירור - בדוק כמות שמן הידראולי - בדוק רמת נוזל מגבים
	כללי - נקה ושטוף את המכונה

3.1.4 הטיפולים הדרושים לאחר כל 1000 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מערכת פליטה - החלף מסנן פליטה - בדוק את צינור הפליטה לסדקים ולהידוק
- מסנן פליטה	מערכת דלק - החלף מסנן דלק
	מערכת טורבו - בדוק את יחידת הטורבו
	תמסורת - החלף שמן תמסורת - החלף מסנני שמן תמסורת
- שמן תמסורת - מסנני שמן תמסורת	היגוי - החלף שמן של הגיר הדיפרנציאלי
	שרשראות - בדוק את השרשראות לבלאי
	מנוע - החלף מסנן אויר - החלף גוף סינון
- מסנן אויר - גוף סינון	מערכת מיזוג - בדוק את רמת מילוי הגז במערכת מיזוג - בדוק את רמת השמן במדחס

3.1.5 הטיפולים הדרושים לאחר כל 2000 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מנוע - בצע בדיקת מרווח שסתומים
	סרן הנעה - בדוק טורק של ברגי הידוק בין סרן הנעה לשלדה - (200 kgm) 200 Nm
	היגוי - בדוק הידוק מיסבים - בדוק רמת גירוז של המיסבים - הדק את אומי המיסבים - בדוק את בסיס ההיגוי
	תמסורת "DANA" כייל תמסורת "DANA"

3.1.6 הטיפולים הדרושים לאחר כל 6000 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מערכת דלק - בדוק ונקה את פנים מיכל הדלק
- שמן הידראולי	מערכת הידראולית - נקה מיכל שמן הידראולי <u>הערה:</u> אחרי 3000 שעות עבודה מומלץ לקחת דוגמת שמן הידראולי לבדיקת איכות - החלף שמן הידראולי - בדוק צילינדרים הידראוליים
- נוזל קירור	מערכת קירור - החלף נוזל קירור
	היגוי - נקה והחלף גריז של ציר היגוי אחורי
- סוליות החלקה של הבום הטלסקופי	מערכת הרמה - החלף סוליות החלקה של הבום הטלסקופי
- ציר המדחף	ציר המדחף - החלף את ציר המדחף

4 תנאי מזג האוויר בארץ

Maximum work temperature	70 (°C)	טמפרטורת עבודה מקסימלית
Minimum work temperature	-5 (°C)	טמפרטורת עבודה מינימלית
Humidity	עד 95%	לחות
Height (m)	+800 עד -400	גובה (m)
Sunshine hours per year	3,300	שעות אור השמש לשנה
Ultraviolet radiation per year (MJ/m ²)	600 עד 360	קרינה אולטרה סגול לשנה (MJ/m ²)
Rainfall per year (mm)	800 עד 400	כמות הגשם לשנה (mm)

5. מסמכים

- 5.1 ספר יצרן אחזקת מלגזה.
- 5.2 על הספק לקיים רישום תקלות ואיסוף נתונים מסודר במסמך אחזקה לכל אחד מהמלגזות שבאחריותו על פי סידורי מלגזה, נתונים אלו יהיו במדיה מגנטית ונגישים בכל עת לרכבת ישראל.

6. אחריות

- 6.1 אחריות לכל תיקון תהיה שנה (12 חודש) מתאריך התיקון.
- 6.2 אחריות לחלפים תהיה שנה (12 חודש) מתאריך החלפת החלק.
- 6.3 במידה והוחלט והוסכם על ידי הרכבת להחליף חלק בחלק משומש תהיה האחריות 6 חודש (חצי שנה) מיום ההחלפה.
- 6.4 האחריות כוללת כל תקלה שהיא באותו חלק שהוחלף או בעבודה שבוצעה כולל החזרת המצב לקדמותו, כולל ספירת האחריות מחדש מאותה נקודת זמן של תיקון התקלה.

7. דרישות מהספק

- 7.1 הדרישות הטכניות בכל סעיף מחייבות עובד מוסמך בעל ידע טכני לביצוע אותה מטלה, בעל ניסיון קודם, שעבר הדרכה לדרישות הספציפיות של רכבת ישראל, על העובד להיות עובד של החברה שזכתה במכרז אלא אם אושר בכתב על ידי רכבת ישראל כי יועסק עובד חיצוני או זמני. על העובד המבצע להצטייד בכלים וציוד מתאים, לוודא כי קיימות תשתיות מלאות לביצוע העבודה, כי הוא בעל ההסמכות הדרושות הניסיון והידע לביצוע מלא ואיכותי של העבודה ובלוח הזמנים הנדרש.
- 7.2 העובד ידאג להצטייד בציוד בטיחות מלא כנדרש לפי נהלי הרכבת ובאופן ספציפי כנדרש לעבודה אותה הולך לבצע.
- 7.3 נדרשת הסמכה לפי התקנים המפורטים במסמך זה, בעלת תוקף לכל תקופת ההסכם והאופציה, על הספק לקיים חוקי בטיחות ורגולציות הקיימים בישראל.
- 7.4 בטיחות- על הספק להבטיח כי עובדיו עברו הדרכת בטיחות לפי הוראות הבטיחות של רכבת ישראל המפורסמות באתר הרכבת, כמוון הדרכת בטיחות ספציפית לעבודה אותה יבצע. על הספק להבטיח אביזרי בטיחות מלאים ומתאימים לעובד ולעבודה שתבוצע. הספק ימנה אחראי בטיחות מטעמו לתקופת הפרויקט. (ראה **נספח א**. בטיחות מצורף).
- 7.5 תכולת העבודה של הספק הינה טיפולים שוטפים ואחזקה מונעת ואחזקת שבר למלגזה על פי המפרט ועל פי הצרכים בפועל.

.8 תקנים

- 8.1 פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל-1970.
- 8.2 צו פיקוח למפעלים וכלי רכב התש"ל - 1970.
- 8.3 תקנות התעבורה התשכ"א-1961.

.9 הדרכות

- 9.1 על הספק לדאוג להדרכת עובדיו לתנאים הספציפיים של דרישות חוזה זה מול רכבת ישראל, כל אימת שעובד חדש מונה לבצע פעילות הקשורה בחוזה זה, כמוכן יידרש רענון אחרי חצי שנה ללא פעילות גם לעובד שכבר ביצע עבודה מול הרכבת הקשורה לחוזה זה.
- 9.2 על העובד המבצע פעילות הקשורה בחוזה זה, להיות בעל הכישורים הידע והניסיון לביצוע אותה פעילות, עליו לקבל הדרכה בכל מקרה בו יש שינויים או חידושים לפעילות זו.

.10 תיקון נזק ותקלות

- 10.1. נזק או תקלה שנוצרה עקב פעילותו של העובד מטעם הספק, תתוקן באופן מיידי, ללא חיוב, בכל האמצעים העומדים לרשות הספק. אין בהנחיה זו כדי לגרוע מזכותה של הרכבת לתבוע את הספק בגין גרימת התקלה והמשמעות הנלוות לה.

נספח א'

בטיחות

נספח זה מהווה חלק בלתי נפרד מנספח הבטיחות הרכבתי ומפרט את דרישות רכבת ישראל מהספק בנושא בטיחות, דרישות אלו אינן ממצות ועל הספק לבצע זאת בנוסף לשאר הוראות והנחיות הבטיחות של רכבת ישראל המתפרסמות מעת לעת.

1. בטיחות באתר הספק

- 1.1 על הספק לקיים את דרישות כל דין, הנוגעות לבטיחות בעבודה, ולקיים כל הוראה של רשות מוסמכת לרבות משרד העבודה, המשרד להגנת הסביבה, חברת החשמל, חברת בזק וכיו"ב. לא תתקבל כל טענה של הספק בגין אי ידיעת דרישה כל שהיא של מי מהרשויות.
- 1.2 הספק הוא האחראי באופן בלעדי לכל נושאי הבטיחות באתר, וזאת ע"י ממונה בטיחות, אשר יאשר ע"י המפקח באתר לפני תחילת העבודה. הממונה בטיחות, מטעם הספק, אחראי לכתיבת פרוגרמה ונהלים טרם תחילת העבודה ולהעבירם לעיון המפקח. הספק אחראי, באמצעות הממונה, על מימושה של פרוגרמת הבטיחות לאורך כל העבודה. במסגרת העבודה השוטפת יופקו ע"י הממונה דו"חות שבועיים, אשר יתארו את מצב העבודה ועמידת הספק בנהלים שנקבעו. הדו"חות יועברו לאישור המפקח.
- 1.3 על הספק לנקוט בכל האמצעים והזהירות הדרושים באתר ובדרכי הגישה אליו ולדאוג לשלום המשתמשים בדרכי הגישה.
- 1.4 במידה וכתוצאה מפעילות הספק, תיגרמנה הפרעות לתנועה, או לעבודות קבלנים אחרים, או שיגרם מפגע בטיחותי וכו' - רשאי המפקח להפסיק את עבודות הספק, עד אשר ינקטו האמצעים המתאימים למניעת הפרעות או מפגעים אלה, לשביעות רצונו המלאה של המפקח. הפסקה מסוג זה לא תוכר כעילה להארכת תקופת הביצוע.
- 1.5 הספק נדרש למנות באתר על חשבונו מנהל עבודה מורשה ורשום, הממונה על בטיחות, אשר ימצא באתר במשך כל שעות הפעילות ויהיו בידיו כל הפרסומים של הכללים, ההוראות והחוקים בנושא הבטיחות.
- 1.6 הספק ימלא עם תחילת העבודה את ההודעה על פעולות העבודה לפקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), תש"ל-1970 (סעיף 192) וימסור לידי המפקח תצלום ההודעה ואישור משלוח ההודעה בדואר רשום.
- 1.7 הספק אחראי לבטיחות העבודה ולבטיחות העובדים. כמו כן אחראי הספק על נקיטת כל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת תאונות עבודה, לרבות תאונות הקשורות בעבודות חפירה, הנחת קווי צינורות, הובלת חומרים, הפעלת ציוד כבד וכו'.
- 1.8 הספק ינקוט בכל אמצעי הזהירות למניעת נזק לגוף או לרכוש באתר או בסביבתו בעת ביצוע העבודה ויקפיד על קיום כל החוקים, התקנות וההוראות העירוניות והממשלתיות בעניינים אלו. הספק יתקין פיגומים, מעקות, גדרות זמניות, אורות ושלטי אזהרה כנדרש על פי כל דין כדי להזהיר את הציבור מתאונות העלולות להיגרם בשל הימצאותם של בורות, ערמות עפר, פיגומים, ערמות חומרים ומכשולים אחרים באתר.
- 1.9 כל תביעה לפיצויים עקב תאונת עבודה לעובד של הספק או לאדם אחר, או תביעת פיצויים לאובייקט כל שהוא שנפגע באתר העבודה, תכוסה ע"י הספק בפוליסת ביטוח מתאימה והמפקח לא יישא באחריות כלשהיא בגין נושא זה.

