

מכרז פומבי מס' 12020 – למתן שירותי ליסינג תפעולי לרכבת ישראל

מס"ד	שם המסמך	שם הנספח	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
1	מסמכי מכרז		1.1	1	נבקש לשנות את תקופת ההתקשרות ל 36 חודשים כמקובל בענף	ללא שינוי. מובהר כי תקופת ההתקשרות אינה מקבילה לתקופת הליסינג, תקופת הליסינג מצוינת בס' 1.2
2	מסמכי מכרז		1.2	1	נבקש כי תקופת החכירה לרכבים מקבוצה י' - יב' יהיו 36 חודשים ולא 48	תקופת הליסינג עבור רכבים מקטגוריות א'-ט' ו- י"א-י"ב תהיה 36 חודשים. תקופת הליסינג עבור רכבים מקטגוריה י' תהיה 48 חודשים. ראה מסמכי מכרז מעודכנים.
3	מסמכי מכרז		1.2	1	כל הארכה כאמור בהסכמת הצדדים.	ל"ש במסמכי המכרז
4	מסמכי מכרז		1.3	1	נבקש לשנות , לאחר הסיום המקורי של העסקה יופחתו דמי השכירות ל12 חודשים נוספים ב10%	הסעיף עודכן באופן הבא: 1.3. מובהר ומודגש כי בתום 36 חודשים מיום אספקת כלי הרכב לרכבת, לרכבת תהא האופציה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להחליף את כלי הרכב. ככל ובתום 36 חודשים ברכבים מקטגוריות א'-ט' ו- י"א-י"ב או 48 חודשים ברכבים מקטגוריות י'-י"ב, הרכבת תחליט לא להחליף רכב ולהמשיך בליסינג לתקופה נוספת של 12 חודשים נוספים, יופחתו דמי השימוש החודשיים בגין הרכב שלא הוחלף שניים עשר אחוזים ברכבים מקטגוריות א'-ט', וללא הנחה מדמי השימוש החודשיים בגין רכבים שלא הוחלפו ברכבים מקטגוריות י'-י"ב, וכמפורט בסעיף 29 בטופס ההצעה הכספית – סעיף 1 בטבלה C. ראה מסמכי מכרז מעודכנים

ללא שינוי.	נבקש לשנות את בטרמינולוגיה כך שבתום תקופת השכירות של הרכב – 36 חודשים יוחזר הרכב והרכבת תזמין רכב חדש במקומו לתקופת שכירות חדשה.	1	1.3		מסמכי מכרז	5
ללא שינוי.	לא מקובל. נבקש כי דמי השימוש יקבעו בהחלטת 2 הצדדים	1	1.3		מסמכי מכרז	6
ללא שינוי הסעיף לא דן ברכבי גישור.	רכב גישור - הסעיף לא מקובל וללא שינוי שלו נשקול האם לגשת למכרז, שכן רכב גישור מגיע מצי ההשכרות של הספקים, בפועל התשלום עבורו אמור להיות גבוה יותר מהתשלום החודשי של רכב הליסינג, אולם מקובל בשוק לספק רכב במחיר זהה, לפיכך, נבקש להוריד את המילים " יופחתו דמי השימוש החודשיים בגין הרכב שלא הוחלף בשבעה עשר אחוזים.	1	1.3		מסמכי מכרז	7
ללא שינוי. ראה טבלה בסעיף 30 בנספח התמורה A1 במסמכי המכרז	נבקש שהאופציה להארכת תקופת השכירות תינתן בהסכמת הצדדים. תלוי נסועה בפועל שלא תחרוג מ- 100,000 ברכב בתום התקופה.	1	1.3		מסמכי מכרז	8
ללא שינוי.	נבקש לבטל את סעיף הפחתת דמי השימוש בגין רכב שמאריכים.	1	1.3		מסמכי מכרז	9
ללא שינוי.	נבקש לשנות את המילים ל-"תקופת השכירות"	2	1.8		מסמכי מכרז	10
ללא שינוי. ראה סעיף 36 בנספח התמורה A1 במסמכי המכרז - עדכון מחירים "דגם מחליף" ו-"דגם חדש".	דגמים נוספים שלא נכללו בהצעה יהיו בהתאם לתשלום החודשי שתקבע הזוכה.	2	2.3		מסמכי מכרז	11
ללא שינוי.	נבקש לשנות את גובה ערבות ההצעה ל- 20,000 ש"ח .	3	3.6		מסמכי מכרז	12
ללא שינוי.	נבקש שאם היתה טעות במילוי טופס ההצעה שנגרמה בתום לב- תעמוד למציע הזדמנות לתקן את טעותו בטרם פסילת ההצעה.	8	9 על תת סעיפיו		מסמכי מכרז	13
ללא שינוי.	נבקש שבכל מקום בו ישנו חשש לפסילת הצעה – תשלח למציע הודעה בדבר הפסילה וינתן זמן לתיקון	8	9 על תת סעיפיו		מסמכי מכרז	14

15	מסמכי מכרז		9.4.1	8	האם ניתן להוסיף דגמים נוספים שלא מופיעים בנספח B1 ואם כן, כיצד אלה ישוקללו בהצעה הזוכה?	לא ניתן. לאחר הזכייה לרכבת האפשרות להוסיף את דגמי הרכבים שיוצעו לרכבת ע"י המציע הזוכה לאחר החתימה על החוזה ובהתאם למנגנון המפורט בנספח התמורה בסעיף 36 בנספח A1.
16	מסמכי מכרז		9.18	11	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "למעט במקרים בהם בוצע שינוי דגם ו/או במקרים בהם יחול שינוי במיטת ככל שיחול שינוי במחירי היבואנים השונים במועד ההזמנה אל מול מחירי היבואנים במועד חתימת ההסכם כמופיע בהצעה הכספית (נספח B1) הספק יהיה זכאי לדרוש את עדכון גובה דמי החכירה של אותו כלי רכב בהזמנה בשיעור של עד 70% מהשינוי האמור, בחלוקה לתקופת השכירות"	ללא שינוי. ראה סעיף 22 בנספח התמורה A1 במסמכי המכרז - עדכון מחירים בגין הרכבים המפורטים בטבלת התמורה.
17	מסמכי מכרז		9.18	11	ובלבד שבמהלך תקופת ההסכם לא חלו שינויים בדגם הרכב ואו בתנאים המסחריים המוצעים על ידי היבואן.	ללא שינוי. ראה סעיף 22 בנספח התמורה A1 במסמכי המכרז - עדכון מחירים בגין הרכבים המפורטים בטבלת התמורה.
18	מסמכי מכרז		11.6	12	נבקש שכל שינוי ישלח בכתב אל המציע	ללא שינוי.
19	מסמכי מכרז		11.6	12	נבקש כי שינויים כאמור שיעלו לאתר יעברו במקביל במייל למציעים לפחות אלה אשר הגישו שאלות, כמו כן במידה ויהיו שינויים עד למועד טרם הגשה של 3 ימי עסקים, תידחה הגשת המכרז בשלושה ימי עסקים קדימה.	ללא שינוי.
20	מסמכי מכרז		14.1	14	נבקש להוריד את 180 ימים. נבקש להחליף את המספר "180 יום" ל- "60 יום". נבקש להחליף את המספר "180 יום" ל- "90 יום".	ללא שינוי.
21	מסמכי מכרז		14.2	14	נבקש שלאחר 180 יום תפקע ההצעה מאליה והמציע לא יהיה חייב להצעה לאחר מכן.	ללא שינוי.
22	מסמכי מכרז		15.12	16	נבקש להחריג את הבקשות והשינויים המבוקשים במייל ההבהרות	ללא שינוי.
23	מסמכי מכרז		15.19	16	נבקש לשנות ל14 ימי עסקים	מקובל.

24	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	11	22	נבקש לשנות מנגנון הצבת בעלי התפקידים.	המנגנון שונה ובעלי התפקידים (מנהל צי רכב ופקיד רכב) יתומחרו בנפרד. הרכבת תחליט על פי שיקול דעתה כמה בעלי תפקידים הספק יציב ממתחמי הרכבת. ראה נספח B1 - נספח התמורה מעודכן.
25	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	11	22	בפיסקה החמישית נבקש למחוק את המילים: "עד", במקום המילים: "מנהל צי ראשי ופקיד רכב יירשם: "נציג שירות". בפיסקה השישית יימחקו המילים: "מנהל צי", ובמקומם יירשם: "נציג שירות"	ללא שינוי.
26	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	13	22	נוסח סעיף 13 עודכן	נוסח הסעיף עודכן באופן הבא: לרכבת שמורה האופציה להזמין מהספק רכבים נוספים ו/או שירותים נוספים אשר אינם מפורטים בטבלת התמורה. התמורה עבור הרכבים הנוספים ו/או עבור השירותים הנוספים, תסוכם בין הצדדים במשא ומתן בתום לב ובהתבסס ככל שניתן על מחירי החוזה והספק יידרש לקבל אישור מראש ובכתב מהמתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.
27	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	14	22	נבקש הבהרה לסעיף זה. האם מדובר ברכבי יד שניה הקיימים אצל הספק? ממה נגזר אחוז ההנחה? נבקש לשנות את בסעיף למו"מ בין הזוכה למזמין. נבקש להוסיף: "בכפוף למלאי הספק"	אכן מדובר ברכבי יד שניה. בסוף הסעיף יתווסף: "בכפוף למלאי הספק ולאחוז ההנחה שיוסוכם בין הצדדים". ראה מסמכי מכרז מעודכנים.
28	נספח	A1 - טופס ההצעה	15	22	נבקש להבהיר כי חברתינו אינה מספקת עמדות טעינה.	ניתן להתקשר עם קבלן משנה לנושא ההתקנות ועמדות טעינה.
29	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	15	22	האם ניתן לתת הצעות מחיר עבור רכבים חשמליים	ישנה קטגוריה של רכבים חשמליים במכרז, על המציע להציע הצעה לרכבים המפורטים בנספח B1. לאחר הזכיה לרכבת האפשרות להוסיף את דגמי הרכבים שיוצעו לרכבת ע"י המציע הזוכה לאחר החתימה על החוזה ובהתאם למנגנון המפורט בנספח התמורה בסעיף 36 בנספח A1.

