

טל': 08-6537337

פקס: 08-6533720

20.05.2020

לכבוד

משתתפי המכרז

שלום רב,

**הנדון: מכרז מס' 12001 הזמנה לקבלת הצעות לתכנון, אספקה, הקמה, התקנה, תפעול, ניטור ותחזוקה של שירותי הפצת אות מציין מיקום נקודת הגישה במעברי שער בתחנות רכבת ישראל- הודעה מס' 2 למשתתפים**

1. לאור שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי הצעות במכרז.
4. **החל ממועד פרסום הודעה זו, יש לפנות בכל דבר ועניין הנוגעים למכרז זה לירדן הוכגרף במייל- [yardenh@rail.co.il](mailto:yardenh@rail.co.il)**

תודה על שיתוף הפעולה ובהצלחה.

בברכה,

שיר אקשטיין, עו"ד

ענף רכש והתקשרויות

**שאלות הבהרה מכרז מס' 12001**

תשובת הרכבת	שאלה	סעיף	שם המסמך	מס"ד
הפוליון הינו גבול וירטואלי המקיף את כניסות ויציאות התחנה וכל שטח התחנה השייך לרכבת ישראל. מיקום ההתקנה מוצע על ידי המציע בהתאם לתכנון ובדיקות שיבצע או על סמך ניסיונו. אין רלוונטיות למיקום חדרי התקשורת. ההתקנה תבוצע בסמוך לקווי השערים בלבד.	מהו הפוליון בתחנות, מהם המרחקים בין נקודות ההתקנה המיועדות אל חדרי התקשורת?	1.3	מפרט	1
בתחנות רכבת ישראל אין היום מערכת של שידור GPS. בתחנות המכרז אין קליטת gps או שאיכות הקליטה ירודה. בתחנות השונות (שאינן מופיעות במכרז) ישנה קליטת gps טובה לפי בדיקות שנעשו עם טלפונים סלולריים ו/או טאבלטים, באמצעות רכיב gps המובנה במכשירים אלו.	כיצד מתקבל המידע מה-GPS הקיים והמפוזר בתחנות השונות?	1	מפרט	2
לא קיימת כרגע מערכת הפצת gps בתחנות רכבת ישראל שעונה לסעיפי מכרז זה, מכאן שאין api-ים שמרכזים מידע.	האם יועמדו לרשותנו ה-api-ים שמרכזים את כל המידע מה-GPS הקיימים במערכת?	1	מפרט	3
אנו מבקשים התקנת ציוד שיתמוך באפליקציית מחי"ר שמפותחת ע"י משרד התחבורה ולא פיתוח אפליקציה.	על פי הבנתנו מדובר בפיתוח אפליקציה יעודית שמטרתה היא יצירת qr code המותאם למעבר בשערת כלומר יסופקו גם שערים שיודעים לקרוא qr code? איך הם ידעו איזה qr code לזהות?	1	מפרט	4
המציע נדרש לספק פיתרון קצה לקצה, אין דרישה ספציפית לפיתוח כלשהו, אלא לשימוש בציוד מדף.	האם נדרש פיתוח שלנו על גבי החומרה?	1	מפרט	5
לא	האם נדרש פיתוח שרת שלנו שיבצע את התקשורת בים החומרה לאפליקציה?	1	מפרט	6
לא רלוונטי, המכרז לא עוסק בפיתרון אפליקטיבי.	מה האפליקציה צריכה להכיל הפועל חוץ מסורק qr code?	1	מפרט	7