	2. ספק הביצוע הראשי באתר
2.1	תשומת לב הספק שהוראות פרק זה אינן מנחות לגבי כל סיכוני הבטיחות.
2.2	על כן, הספק מצהיר כי לקח בחשבון את כל דרישות הבטיחות הספציפיות הנוספות הקבועות בכל דין, הנדרשות לצורך ביצוע עבודתו, בשיטת עבודתו וציודו, בעת הגשת הצעתו למכרז/חוזה זה.
2.3	כמו כן הספק יתריע על כל סיכון ידוע או שיתגלה בעתיד אשר אין לגביו התייחסויות במכרז/חוזה זה, ויציג פתרון הולם לבטיחותם, שלומם ובריאותם של העובדים, אנשי צוות הפיקוח, השוהים והמבקרים באתר.
	3. תכולת האחריות
3.1	בחוזה זה מוגדר הספק כספק ראשי על פי תקנות הבטיחות בעבודה. בנוסף להוראות הכלולות בדין לגבי בטיחות בעבודה יחולו על הספק הנחיות המפורטות בחוזה זה, שאינן באות להחליף ו/או לשנות חוקים, תקנות והוראות שונות, לרבות אלה המפורטות בחוזה זה, אלא מטרתן לסייע להרחיב ולהבהיר נושאים שונים. אין בקיומן כדי לפטור את הספק מהחובה לפעול על פי דין. באחריות הספק ביצוע ואכיפת הבטיחות, באמצעות ממונה הבטיחות הראשי מטעמו וצוות עובדיו. הספק יהיה אחראי על כל יתר הקבלנים השונים (לרבות קבלני משנה) הפועלים באתר, במהלך שהותם ו/או מעברם לאתרי עבודתם המוגדרים. על הספק לדאוג להגדרת ואכיפת הבטיחות הן בכתב, הן בעל פה, והן בצורת שילוט, סימונים פיזיים, מחסומים, חוצצים וכד' אשר יוצבו מעת לעת לאורך דרכי הגישה בהתאם לצורך. הספק יכסה למעשה את כל הפעילויות הנדרשות ע"י משרד העבודה בתחום העבודה המשותף, מהכניסה עד לאתרי העבודה הספציפיים הנמצאים תחת אחריותם של הקבלנים השונים, דוגמת:
3.1.1	הבאת/החזרת עובדים ואנשי צוות, אל ומחוץ לאתר.
3.1.2	הבאת/החזרת ציוד, מכונות, מכשירים וכלי עבודה.
3.1.3	פינוי ושינוע של חומרים, עודפי חפירה, פסולת וכד'.
3.1.4	סימון מפגעי בטיחות.
3.1.5	שילוט זמני וקבוע ותמרור כל הדרכים הזמניות/קבועות באתר.
3.1.6	פיזור אמצעי הסדרת תנועה בנתיבי הנסיעה.
3.1.7	וכל פעילות אחרת שתידרש במסגרת העבודה.
3.2	קודם להתחלת עבודתו יגיש הספק פרוגרמת בטיחות למפקח. הפרוגרמה תהיה מפורטת ותכיל תיאור מלא של כל הפעילויות והצעדים אשר יהיו באחריות ממונה הבטיחות האתרי הראשי וכל הטפסים, המסמכים והרשימות שיהיה עליו להכין ולמלא ואופן ניהול ופיקוח על הבטיחות באתר.
3.3	פרוגרמת הבטיחות תכלול בין היתר התייחסות לנושאים הבאים:
3.3.1	תיאור הפרויקט
3.3.2	היערכות
3.3.3	זיהוי והערכת סיכונים כלליים בפרויקט
3.3.4	מטרות ויעדים
3.3.5	מבנה ארגוני
3.3.6	תפקידים ותהליכי עבודה

- 3.3.7 פיקוח ובקרה
- 3.3.8 הדרכות לעובדים השונים בכניסה לאתר והחתמתם על טופס בטיחות
- 3.3.9 תיעוד מסמכים
- 3.3.10 תהליכי עבודה בבטיחות עם קבלני משנה:
- (1) זיהוי סיכונים
 - (2) דרישות מינימום מספק בכניסתו לאתר
 - (3) הדרכות לקבלנים ועובדיהם בכניסה לאתר
 - (4) פיקוח על עבודות החברה וכניסת הקבלנים לאתר
- 3.3.11 מערכת בקרה לאירועי "כמעט ונפגע"
- 3.3.12 תיעוד ורשומות
- 3.3.13 וכל נושא אחר הנוגע לבטיחות העבודה
- 3.4 על הספק להפיץ בין הקבלנים הפועלים באתר את פרוגרמת הבטיחות ובאחריותו לוודא את עמידת הקבלנים השונים בפרוגרמה כנדרש במהלך כל תקופת הביצוע. לצורך קיום וביצוע הפעילויות השונות, הכלולות במסגרת תפקידיו ותחומי אחריותו, יחזיק הספק ברשותו ציוד ואביזרים נדרשים.
- 3.5 הספק יקיים ישיבות בטיחות דו שבועיות, אשר במהלכן יימסרו לכלל אחראי הבטיחות של הקבלנים השונים הוראות, הנחיות, ריענון נהלים, עדכונים שוטפים, מפגעי בטיחות קיימים והסדרי תנועה חדשים.
- 3.6 כל ספק חדש יקבל, קודם ובסמוך לכניסתו לעבודה באתר, תדריך בטיחותי מקיף אשר יכלול את הסיכונים באתר ואת הנחיות הבטיחות, לרבות תנועה באתר, תיאומים וכו' ויהיה עליו לחתום על תצהיר המאשר זאת.
- 3.7 על ממונה הבטיחות הראשי יהיה לוודא כי כל כלי/ציוד הנפה/הרמה מלווה בתעודת בודק מוסמך בתוקף ורישיונות מתאימים.
- 3.8 על ממונה הבטיחות הראשי חלה חובה ואחריות להודיע למפקח עבודה אזורי על התרחשותה של תאונה, או גם מה שמוגדר כ"מקרה מסוכן", או הופעת מחלת מקצוע ("מחלת משלח יד") אצל עובד. האחריות לקיומה של חובה זו חלה על פי פקודת התאונות ומחלות משלח היד.
- 3.9 ממונה הבטיחות יהיה אחראי גם לבטיחותם ושלמותם של כל המבקרים הנכנסים לאתר (עפ"י גבולות השטח המצוי באחריות הספק, כאמור לעיל) וזאת עפ"י סעיף מס' 242 לפקודת הבטיחות.
- 3.10 הספק יפיק דוחות שבועיים/חודשיים/רבעוניים- דו"ח בטיחות מלא המפרט סטאטוס התקדמות העבודות, ליקויי בטיחות ואופן הטיפול המידי הנדרש, סיכונים באתר ואופן הטיפול הנדרש וצפי לפעילויות לתקופה הקרובה כולל אחריות לתיקון הליקויים/מפגעים.

3.11 ממונה הבטיחות הראשי יחזיק ברשותו רשימות מעודכנות של פרטי אנשי קשר וגורמי חירום והצלה שונים כגון:

3.11.1 רשימת כל ממוני הבטיחות של הקבלנים המועסקים באתר.

3.11.2 אנשי קשר מטעם המפקח.

3.11.3 פרטי התקשרות עם מגן דוד אדום, תחנת כבאות אש, משטרה, משרד העבודה וכד'.

4. ממונה בטיחות ראשי

4.1 ממונה הבטיחות האחראי הראשי יהיה בעל תעודת הכשרה מתאימה על פי דרישות כל דין, אשר עבר בהצלחה ועמד בכל דרישות ותנאי הקורס, המוכר על ידי משרד הכלכלה.

4.2 ממונה הבטיחות יהיה לפיכך בעל "אישור כשירות" תקף ובכתב שנתן מפקח העבודה הראשי.

4.3 על הספק למסור לידי המפקח בתוך חמישה (5) ימים לכל המאוחר העתק טופס חתום המודיע למפקח העבודה האזורי על מינוי ממונה בטיחות ראשי באתר הפרויקט הנדון.

4.4 ממונה הבטיחות הראשי יהיה בעל ניסיון מוכח של לפחות חמש (5) שנים כממונה בטיחות ראשי בפרויקטים בעלי היקף פעילות ותקציב דומים לאלו של פרויקט זה.

4.5 על הספק לצרף לפיכך להצעתו פירוט ניסיון קודם והמלצות/חוות דעת עבור הבטיחות האתרי מטעמו. המידע יימסר בצורה של טבלה הכוללת, לכל סעיף ניסיון, את הפרטים הבאים:

4.5.1 שם הפרויקט

4.5.2 מיקום הפרויקט

4.5.3 מזמין העבודה

4.5.4 מועד ביצוע

4.5.5 משך הביצוע

4.5.6 תקציב הפרויקט (במיליוני ₪)

4.5.7 שטח אתר הפרויקט (מ"ר)

4.5.8 שם איש קשר

4.5.9 תפקידו בפרויקט

4.5.10 מס' טלפון

4.6 ממונה הבטיחות יכיר, ישלוט ויפעל בהתאם לחוקי מדינת ישראל, תקנות והנחיות המוסד לבטיחות וגהות, הנחיות והוראות פנימיות מיוחדות של מזמין העבודה ונציגיו המוסמכים, כולם במהדורתם העדכנית ביותר, ובכללם (אך לא מוגבל אל):

4.6.1 פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970.