30	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	18	23	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "אך לא יופחת מסכום התמורה החודשי המופיע בטופס הזמנת הרכב". נבקש לבטל את "הצמדה שלילית".	ללא שינוי.
49	נספח	A1 - טופס ההצעה	18	23	נבקש לשנות: "מדד הבסיס" - המדד האחרון שפורסם לפני מועד מסירת המכונית לשוכרת.	ללא שינוי.
50	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	19	23	לא מובן מסלול הצמדה לפריטים בטבלה B נבקש הבהרה בנדון.	<p>טבלה B - זיוודים. לפריטים אלו, יקבע מחיר לאחר מתן ההנחה ע"י המציע. המחיר שיוצע הינו המחיר הנומינאלי, שעבורו תבוצע הצמדה לאחר 12 חודשים מיום חתימת החוזה. (קרי בשנת ההתקשרות השנייה ואלו). מדד הבסיס ייחשב המדד הידוע במועד הגשת ההצעות במכרז והמדד הקובע הינו המדד ביום הוצאת החשבונית.</p> <p>דוגמה: תאריך הגשת הצעות להליך הינו 01/01/2021 מדד הבסיס על פי תאריך זה הינו המדד הידוע, קרי מדד 11/2020. ערך המדד 100.</p> <p>לאחר 12 חודשי שירות. בוצעה הזמנה עבור התקנה ארגז לרכב, מחירו בנספח התמורה 1,000 ₪. תאריך הוצאת החשבונית 01/05/2022 - ערך המדד 101</p> <p>הסכום לתשלום - 1,010 ₪ = $1,000 * 101 / 100$ - לאחר ביצוע ההצמדה.</p> <p>היה וחל שינוי במדד, וקיימת ירידה, תשלם הרכבת בהתאם לערך השינוי.</p> <p>התמורה בפועל בהתאם לסעיף מס' 26 במסמכי המכרז (עמ' 26 מתוך 46) תהא בקיזוז 25% בגין השתתפות הספק בעלות הזיווד.</p> <p>התמורה הסופית בהתאם לדוג': 757.5 ₪ עבור התקנת הארגז.</p>

51	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	20	24	נבקש פירוט לגבי התחברות לפורטל הספקים, והאם כרוך בתשלום או הכנה מיוחדת.	על המציע הזוכה להתחבר לפורטל הספקים של הרכבת המנוהל ע"י חב' סטורנקס (חשבוניות דיגטליים), זה כרוך בחתימת חוזה מול סטורנקס, ובתשלומים בהתאם להיקף החשבוניות. עלות משוערת לחודש לשם הערה בלבד, ומבלי להתחייב להיקף העליות הינה: <u>כמות חשבוניות - עלות</u> 0-15 8.5 ש"ח 16-100 85.5 ש"ח +100 170.9 ש"ח
52	נספח	A1 - טופס ההצעה	20	23	נבקש לבטל את ה-45 יום לתשלום.	ללא שינוי.
53	נספח	A1 - טופס ההצעה	20	24	בכפוף להצטרפות הרכבת לאתר הזוכה B2B	ללא שינוי.
54	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	20	23	מבקשים שהתשלום עבור דמי השכירות החודשיים ישולמו חודש בחודשו בהוראת קבע. כמו כן לא ניתן להמתין לאישור חשבוניות ללא לוחות זמנים מוסכמים מראש.	ללא שינוי.
55	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	22	24	נבקש לתקן את החישוב כך שדמי השימוש החודשי יעודכנו ב- 70% מגובה השינוי במחירון היבואן	ללא שינוי.
56	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	22	24	נבקש כי עדכון מחירים יבוצע בסמוך להודעת יבואן על שינוי מחיר בהתאם לנוסחה שהצעתם. ככול שיבואן העלה מחיר במהלך השנה, לא הגיוני שהספק יספוג את התייקרות לאורך כל השנה עד התחנה הבאה, לדוגמא תגמי יונדאי איוניק הפופולרים מאד השנה התעדכן מחירם מספר פעמים.	ללא שינוי.
57	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	22ג	24	נבקש לשנות מ-90% ל-100%	ללא שינוי.

<p>ללא שינוי. יובהר כי מדובר רק בדגם שהוצע ע"י הספק במכרז ואינו קיים במלאי אצל הספק, למרות שעדיין משווק ע"י היבואן בארץ. המכרז כולל עשרות רכבים ואין צפי לשימוש בסעיף בהיקפים נרחבים. מיקום הסעיף עודכן (סעיף 37), ראה מסמכי מכרז מעודכנים.</p>	<p>לא מקובל, דגם חדש יתומחר מחדש. בקש להבהיר כי ספק הליסנג רוכש את הרכבים ממלאי היבואני הרכב שפועלים בשוק. ולכן ההתייחסות הינה לרכב שקיים / לא קיים במלאי יבואן ולא במלאי הספק. עם קבלת אישור היבואן כי הרכב הספציפי איננו משווק יותר בארץ נפעל ביחד כגי להגיע להסכמה על רכב שיחליף את הדגם שזכה במכרז. כמו כן נבקש להוריד את המילים " התמורה שתשולם תהא בהתאם עד לסוף המשפט " המחיר הנקוב בהצעת ספק המכרז". לרכב חדש/מחליף שאיננו "מתיחת פנים" יבוצע מו"מ בין הספק לרכב על מחיר לדגם.</p>	25	23	A1 - טופס ההצעה הכספית	נספח	58
<p>ללא שינוי.</p>	<p>נבקש שהדגם החליפי יהיה מוסכם על שני הצדדים (ולא רק הרכבת).</p>	25	23	A1 - טופס ההצעה	נספח	59
<p>נוסח הסעיף עודכן באופן הבא: השתתפות הספק בעלות זיווד הרכב - התמורה לספק בגין זיווד הרכב כפי שיוזמן תהיה בגובה של 85% מעלות הפריט המצוין בטבלה B בהתאם להצעת המחיר של הספק במכרז, מאחר ובסיום תקופת הליסינג, רכב שבו בוצע זיווד יוחזר לספק עם הזיווד שהותקן באותו רכב (AS IS). ראה מסמכי מכרז מעודכנים.</p>	<p>נבקש לבטל סעיף זה ואו לחלופין לקבוע שהתמורה בגין הזיווד לספק תעמוד על 100%.</p>	26	26	A1 - טופס ההצעה הכספית	נספח	60

61	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	27	26	סתירה עם סעיף 1.2 עמוד 1 נבקש הבהרה בנוגע לחלוקת הקטגוריות כמו כן חסר בסעיף את קטגוריה יב'	נוסח סעיף 27 יתוקן באופן הבא: הרכבת תהא רשאית להאריך את תקופת שירותי הליסינג וזאת בתום 36 חודשי ליסינג עבור כלל הרכבים המפורטים בקטגוריות א'-ט' ו- י"א-י"ב, ובתום 48 חודשי ליסינג לרכבים המפורטים בקטגוריה י', וזאת לתקופה נוספת של עד 24 חודשים, זאת כנגד קבלת הנחה בשיעור 12% מדמי השימוש החודשיים המשולמים עבור כלי רכב מקטגוריות א'-ט', וללא הנחה מדמי השימוש החודשיים בגין רכבים שלא הוחלפו ברכבים מקטגוריות י'-י"ב, וזאת החל ממועד הארכת תקופת שירותי הליסינג. יחד עם זאת יובהר כי, הרכבת תהא רשאית להחזיר את הרכב בתוך תקופת ההארכה ללא כל פיצוי לספק וזאת בהודעה מראש של 30 יום. מכסת הק"מ אשר תוקצה לכלי הרכב בגינו הוארכה תקופת שירותי הליסינג ב-12 חודשים תהא 32,000 ק"מ ואילו לתקופת הארכה קצרות יותר, הקצאת הק"מ תהא החלק היחסי בהתאם לתקופת ההארכה. ראה מסמכי מרכז מעודכנים.
62	נספח	A1 - טופס ההצעה	27	26	נבקש לשנות את גובה ההנחה לשנה רביעית	ראה תשובה לשאלה 19. ראה מסמכי מרכז מעודכנים.
63	נספח	A1 - טופס ההצעה	27	26	נבקש שהאופציה להארכת תקופת החוזה תינתן בהסכמת הצדדים	ללא שינוי.
64	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	28	26	נבקש דו"ח נסועה עדכני לצי קיים	לשם ידיעה והערכה בלבד ועל בסיס ניסיון עבר, הרכבת מוסרת כי ממוצע הנסועה של כלל הרכבים ברכבת עומד כל כ- 32,000 ק"מ בשנה. כאשר חלק מהצי נוסע יותר מהממוצע וחלק פחות מהממוצע. בנוסף מובהר כי אין בנתון האמור לחייב ו/או להגביל את הרכבת ונתון זה יכול וישתנה לפי צרכי הרכבת.
65	נספח	A1 - טופס ההצעה	29	27	נבקש למחוק את המשפט: "ככל שכלי הרכב לא ביצעות כמות הק"מ.... ועד לסוף המשפט"	ללא שינוי.
66	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	29	27	נבקש לעדכן 15 אגורות לק"מ עד 10% חריגה, מעבר לזה 40 אגורות לק"מ, על הסכומים יש להוסיף מע"מ כחוק	ללא שינוי. מובהר כי כל הסכומים בנספח התמורה הינם ללא מע"מ.

67	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	29	27	נבקש להוריד את המילים "רכבים עם נסועה נמוכה יקוזזו בחישוב בנוסף" לא מקובל, רכבים בעלי נסועה נמוכה אינם גורמים לספק לרווח נוסף שכן הוא עדיין צריך להביא אותם לטיפול אחת לשנה למסוך, לקחת אום אחת לשנה לטסט ומחירון לוי יצחק איננו מפצה על ק"מ נמוך מ 20,000 קמ בשנה .	ללא שינוי.
68	נספח	A1 - טופס ההצעה	29	27	סעיף זה אינו מקובל.	ללא שינוי.
69	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	29	27	בנוסף במקום 0.15 ₪ לפני מע"מ נבקש 0.18 ₪ לפני מע"מ לכל חריגת ק"מ . לגבי כלי רכב שהנסועה שלהם גבוהה מ 40,000 קמ בשנה מבקש תשלום של 45 אג	ללא שינוי.
70	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	31	27	רכב לשכירות קצרה יתומחר בנפרד	נוסח הסעיף עודכן באופן הבא: שכירות קצרת טווח – לרכבת תהא האופציה להזמין מהספק כלי רכב מאחד הדגמים המפורטים בטבלת התמורה, לצורך שכירות קצרת טווח. התמורה שתשולם לספק בגין כל יום שכירות קצרת טווח כאמור יסוכם במו"מ בין הצדדים. ראה מסמכי מכרז מעודכנים.
71	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	31	27	נבקש להוסיף את הנוסח: בנוסף, מובהר, כי, בכל מקרה, תישא השוכרת במלוא עלותם של חוסרים במכונת המושכרת, ובין היתר תישא במלוא עלותם של חוסרים במפתח הנוסף, סמלים, צלחות נוי ואביזרים המהווים חלק מהמכונת המושכרת, הכל בהתאם לקביעת המשכירה... בעניין השבה לקדמות- נבקש שהרכבת תחויב בגין נזקים שיגרמו לרכב	הרכבת תישא בעלויות של חוסרים, כגון: מפתח וכד'. כמו כן לגבי נזקים - הרכבת תישא בעלויות של נזקים שנגרמו ברשלנות בלבד בכפוף לבדיקה של קצין בטיחות בתעבורה של הרכבת.