לא רלוונטי, המכרז לא עוסק בפיתרון אפליקטיבי.	האם האפליקציה צריכה לכלול משחקיות כלשהיא?	1	מפרט	8
לא רלוונטי, המכרז לא עוסק בפיתרון אפליקטיבי.	האם תהיה תחברות משתמשים אל האפליקציה?	1	מפרט	9
לא רלוונטי, המכרז לא עוסק בפיתרון אפליקטיבי.	האם האפליקציה תאפשר צפייה בתחנות רכבת השונות וקבלת מידע עליהן?	1	מפרט	10
לא רלוונטי, המכרז לא עוסק בפיתרון אפליקטיבי.	האם האפליקציה תכלול תקשורת עם שירות לקוחות/דיווח על תקלה?	1	מפרט	11
החללים הם : התווך שבין רצפת התחנה לתקרת התחנה וקירות בצדי התחנה, מיקומים בקרבת שערי המעבר לתוך התחנה או ליציאה ממנה. אין רלוונטיות למרחק מחדרי התקשורת.	מהם אותם חללים להתקנה אנטנה פנימית, מהם המיקומים המבוקשים והמרחק אל חדרי התקשורת?	2.2.3	מפרט	12
חדרי תקשורת אינם רלוונטיים.	מה הוא תוואי התחנות רכבת כגון : מרחקים, שרטוטים/מפות, אודות מיקומי תשתיות/תעלות קיימות אל חדרי התקשורת?	2.2.2/2.2.3	מפרט	13
אפליקציית מובייל באחריות משרד התחבורה, אנו נדרשים לתמוך ע"י הפצת <u>מיקום</u> הנוסע בלבד. (שם התחנה / נ.צ תחנה שבה נמצא הנוסע).	באיזו סביבת עבודה אפליקציית המח"ר של משרד התחבורה עובדת, כיצד יונגש מידע אודות מערכת המח"ר והאפשרות לתקשר עם נתוני המערכת?	2.3.1	מפרט	14
לא. במידה ויהיה צורך עתידי, ייתכן וייעשה שימוש בסעיף שוי"ש (אם עומד בהגדרה).	לשם הבהרה האם התקנת המערכת תחנות רכבת חדשות שאנן כלולות ומזכרות במכרז זה הם כחלק מהמכרז ובתכולת הפרוייקט?	3.3.4	מפרט	15
כרגע לא רלוונטי, אינן מופיעות בתחנות הרשומות בנספח למכרז זה.	במידה והתשובה כן להבהרה, מהו המידע על התחזונות החדשות/עתידיות כגון : תוואי, שרטוטים, מיקומים, חדרי תקשורת/חשמל?	3.3.4	מפרט	16
הנ.צ נדרש בקרבת שערי כניסה / יציאה לתחנת הרכבת (לפי המרחקים המוגדרים במפרט). ברוב תחנות הרכבת השערים נמצאים באולם הנוסעים, אך, ניתן למצוא שערים ברציפים (כגון : תחנות צפוניות), במעברים (כגון : מנהרה בחיפה בת-גלים), בגשרים (כגון : בינימינה) וכד'..	ישנה דרישה סותרת לגבי מקומות בהם נדרש מיקום. פעם מדובר רק בקו השערים, פעם מדובר בכניסה, אולמות נוסעים, מעברים ורציפים. האם נדרש רציפות קליטה מהכניסה לתחנה עד לקו השערים. האם הכוונה רק לקווי השערים והמיקום שלהם ?	כללי	מפרט	17

<p>שילוב הנתונים מחושב לכדי ציון משוקלל לצורך אבחנה שלנו (ר"י) אילו תחנות הינן "בעייתיות" (ציון משוקלל נמוך מ 70) מבחינת קליטת gps. עוצמת הקליטה (שקלול עוצמות הלוויינים הנקלטים) מהווה 35% מהציון המשוקלל. דיוק (1 מטר = 100) מהווה 30% מהציון המשוקלל. לוווינים בשימוש (20 ומעלה = 100) מהווה 35% מהציון המשוקלל. המשקלים שניתנו לכל אחד מהמדדים מורכבים בעצמם ואינם ליניאריים. השקלול אינו מאפשר מעבר בציון נמוך ולכן כל המדדים צריכים להיות טובים לפחות.</p>	<p>לא מפורט סף הקליטה בקו השערים ואיך נמדד, כמה לוווינים נעולים, מה דיוק המיקום</p>	<p>כללי</p>	<p>מפרט</p>	<p>18</p>
<p>לגבי שילוב עם רשתות תקשורת - בעקרון לא. לגבי שילוב עם מערכת קיימת, יש צורך באישור הרפרנט הרכבתי. לגבי תשתיות פאסיביות : מובלים ותעלות של רשתות אחרות - כן, בתנאי קבלת אישור מראש מהרפרנט האחראי על התשתית. בכל מקרה, יש להעביר מראש את התכנית וההצעה לבחינה ואישור מראש. אנו נשמח להימנע מריבוי מסכים ומערכות כל עוד ניתן לבצע זאת בהתאם למגבלות אך, זו אינה דרישה של המכרז.</p>	<p>האם ניתן לשימוש ברשתות קיימת בתחנות ?</p>	<p>1.3.2</p>	<p>מפרט</p>	<p>19</p>
<p>תיעוד תשתיות ייעשה באמצעות סכימה קווית, על בסיס שרטוטים קיימים או על בסיס שרטוטים שיסופקו על ידי הקבלן המבצע. היכן שיהיו תכנית soft copy הן יסופקו לצורך עדכון. בכל מקרה הספק נדרש לתעד את עבודתו ואין דרישה מצד המכרז לספק תכניות של תשתיות שאינן באחריותו אלא אם הן מופיעות בשרטוטים שיסופקו ע"י הרכבת.</p>	<p>האם הספק יקבל את התכניות העדכניות של תשתיות מעודכנות של כל התחנות בהם תתבצע התקנת ציוד או תשתית כלשהיא שעל גבי השרטוטים אלו הספק יעדכן את כל התוספות כ-AS BUILT ?</p>	<p>2.1</p>	<p>מפרט</p>	<p>20</p>
<p>כן. יש לשים לב שבמקרה כזה קבלן המשנה אושר מראש (בהתאם לכתוב בתנאי המכרז) ושככל הנראה לא ניתן יהיה לשנות את ההרכב לכל אורך חיי</p>	<p>האם עמידה בתנאי סף יכולה להיות בעזרת קבלן משנה שעומד בתנאי הסף ?</p>	<p>כללי</p>	<p>מפרט</p>	<p>21</p>

המכרז.

--	--	--	--	--