4.6.2 תקנות הבטיחות בעבודה(ציוד-מגן אישי), התשנ"ז 1997.

4.6.3 חוק החשמל, תשי"ד 1954.

4.6.4 תקנות החשמל (מתקן חשמלי ארעי באתר בנייה), התשס"ג 2002.

- 4.6.5 חוק שירותי הכבאות, תשי"ט 1959.
- 4.6.6 תקנות הבטיחות במקומות ציבוריים תשכ"ז 1962.
- 4.6.7 חוק רישוי עסקים תשכ"ח 1968.
- 4.6.8 תקנות התכנון והבנייה תש"ל 1970.
- 4.6.9 הנחיות נציב כבאות ארצי, המתפרסמות מעת לעת.
- 4.6.10 חוק למניעת מפגעים, התשכ"א 1961.
- 4.6.11 חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד 1954.
- 4.7 על ממונה הבטיחות יהיה להציג תעודת "אי רישום עבירה פלילית", אותה ניתן לקבל ממשטרת ישראל (תעודה בתוקף ולא יאוחר מששה חודשים קודם לתחילת ביצוע הפרויקט הנדון).
- 4.8 ממונה הבטיחות האתרי יהיה כפוף למנהל הפרויקט ו/או המפקח הראשי מטעם המפקח באתר.
- 5. מיגון אישי**
- 5.1 הספק ועובדיו יהיו מצוידים בכל ציוד הבטיחות האישי המחויב על פי כל דין ובכלל זה: הספק וכל עובדיו יהיו מצוידים ויחבשו כובעי מגן תקינים מפלסטיק צהוב במהלך כל משך שהותם באתר העבודה.
- 5.2 כל עובדי הספק יהיו לבושים בבגדים ארוכים מתאימים לרבות אפודי עבודה זוהרים וינעלו נעלי עבודה ממוגנות תקינות.
- 5.3 עובדים העוסקים בפעולות היוצרות גיצים, רשפים ו/או מייצרים נתזים, יהיו מצוידים במסכת מגן לפנים.
- 5.4 לפחות אחד מאנשי צוות ממונה הבטיחות הראשי יהיה מיומן במתן עזרה ראשונה ויהיה שמו רשום בפנקס הכללי לפי תקנה מס' 187 בפקודת הבטיחות בעבודה.
- 5.5 הספק יחזיק במשרדיו באתר את הציוד והפריטים הבאים:
- 5.5.1 אלונקה מתקפלת.
- 5.5.2 ארון עזרה ראשונה מאובזר, מצויד וקבוע.
- 6. רכב חירום**
- 6.1 לפחות אחד מרכבי הספק ישמש כרכב חירום ויהיה זמין בכל עת במהלך שעות הפעילות באתר.
- 7. הוראות בטיחות**
- 7.1 הוראות בטיחות כתובות יותקנו על גבי שלטים גדולים ובהם פירוט הוראות בטיחות והוראות המתייחסות ללבוש, תאורה, עזרה ראשונה ונוהלי חירום.
- 7.2 הספק יבהיר לעובדים שחובה עליהם להשתמש בכל אמצעי הבטיחות המתאימים שסופקו להם בצורה נאותה.
- 7.3 בצד הממונה על הבטיחות מטעם הספק ימונה צוות בטיחות בין עובדי האתר שיתודרך לצורך זה. בין היתר, יהיו אחראים על נושא הבטיחות כולל בטיחות אש ויהיו אחראים לטפל בכל תקרית כגון שריפה, הצלה, תאונת עבודה ואזעקת תגבורת של כוחות כיבוי, שירותי הצלה ושירותי עזר אחרים (כגון מד"א, משטרה וכו').

- 7.4 הספק ידווח למפקח על כל מקרה של תקרית או אזעקה של צוותי ההצלה. על הספק לתאם נוהל אזעקה בחירום עם פיקוד העורף, מד"א, משטרה, כיבוי אש וכיו"ב.
- מבקרים** .8
- 8.1 מבקרים לא יורשו להיכנס לאתר העבודה וללא אישור ממונה הבטיחות, ורק בתנאי שצוידו בצידוד בטיחות מתאים ולוו על ידי אדם מוסמך, או הוסמכו על ידי ממונה הבטיחות לנוע באופן עצמאי באתר. הספק יודא כי כל מבקר אשר נכנס לאתר העבודה יעבור תדריך בטיחות על ידי ממונה הבטיחות ויחתום על מסמך בטיחות שיוגש על ידי מנהל עבודה האחראי לאתר.
- יומן בטיחות** .9
- 9.1 הספק ינהל יומן בטיחות אשר בו ירשמו שמות המועסקים, פרטי הצידוד המכאני ורישיונותיו, בדיקות שבוצעו, ציוד המגן שסופק ואימות ההדרכה של העובדים טרם כניסתם לעבודה. כל יום יחתם היומן על ידי ממונה הבטיחות מטעם הספק בשני עותקים. עותק ראשון של היומן יצורף לתיק הבטיחות, עותק שני יימסר למפקח. היומן יהיה פתוח לבדיקה ומעקב וכל דרישה שהובאה לעיל, לרבות בדיקות תקופתיות של ציוד ובדיקות יומיות של מתקנים שירשמו ביומן.
- 9.2 היומן ישמש את ממונה הבטיחות והמפקח לצורך כתיבת הוראותיהם, שיועברו בהתאם לצורך לספק.

מפרט טכני חלק ב'

M-04-451

לאספקת שרותי אחזקה למלגזה

**FORKLIFT TRUCK
FH25-FH32**



1. מבוא

מסמך זה מיועד להוות בסיס להסכם עם ספק שרותים אחד או יותר לשרותי אחזקת מלגזות על פי הסוג והדגם המפורט במפרט זה.

על ספק השרותים לוודא כי כל סעיף אותו תמחר בסעיף 3 (דרישות), מכיל את כל הנדרש לביצוע מושלם ומלא של אותו סעיף, כל הסעיפים ברשימת הכמויות כוללים את כל החומר, הובלה ואחסנה והעבודה הנדרשים בין אם הוזכר בפירוט ובין אם לא הוזכר בפירוט, כולל פינוי חלק שהוחלף כולל סילוק פסולת שנוצרה במהלך העבודה והחזרת המצב לקדמותו, אלא אם כן צוין אחרת עד לקבלת עבודה מושלמת. במידה והחזרה מצריך החזקת מלאי חלפים כדי לעמוד בתנאי הזמינות המחיר יכול גם החזקת מלאי זה, כולל הובלת חלפים מחול, מכס, עמלות שינוע וכל הכרוך בכך, מחיר הסעיף הינו סופי, אינו מוצמד למדד כלשהו ולא מתעדכן בכל תקופת החוזה.

2. מידע כללי כחלק ממכרז ומפרט הדרישות

2.1 תכולת העבודה

תכולת העבודה של הספק הינה טיפולים שוטפים ואחזקה מונעת ואחזקת שבר למלגזה על פי המפרט ועל פי הצרכים בפועל. תכולת העבודה מפורטת בכל הסעיפים במפרט זה יש להתייחס לכל סעיף כמחייב לתכולה זו. ההפעלה תבוצע על פי צרכים בפועל וקריאות שיבוצעו מעת לעת על ידי רכבת ישראל, אך אחריות הספק לבצע ביוזמתו בקשות לאישור הרכבת לאחזקה מונעת וטיפולים שוטפים.

2.2 תקופת הביצוע

על הספק לסיים את העבודות בהתאם למוגדר במסמכי המכרז תקופת הביצוע הינה 24 חודשים (שנתיים) מתאריך תחילת העבודה, כפי שנקבע בהזמנת העבודה (להלן: "הזמנה") לרבות כל העבודות המפורטות במסמכי ההצעה. קיימת אופציית הארכה לתקופה נוספת של שנה באותם מחירים בהחלטת הרכבת בלבד. במידה והתחילו עבודות כלשהן או בוצעה קריאה לפני סיום מועד ההתקשרות תבוצע קריאה זו במלואה ותנאי ההתקשרות יישארו בתוקף עד סיום ביצוע מטלות אלו.

2.3 אישורי כניסה ואישורי עובדים

על הספק לדאוג לאישורי כניסה למקומות העבודה ברכבת ישראל לכלל העובדים הרלוונטיים לביצוע העבודה.

2.5 לוח זמנים לביצוע העבודה וזמינות הספק

לוח הזמנים מרגע הודעה עלה תקלה יהיה המהר האפשרי, אך לא יאוחר מ72 שעות מרגע הקריאה. במידה וחלקי חילוף מרשימת התקלות המשביתות לא קיימים ברשות הספק זמן אספקתם גדול מ24 שעות יש להחזיקם במלאי. במקרה של תקלות השבתה שאינם מצריכים חלפים עם זמן אספקה ארוך יהיה זמן הטיפול לא גדול מ24 שעות מרגע הקריאה ועד שמישות מלאה. במקרה של קריאת חירום יהיה זמן הטיפול לא גדול מ18 שעות מרגע הקריאה ועד השמשה מלאה. הספק נדרש לזמינות טלפונית מלאה של 24/7 במוקד מיוחד ואיש קשר מטעמו.