72	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	33	27	1. נבקש לשנות ל%10 מכלל הצי פר תקופת חכירה (36 או 48 חודשים תלוי בקטגוריה) 2. נבקש להוסיף תנאים מצטברים להחזרת הרכב: (1) השוכרת עמדה בכל התחייבויותיה על פי הסכם זה; (2) חלה ירידה בצרכי השוכרת במכונות מושכרות עקב צמצומים ו/או מפיטורין; (3) שוויה של המכונות המושכרות, בנספח א', כולל מע"מ, הינו עד 170,000 ש"ח (כולל); (4) השוכרת הודיעה על רצונה כאמור למשכירה, בהודעה בכתב, 60 ימים לפחות טרם מועד ההחזרה המבוקש	יבוצע תיחור על אחוז ההנחה על דמי השימוש החודשים שישולמו לספק במסגרת מנגנון הפיצוי בגין החזרה מוקדמת. ראה נספח תמורה מעודכן A1+B1. מובהר כי השימוש בסעיף זה חריג ביותר.
73	נספח	A1 - טופס ההצעה	33.1	28	נבקש להוסיף "החל מהשנה השניה של השכירות "	ללא שינוי.
74	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	33.1	28	נבקש להוריד את הכמות של הרכבים או לחילופין לשנות ל: נבקש לשנות ל%10 מכלל הצי פר תקופת חכירה (36 או 48 חודשים תלוי בקטגוריה)	ללא שינוי.
75	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	33.1	28	נבקש לא לכלול רכבים מעל קבוצה 3, נבקש לשנות ל 1% לכל שנה קלנדארית. ונבקש להחריג רכבים מתחת ל 12 חודשים במסגרת החזרות מוקדמות ללא פיצוי.	ללא שינוי.
76	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	33.2	28	נבקש להכליל במנגנון פיצוי זה רכבים עד עלות של 160,000 ש"ח. לרכבים מעל עלות של 160,000 ש"ח ועד 180,000 ש"ח נבקש 4/3/2, לרכבים מעל 180,000 ש"ח נבקש מנגנון פיצוי נפרד לכל רכב. נבקש להוסיף שבהחזרה מוקדמת יתרת התשלומים עבור התוספות שהוזמנו ע"י החברה ישולמו במלואם לספק.	ללא שינוי.
77	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	33.2.5	28	לא מקובל. נבקש 30 ימי הודעה כמקובל בענף. סתירה עם סעיף 34 נבקש הבהרה	ללא שינוי. סעיף 34 מתייחס למקרה שהרכבת לרכוש את כלי הרכב בתום תקופת הליסינג.
78	נספח	A1 - טופס ההצעה	33.2.5	28	נבקש הודעה מוקדמת של 45 ימים	ללא שינוי.
79	נספח	A1 - טופס ההצעה	34	28	נבקש הבהרה מה אחוז ההנחה? הבקש להבהיר כי המחיר יהיה כולל כל ההפחחות והתוספות	כפי שכתוב התמורה תסוכם בין הצדדים

80	נספח	A1 - טופס ההצעה	36	28	הפנייה לסעיפים לא נכונה	ראו מסמכי מכרז מעודכנים.
81	נספח	A1 - טופס ההצעה	36	28	יש לשנות ל 100% מנגנון העלאת המחיר	ללא שינוי.
82	נספח	A1 - טופס ההצעה	36.1	29	נבקש למחוק את המילים: "יחד עם זאת מובהר כי לרכבת הסמכות...ועד לסו המשפט.	ללא שינוי.
83	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	36.1	29	נבקש להוריד את המילים "יחד עם זאת מובהר כי לרכבת הסמכות הבלעדית לאשר איזה דגם ייחשב כדגם מחליף "יש להבהיר כי במידה וצורתו/ נפח מנוע השתנה לרכב הקיים הוא נחשב כדגם חדש ע"י היבואנים	ללא שינוי.
84	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	36.1	29	נבקש לבטל את הסמכות הבלעדית לרכבת לגבי קביעת דגם חליפי. לא ניתן להתחייב למחיר זהה לרכב אחר, לכל דגם יש תנאי רכישה מסחריים שונים וכמובן סחירות וגרט ייחודיים לדגם האמור.	ללא שינוי.
85	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	36.2	29	נבקש לתקן את הסעיף. במקרה בו תרצה הרכבת להזמין דגם שאינו מופיע בטבלת התמורה יישבו הצדדים למשא ומתן וייקבע מחיר לדגם החדש.	ללא שינוי.
86	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	36.2	29	נבקש לשנות כי על הדגמים החדשים לא יחול המנגנון לפי 90%, לכל רכב חדש/מתחלף יבוצע מו"מ בין הצדדים לקביעת המחיר הנכון	ללא שינוי.
87	נספח	A1 - טופס ההצעה	36.2 ה'	30	נבקש למחוק סעיף הנ"ל לא מקובל בענף הליסינג .	ללא שינוי.
88	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	37	30	נבקש להוסיף: "ובמקרה של נזק במרכב תחתון שלא נגרם במסגרת תאונה ו/או נסיעה בכביש סלול,"	ללא שינוי. (סעיף 38 במסמכי מכרז מעודכנים)
89	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	37	30	נבקש הבהרה לסעיף הנ"ל אך יחד עם זאת נבקש להבהיר כי במקרים שלא ידווח הנהג/המזמין על אירוע תאונתי/נזק בסמוך לאירוע. ישלם המזמין לספק את דמי השתתפות עצמית המקובלת אצל הספק (1000 ₪ לנהג (רגיל 1200 ₪ לנהג חדש צעיר.	ללא שינוי. (סעיף 38 במסמכי מכרז מעודכנים)

90	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	38	30	נבקש למחוק את המשפט: מובהר כי כל נזק שיעשה לצורך שינויים והתקנו... ועד לסופו של המשפט " כמו כן פירוק של אביזר לרבות וו גרירה שיגרום נזק למרכב /פלסטיק הרכב, הרכבת תחויב בעלות הנזק" נבקש לשנות את המספר: "1000", למספר: "1200" וכן להוסיף, לא כולל חוסרים לרבות מפתח, ובכפוף לדיווח ותיקון נזקים במהלך העסקה". נבקש להוסיף הבהרה: במקרה של נזק למרכב תחתון שלא נגרם במסגרת תאונה או נסיעה בכביש סלול, ו/או נזק בגג הרכב יחויבו באופן מלא.	תשלום במועד החזרת הרכב יעודכן ל- 1,200 ₪. יתר הסעיפים ללא שינוי. ראה מסמכי מכרז מעודכנים.
91	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	38	30	אבקש להחריג חורים ופגיעה ברכב מבלאי סביר, כיום ניתן להתקין אביזרים לדוגמא דיבורית ללא חורים עם מתקן ייעודי	ללא שינוי.
92	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	38	30	סעיף לא מקובל, נבקש לשנות בגין השבה לקדמות שיעמוד על 1900 ₪ לפני מע"מ בתוספת חוסרים.	תשלום במועד החזרת הרכב יעודכן ל- 1,200 ₪. ראה מסמכי מכרז מעודכנים.
93	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	38	30	סעיף זה אינו מקובל, רכבים מסחריים יחויבו בגין השבה לקדמות בכפוף לדיווח שמאי, רכב פרטי צמוד נבקש לאשר 2000 ₪ בתוספת מעמ	תשלום במועד החזרת הרכב יעודכן ל- 1,200 ₪. ראה מסמכי מכרז מעודכנים.
94	נספח	A1 - טופס ההצעה	39	30	וזאת בכפוף שההתקנה לא תחורר את פלסטיק הרכב, ו/או תפגע במרכב הרכב.	ללא שינוי.
95	נספח	A1 - טופס ההצעה הכספית	39	30	כל התקנה כאמור בכפוף להנחיות יצרן הרכב, כמו כן ובלבד שתקינות הרכב ו מערכותיו לא יפגעו, בכל מקרה של וו גרירה נבקש להוסיף "בכפוף לחתימה על נספח וו גרירה מול הספק"	ללא שינוי. מובהר כי מרבית ההתקנות מבוצעות בחצרי הספק טרם אספקת הרכב לרכבת.

96	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה A		<p>1. קטגוריה ו' דגם 3 טעות צריך להיות ויטארה טורבו 1.4 2X4 אוטומט שעולה 132,990</p> <p>2. קטגוריה ח' דגם 1 פיג'ו 1.6 5008 new active בנזין אוטו' עולה 186,990 ולא 185,990</p> <p>3. קטגוריה ח' דגם 2 פיג'ו 3008 פרימיום 1.6 180 כס בנזין אוטו' עולה 186,990 ולא 186,900 4. קטגוריה ט' דגם 1 לפי אתר היבואן מחיר מחירון הוא 138,888 ולא 138,000</p> <p>5. טויוטה היילקס Adventure תא כפול 4*4 2.4 דיזל עולה 257,900 ולא 247,900</p> <p>6. סיאט אטקה דגם מתחלף ויעלה 143,900 ₪ ולא 141,900</p> <p>7. יונדאי קונה לאור שינוי המס הצפוי נבקש להוריד את הדגם או לחילופין התייחסות לנושא שינוי המיסוי בסעיף יעודי.</p>
97	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה A	טבלת רכבים	<p>לדגם טויוטה יאריס היברידיית יושק דגם חדש במהלך סוף השנה לכן לא ניתן לתת הצעה לדגם הנ"ל אלא להמתין לינואר 2021</p>
98	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה A	טבלת רכבים	<p>דגם ניסאן מיקרה אינו דגם שמוצע לליסנג התפעולי אלא לצי הפרטי בלבד לכן לא ניתן לתמחרו. נבקש לבמקומו לספק הצעת מחיר על רנו קליאו 1.0 החדשה</p>
99	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה A	טבלת רכבים	<p>דגם סיאט ארוונה, לא ניתן לתמחרו בדגם הישן שאינו משווק יותר בארץ ואין כרגע מחירים ומידע על הרכב המחליף - נבקש להסיר</p>
100	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה A	טבלת רכבים	<p>דגם רנו קנגו לא קיים דגם אוטומט בארץ. נבקש להגיש הצעה על הדגם הידני</p>
101	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה A	טבלת רכבים	<p>דגם MG ZE EX דגם שלא מוצע לצי העסקי אלא רק למגזר הפרטי בלבד לכן לא ניתן לתמחר בכלל .</p>
102	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה A	טבלת רכבים	<p>האם ניתן להוסיף דגמים נוספים במקביל לקטגוריות שציינתם, במידה וכן כיצד הם יחושבו בשקלול ההצעה הזוכה ?</p>
					<p>1. הכוונה לדגם 1.0 טורבו 4*4</p> <p>2. מחיר עודכן.</p> <p>3. מחיר עודכן.</p> <p>4. מחיר עודכן.</p> <p>5. הכוונה לדגם טויוטה היילקס 4*4 דגם ACTIVE AT שמחירו 247,900</p> <p>6. מחיר עודכן.</p> <p>7. לל"ש, לתשומת ליבך בקטגוריה בה הדגם הזה נמצא אפשר לא לתמחר את שניים מהדגמים בקטגוריה.</p> <p>ראה נספח תמורה B1 מעודכן.</p>

