

טל': 08-6537381

פקס: 08-6533720

27.05.2020

לכבוד

משתתפי המכרז

שלום רב,

**הנדון: מכרז מס' 12001 הזמנה לקבלת הצעות לתכנון, אספקה, הקמה, התקנה, תפעול, ניטור ותחזוקה של שירותי הפצת אות מציין מיקום נקודת הגישה במעברי שער בתחנות רכבת ישראל- הודעה מס' 3 למשתתפים**

1. לאור שאלות ההברה שהופנו לרכבת ישראל (להלן: הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסכי ההצעות במכרז.

תודה על שיתוף הפעולה ובהצלחה.

**בברכה,**

**ירדן הוכגרף, עו"ד**

**ענף רכש והתקשרויות**

**שאלות הבהרה מכרז מס' 12001**

מס"ד	שם המסמך	סעיף	שאלה	תשובת הרכבת
1	מסמכי מכרז	7.1	האם פתרון הפצת האות בתדר GPS L1 בלבד הינו פתרון קביל ?	הפיתרון מיועד לנוסעים המשתמשים בטלפון הסמארטפון ו/או טאבלט שברשותם שעליו תותקן אפליקציית המח"ר של משרד התחבורה. כל עוד הנוסעים המשתמשים במכשיריהם מקבלים נ"צ חזק ברור ומדוייק - הפתרון קביל. יש לעשות שימוש בתדרים אזרחיים. להזכיר, לא חובה פיתרון gps, ניתן לשדר נ"צ קבוע של התחנה (לפי טבלת GIS שאנו נספק).
2	מסמכי מכרז	21.2	בטבלה מס' 1 מופיע באומדן הכמויות 35 קווי שערים. צריכים להיות 37 ?	הטבלה מיועדת להשוואת הצעות בלבד, תשומת לב המציעים כי העמדה הראשונה תהיה פיילוט. וסה"כ בפרויקט צפויים 36 קווי שערים (35 + 1).
3	מסמכי מכרז	6.1	קיימת הפנייה לנספח A11 שאינו קיים.	טעות סופר צריך להיות נספח A10 - נספח עמידה בדרישות חובה.