2.6 מיקום פיזי של המלגזות-

RS = מלגזת ריצ'סטאקר

FL = מלגזת קילשונים

מסוף	דגם	סוג
רמת חובב	פנטוזי	RS
	סי.וי.אס פרארי	RS
	סי.וי.אס פרארי	RS
בני ברק	פנטוזי	RS
	סי.וי.אס פרארי	FL
	סי.וי.אס פרארי	FL
חדרה	פרארי	RS
	סי.וי.אס פרארי	RS
צפע	סי.וי.אס פרארי	FL
	סי.וי.אס פרארי	FL
בית שאן	סי.וי.אס פרארי	RS
דימונה	פרארי	RS
קריית גת	סי.וי.אס פרארי	FL

2.7 עזרים ותשתיות לביצוע עבודה הספק

על הספק להבטיח כי ישא עימו את כל הדרוש לביצוע עבודה / טיפול/ שירות /תיקון הנדרש במלגזות ללא קבלת סיוע מרכבת ישראל. הדבר כולל חשמל, כלי הרמה, תשתית מים, גז, או כל דבר אחר הדרוש לביצוע העבודה. במידה והתשתית קיימת ואיש הקשר ברכבת הסכים לספקה, יוכל הספק להשתמש בשירותים אלו באופן חד פעמי לביצוע אותה מטלה אך לא יניח כי הדבר יתאפשר לו בתקלה הבאה. במידה ויידרש להזיז את המלגזה הספק ידאג לנהג מטעמו.

2.8 הסמכות, הרשאות, תעודות, תקנים נדרשים

על הספק להבטיח רישום באגוד המוסכים בישראל, בעל תעודת הסמכה לתיקון מלגזות או רכב כבד, בעל הסמכה ועמידה בתקנות התעבורה הרלוונטיות כולל תקנה 310/308/309, 300/301, 273, 364, הוראות נוהל מס 48 לרישוי שנתי, סעיף 17 לצו פיקוח על מוסכים ומפעלים לכלי רכב, עליו לעמוד בכל הרגולציות בישראל הנוגעות לתיקון מלגזות במוסך או תיקון בשטח. עליו להיות מוסך מורשה לתיקון מרכבים. על הספק לעמוד בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב 2016.

3. דרישות מפרט האחזקה

להלן טבלת סעיפי תקלות ובעיות אפשריות כולל טיפולים, כל סעיף מהווה תכולת עבודה סגורה המחייבת ביצוע על פי המפורט בסעיף מבוא ומידע כללי.

3.1 טיפולים שוטפים

3.1.1 שבועי

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מנוע - בדוק מאוורר מנוע לקילוף ולפגיעות - בדוק הידוק הבורג של המאוורר
	מערכת קירור - בדוק רמת גובה נוזל קירור - בדוק רדיאטור
	מערכת הידראולית - בדוק ונקה את הרדיאטור - בדוק וגרז צילינדרים הידראוליים
	מערכת חשמל - בדוק ונקה את המצברים - בדוק את רמת הנוזל בתוך המצברים
	מערכת מיזוג - בדוק ונקה מעבה
	ציר המדחף - בדוק וגרז את ציר המדחף
	סרן הנעה - בדוק פתח איוורור שיהיה נקי - בדוק ונקה פתח איוורור של מעצור החניה
	היגוי - גרז ציר היגוי אחורי - בדוק הידוק פינים ואומים המהדקים ציר היגוי למבנה הכלי
	גלגלים - בדוק לחץ צמיגים - בדוק הידוק ברגים של הגלגלים: ציר הנעה – ציר אחורי –

חלפים דרושים	תאור העבודה
	<p>מערכת הרמה</p> <ul style="list-style-type: none"> - גרז ושמן את הצילינדרים ובורגי חיבור של התורן - בדוק וגרז את פסי ההחלקה של התורן - בדוק הידוק ברגים של התורן - בדוק מפסקי גבול של התורן - בדוק שרשראות לשלמות ולשחיקה - נקה ושמן את השרשראות - בדוק, נקה וגרז צילינדרים ובורגי חיבור של המזלג - בדוק, נקה וגרז את בורגי המכסים של המזלג
	<p>קבינה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק, נקה וגרז את הצילינדרים ובורגי ההידוק
	<p>כללי</p> <ul style="list-style-type: none"> - גרז בנקודות הגירוז של המכונה

3.1.2 הטיפולים הדרושים לאחר כל 100 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
<ul style="list-style-type: none"> - שמן מנוע - פקק ואטם - מסנן שמן מנוע 	<p>מנוע</p> <ul style="list-style-type: none"> - החלף שמן מנוע 15W/40 - החלף פקק ואטם - החלף מסנן שמן מנוע
<ul style="list-style-type: none"> - מסנני שמן של תמסורת 	<p>תמסורת</p> <ul style="list-style-type: none"> - החלף מסנני שמן של תמסורת
<ul style="list-style-type: none"> - מסנני שמן הידראוליים 	<p>מערכת הידראולית</p> <ul style="list-style-type: none"> - החלף מסנני שמן הידראוליים (C)
<ul style="list-style-type: none"> - מסנן שמן בלימה בקו אספקה - מסנן שמן בלימה בקו החזרה 	<p>מערכת בלימה</p> <ul style="list-style-type: none"> - החלף מסנן שמן בלימה בקו אספקה - החלף מסנן שמן בלימה בקו החזרה
	<p>משקולות איזון</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק והדק את הברגים של משקולות איזון. - בדוק את המשקולות לחוסר סדקים ושברים.

3.1.3 הטיפולים הדרושים לאחר כל 500 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
<ul style="list-style-type: none"> - שמן מנוע - פקק ואטם - מסנן שמן מנוע 	<p>מנוע</p> <ul style="list-style-type: none"> - החלף שמן מנוע 15W/40 - החלף פקק ואטם - החלף מסנן שמן מנוע - נקה מסנן שמן צנטריפוגלי - בדוק מתיחה ובלאי של הרצועות, החלף במידת הצורך - בדוק משאבת מים - בדוק שרוולי מים ומערכת קירור - בדוק צינורות ומצמדים של המנוע
	<p>מערכת דלק</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק מסנן דלק - בדוק ונקה את פנים מיכל הדלק
	<p>ציר המדחף</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק טורק של ברגי הידוק בין פיר המדחף לסרן ולתימסורת ההילוכים
	<p>סרן הנעה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק טורק של ברגי הידוק בין סרן הנעה לשלדה
<ul style="list-style-type: none"> - מסנני שמן הידראולי 	<p>מערכת הידראולית</p> <ul style="list-style-type: none"> - נקה פקק לחץ ובדוק אותו לפעולה תקינה, החלף במידת הצורך. - החלף מסנני שמן הידראולי - בדוק לחץ שמן הידראולי במערכת היגוי ומערכת ההרמה - בדוק לחץ שמן הידראולי במערכת בלימה
<ul style="list-style-type: none"> - מסנן שמן בלימה בקו אספקה - מסנן שמן בלימה בקו החזרה 	<p>מערכת בלימה</p> <ul style="list-style-type: none"> - החלף מסנן שמן בלימה בקו אספקה - החלף מסנן שמן בלימה בקו החזרה

חלפים דרושים	תאור העבודה
	<p>מערכת הרמה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק מערכת הרמה - בדוק ריתוכים, מובילים, פיני צילינדרים, מיסבים - בדוק וגרז סוליות החלקה, ברגים, תותבים, גלגלות - בדוק הידוק ברגים - בדוק שרשראות והידוק של אומי המתיחה - בדוק את המזלג והמכסים - בדוק מובילי החלקה, גלגלות, ברגים, צילינדרים.
	<p>אמצעי בטיחות</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק את אמצעי הבטיחות של הכלי
	<p>אמצעי בקרה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק את אמצעי הבקרה של הכלי - בדוק את אמצעי הבקרה של הקבינה
	<p>היגוי</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק הידוק פינים ואומים המהדקים ציר היגוי למבנה הכלי
	<p>קבינה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק תומכים ומבנה (ריתוכים) - בדוק צילינדרים - בדוק הידוק ברגים
	<p>מערכת קירור</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק רמת גובה נוזל קירור - בדוק צנרת של מערכת קירור
	<p>מערכת פליטה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק את מכלול צינור הפליטה לשברים וסדקים, בדוק את המהדקים - בדוק צנרת של מערכת פליטה - בדוק את הממיר הקטליטי
	<p>וו הגרירה</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק את וו הגרירה
	<p>משקולות איזון</p> <ul style="list-style-type: none"> - בדוק והדק את הברגים של משקולות איזון - בדוק את המשקולות לחוסר סדקים ושברים.

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מערכת חשמל - בדוק גנרטור ומתנע - בדוק חיווט וחיבורי חשמל
	רמת נוזלים - בדוק כמות דלק - בדוק רמת שמן מנוע - בדוק רמת נוזל קירור - בדוק כמות שמן הידראולי - בדוק רמת נוזל מגבים
	כללי - נקה ושטוף את המכונה

3.1.4 הטיפולים הדרושים לאחר כל 1000 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מערכת פליטה - החלף מסנן פליטה - בדוק את צינור הפליטה לסדקים ולהידוק
- מסנן פליטה	מערכת דלק - החלף קדם מסנן דלק - החלף מסנן דלק
- קדם מסנן דלק - מסנן דלק	מערכת טורבו - בדוק את יחידת הטורבו
	תמסורת - החלף שמן תמסורת - החלף מסנני שמן תמסורת
- שמן תמסורת - מסנני שמן תמסורת	היגוי - החלף שמן של הגיר הדיפרנציאלי
- שמן גיר הדיפרנציאלי	שרשראות - בדוק את השרשראות לבלאי
	מנוע - החלף מסנן אויר - החלף גוף סינון
- מסנן אויר - גוף סינון	מערכת מיזוג - בדוק את רמת מילוי הגז במערכת מיזוג - בדוק את רמת השמן במדחס

3.1.5 הטיפולים הדרושים לאחר כל 2000 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מנוע - בצע בדיקת מרווח שסתומים
	סרן הנעה - בדוק טורק של ברגי הידוק בין סרן הנעה לשלדה
	היגוי - בדוק הידוק מיסבים - בדוק רמת גירוז של המיסבים - הדק את אומי המיסבים - בדוק את בסיס ההיגוי
	תמסורת "DANA" כייל תמסורת "DANA"