103	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה A	טבלת רכבים	האם ניתן להוסיף דגמים חשמליים כקטגוריה נוספת ?	ישנה קטגוריה של רכבים חשמליים במרכז, על המציע להציע הצעה לרכבים המפורטים בנספח B1. לאחר הזכיה לרכבת האפשרות להוסיף את דגמי הרכבים שיוצעו לרכבת ע"י המציע הזוכה לאחר החתימה על החוזה ובהתאם למנגנון המפורט בנספח התמורה בסעיף 36 בנספח A1.
104	נספח	נספח B1	טבלה A	טבלת רכבים	נבקש להוסיף לקטגוריה ח': שברולט אקווינוקס LT+ - מחיר מחירון 164,900 ₪. נבקש להוסיף לקטגוריה ד': שברולט טרייל בלייזר LS - מחירון 148,900 ₪	ראה נספח תמורה B1 מעודכן.
105	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה B - זיוודים	סעיפים שונים בטבלה B	לאחר בדיקה מקיפה מול היבואנים והספקים שאנחנו מתנהלים הם לא עושים את ביצוע ההתקנות שאתם דורשים לפיכך נבקש שאתם תבצעו על ידכם באמצעות ספק שלכם ואנחנו נדאג לייפוי כוח עבורכם	ללא שינוי. מובהר ניתן להתקשר עם קבלן משנה לנושא ההתקנות.
106	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה B - זיוודים	ו גרייה + רגיל	ניתן לתמחר לכלל הדגמים למעט דגם קיה K2500 טורבו דיזל 2.5 חד קבינה. לכן נבקש שזה יבוצע ע"י הספק שלכם ואנחנו נדאג לייפוי כוח עבורכם	ללא שינוי. מובהר ניתן להתקשר עם קבלן משנה לנושא ההתקנות.
107	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה B - זיוודים	קשתות העמסה	יש לעדכן שהקשת הינה בצבע נירוסטה מול אותם ספקים שאנחנו עובדים	ללא שינוי
108	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה B - זיוודים	תוספת לארגזים	דלת צד ימין + צד שמאל לאחר בדיקה מול הספקים שאנחנו עובדים מולם המחירים הינם לפי 2300 ₪ לפני מע"מ כוללהרכבה לפיכך נבקש לתקן את המחיר בהתאם	מאושר. ראה נספח תמורה מעודכן.
109	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה B - זיוודים	זיוודים	בקטגוריה ארגזים / תוספות לארגזים. כננת גגון/ קשתות / העמסות נוספות עד למצלמת רוורס (לא כולל) <u>מתייחסים רק לדגמי מיצובישי טריטון / טויוטה היילקס</u> לגבי שאר דגמי הרכבים הספקים שאנחנו עובדים מולם לא יכולים לספק שירות זה. לרכבים קטגוריות יא- יב לפיכך נבקש שאתם תבצעו על ידכם באמצעות ספק שלכם ואנחנו נדאג לייפוי כוח עבורכם .	הזיוודים נדרשים בעיקר לטנדרים כגון: טריטון וטויוטה היילקס
110	נספח	נספח - B1 התמורה	טבלה B - זיוודים	זיוודים	נבקש לחדד כי דלת צד רדיוס ימין/ שמאל לא נקרא רדיוס לכן נבקש להוריד את המילה הנ"ל	ללא שינוי.

111	נספח	הוראות ביטחון	7	1	נבקש לשנות : במידה ורכבת ישראל תבקש בדיקת פול'גרף היא זו שתשא בעלויות .	ללא שינוי.
112	נספח	נספח ט אבטחת מידע	10.1	36	נבקש לנקוב בסכום ולהבהיר במה מדובר.	מדובר בביטוח לשם כיסוי הסיכונים האמורים בנספח.
113	נספח	נספח הוראות בטחון	13	1	נבקש למחוק את הפיצוי בסך 500 ₪	ללא שינוי.
114	נספח	ערבות		40	נבקש שחילוט הערבות יעשה בכפוף לפס"ד חלוט ולאחר שניתנה הזדמנות להתגונן. כמו כן החילוט יעשה בהודעה בכתב מראש ולאחר הסכמת הזוכה לחילוט	ללא שינוי.
115	נספח	סודיות		42	נבקש להפוך להדדי. כמו כן נבקש להוסיף חריגים בהם גילוי המידע הסודי , לא ייחשב כהפרת הסכם הסודיות . החריגים הינם: 1. מידע שהוא נחלת הכלל; 2. מידע שהגיע לידי מקבל המידע לפני או במהלך ההתקשרות בהסכם הסודיות; 3. מידע שפותח באופן עצמאי על ידי הצד המקבל ללא קשר למידע שנמסר לו במסגרת הסכם הסודיות; 4. מידע שנדרש על פי דין	ראה סעיף 17.9 להסכם.
116	נספח	נספח בטיחות			נבקש כי על מסמכי הבטיחות (בטיחות תנאי לעבודה נכונה)- תנאי לעבודה נכון יחתום רק הזוכה ולא יהיה צורך להגיש אותו חתום במועד הגשת ההצעות.	מקובל
117	הסכם		1.7	4	לתקן בהגדרת "מדד הבסיס" את השנה ל-2020.	ראה קובץ מעודכן
118	הסכם		1.7	4	מדד הבסיס"- נבקש לתקן כך שמדד הבסיס הקבוע לכל" רכב יקבע לפי המדד הידוע ביום מסירת הרכב	ללא שינוי.
119	הסכם		2.7	29	קודם לקביעה כי קיים ניגוד עניינים תאפשר הרכבת זכות טיעון לספק.	מובהר כי היה וקבעה הרכבת שעניין מסויים עונה להגדרה של "ניגוד עניינים" לספק תינתן ההזדמנות להביע דעתו בעניין.
120	הסכם		3.1	6	תקופת הליסינג - נבקש כי עסקת הליסינג תהיה 36 חודשים כמקובל בשוק.	ראה הסכם מעודכן.
121	הסכם		3.2	6	האם בתקופת האופציה ניהיה מחוייבים למחירי ההצעה? מה עם מחירי הרכבים יעלו / ירדו?	כן, מובהר כי קיים מנגנון עדכון מחירים כמפורט בסעיף 22 בנספח התמורה A1 במסמכי המכרז.

122	הסכם		3.2	6	הארכות עסקה לתקופה נוספת יבוצעו באישור מחלקת תפעול של הלקוח. מובהר מראש כי לרכבים בבעלי ק"מ גבוה ו/ו רכבים עם תקלות מרובות - לא תאושר הארכה.	לא שינוי. מובהר כי תקופת ההתקשרות אינה מקבילה לתקופת הליסינג.
123	הסכם		3.2	6	מבקשים את זכות הסרוב להארכת ההסכם.	אין שינוי במסמכי ההסכם.
124	הסכם		3.3	6	להבהיר כי בתום תקופת ההתקשרות רכבי הליסינג יוחזרו אל הספק- למעט רכבים שיירכשו על ידי רכבת ישראל - ויסתיימו גם שירותי התפעול לגביהם.	מובהר כי בתום תקופת ההתקשרות רכבי הליסינג יוחזרו אל הספק- למעט רכבים שתקופת הליסינג בהם תוארך או שיירכשו על ידי רכבת ישראל.
125	הסכם		3.4	6	לא מקובל. נבקש כי ינוהל מו"מ בין הצדדים לגבי עלות הרכב בתקופת האופציה.	ללא שינוי.
126	הסכם		3.4	7	הפחתת תשלום חודשי בתקופת הארכת הליסינג לרכב - איננה מקובלת. רכב שסיים את תקופת הליסינג ויצא מאחריות יבואן עלות התחזוקה שלו גדלה. גם פה מדובר בסעיף עקרוני שללא תיקון שלו נשקול הגשת מכת	סעיף עודכן באופן הבא: 3.4 מובהר ומודגש כי בתום 36 חודשים מיום אספקת כלי הרכב לרכבת, לרכבת, לרכבת תהא האופציה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להחליף את כלי הרכב. ככל ובתום 36 חודשים ברכבים מקטגוריות א'-ט', ו- י"א-י"ב או 48 חודשים ברכבים מקטגוריה י', הרכבת תחליט לא להחליף רכב ולהמשיך בליסינג לתקופה נוספת של 12 חודשים נוספים, יופחתו דמי השימוש החודשיים בגין הרכב שלא הוחלף בשניים עשר אחוזים ברכבים מקטגוריות א'-ט', וללא הנחה מדמי השימוש החודשיים בגין רכבים שלא הוחלפו ברכבים מקטגוריות י'-י"ב, וכמפורט בסעיף 30 בטופס ההצעה הכספית – סעיף 1 בטבלה D. ראה מסמכי מכת מעודכנים
127	הסכם		3.4	6	נבקש שהאופציה להארכת תקופת השכירות מעבר ל 36 חודשים לכלל הרכבים בכל הקבוצות תינתן בהסכמת הצדדים. תלוי נסועה בפועל שלא תחרוג מ 100000 ברכב בתום התקופה. אחרת הארכת התקופה תפגע בערך המכירה של המכונה ובנוסף תום תקופת האחריות. כמו כן נבקש בכל מקרה לבטל את ההפחתה בגין הרכב שלא הוחלף .	ראה תשובה לשאלה 126

128	הסכם		3.4	6	נבקש להחליף את המילה "שבע עשרה אחוז", למילים "שתים עשרה אחוז", ולהוסיף: בכפוף לאישור הספק.	ראה תשובה לשאלה 126
129	הסכם		3.4	7	נבקש לתקן את המילים "שבע עשרה אחוזים", למילים "שתיים עשרה אחוזים".	ראה תשובה לשאלה 126
130	הסכם		4.1	7	נבקש לשנות את המילה " כל מידע " המוגדר " כסוד מסחרי " .	אין שינוי בסעיף 4.1. להסכם.
131	הסכם		4.15	7	יתתסף בסייפא במועדים שיתואמו בין הצדדים	אין שינוי במסמכי ההסכם. מובהר כי פגישות יתואמו בין הצדדים, ככל הניתן לנוחיותם.
132	הסכם		4.17	7	נבקש לדעת על איזה דוחות מדובר על מנת שלדעת האם מערכת הERP שלנו יכולה לספק אותם. ככל שמדובר בדוחות סטנדרטיים הקיימים אצל הספקים ואינם דורשים פיתוח מיוחד - נשמח לספק	מדובר בדוחות סטנדרטיים הקשורים לצי הרכב שיועמד לרשות הרכבת
133	הסכם		4.19	8	נבקש הבהרה לסעיף הנ"ל על אלו ציוד / שירותים מדובר .	מובהר כי השירותים ניתנים באחריות כוללת מצד הספק, כל ציוד או כל שירותים שקשורים למתן השירותים יסופקו על ידי הספק ועל חשבונו.
134	הסכם		5.3	9	קביעתו של המתאם תובא לידיעת הספק והמתאם יאפשר לספק להביא טיעוניו טרם קביעתו.	מובהר כי קביעתו של המתאם תובא לידיעת הספק וככל הניתן גם תינתן לספק האפשרות להגיב.
135	הסכם		5.4	8	הסעיף ימחק - מדובר ברכב בבעלות מלאה של הספק, אין לבצע שום תיקון ו/או טיפול ברכב ללא הסכמה מפורשת של הספק. מובהר כי כל תקלה ו/או נזק שיגרם לרכב כתוצאה מהחלטת הרכבת לבצע תיקונים על דעת עצמה יהיה באחריות מלאה ועל חשבון הרכבת.	אין שנוי במסמכי ההסכם. תשומת לב למהות הסעיף.
136	הסכם		5.4	9	לשנות הסעיף כך שלספק יינתן זמן סביר לביצוע התיקונים, וככל שלא יעמוד בהם, ימסור רכב חלופי תקין.	מקובל חלקית- ראו תיקון הסעיף: 5.4 לא תיקן הספק את הטעון תיקון בהקדם האפשרי, או במועד אשר נקבע על ידי הרכבת לשם כך - המוקדם ביניהם, ובלבד שהמועדים כאמור היו סבירים בנסיבות העניין , תהא הרכבת רשאית להזמין רכב באותה דרגה מהספק או מספק אחר על חשבון הספק ובביצוע עבודות- למסור את ביצוע העבודות לספק אחר על חשבון הספק, והספק לא יהא זכאי לקבלת תמורה כלשהי בגין ביצוע אותן העבודות הטעונות תיקון אולם יהא חייב בכלל העלויות, במחיר שוק ולא במחירים הנקובים בהצעה.