3.1.6 הטיפולים הדרושים לאחר כל 6000 שעות עבודה

חלפים דרושים	תאור העבודה
	מערכת דלק - בדוק ונקה את פנים מיכל הדלק
	מערכת הידראולית - נקה מיכל שמן הידראולי <u>הערה:</u> אחרי 3000 שעות עבודה מומלץ לקחת דוגמת שמן הידראולי לבדיקת איכות - החלף שמן הידראולי
- שמן הידראולי	מערכת קירור - החלף נוזל קירור
	היגוי - נקה והחלף גריז של ציר היגוי אחורי
- סוליות החלקה של התורן - סוליות החלקה של המזלג והמכסים - סוליות החלקה של הציוד	מערכת הרמה - החלף סוליות החלקה של התורן - החלף סוליות החלקה של המזלג והמכסים - החלף סוליות החלקה של הציוד
- ציר המדחף	ציר המדחף - החלף את ציר המדחף

4 תנאי מזג האוויר בארץ

Maximum work temperature	70 (°C)	טמפרטורת עבודה מקסימלית
Minimum work temperature	-5 (°C)	טמפרטורת עבודה מינימלית
Humidity	עד 95%	לחות
Height (m)	+800 עד -400	גובה (m)
Sunshine hours per year	3,300	שעות אור השמש לשנה
Ultraviolet radiation per year (MJ/m ²)	600 עד 360	קרינה אולטרה סגול לשנה (MJ/m ²)
Rainfall per year (mm)	800 עד 400	כמות הגשם לשנה (mm)

5. מסמכים

- 5.1 ספר יצרן אחזקת מלגזה.
- 5.2 על הספק לקיים רישום תקלות ואיסוף נתונים מסודר במסמך אחזקה לכל אחד מהמלגזות שבאחריותו על פי סידורי מלגזה, נתונים אלו יהיו במדיה מגנטית ונגישים בכל עת לרכבת ישראל.

6. אחריות

- 6.1 אחריות לכל תיקון תהיה שנה (12 חודש) מתאריך התיקון.
- 6.2 אחריות לחלפים תהיה שנה (12 חודש) מתאריך החלפת החלק.
- 6.3 במידה והוחלט והוסכם על ידי הרכבת להחליף חלק בחלק משומש תהיה האחריות 6 חודש (חצי שנה) מיום ההחלפה.
- 6.4 האחריות כוללת כל תקלה שהיא באותו חלק שהוחלף או בעבודה שבוצעה כולל החזרת המצב לקדמותו, כולל ספירת האחריות מחדש מאותה נקודת זמן של תיקון התקלה.

7. דרישות מהספק

- 7.1 הדרישות הטכניות בכל סעיף מחייבות עובד מוסמך בעל ידע טכני לביצוע אותה מטלה, בעל ניסיון קודם, שעבר הדרכה לדרישות הספציפיות של רכבת ישראל, על העובד להיות עובד של החברה שזכתה במכרז אלא אם אושר בכתב על ידי רכבת ישראל כי יועסק עובד חיצוני או זמני. על העובד המבצע להצטייד בכלים וציוד מתאים, לוודא כי קיימות תשתיות מלאות לביצוע העבודה, כי הוא בעל ההסמכות הדרושות הניסיון והידע לביצוע מלא ואיכותי של העבודה ובלוח הזמנים הנדרש.
- 7.2 העובד ידאג להצטייד בציוד בטיחות מלא כנדרש לפי נהלי הרכבת ובאופן ספציפי כנדרש לעבודה אותה הולך לבצע.
- 7.3 נדרשת הסמכה לפי התקנים המפורטים במסמך זה, בעלת תוקף לכל תקופת ההסכם והאופציה, על הספק לקיים חוקי בטיחות ורגולציות הקיימים בישראל.
- 7.4 בטיחות- על הספק להבטיח כי עובדיו עברו הדרכת בטיחות לפי הוראות הבטיחות של רכבת ישראל המפורסמות באתר הרכבת, כמוון הדרכת בטיחות ספציפית לעבודה אותה יבצע. על הספק להבטיח אביזרי בטיחות מלאים ומתאימים לעובד ולעבודה שתבוצע. הספק ימנה אחראי בטיחות מטעמו לתקופת הפרויקט. (ראה **נספח א1**. בטיחות מצורף).
- 7.5 תכולת העבודה של הספק הינה טיפולים שוטפים ואחזקה מונעת ואחזקת שבר למלגזה על פי המפרט ועל פי הצרכים בפועל.

.8 תקנים

8.1 פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל-1970.

8.2 צו פיקוח למפעלים וכלי רכב התש"ל - 1970.

8.3 תקנות התעבורה התשכ"א-1961.

.9 הדרכות

9.1 על הספק לדאוג להדרכת עובדיו לתנאים הספציפיים של דרישות חוזה זה מול רכבת ישראל, כל אימת שעובד חדש מונה לבצע פעילות הקשורה בחוזה זה, כמוכן יידרש רענון אחרי חצי שנה ללא פעילות גם לעובד שכבר ביצע עבודה מול הרכבת הקשורה לחוזה זה.

9.2 על העובד המבצע פעילות הקשורה בחוזה זה, להיות בעל הכישורים היידע והניסיון לביצוע אותה פעילות, עליו לקבל הדרכה בכל מקרה בו יש שינויים או חידושים לפעילות זו.

.10 תיקון נזק ותקלות

10.1. נזק או תקלה שנוצרה עקב פעילותו של העובד מטעם הספק, תתוקן באופן מיידי, ללא חיוב, בכל האמצעים העומדים לרשות הספק. אין בהנחיה זו כדי לגרוע מזכותה של הרכבת לתבוע את הספק בגין גרימת התקלה והמשמעות הנלוות לה.

נספח א'1

בטיחות

נספח זה מהווה חלק בלתי נפרד מנספח הבטיחות הרכבתי ומפרט את דרישות רכבת ישראל מהספק בנושא בטיחות, דרישות אלו אינן ממצות ועל הספק לבצע זאת בנוסף לשאר הוראות והנחיות הבטיחות של רכבת ישראל המתפרסמות מעת לעת.

10. בטיחות באתר הספק

- 10.1 על הספק לקיים את דרישות כל דין, הנוגעות לבטיחות בעבודה, ולקיים כל הוראה של רשות מוסמכת לרבות משרד העבודה, המשרד להגנת הסביבה, חברת החשמל, חברת בזק וכיו"ב. לא תתקבל כל טענה של הספק בגין אי ידיעת דרישה כל שהיא של מי מהרשויות.
- 10.2 הספק הוא האחראי באופן בלעדי לכל נושאי הבטיחות באתר, וזאת ע"י ממונה בטיחות, אשר יאשר ע"י המפקח באתר לפני תחילת העבודה. הממונה בטיחות, מטעם הספק, אחראי לכתיבת פרוגרמה ונהלים טרם תחילת העבודה ולהעבירם לעיון המפקח. הספק אחראי, באמצעות הממונה, על מימושה של פרוגרמת הבטיחות לאורך כל העבודה. במסגרת העבודה השוטפת יופקו ע"י הממונה דו"חות שבועיים, אשר יתארו את מצב העבודה ועמידת הספק בנהלים שנקבעו. הדו"חות יועברו לאישור המפקח.
- 10.3 על הספק לנקוט בכל האמצעים והזהירות הדרושים באתר ובדרכי הגישה אליו ולדאוג לשלום המשתמשים בדרכי הגישה.
- 10.4 במידה וכתוצאה מפעילות הספק, תיגרמנה הפרעות לתנועה, או לעבודות קבלנים אחרים, או שיגרם מפגע בטיחותי וכו' - ראשי המפקח להפסיק את עבודות הספק, עד אשר ינקטו האמצעים המתאימים למניעת הפרעות או מפגעים אלה, לשביעות רצונו המלאה של המפקח. הפסקה מסוג זה לא תוכר כעילה להארכת תקופת הביצוע.
- 10.5 הספק נדרש למנות באתר על חשבונו מנהל עבודה מורשה ורשום, הממונה על בטיחות, אשר ימצא באתר במשך כל שעות הפעילות ויהיו בידיו כל הפרסומים של הכללים, ההוראות והחוקים בנושא הבטיחות.
- 10.6 הספק ימלא עם תחילת העבודה את ההודעה על פעולות העבודה לפקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), תש"ל-1970 (סעיף 192) וימסור לידי המפקח תצלום ההודעה ואישור משלוח ההודעה בדואר רשום.
- 10.7 הספק אחראי לבטיחות העבודה ולבטיחות העובדים. כמו כן אחראי הספק על נקיטת כל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת תאונות עבודה, לרבות תאונות הקשורות בעבודות חפירה, הנחת קווי צינורות, הובלת חומרים, הפעלת ציוד כבד וכו'.
- 10.8 הספק ינקוט בכל אמצעי הזהירות למניעת נזק לגוף או לרכוש באתר או בסביבתו בעת ביצוע העבודה ויקפיד על קיום כל החוקים, התקנות וההוראות העירוניות והממשלתיות בעניינים אלו. הספק יתקין פיגומים, מעקות, גדרות זמניות, אורות ושלטי אזהרה כנדרש על פי כל דין כדי להזהיר את הציבור מתאונות העלולות להיגרם בשל הימצאותם של בורות, ערמות עפר, פיגומים, ערמות חומרים ומכשולים אחרים באתר.
- 10.9 כל תביעה לפיצויים עקב תאונת עבודה לעובד של הספק או לאדם אחר, או תביעת פיצויים לאובייקט כל שהוא שנפגע באתר העבודה, תכוסה ע"י הספק בפוליסת ביטוח מתאימה והמפקח לא יישא באחריות כלשהיא בגין נושא זה.