137	הסכם		5.7	9	החלפה של נציג הספק יהא רק מטעמים מוצדקים, לאחר בירור מול הספק וכפוף לאישור הספק	אין שינוי במסמכי ההסכם.
138	הסכם		6.1	10	נבקש לחדד סעיף הנ"ל שעליה במיסוי תשפיע על ההחזר החודשי.	ללא שינוי.
139	הסכם		6.1	10	נבקש להוסיף: " גם במקרה של ייקור מחיר המחירון של הרכב ע"י היבואן, הספק יהיה רשאי לתוספת של 70% מסכום ההתייקרות"	ללא שינוי.
140	הסכם		6.2	9	סעיף לא ברור, על איזה דוח מדובר?	מדובר על נתוני בסיס לשם חישוב התמורה
141	הסכם		6.4	9	נבקש להבהיר כי דמי הליסנג ישולמו באמצעות הוראת קבע ותשלומים חריגים יבוצעו בהעברה בנקאית.	ללא שינוי.
142	הסכם		6.4	9	נבקש כי התשלום החודשי ישולם בתחילת חודש שכירות באמצעות מס"ב לחשבון הספק.	ללא שינוי.
143	הסכם		6.4	9	התשלום יתבצע לחשבון אותו יעביר הספק לרכבת ישראל לצורך העברת תשלומים. למחוק המשפט האחרון בסעיף.	אין שינוי במסמכי ההסכם. מובהר כי לעיתים מבקש הספק לשנות חשבון במהלך חיי החוזה, ומכאן שהנספח שהוגש במכרז יהיה לא רלוונטי.
144	הסכם		6.5	10	נבקש להוסיף הצמדה למדד.מדד הבסיס יהיה מועד החתמת הסכם המסגרת ומדד ידוע במועד מסירת הרכב החדש ללקוח, ובהמשך הצמדה מידי חודש.	ללא שינוי.
145	הסכם		6.6	10	נבקש להוריד את המילים "יחולו ע"י הספק וישולמו ע"י "	ללא שינוי.
146	הסכם		6.6	10	להוסיף בסיפא "אלא אם יחולו על מקבל השירותים".	אין שינוי במסמכי ההסכם. מובהר כי מיסים והיטלים שחלים מכח הדין על הרכבת ישולמו על ידי הרכבת.

147	הסכם		6.7	10	נבקש לבטל את ניכוי של סכומים שחייבים לצד שלישי	מובהר כי הסעיף מחולק ל- 2. 1. ניכוי ע"י הרכבת עבור חובות הספק לרכבת- ראה עדכון בסעיף לפיו אחרי המילים "הסכם זה" בשורה הראשונה יבואו המילים: "ובלבד שטרם הניכוי כאמור תינתן לספק זכות השימוע". 2. ניכוי עבור תשלומי חובה לרשויות (מע"מ, מס הכנסה וכיו"ב). לאור העובדה כי הרכבת הינה חברה ממשלתית, ככל ותגיע דרישה לתשלום מרשות זו או אחרת, או ככל ויתברר לרכבת כי הספק לא משלם תשלומי חובה, הרכבת תהא חייבת לבצע הניכוי ולהעביר התשלום לאותה הרשות. יחד עם זאת יתווסף המשפט הבא בסוף הסעיף: "הרכבת תודיע לספק על ביצוע הניכוי וצורך העברת התשלום לרשות הרלוונטית".
148	הסכם		6.7	10	לא מקובל- נבקש למחוק את הסעיף	ראה תשובה לשאלה 147.
149	הסכם		6.7	10	נבקש כי הנושא יהיה בהסכמה בין הצדדים ובכתב	ראה תשובה לשאלה 147.
150	הסכם		6.7	10	זה זה אינו מקובל, אין לכרוך תשלום התמורה בגין אירועים שקרו ואו יקרו, חיובים בכל צד חייבים להיבדק בנוהל מסודר והדיינות כולל במקרים של מחלוקת	ראה תשובה לשאלה 147.
151	הסכם		6.7	10	הרכבת תודיע לספק על כל פעולת ניכוי שתוצא לבצע לפחות 14 ימים טרם ביצוע הניכוי.	ראה תשובה לשאלה 147.
152	הסכם		6.7	10	נבקש להחריג קיזוז מתשלומי ליסינג חודשים ולאפשר קיזוז רק מחיובים נוספים שאינם תשלומי ליסינג חודשיים.	ראה תשובה לשאלה 147.
153	הסכם		6.8	10	נבקש למחוק את הסעיף.	אין שינוי במסמכי ההסכם.
154	הסכם		6.9	10	נבקש למחוק את הסיפא העוסקת באי יכולת תביעה. זכות פניה לערכאות הינה זכות בסיסית.	אין שינוי במסמכי ההסכם.
155	הסכם		6.9	10	לא ניתן לכלול שינוי באגרת הרישוי עקב מעבר רכב מקבוצה לקבוצה ואו הטלים ומיסים לא ידועים במועד הגשת המכרז	ללא שינוי. ראה מנגון הצמדה בסעיף 22 בנספח A1 - טופס ההצעה הכספית.
156	הסכם		8.1	35	אין באפשרותנו למחוק מידע והסטוריה של רכבים ותנועות שלהם ולכן נבקש למחוק את הסעיף	מובהר כי מידע אשר הספק נדרש עפ"י דין לשמור, יהיה רשאי לשמור עותק ממנו לזמן הקבוע באותו הדין בלבד.
157	הסכם		8.1	11	במקום המילים "שירותי מחשוב" יבואו המילים "ליסינג תפעולי". נראה שהסעיף נגזר ממסמך לא קשור	הסעיף תוקן.

158	הסכם		8.4	11	נבקש למחוק סעיף הנ"ל מדוע הפרת הוראות חוק מול עובדים שלנו היא הפרה יסודית של ההסכם	אין שינוי במסמכי ההסכם. מובהר כי הרכבת כחברה ממשלתית מחוייבת בכך.
159	הסכם		8.6	11	נבקש להוסיף למעט במקרים בהם האשמה לאירוע המתואר בסעיף זה חלה על הרכבת או מי מטעמה במישרין	אין שינוי במסמכי ההסכם, לרכבת אין כל אחריות כלפי עובדי הספק.
160	הסכם		8.6	11	להוסיף "למעט במקרה בו אירעה הפגיעה עקב מעשה או מחדל רשלני של הרכבת, של מי מעובדיה, שליחיה או קבלניה".	מובהר כי מדובר בסעיף אחריות של הספק כלפי עובדיו.
161	הסכם		8.7	11	נבקש ששיפוי / פיצוי כאמור יהיה רק לאחר פס"ד חלוט ובלבד שניתנה לזוכה הודעה על ניהול הליך כאמור וניתנה לו אפשרות להצטרף לניהול ההגנה ושלא יתקבל כל הסדר טיעון או פשרה מבלי אישורו מראש	התקבל חלקית. בסעיף 8.7 אחרי המילים "בית דין" בשורה הראשונה, יתווספו המילים "בפסק דין שלא עוכב ביצועו". בנוסף ראה סעיפים 9.5 ו- 9.6 להסכם המבהירים את ניהול התביעות.
162	הסכם		9.1	12	יש למחוק את המשפט שמתחיל במילים "אחריותו של הספק.... עד כל סיבה אחרת" - נראה שסעיף זה נגזר ממסך אחר של הרכב העוסק במקרקעין ולא קשור לעסקה תפעולית	אין שינוי במסמכי ההסכם. לקרוא את הסעיף היטב.
163	הסכם		9.1	12	ובלבד שתינתן לספק הזדמנות להתגונן בפני דרישה או תביעה כאמור.	אין שינוי במסמכי ההסכם. הסיפא של הסעיף מבהירה כי הספק יטול את הטיפול בתביעה.
164	הסכם		9.2	12	בתנאי שניתנה לספק אורכה לתקן את הנזק ו/או התביעה בזמן סביר	אין שינוי במסמכי ההסכם.
165	הסכם		9.2	12	תיקון, פיצוי או שיפוי רק לאחר מתן פסק דין חלוט ובכפוף לכך שניתנה לספק האפשרות להתגונן בפני התביעה.	אחרי המילים "הוצאות משפטיות יבואו המילים: בגין פסק דין שלא עוכב ביצועו". בנוסף ראה סעיפים 9.5 ו- 9.6 להסכם המבהירים את ניהול התביעות.
166	הסכם		9.3	12	נבקש להוסיף את הסיפא: "והכל פרט למקרה בו גרמה הרכבת ו/או מי מטעמה נזק בזדון ו/או ברשלנות לזוכה או לרכושו".	התקבל חלקית. התווסף בסוף הסעיף המשפט הבא: "למעט אם הנזק בוצע בזדון ע"י עובד הרכבת".
167	הסכם		9.3	12	לא מוסכם. הרכבת תישא באחריות לנזקים שייגרמו כתוצאה ממעשיה ו/או מחדליה.	ראה תשובה לשאלה 166.
168	הסכם		9.4	12	נבקש להבהיר שמדובר על חיוב הנובע מפס"ד ולא "כל חיוב".	אחרי המילים "מקור אחר" יבואו המילים "בפסק דין שלא עוכב ביצועו"

169	הסכם		9.4	12	שורה שלישית המילה "שיפוי" תמחק. שורה רביעית לאחר המילה סכום, המשפט שמתחיל במילים "בתוספת כל הוצאותיה.... ועד שנגרמו לו כאמור..." ימחקו.	אין שינוי במסמכי ההסכם. ראו גם תשובה לשאלה 168.
170	הסכם		9.5	12	נבקש להגביל את הסכום ל-20,000 ₪ כמקובל בענף	אין שינוי במסמכי ההסכם
171	הסכם		9.6	13	נבקש להוסיף את הסיפא: "ובלבד שהסכם הפשרה אושר ע"י הספק"	אין שינוי במסמכי ההסכם.
172	הסכם		10.1	13	נבקש ששיפוי יהיה רק לאחר פס"ד חלוט ובלבד שניתנה לזוכה הודעה על ניהול הליך כאמור וניתנה לו אפשרות להצטרף לניהול ההגנה ושלא יתקבל כל הסדר טיעון או פשרה מבלי אישורו מראש	ראה תשובות 166 -- 168. בנוסף מובהר כי סעיף 10 נמחק, סעיף 9 קיבל את הכותרת "אחריות ושיפוי".
173	הסכם		10.1	13	שורה רביעית החל מהמילים " בתוספת כל הוצאות.... ועד בתוספת הצמדה" ימחקו - מוגזם לחלוטין ולא מקובל.	ראה תשובה לשאלה 172.
174	הסכם		10.1	13	והכל בכפוף לקבוע בהסכם זה.	ראה תשובה לשאלה 172.
175	הסכם		10.2	13	נבקש להגביל את הסכום ל- 20,000 ₪ כמקובל בענף	אין שינוי במסמכי ההסכם
176	הסכם		10.2	13	הסעיף כולו ימחק- שוב, איננו מתאים לתחום הליסינג התפעולי.	ראה תשובה לשאלה 172.
177	הסכם		10.3	13	נבקש למחוק את המילים "ובין מכל סיבה אחרת"	אין שינוי במסמכי ההסכם.
178	הסכם		11.2	13	נבקש לבטל את מימוש הערבות ו/או עיכוב בתשלום ו/או קיזוז. כמו כן שיפוי יהיה רק לאחר פס"ד חלוט ובלבד שניתנה לזוכה הודעה על ניהול הליך כאמור וניתנה לו אפשרות להצטרף לניהול ההגנה ושלא יתקבל כל הסדר טיעון או פשרה מבלי אישורו מראש	סעיף 11 נמחק. מובהר כי סעיף 9 כולל גם אחריות בגין ניזיקין. בנוסף, בסעיף 9.1 אחרי המילים "תוך כדי ביצוע" יבואו המילים "ו/או בקשר עם".
179	הסכם		11.2	13	עיכוב או קיזוז יעשו רק לאחר שהספק לא ישפה עבור הנזקים בהם הוא חב בלבד עקב מעשיו, ובכפוף למתן פסק דין חלוט.	ראה תשובה לשאלה 172.
180	הסכם		11.3	14	נבקש להחריג מקרים בהם נגרם נזק לספק עקב מעשה ו/או מחדל של הרכבת ואו מי מטעמה.	ראה תשובה לשאלה 172.

181	הסכם		11.3	14	הסעיף ימחק - נהגי הרכבת נוסעים ברכוש השייך לספק, כל נזק שיגרם לרכב יופעל לגביו סעיף ביטוח הרכב כמקובל בשוק, לרבות מקרים של נזק לצד ג ו/או רכוש.	ראה תשובה לשאלה 172.
182	הסכם		11.3	14	הרכבת תחוב בנזק שנגרם עקב מעשיה ו/או מחדליה, או של מי מעובדיה, שלוחיה, ספקיה.	ראה תשובה לשאלה 172.
183	הסכם		11.4	14	הסעיף ימחק - גם פה נראה שנגזר ממסמכים שאינם מתחום הליסינג	ראה תשובה לשאלה 172.
184	הסכם		12.1	14	נבקש להוסיף את הסיפא שנוסחה יהא כדלקמן: על אף האמור מוסכם כי הספק יהיה רשאי לשעבד ולהמחות על דרך השעבוד את זכויותיו על פי הסכם זה לטובת גורם שמימן את רכישת הרכבים".	אין שינוי במסמכי ההסכם. תשומת לב להמשך הסעיף לפיו נדרש לשם כך אישור מראש ובכתב מהרכבת.
185	הסכם		12.1	14	למעט המחאת זכויות לגורמי המימון. חברות הליסינג מממנות את הרכבים דרך בנקים ו/או גורמים נוספים ומשעבדות את כלי הרכב לטובתם	מובהר כי הסעיף אינו מתייחס לשעבוד כלי הרכב עצמם, הסעיף מתייחס לשעבוד החוזה עם הרכבת.
186	הסכם		12.1	14	נבקש להחריג שעבוד לצורך מימון	ראה תשובות 184 ו- 185.
187	הסכם		12.3	14	הסעיף ימחק- מדובר בסעיף עקרוני - הרכב הינו בבעלות הספק אין להמחות את הרכב ו/או הזכויות בשימוש בו לשום גורם.	מובהר כי הרכבת הינה חברה ממשלתית הנתונה כל עת להנחיות הממשלה. מובהר כי הזכויות כאמור בסעיף הינן עבור החוזה עצמו ולא עבור הרכבים.
188	הסכם		13	14	נבקש לבטל את זכות הקיזוז והעיכובן (למחוק את הסעיף על תת סעיפיו)	אין שינוי במסמכי ההסכם
189	הסכם		13.1	14	המילים "ו/או גורם ממשלתי אחר" ימחקו .	אין שינוי במסמכי ההסכם
190	הסכם		14	15	נבקש למחוק את הסעיף על תת סעיפיו	אין שינוי במסמכי ההסכם. תשומת לב לסעיף 14.9.
191	הסכם		14.5	15	בבקשה בכתב של הרכבת שתועבר לספק	אחרי המילים "יחזיר הספק לרכבת" תתווסף המילה "לבקשתה"
192	הסכם		15	15	נבקש להפחית את סכום הערבות	ללא שינוי.
193	הסכם		15.4	16	נוסח הסעיף לא מקובל ואינו מידתי. נבקש לשנות את הנוסח כך שחילוט הערבות יעשה בכפוף לפס"ד חלוט שלא עוכב ביצועו ולאחר שניתנה לספק הזדמנות להתגונן. כמו כן החילוט יעשה רק בכפוף לאישור המשכירה בכתב לחילוט	ללא שינוי.
194	הסכם		15.4	16	ובתנאי שניתה לספק אורכה של 14 יום בכתב לתיקון הטעות	ללא שינוי. ראה נוסח סעיף 15.5 מעודכן.

195	הסכם		15.5	16	נבקש למחוק את המספר 10 ולרשום במקומו את המספר 30. כמו כן נבקש למחוק את המספר 7 ולרשום במקומו את המספר 30.	התקבל חלקית. ראה נוסח סעיף מעודכן.
196	הסכם		15.5	16	במקום 10, יבוא 14	ראה נוסח סעיף מעודכן.
197	הסכם		16	16	נבקש להפוך להדדי.	אין שינוי במסמכי ההסכם.
198	הסכם		16.1	16	האם ביטול חוזה משמעותו גם החזרת הרכבים?	לרכבת הזכות להחליט האם היא ממשיכה את תקופת הליסינג או מפסיקה את החוזה לאלתר.
199	הסכם		16.1	17	נבקש הודעה בכתב	אחרי המילה "להפסיק" יבואו המילים "בהודעה בכתב לספק", כמו כן ראה סעיף 16.3. בנוסף התווסף סעיף 16.11 לפיו: "על אף כלל האמור לעיל, לא יבוטל החוזה, אלא אם נשלחה לספק הודעה על כך, וניתנה לספק הזדמנות הוגנת לתקן את הגורם לביטול ובנוסף ניתנה לספק זכות השימוע בפני נציגי הרכבת".
200	הסכם		16.1	16	החוזה יבוטל רק לאחר שניתנה לספק הזדמנות זמן סביר לתקן את ההפרה.	ראה תשובה לשאלה 199. ראה סעיף 16.3.
201	הסכם		16.2	16	תשלום יקבע לפי הרישום במערכות הספק	אין שינוי במסמכי ההסכם. מובהר כי התשלום יהיה עבור ביצוע השירותים בפועל.
202	הסכם		16.2	16	יובהר במקרה כזה, כי כלי הרכב הנמצאים בשימוש הרכבת, ימשיכו את תקופת הליסינג עד סיומה.	לרכבת הזכות להחליט האם היא ממשיכה את תקופת הליסינג או מפסיקה את החוזה לאלתר.
203	הסכם		16.3	16	נבקש ליתן זמן סביר	אחרי המילים "לשביעות רצון הרכבת" יבואו המילים: "תוך זמן סביר או בהמועד שנקבע בהודעה ובתנאי שמועד זה הינו סביר"
204	הסכם		16.3	16	יתאפשר לספק לתקן את הדרוש תיקון תוך זמן סביר ביחס לדרוש תיקון.	ראה תשובה לשאלה 203.
205	הסכם		16.4	16	לא מקובל. נבקש למחוק את הסעיף. לא הגיוני שהרכבת תוכל לבטל את החוזה מכל סיבה שהיא	אין שינוי. מובהר כי הרכבת לא תבטל את ההסכם ללא סיבה סבירה אולם לרכבת שמורה הזכות לבטל את ההסכם מהסיבות המפורטות בהסכם על נספחיו וכן מסיבות סבירות אחרות. בנוסף ראה מנגנון פיצוי המפורט בסעיף 33 בנספח A1 - טופס ההצעה הכספית.
206	הסכם		16.4	16	החוזה יבוטל רק עקב הפרה יסודית שלא תוקנה תוך זמן סביר.	ראה תשובה לשאלה 206.

207	הסכם		16.4	16	נבקש להבהיר בסעיף "למען הסר ספק, כלי הרכב שעדיין נמצאים במסגרת עסקה (טרם סיימו 36 או 48 חודשים לפי העניין), ימשיכו עד לסיום העסקה"	לרכבת הזכות להחליט האם היא ממשיכה את תקופת הליסינג או מפסיקה את החוזה כמו כן ראה תשובה לשאלה 205.
208	הסכם		16.5	16	לא מקובל- לא מידתי. נבקש למחוק	אין שינוי במסמכי ההסכם. תשומת לב לסעיף 16.2.
209	הסכם		16.6	17	נבקש להפוך להדדי	אין שינוי במסמכי ההסכם
210	הסכם		16.7	17	נבקש להוסיף: "והכל רק באישורו של הזוכה"	אין שינוי במסמכי ההסכם
211	הסכם		16.8	17	נבקש למחוק את הסעיף, לא מקובל .	אין שינוי במסמכי ההסכם
212	הסכם		16.9	17	סכום הפיצוי גבוה , נבקש למחוק את הסעיף	אין שינוי במסמכי ההסכם
213	הסכם		16.9	17	נבקש למחוק את הפיצוי המוסכם או להוריד אותו לסכום נמוך יותר. 150,000 זה סכום לא פרופורציונלי	אין שינוי במסמכי ההסכם
214	הסכם		17	18	נבקש להפוך להדדי	אין שינוי במסמכי ההסכם
215	הסכם		18	18	כל סעיף 18 רבתי- איננו קשור לעולם הליסינג - נבקש שימחק	אין שינוי במסמכי ההסכם
216	הסכם		18	17 ב	לא ניתן לביצוע לקבל אישור על כל עובד של הספק שייתן במהלך העסקה שירות זה או אחר , לרבות נהגים שישנעו את הרכבים מהרכבת ואליה	ההפניה לא נמצאה. בכל מקרה, כניסת עובדי הספק למתקני הרכבת דורשת אישור מראש.
217	הסכם		20.2	19	נבקש שכל תוספת שאינה קבועה במכרז תהא כפופה לאישור הספק ובתמורה בלבד	מובהר כי הסעיף אינו קובע שלא תשולם תמורה לספק בגין עבודה שאינה בתכולה.
218	הסכם		20.3	19	נבקש למחוק	מקום המילה "עבודות" יבואו המילים "את השירותים נשוא החוזה". מובהר כי הכוונה היא לביצוע רכש עצמי של רכבים או לביצוע רכש באמצעות ספק אחר במקרים הרלוונטיים לכך.
219	הסכם		10+11	13	סעיפים דומים- נבקש שכל הבקשות / הערות שניתנו לסעיף 10 יחולו בהתאמה עך סעיף 11.	הסעיפים נמחקו והועברו לסעיף 9.
220	הסכם		11.4-11.6	14	ראה הערותי לסעיפים 10.1-10.3 בהתאמה	הסעיפים נמחקו והועברו לסעיף 9.
221	הסכם		16.6	16	נוסח הסעיף עודכן	תשומת לב המציעים כי נוסח סעיף 16.6 עודכן ובסופו נוסף: מובהר כי במקרה של הפרה יסודית לרכבת תעמוד הזכות לסיים את ההסכם מיידית על כלל המשתמע מכך, לרבות אך לא רק, החזרת כלל הרכבים שבליסינג, והספק לא יהא זכאי לכל תשלום או פיצוי בגין החזרה כאמור ו/או בגין כל הפסד ו/או נזק ו/או הוצאה אחרת שיגרמו לספק בעקבות סיום ההתקשרות כאמור ראה הסכם מעודכן.