11. ספק הביצוע הראשי באתר
- 11.1 תשומת לב הספק שהוראות פרק זה אינן מנחות לגבי כל סיכוני הבטיחות.
- 11.2 על כן, הספק מצהיר כי לקח בחשבון את כל דרישות הבטיחות הספציפיות הנוספות הקבועות בכל דין, הנדרשות לצורך ביצוע עבודתו, בשיטת עבודתו וציודו, בעת הגשת הצעתו למכרז/חוזה זה.
- 11.3 כמו כן הספק יתריע על כל סיכון ידוע או שיתגלה בעתיד אשר אין לגביו התייחסויות במכרז/חוזה זה, ויציג פתרון הולם לבטיחותם, שלומם ובריאותם של העובדים, אנשי צוות הפיקוח, השוהים והמבקרים באתר.
12. תכולת האחריות
- 12.1 בחוזה זה מוגדר הספק כספק ראשי על פי תקנות הבטיחות בעבודה. בנוסף להוראות הכלולות בדין לגבי בטיחות בעבודה יחולו על הספק הנחיות המפורטות בחוזה זה, שאינן באות להחליף ו/או לשנות חוקים, תקנות והוראות שונות, לרבות אלה המפורטות בחוזה זה, אלא מטרתן לסייע להרחיב ולהבהיר נושאים שונים. אין בקיומן כדי לפטור את הספק מהחובה לפעול על פי דין. באחריות הספק ביצוע ואכיפת הבטיחות, באמצעות ממונה הבטיחות הראשי מטעמו וצוות עובדיו. הספק יהיה אחראי על כל יתר הקבלנים השונים (לרבות קבלני משנה) הפועלים באתר, במהלך שהותם ו/או מעברם לאתרי עבודתם המוגדרים. על הספק לדאוג להגדרת ואכיפת הבטיחות הן בכתב, הן בעל פה, והן בצורת שילוט, סימונים פיזיים, מחסומים, חוצצים וכד' אשר יוצבו מעת לעת לאורך דרכי הגישה בהתאם לצורך. הספק יכסה למעשה את כל הפעילויות הנדרשות ע"י משרד העבודה בתחום העבודה המשותף, מהכניסה עד לאתרי העבודה הספציפיים הנמצאים תחת אחריותם של הקבלנים השונים, דוגמת:
- 12.1.1 הבאת/החזרת עובדים ואנשי צוות, אל ומחוץ לאתר.
- 12.1.2 הבאת/החזרת ציוד, מכונות, מכשירים וכלי עבודה.
- 12.1.3 פינוי ושינוע של חומרים, עודפי חפירה, פסולת וכד'.
- 12.1.4 סימון מפגעי בטיחות.
- 12.1.5 שילוט זמני וקבוע ותמרור כל הדרכים הזמניות/קבועות באתר.
- 12.1.6 פיזור אמצעי הסדרת תנועה בנתיבי הנסיעה.
- 12.1.7 וכל פעילות אחרת שתידרש במסגרת העבודה.
- 12.2 קודם להתחלת עבודתו יגיש הספק פרוגרמת בטיחות למפקח. הפרוגרמה תהיה מפורטת ותכיל תיאור מלא של כל הפעילויות והצעדים אשר יהיו באחריות ממונה הבטיחות האתרי הראשי וכל הטפסים, המסמכים והרשימות שיהיה עליו להכין ולמלא ואופן ניהול ופיקוח על הבטיחות באתר.
- 12.3 פרוגרמת הבטיחות תכלול בין היתר התייחסות לנושאים הבאים:
- 12.3.1 תיאור הפרויקט
- 12.3.2 היערכות
- 12.3.3 זיהוי והערכת סיכונים כלליים בפרויקט
- 12.3.4 מטרות ויעדים
- 12.3.5 מבנה ארגוני
- 12.3.6 תפקידים ותהליכי עבודה

- 12.3.7 פיקוח ובקרה
- 12.3.8 הדרכות לעובדים השונים בכניסה לאתר והחתמתם על טופס בטיחות
- 12.3.9 תיעוד מסמכים
- 12.3.10 תהליכי עבודה בבטיחות עם קבלני משנה:
- (5 זיהוי סיכונים
- (6 דרישות מינימום מספק בכניסתו לאתר
- (7 הדרכות לקבלנים ועובדיהם בכניסה לאתר
- (8 פיקוח על עבודות החברה וכניסת הקבלנים לאתר
- 12.3.11 מערכת בקרה לאירועי "כמעט ונפגע"
- 12.3.12 תיעוד ורשומות
- 12.3.13 וכל נושא אחר הנוגע לבטיחות העבודה
- 12.4 על הספק להפיץ בין הקבלנים הפועלים באתר את פרוגרמת הבטיחות ובאחריותו לוודא את עמידת הקבלנים השונים בפרוגרמה כנדרש במהלך כל תקופת הביצוע. לצורך קיום וביצוע הפעילויות השונות, הכלולות במסגרת תפקידיו ותחומי אחריותו, יחזיק הספק ברשותו ציוד ואביזרים נדרשים.
- 12.5 הספק יקיים ישיבות בטיחות דו שבועיות, אשר במהלכן יימסרו לכלל אחראי הבטיחות של הקבלנים השונים הוראות, הנחיות, ריענון נהלים, עדכונים שוטפים, מפגעי בטיחות קיימים והסדרי תנועה חדשים.
- 12.6 כל ספק חדש יקבל, קודם ובסמוך לכניסתו לעבודה באתר, תדריך בטיחותי מקיף אשר יכלול את הסיכונים באתר ואת הנחיות הבטיחות, לרבות תנועה באתר, תיאומים וכו' ויהיה עליו לחתום על תצהיר המאשר זאת.
- 12.7 על ממונה הבטיחות הראשי יהיה לוודא כי כל כלי/ציוד הנפה/הרמה מלווה בתעודת בודק מוסמך בתוקף ורישיונות מתאימים.
- 12.8 על ממונה הבטיחות הראשי חלה חובה ואחריות להודיע למפקח עבודה אזורי על התרחשותה של תאונה, או גם מה שמוגדר כ"מקרה מסוכן", או הופעת מחלת מקצוע ("מחלת משלח יד") אצל עובד. האחריות לקיומה של חובה זו חלה על פי פקודת התאונות ומחלות משלח היד.
- 12.9 ממונה הבטיחות יהיה אחראי גם לבטיחותם ושלמותם של כל המבקרים הנכנסים לאתר (עפ"י גבולות השטח המצוי באחריות הספק, כאמור לעיל) וזאת עפ"י סעיף מס' 242 לפקודת הבטיחות.
- 12.10 הספק יפיק דוחות שבועיים/חודשיים/רבעוניים- דו"ח בטיחות מלא המפרט סטאטוס התקדמות העבודות, ליקויי בטיחות ואופן הטיפול המידי הנדרש, סיכונים באתר ואופן הטיפול הנדרש וצפי לפעילויות לתקופה הקרובה כולל אחריות לתיקון הליקויים/מפגעים.

- 12.11 ממונה הבטיחות הראשי יחזיק ברשותו רשימות מעודכנות של פרטי אנשי קשר וגורמי חירום והצלה שונים כגון:
- 12.11.1 רשימת כל ממוני הבטיחות של הקבלנים המועסקים באתר.
- 12.11.2 אנשי קשר מטעם המפקח.
- 12.11.3 פרטי התקשרות עם מגן דוד אדום, תחנת כבאות אש, משטרה, משרד העבודה וכד'.
13. ממונה בטיחות ראשי
- 13.1 ממונה הבטיחות האחראי הראשי יהיה בעל תעודת הכשרה מתאימה על פי דרישות כל דין, אשר עבר בהצלחה ועמד בכל דרישות ותנאי הקורס, המוכר על ידי משרד הכלכלה.
- 13.2 ממונה הבטיחות יהיה לפיכך בעל "אישור כשירות" תקף ובכתב שנתן מפקח העבודה הראשי.
- 13.3 על הספק למסור לידי המפקח בתוך חמישה (5) ימים לכל המאוחר העתק טופס חתום המודיע למפקח העבודה האזורי על מינוי ממונה בטיחות ראשי באתר הפרויקט הנדון.
- 13.4 ממונה הבטיחות הראשי יהיה בעל ניסיון מוכח של לפחות חמש (5) שנים כממונה בטיחות ראשי בפרויקטים בעלי היקף פעילות ותקציב דומים לאלו של פרויקט זה.
- 13.5 על הספק לצרף לפיכך להצעתו פירוט ניסיון קודם והמלצות/חוות דעת עבור הבטיחות האתרי מטעמו. המידע יימסר בצורה של טבלה הכוללת, לכל סעיף ניסיון, את הפרטים הבאים:
- 13.5.1 שם הפרויקט
- 13.5.2 מיקום הפרויקט
- 13.5.3 מזמין העבודה
- 13.5.4 מועד ביצוע
- 13.5.5 משך הביצוע
- 13.5.6 תקציב הפרויקט (במיליוני ₪)
- 13.5.7 שטח אתר הפרויקט (מ"ר)
- 13.5.8 שם איש קשר
- 13.5.9 תפקידו בפרויקט
- 13.5.10 מס' טלפון
- 13.6 ממונה הבטיחות יכיר, ישלוט ויפעל בהתאם לחוקי מדינת ישראל, תקנות והנחיות המוסד לבטיחות וגהות, הנחיות והוראות פנימיות מיוחדות של מזמין העבודה ונציגיו המוסמכים, כולם במהדורתם העדכנית ביותר, ובכללם (אך לא מוגבל אל):
- 13.6.1 פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970.
- 13.6.2 תקנות הבטיחות בעבודה(ציוד-מגן אישי), התשנ"ז 1997.
- 13.6.3 חוק החשמל, תשי"ד 1954.
- 13.6.4 תקנות החשמל (מתקן חשמלי ארעי באתר בנייה), התשס"ג 2002.

- 13.6.5 חוק שירותי הכבאות, תשי"ט 1959.
- 13.6.6 תקנות הבטיחות במקומות ציבוריים תשכ"ז 1962.
- 13.6.7 חוק רישוי עסקים תשכ"ח 1968.
- 13.6.8 תקנות התכנון והבנייה תש"ל 1970.
- 13.6.9 הנחיות נציב כבאות ארצי, המתפרסמות מעת לעת.
- 13.6.10 חוק למניעת מפגעים, התשכ"א 1961.
- 13.6.11 חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד 1954.
- 13.7 על ממונה הבטיחות יהיה להציג תעודת "אי רישום עבירה פלילית", אותה ניתן לקבל ממשטרת ישראל (תעודה בתוקף ולא יאוחר משה חודשים קודם לתחילת ביצוע הפרויקט הנדון).
- 13.8 ממונה הבטיחות האתרי יהיה כפוף למנהל הפרויקט ו/או המפקח הראשי מטעם המפקח באתר.
14. מיגון אישי
- 14.1 הספק ועובדיו יהיו מצוידים בכל ציוד הבטיחות האישי המחויב על פי כל דין ובכלל זה: הספק וכל עובדיו יהיו מצוידים ויחבשו כובעי מגן תקינים מפלסטיק צהוב במהלך כל משך שהותם באתר העבודה.
- 14.2 כל עובדי הספק יהיו לבושים בבגדים ארוכים מתאימים לרבות אפודי עבודה זוהרים וינעלו נעלי עבודה ממוגנות תקינות.
- 14.3 עובדים העוסקים בפעולות היוצרות גיצים, רשפים ו/או מייצרים נתזים, יהיו מצוידים במסכת מגן לפנים.
- 14.4 לפחות אחד מאנשי צוות ממונה הבטיחות הראשי יהיה מיומן במתן עזרה ראשונה ויהיה שמו רשום בפנקס הכללי לפי תקנה מס' 187 בפקודת הבטיחות בעבודה.
- 14.5 הספק יחזיק במשרדיו באתר את הציוד והפריטים הבאים:
- 14.5.1 אלונקה מתקפלת.
- 14.5.2 ארון עזרה ראשונה מאובזר, מצויד וקבוע.
15. רכב חירום
- 15.1 לפחות אחד מרכבי הספק ישמש כרכב חירום ויהיה זמין בכל עת במהלך שעות הפעילות באתר.
16. הוראות בטיחות
- 16.1 הוראות בטיחות כתובות יותקנו על גבי שלטים גדולים ובהם פירוט הוראות בטיחות והוראות המתייחסות ללבוש, תאורה, עזרה ראשונה ונוהלי חירום.
- 16.2 הספק יבהיר לעובדים שחובה עליהם להשתמש בכל אמצעי הבטיחות המתאימים שסופקו להם בצורה נאותה.
- 16.3 בצד הממונה על הבטיחות מטעם הספק ימונה צוות בטיחות בין עובדי האתר שיתודרך לצורך זה. בין היתר, יהיו אחראים על נושא הבטיחות כולל בטיחות אש ויהיו אחראים לטפל בכל תקרית כגון שריפה, הצלה, תאונת עבודה ואזעקת תגבורת של כוחות כיבוי, שירותי הצלה ושירותי עזר אחרים (כגון מד"א, משטרה וכו').

- 16.4 הספק ידווח למפקח על כל מקרה של תקרית או אזעקה של צוותי ההצלה. על הספק לתאם נוהל אזעקה בחירום עם פיקוד העורף, מד"א, משטרה, כיבוי אש וכיו"ב.
17. מבקרים
- 17.1 מבקרים לא יורשו להיכנס לאתר העבודה וללא אישור ממונה הבטיחות, ורק בתנאי שצוידו בצידוד בטיחות מתאים ולוו על ידי אדם מוסמך, או הוסמכו על ידי ממונה הבטיחות לנוע באופן עצמאי באתר. הספק יוודא כי כל מבקר אשר נכנס לאתר העבודה יעבור תדריך בטיחות על ידי ממונה הבטיחות ויחתום על מסמך בטיחות שיוגש על ידי מנהל עבודה האחראי לאתר.
18. יומן בטיחות
- 18.1 הספק ינהל יומן בטיחות אשר בו ירשמו שמות המועסקים, פרטי הצידוד המכאני ורישיונותיו, בדיקות שבוצעו, ציוד המגן שסופק ואימות ההדרכה של העובדים טרם כניסתם לעבודה. כל יום ייחתם היומן על ידי ממונה הבטיחות מטעם הספק בשני עותקים. עותק ראשון של היומן יצורף לתיק הבטיחות, עותק שני יימסר למפקח. היומן יהיה פתוח לבדיקה ומעקב וכל דרישה שהובאה לעיל, לרבות בדיקות תקופתיות של ציוד ובדיקות יומיות של מתקנים שירשמו ביומן.
- 18.2 היומן ישמש את ממונה הבטיחות והמפקח לצורך כתיבת הוראותיהם, שיועברו בהתאם לצורך לספק.

מלגזות קלשונים עד 5 טון

1. כללי

א. ברשות רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מלגזות קלשונים. ציוד זה נמצא במתחמי הלוגיסטיקה והתחזוקה של הרכבת ועובר טיפולים ותהליכי תחזוקה שוטפת ותיקון תקלות ונזקים.

ג. נספח זה מגדיר את הדרישות לביצוע עבודות אחזקה מונעת, אחזקת שבר, והכל על פי הנחיות הרכבת (להלן: "עבודות התחזוקה").

2. להלן רשימת המלגזות:

מס' רישוי	שם איש קשר	יצרן	דגם	טלפון נייד	ת.רישוי	תאריך קניה
00-191-43	אלוס שלמה	סטיל	EK11	052-2815876	4/1/2020	
03-291-05	אלוס שלמה	הייסטר	H4.00XM	052-2815876	4/1/2020	
06-695-77	רביבו אליהו אליעד	ניסאן	A 1250	050-4037176	4/1/2020	
07-882-83	קוצר עמית	הייסטר	J.1.75XM	052-4661390	4/1/2020	
12-307-28	טולדנו אלירן	אטלס	.	052-2815581	4/1/2020	
37-882-83		
07-628-98	עבדייב ששון	קטרפילר	V50D	050-6922673	4/1/2020	1/1/1991
08-353-27	מורי גבריאלי-טל	קטרפילר	V50D	052-7005212	4/1/2020	1/1/1998
03-073-76	דדון מכלוף	סטיל	R60-40	0506922636	4/1/2020	1/1/2000
03-074-86	זרניצקי בוריס	סטיל	RX60-30	050-7922318	4/1/2020	1/1/2000
01-472-35	דדון מכלוף	ריימונד	BT-50	0506922636	4/1/2020	1/1/2000
01-472-64	דדון מכלוף	ריימונד	TX15	0506922636	4/1/2020	1/1/2000
02-394-99	זרניצקי בוריס	סטיל	RX60-30	050-7922318	4/1/2020	1/1/2001
03-675-81	טולדנו אלירן	קטרפילר	EP30K	052-2815581	4/1/2020	1/1/2003
03-675-94	זרניצקי בוריס	קטרפילר	EP30K	050-7922318	4/1/2020	1/1/2003
03-676-04	מורי גבריאלי-טל	קטרפילר	EP30K	052-7005212	4/1/2020	1/1/2003
04-597-58	עבדייב ששון	קטרפילר	EP30K	050-6922673	4/1/2020	1/1/2005
06-301-40	זרניצקי בוריס	ניסאן	PICASSO	050-7922318	4/1/2020	1/1/2006
06-695-80	מור יוסף משה	ניסאן	.	052-2512351	4/1/2020	1/1/2006
08-024-31	זרניצקי בוריס	יונגהיינריך	EP30K	050-7922318	4/1/2020	1/1/2007
08-034-69	זרניצקי בוריס	קטרפילר	EP30K	050-7922318	4/1/2020	1/1/2007
08-993-34	זרניצקי בוריס	סטיל	BK12	050-7922318	4/1/2020	1/1/2008
00-576-55	אלוס שלמה	הלי	GDP25RD	052-2815876	4/1/2020	1/1/2009
10-356-35	חתואלי מאיר	סטיל	RX60-30	050-4025209	4/1/2020	1/1/2011
11-011-45	אסולין אורן אהרון	הייסטר	H2X387	050-6187535	4/3/2020	1/1/2013

1/1/2013	4/1/2020	050-7922318	EH-30	לינדה	זרניצקי בוריס	12-022-19
1/20/2014	4/1/2020	052-8311801	QX-30	אטלס	טרומן אדיב	12-495-60
12/25/2014	4/1/2020	052-8311801	UMS160	אטלס	טרומן אדיב	12-445-10
3/6/2016	3/6/2020	050-7922256	DX-25	אטלס	לפין ארקדי	14-321-99
4/5/2016	4/5/2020	050-4037076	DX-25	אטלס	הרשקוביץ אלכסנדר	14-326-36
4/5/2016	5/4/2020	054-2256316	DX-25	אטלס	הרשקוביץ הרט יורם	14-326-49
5/4/2016	4/1/2020	050-7922256	02- 8FDJF35	טיוטה	לפין ארקדי	14-612-12
5/10/2016	4/23/2020	050-7922454	DX-25	אטלס	מרציאנו פליקס	14-330-20
5/15/2016	4/1/2020	050-7922318	.	אטלס	זרניצקי בוריס	14-333-76
5/15/2016	4/1/2020	050-7922318	QX-30	אטלס	זרניצקי בוריס	14-337-76
1/25/2017	4/4/2020	050-7922318	.	טיוטה	זרניצקי בוריס	15-213-69
4/1/2017	4/23/2020	15-013-34
4/1/2017	4/23/2020	.	.	סי.וי.אס	.	15-013-92
4/1/2017	4/1/2020	052-6406491	.	ליפטר	מלכוב אברהם	15-889-80
4/23/2017	4/1/2020	050-7922318	DX-25	אטלס	זרניצקי בוריס	14-330-17
5/22/2017	5/21/2020	.	.	סי.וי.אס	.	15-029-93
10/8/2017	4/1/2020	050-7922318	EH-30	אטלס	זרניצקי בוריס	15-627-39
10/25/2017	4/1/2020	050-7922318	.	יונגהיינריך	זרניצקי בוריס	14-665-47
10/28/2017	4/1/2020	052-8311801	.	אטלס	טרומן אדיב	15-614-84
1/24/2018	1/24/2020	052-2815876	.	יונגהיינריך	אלוס שלמה	16-002-48
10/14/2018	10/14/2019	050-7922318	.	אטלס	זרניצקי בוריס	15-678-30
11/18/2018	11/18/2020	.	.	סי.וי.אס	.	16-865-70
3/11/2019	4/1/2020	0506922636	.	יונגהיינריך	דדון מכלוף	16-009-10

3. הגדרות שירותי תחזוקה מבוקשים:

א. בתקופת ההתקשרות יספק המציע הזוכה לרכבת ישראל שירותי עבודות אחזקה מונעת ואחזקת שבר, מבחנים ועוד, לכל סוגי המלגזות הקיימות במתחמים.