222	הסכם		16.6.1	17	נבקש לשנות 14 ימי עסקים	התקבל
223	הסכם		16.6.1	17	סעיף זה אינו מקובל, בפועל כל הפרה גם לא מהותית תהווה הפרה יסודית	אין שינוי במסמכי ההסכם. מובהר כי הסעיף בברור מכוון להפרס יסודית בלבד.
224	הסכם		16.6.2	16	יצוין כי מקרים של מצב ביטחוני/מגפות ומצבים בהם עיכובים בשירות אינם נובעים ממחדל של הספק לא יחשבו להפרת הסכם	מובהר כי הרכבת הינה גוף חיוני ומשכך השירות צריך להיות זמין גם בעיתות משבר ושעות חירום. מקרי קיצון כגון מצב חירום לאומי, כאשר יש צו ממשלתי המונע את מתן השירותים (כדוגמת סגר כללי מלא ומוחלט ואיסור גורף על יציאת כל אדם מביתו) ייבחנו בנפרד בהתאם לנסיבות.
225	הסכם		16.6.3	17	נבקש למחוק את המילה "שבועיים" ולרשום "60 יום"	אחרי המילה "שבועיים" יבואו המילים: "או מועד מאוחר יותר, אם אישרה הרכבת מראש ובכתב". מובהר כי אם הספק יזדקק לזמן נוסף יהיה עליו לפנות אל הרכבת בכתב, הרכבת תקבל החלטה בהתאם לנסיבות העניין.
226	הסכם		16.6.4	17	נבקש למחוק את המילים "או כל הוראה דומה אחרת"	סעיף 16.6.4 יימחק ובמקומו יבואו המילים: "הספק הפר הוראה מההוראות סעיפים 2, 4, 5, 7, 8, 9, 14, 17, אשר הינם סעיפים יסודיים לקיום ההסכם".
227	הסכם		16.6.4	17	סעיף זה אינו מקובל, בפועל כל הפרה גם לא מהותית תהווה הפרה יסודית	ראה תשובה לשאלה 226.
228	הסכם		ט 2	6	סעיף זה הינו בעייתי מהסיבה שאין לנו דרך לאכוף את זה	אין שינוי במסמכי ההסכם.
229	הסכם		א2.4	4	נבקש לשנות את הנוסח כך שהזוכה יהיה מחויב לקבוע במכרז. כל דבר נוסף מעבר לקבוע במכרז יהיה כפוף לאישור הזוכה	אין שינוי במסמכי ההסכם - מובהר כי הזוכה יהיה מחויב לכלל האמור במכרז על נספחיו. השירותים כוללים את כלל הנדרש, לביצוע השירות, גם אם הושמט בטעות סופר. מובהר כי שירותים שאינם כלולים במכרז ואינם חלק נדרש מעצם קבלת השירותים, יבוצעו במו"מ בין הצדדים.
230	הסכם		ג2.4	5	סתירה עם סעיף 1.7 להצעה שם רשום כי יהא ספק יחיד - נא הבהרה	אין שינוי במסמכי ההסכם.
231	הסכם		ד2.4	5	לא ברור אם זוכה ספק יחיד או מספר ספקים - ראה הערתי הקודמת	אין שינוי במסמכי ההסכם. מובהר כי בכוננת הרכבת להתקשר עם ספק זוכה אחד, אולם לרכבת שמורה הזכות, מטעמים סבירים, להתקשר עם ספקים נוספים.
232	הסכם		ג2.5	5	נבקש למחוק. המציעה עובדת עם מס' רב של קבלנים.	אין שינוי במסמכי ההסכם. העסקת קבלן משנה דורשת אישור מראש ובכתב מהרכבת.
233	הסכם		20.2-20.4	20	נבקש למחוק את הסעיפים - אינם רלוונטיים לתחום הרכב	אין שינוי במסמכי ההסכם

234	הסכם		ט2	6	נבקש להוסיף "למעט עובדים שסיימו את עבודתם ברכבת מעל שנתיים מיום הגשת המרכז"	אין שינוי במסמכי ההסכם, מציע המעוניין להעסיק עובדי רכבת לשעבר, יגיש בקשה לרכבת.
235	הסכם		9.1+9.2	12	נבקש ששיפוי / פיצוי כאמור יהיה רק לאחר פס"ד חלוט ובלבד שניתנה לזוכה הודעה על ניהול הליך כאמור וניתנה לו אפשרות להצטרף לניהול ההגנה ושלא יתקבל כל הסדר טיעון או פשרה מבלי אישורו מראש	אין שינוי במסמכי ההסכם. ראה גם סעיף 9.5 להסכם.
236	הסכם		9.5 +9.6	12	הסעיף ימחק- הרכב הינו רכוש בלעדי של הספק, בליסינג תפעולי המבטח הינו הספק ולפיכך הספק הינו הגורם שפועל מול חברות הביטוח בהגשת תביעות ו/או הגעה לפשרות - לרכבת ישראל לא יכול להיות חלק בבקשה ובטח לא זכות לקבל אישור ו/או לדון מול חברות ביטוח/בתי משפט במקום הספק	אין שינוי במסמכי ההסכם. לקרוא היטב את הסעיפים.
237	הסכם		כללי	כללי	מבוקש להבהיר שההסכם זל וחסר בהרבה סעיפים חשובים, נבקש להוסיף ולהשלים מס' סעיפים חשובים :	

238	הסכם		כללי	כללי	<p>השוכרת מתחייבת להנחות את המשתמשים מטעמה במכוניות המושכרות לשמור על המכוניות המושכרות בכל עת ולנהוג בהן מנהג בעלים השומר על רכוש, להימנע מהפרת כל חוק התקף במהלך תקופת השכירות ובכלל זה הימנעות מביצוע עבירות תנועה שיגרמו להחרמת איזה מהמכוניות המושכרות על ידי רשויות האכיפה. השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הוצאה ו/או תביעה ו/או חבות אחרת בה תחוב המשכירה כתוצאה מהפרת האמור בסעיף זה, לרבות תשלום הקנס בגין עבירת התנועה, דמי הטיפול בגינו, עלות גרירת המכונית המושכרת, עלות אחסונה, וכן הוצאות משפטיות בהם תישא המשכירה בשל תביעה כאמור, ובתנאי שהודיעה לשוכרת על תביעה כאמור, אפשרה לה להתגונן מפניה ולא הגיעה להסכם פשרה או עסקת טיעון ללא הסכמתה. השוכרת לא תהא זכאית למכונית חילופית בנסיבות סעיף זה.</p>
239	הסכם		כללי	כללי	<p>השוכרת מתחייבת להודיע למשכירה בתוך זמן סביר אודות כל הליך משפטי בו מעורבות המכוניות המושכרות, ולהודיע לגורם המתאים שהמכוניות המושכרות הינן בבעלות המשכירה. השוכרת מתחייבת לשתף פעולה עם המשכירה ולהושיט לה את מלוא העזרה בכל הליך משפטי או אחר לשם הבטחת זכויותיה של המשכירה ולשם מניעות או הפחתת כל נזק והפסד העלולים לפגוע במשכירה ובין היתר בכל הנוגע להשכרת המכוניות המושכרות והשימוש בהם.</p>
<p>אין שינוי. מובהר כי כל נהג ברכב רכבתי תפעולי וברכבים צמודים עובר תדריכים בנושא נהיגה נכונה וכיו"ב מטעם קצין הבטיחות בתעבורה של הרכבת. כמו כן בנוגע לקנסות קיימת התייחסות במפרט הטכני ולמען הסר ספק, הרכבת ו/או מי מטעמה ישלמו את הקנסות שיקבלו בשל נהיגה בניגוד לדין/עבירות חניה.</p>	<p>ללא שינוי. מובהר כי הרכבת תעדכן תוך זמן סביר בעניין כל הליך משפטי בו מוערבות המכוניות המושכרות.</p>				

<p>ללא שינוי.</p>	<p>1.1. השוכרת מתחייבת שלא להשאיר את המכוניות המושכרות ללא אמצעי זהירות מתאימים ובין היתר מתחייבת שלא לעזוב את המכוניות המושכרות מכל סיבה שהיא, לכל מרחק שהוא ולכל פרק זמן שהוא, על ידי יציאה מתא הנהג של המכונית המושכרת, ללא שמירה או ללא הפעלה ושימוש באמצעי המיגון המותקן בה, או כשאמצעי המיגון המותקן בה אינו תקין, והשוכרת ו/או המשתמש במכונית המושכרת ידעו על כך, או היה עליהם לדעת על כך או כשמפתחות המכונית המושכרת נותרו בתוכה. פעלה השוכרת כאמור לעיל, הרי שעל אף האמור בהסכם זה ו/או בכל דין, תישא השוכרת במלוא הנזק שיגרם למשכירה ו/או למכוניות המושכרות.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>		<p>הסכם</p>	<p>240</p>
<p>מובהר כי הרכבת ו/או מי מטעמה ידווחו לספק על נזקים וליקויים ברכבים ככל הניתן בסמוך עם היוודעם, בין שנגרמו כתוצאה מתאונה ובין אחרים ומובהר כי הרכבת פועלת בעניין בטיחות לפי כל דין.</p>	<p>השוכרת מתחייבת לבצע את הנחיות והוראות המשכירה המתחייבות על פי דין, לרבות לעניין ביקורת בטיחות ותקינות ולהודיע למשכירה על קיום תקלות, נזקים וליקויים במכוניות המושכרות מיד עם היוודעם, בין שנגרמו כתוצאה מתאונה ובין אחרים.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>		<p>הסכם</p>	<p>241</p>
<p>ללא שינוי. מובהר כי לספק לא תהא אחריות כלפי ציוד אישי שהושאר במכונית המושכרת.</p>	<p>למען הסר ספק יודגש, כי בכל מקרה בו יגרם פגם ו/או אבדן ו/או כל נזק מכל סוג שהוא לחפץ אישי אשר הושאר במכונית המושכרת על ידי מי מהמשתמשים בה, לרבות סחורה, כספים, מערכות מולטימדיה, אביזרים נוספים שהותקנו במכונית המושכרת, וכל חפץ שהוא, לא יהא הדבר תחת אחריותה של המשכירה, אלא תחת אחריותו הבלעדית של המשתמש במכונית המושכרת, והמשכירה לא תצטרך לפצותו ו/או לשפותו בגין אותו נזק. מוסכם בין הצדדים, כי השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל תביעה שתוגש כנגדה על ידי צד שלישי כלשהו בעניין זה.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>		<p>הסכם</p>	<p>242</p>