ב. להלן שירותי התחזוקה המבוקשים:

(1) "**אחזקת שבר**" - ביצוע תיקון תקלות על-פי קריאות כמפורט בסעיף 4 שלהלן, לרבות תקלות שנגרמו בין היתר ע"י כוח עליון, נזקי טבע וכיו"ב.

(2) **אחזקה מונעת** – טיפולים לפי הנחיות היצרנים כל X שעות:

- טיפול 500 שעות או שנתי, המוקדם מבניהם
- טיפול 1000 שעות או שנתי, המוקדם מבניהם
- טיפול 2000 שעות או שנתי, המוקדם מבניהם
- טיפול 4000 שעות או שנתי, המוקדם מבניהם
- החלפת צמיגים

(3) שירותי הכנה למבחן שנתי והעברת טסט

4. עבודות אחזקת שבר

א. בכל מקרה של גילוי תקלה באחד מהמלגזות יודיע המתאם למציע הזוכה באמצעות טלפון ו/או דואר אלקטרוני (להלן: "פתיחת קריאה") וזאת בכפוף למוגדר **לסעיף ב' שלהלן**. המציע הזוכה מתחייב לאשר את קבלת הקריאה, באמצעות טלפון למתאם, תוך חצי שעה מהודעת הרכבת ולקבוע את מועד התייצבותו לתיקון המלגזה. יובהר כי במקרה של חילוקי דעות בדבר מועד קבלת הקריאה תכריע קביעתו של המתאם מטעם הרכבת.

ב. הגדרות קריאות לשירותי תחזוקה:

(1) "**קריאה**" - הודעה על בקשה לעבודת אחזקת שבר במלגזה או בחלק ממנה שנמסרה ע"י המתאם למציע הזוכה. למען הסר ספק, סוג הקריאה וקביעת משך זמן ביצוע העבודה ו/או התיקון יקבע בלעדית ע"י המתאם מטעם הרכבת, ויחייב את המציע הזוכה ללא זכות ערעור מצדו.

(2) להלן סוגי הקריאות במקרה של תקלה/קלקול:

א) "**קריאה רגילה**" – המדובר בכל תקלה שאינה מוגדרת כ-"קריאה מידית" בהתאם לסעיף ב' שלהלן. במקרה של קריאה רגילה על המציע הזוכה להתייצב במתחם קישון במשך זמן שלא יעלה על **24 שעות** ממועד קבלת הקריאה מהמתאם.

ב) "**קריאה מידית**" – לתקלות משביותות הגורמות ו/או עלולות לגרום שיתוק עבודת המוסך או מקרה בטיחות ו/או לנזקים חמורים. במקרה של קריאה מידית על המציע הזוכה להתייצב במתחם בו ארעה התקלה במשך זמן שלא יעלה על **5 שעות** ממועד קבלת הקריאה מהמתאם ברכבת

(3) ימי הפעילות לביצוע עבודות התיקון ל-"קריאה מידית" וכן ל-"קריאה רגילה" יתפרסו על פני כל ימות השבוע, לרבות שישי עד שעה 13:00. למען הסר ספק, קריאות לפי סעיף זה לא תבוצענה בשבתות, חגים ובמועדים.

4) המציע הזוכה נדרש להיענות לקריאה במסגרת הזמן המוגדר כשהוא ערוך לתחילת ביצוע באופן מידי באמצעות כ"א מיומן וציוד מתאים, ולהמשיך לעבוד ברציפות באופן איכותי ומושלם עד לתיקון התקלה.

5) על המציע הזוכה לבצע את כל עבודות הנדרשות כולל תיקונים במערכות באופן סדיר ושוטף בכל שעות היממה ובכל ימות השנה כולל בשעת גיוס כללי במדינה, מאחר ורכבת ישראל הינה מפעל חיוני עפ"י דין.

5. חלקי חילוף/חומרים ושימוש בציוד מכני:

א. יובהר, כי שימוש בחלקי חילוף/חומרים ובציוד מכני (ציוד הרמה, במות וכו'), מותנית בקבלת אישור מראש ובכתב מהמתאם. במקרים בהם יידרש שימוש בחלקי חילוף ו/או ציוד הרמה יעביר המציע הזוכה למתאם בקשה המפרטת את חלקי החילוף ו/או ציוד ההרמה כמו כן יפורטו כמות שעות העבודה הנדרשות על ידי המציע הזוכה לשם ביצוע העבודה.

ב. כל העבודות נדרשות לאישור מוקדם של המתאם עפ"י הסכם זה, יבוצעו רק לאחר אישורו בכתב על הצעת מחיר. במקרים דחופים האישור יתקבל מהמתאם ו/או מי מטעמו בעל פה ויתועד.

ג. לאורך כלל תקופת ההתקשרות, המציע הזוכה מתחייב לזמינות ח"ח. המציע הזוכה מתחייב כי ירכוש, יחזיק וישמור על רמת מלאי של ח"ח הנדרשים לעבודות, בכמות סבירה המספיקה לקיום דרישות מסמך פנייה זה.

ד. כל ח"ח והציוד שיוקנו במסגרת פנייה זו חייבים להיות תקינים ולשאת תו תקן מוטבע וברור ובאישור המתאם.

ה. המציע הזוכה ישתמש בכל העבודות אך ורק בח"ח מתאימים ומאושרים על ידי המתאם. ח"ח שאזלו יוחלפו אך ורק בח"ח מאותו דגם ויצרן. במידה ואין אפשרות להשיג את אותו הדגם והיצרן, יובא ח"ח אחר שיאושר על ידי המתאם. יודגש כי המציע הזוכה יחליף חומר שלא אושר על ידי המתאם ו/או אינו עונה לדרישות מסמכי פנייה זו.

6. מערכת האחזקה

א. לשם תיעוד העבודות, ינהל המציע הזוכה מעקב רבעוני שינוהל בצורה ממוחשבת. הדו"ח יכלול בין היתר את פירוטי המידע הבאים: תאריך, סוג עבודה שעות עבודה ומשך העבודה, בדקים, תקלות, חומרים, וכל קריאה במשך הרבעון. יובהר כי רשימת פירוטי מידע אינה סופית ועשויה להשתנות בהתאם לדרישת המתאם.

ב. המציע הזוכה ימסור למתאם דיווח רבעוני שיכלול העתק מיומן.

ג. המציע הזוכה ימסור למתאם דיווח רבעוני שיכלול העתק מיומן האחזקה וכן פירוט ח"ח שהורכבו על-ידו במערכות, ויחזיר לרכבת את החלקים הפגומים.

7. מינוי מנהל עבודה/איש קשר:

א. יובהר כי מנהל העבודה יהיה זמין 7/24 לצורך טיפול בתקלות דחופות בנוסף למוקד טיפול בתקלות. ככל ומסיבה כלשהי מנהל העבודה ייעדר מעבודתו, ידאג המציע הזוכה לעדכן את המתאם ולהעמיד לטובת הרכבת מנהל עבודה מחליף.

ב. המתאם מטעם הרכבת רשאי לפסול כל עובד מטעם המציע הזוכה, אשר אינו מתאים לדעתו לביצוע העבודה. החלטת המתאם מטעם הרכבת הינה סופית. המציע הזוכה יצטרך להחליפם, ולא תהיה לו כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה בעניין זה.

8. רישיונות והסמכות:

א. המציע הזוכה מתחייב כי יש ויהיו בידו בכל עת, במשך כל תקופת ההתקשרות כל הרישיונות וההיתרים הדרושים לביצוע השירותים המבוקשים בהליך זה.

9. כוח אדם הנדרש לביצוע עבודות התחזוקה

א. על המציע הזוכה להעסיק צוות עובדים לשם ביצוע העבודות במסגרת חוזה זה (להלן: "צוות עובדים"). צוות העובדים יכלול את כל אנשי מקצוע מקצועיים ומוסמכים לביצוע העבודות הנ"ל שיאושרו מראש ע"י המתאם מטעם הרכבת.

ב. על המציע הזוכה להציג למתאם מטעם הרכבת את צוות העובדים האחראי לביצוע העבודה, יודגש כי ביצוע העבודה במסגרת פנייה זו יחל אך ורק לאחר אישור המתאם מטעם הרכבת לצוות העובדים, כל החלפה ו/או שינוי עובדים יתקבל רק באישור המתאם.

ג. המציע הזוכה מתחייב כי צוות העובדים יעברו את ההדרכות והסמכות הנדרשות על ידי הרכבת, אשר תסמיך את העובדים לבצוע העבודות. המציע הזוכה לא יקבל כל תוספת תשלום מעבר לקבוע בנספח התמורה בגין שעות ההדרכה וההסמכה של עובדיו ככל ויידרש על ידי הרכבת. יובהר, כי עלות ההדרכות הינה על חשבון המציע הזוכה בלבד.

ד. תחת אחריותו של המציע לקבל אישורי כניסה לכל צוות העובדים למתחמי הרכבת בו יועסקו מטעמו לשם ביצוע עבודות נשוא חוזה זה, ולחדש את האישורים התקופתית בהתאם לדרישות אגף בטחון של הרכבת.