ללא שינוי	<p>השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל סכום נזק בו תחוייב המשכירה בתובענה שתוגש כנגדה עקב נזקי גוף, בגין מעורבות איזו מהמכונות המושכרות בתאונת דרכים, במקרה בו חברת הביטוח לא שילמה לנפגע פיצויים בגין נזקי גוף כאמור, עקב מעשה או מחדל השוכרת ו/או מי מהנוהגים במכונת המושכרת בנגוד לפוליסת בטוח חובה ו/או בנגוד להוראות חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים תשל"ה-1975 ו/או פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש] התש"ל-1970 ו/או חוק חוזה ביטוח, התשמ"א-1981. המשכירה תודיע לשוכרת על קבלת כל תביעה ו/או דרישה בגינה תחוייב המשכירה, תעביר לשוכרת את כל החומר הרלבנטי בקשר עם כל תביעה ו/או דרישה כאמור,</p>	כללי	כללי		הסכם	243
ללא שינוי.	<p>שהתקבלה אצלה, ותשתף פעולה עם השוכרת. המשכירה תאפשר לשוכרת להתגונן בפני התביעה ו/או הדרישה כאמור וכן תימנע מלהתפשר או מלהעמיד סיוע כלשהו למגיש התביעה ו/או הדרישה, או פרטים כלשהם לכל צד</p>	כללי	כללי		הסכם	244
ללא שינוי.	<p>שלישי, למעט במקרה שנדרשה לעשות כן על פי כל דין או שיש באמור כדי לאפשר למשכירה להתגונן בפני התביעה ו/או הדרישה. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מתחייבת השוכרת לנקוט בכל הצעדים הנדרשים ולשתף פעולה עם המשכירה, במידת הצורך, לביטול כל דרישה ו/או תביעה אשר יוגשו נגד המשכירה, שעניינן ו/או עילתן, פעולה ו/או מעשה ו/או מחדל של השוכרת ו/או מי מטעמה.</p>	כללי	כללי		הסכם	245

<p>ללא שינוי.</p>	<p>במקרה של הפסקת עסקת השכירות לפני תום תקופת השכירות לגבי איזו מהמכונות, על פי הוראות סעיף זה, יוחזרו לשוכרת דמי השכירות מראש, אם לא נוצלה התקופה בגינה שולמו, בצרוף הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן, כמפורט בסעיף 4.7 לעיל, ובקיזוז הפיצוי המוסכם שעל השוכרת לשלם למשכירה על פי הוראות סעיף זה. על אף האמור, במידה שלשוכרת קיימים חובות אחרים כלשהם כלפי המשכירה, הרי שהמשכירה תהא זכאית לקזזם מדמי השכירות מראש.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>		<p>הסכם</p>	<p>246</p>
<p>ללא שינוי. ראה סעיף 33 בנספח A1 - טופס ההצעה הכספית.</p>	<p>מבלי לגרוע מהתחייבויותיה כמפורט לעיל, מסכימה בזאת השוכרת, כי בכל מקרה בו יבוטל ההסכם בין הצדדים או עם תום תקופת השכירות, והשוכרת לא תחזיר את המכונות המושכרות למשכירה כפי התחייבותה, תהא המשכירה רשאית לתפוס את המכונות המושכרות ולהחזירן לחזקתה, בין בדרך של התנעתן ונסיעה בהן, ובין בכל דרך אחרת שתמצא לנכון.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>		<p>הסכם</p>	<p>247</p>
<p>התקבל. ובנוסף, על הספק החובה להודיע לרכבת על כל חפץ שנמצא ברכב, ללא יוצא מן הכלל, מיד עם הימצאו.</p>	<p>השוכרת מתחייבת לקבל לחזקתה חפצים שנמצאו במכונות המושכרות, מיד עם דרישת המשכירה. היה ולא תעשה כן, תהא המשכירה זכאית לעשות בחפצים בתוך 7 ימים ממועד הדרישה כראות עיניה, והשוכרת מוותרת על כל טענה בגין נזק או הוצאה שיגרמו לה ו/או לצד ג' כלשהו עקב כך.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>		<p>הסכם</p>	<p>248</p>

ללא שינוי.	לא החזירה השוכרת את המכוניות המושכרות למשכירה בתום תקופת השכירות או עם סיומה, תפצה השוכרת את המשכירה בפיצוי מוערך ומוסכם מראש של סך השווה לכפל דמי השכירות החודשיים, עבור כל מכונית מושכרת, לפי חלקם היחסי, בגין כל יום של פיגור בהחזרת כל אחת מהמכוניות לידי המשכירה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר המוקנה למשכירה לפי ההסכם ועל פי דין.	כללי	כללי		הסכם	249
ללא שינוי.	השוכרת לא תהא זכאית לעכב תחת ידה את המכוניות המושכרות, כנגד חוב נטען של המשכירה כלפיה.	כללי	כללי		הסכם	250
ללא שינוי.	על אף האמור בהסכם, שעניינם תשלום דמי השכירות ואמצעי התשלום על ידי השוכרת, במועד, תהווה הפרה יסודית של הסכם זה על ידי השוכרת, אשר תאפשר למשכירה, תוך 48 שעות מעת שהודיעה על כך לשוכרת בכתב, לבטל לאלתר את ההסכם ולתפוס את המכוניות המושכרות המוחזקות על ידי השוכרת, בגין לא שולמו דמי השכירות במועד. במקרה כאמור, השוכרת מצהירה שידוע לה והיא מסכימה לכך שהמשכירה תיכנס לחצריה על מנת לתפוס את המכוניות המושכרות.	כללי	כללי		הסכם	251
ללא שינוי. כמו כן, הרכבת הינה חברה ממשלתית הכפופה להנחיות בעניין תשלומים לספקים.	מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה של הפרה חוזרת ונשנית של למעלה מ-3 פעמים, הנוגעת לאי תשלום דמי השכירות במועד, אפילו ותוקנה ההפרה במהלך תקופת 48 שעות כאמור לעיל, תהא המשכירה זכאית לבטל לאלתר את ההסכם, ולשוכרת לא תהיה כל טענה ו/או תביעה כנגד המשכירה בגין הביטול כאמור.	כללי	כללי		הסכם	252
ללא שינוי.	יש למלא ע"י גורם בליסינג הבקי בפרטים. תשובות לדוגמא: 1. שירותי החכרת רכבים, טיפולים איתור ניטור גרירה וחילוץ 2. מידע אישי של לקוחות (שם, טלפון, ת.ז, כתובת, מייל) 3. מערכות ליסינג	37	תוספת א		הסכם	253

ללא שינוי.	כל המיסים והאגרות הידועים במועד הגשת המכרז	1	ג1	מפרט	254
ללא שינוי.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: למעט צבעים שבגינם היבואן דורש תוספת תשלום במקרה זה תחוייב הרכבת בתוספת לפי מחירון היבואן לתוספת צבע".	2	2	מפרט	255
ללא שינוי. לגבי בחירת צבע - במידה ונדרש לשנות את הצבע הרכב המוזמן יהיה בתיאום למול הרכבת.	נבקש להבהיר שצבעי הרכב יהיו בהתאם למלאי יבואן ומתוך כלל הצבעים אשר מסופקים לדגמי רכבים אלו כמו כן נבקש לשנות את הסעיף, בחירת רכב בעל תוספת תשלום (צבע מטאלי) יהיה על חשבון הרכבת.	2	א2	מפרט	256
ללא שינוי.	במקומות בהם נדרשת תוספת עבור צבע מטאלי העלות תחול על החברה המזמינה.	2	א2	מפרט	257
הסעיף עודכן ל- "עד 75,000 ק"מ". ראה מפרט מעודכן.	נבקש לשנות עד 100,000 ק"מ ולא עד 50,000 ק"מ, זה רכבים ממלאי ולכן קשה להתחייב.	2	ב2	מפרט	258
עד 75,000 ק"מ	לא ניתן להתחייב לרכב עם עד 50000 ק"מ, נבקש לשנות.	2	ב2	מפרט	259
עד 75,000 ק"מ	נבקש לשנות סעיף זה ולהוסיף שהספק יתחייב לרכבים תקינים עד גיל 3 כמקובל בענף.	2	ב2	מפרט	260
בסעיף 1ג2 - ללא שינוי. בסעיף 2ג2 - ימחקו המילים "בכפוף להנחה שתוגדר בנספח התמורה להסכם". ראה מפרט מעודכן.	נבקש להוריד את המילים מסעיפים 1+2 (רכבי שירות / רכבים מסחריים "לרכבת שמורה הזכות להאריך בכפוף להנחה שתוגדר בנספח התמורה להסכם" יש לקחת בחשבון שהארכת השכירות תהיה בהחלטת סמנכ"ל התפעול בלבד תלוי במצב המכאני באותה עת / נסועת ק"מ נכון לאותה נקודה. ולגבי ההנחה לא ניתן ולא מקובל להפחית מדמי השימוש.	2	ג2	מפרט	261
ללא שינוי.	נבקש כי אישור להארכה יהיה בהסכמת הצדדים בכפוף למצב המכאני וצבירת הנסועה.	2	ג 2	מפרט	262
ללא שינוי.	נבקש למחוק סעיף זה - סעיף 0 ק"מ מתייחס למכירת כלי רכב במגרשים ולא לליסינג תפעולי.	2	ד2	מפרט	263
ללא שינוי. לגבי בחירת צבע - במידה ונדרש לשנות את הצבע הרכב המוזמן יהיה בתיאום למול הרכבת.	נבקש להבהיר שצבעי הרכב יהיו בהתאם למלאי יבואן ומתוך כלל הצבעים אשר מסופקים לדגמי רכבים אלו כמו כן נבקש לשנות את הסעיף, בחירת רכב בעל תוספת תשלום (צבע מטאלי) יהיה על חשבון הרכבת.	3	ג3	מפרט	264
ללא שינוי.	במקומות בהם נדרשת תוספת עבור צבע מטאלי העלות תחול על החברה המזמינה	3	ג3	מפרט	265

ללא שינוי.	נבקש לתקן את הסעיף. "במקרה של בחירת צבע עליו דורש היבואן תוספת תשלום, תחויב הרכבת בתוספת כאמור לפי מחירון היבואן לצבע הנבחר"	3	ג3	מפרט	266
הבקשה מקובלת ומאושרת	נבקש להוסיף בכפוף למלאי היבואן	3	ד3	מפרט	267
הבקשה מקובלת ומאושרת. ראה מפרט מעודכן.	נבקש לשנות מ- 21 ימי עסקים ל- 25 ימי עסקים, לאחר שחרור מהיבואן שהוא מתחייב על 21 ימי עבודה ישנם עוד התקנות אצלנו	3	ה3	מפרט	268
הבקשה מקובלת ומאושרת במקרה שברכב המוזמן הספק נדרש להתקין זיווד לבקשת הרכבת, הרכב יסופק תוך 40 ימי עסקים.	נבקש להבהיר שעל הרכבים בקטגוריות י- יב ככול שידרשו התקנות על פי הזוודים שציינתם בנספח B1 ייקח זמן מעבר ל 21 ימי עסקים כי התקנות מסוג זה מצריך את הספקים החיצונים להתקנות אלו.	3	ה3	מפרט	269
ללא שינוי.	נבקש להוסיף: "וזאת בכפוף להימצאות הרכב במלאי היבואן בארץ"	3	ה3	מפרט	270
ללא שינוי.	נבקש להוסיף את הסיפא בנוסח שלהלן: "עם מסירת הרכב תחשב השוכרת כמוותרת על כל טענת אי התאמה ו/או ברירה, למעט ככל שהדבר נוגע לפגם נסתר."	3	י3	מפרט	271
ללא שינוי.	נבקש למחוק את המילים "מקביל או זהה" ולרשום במקומן "דומה".	3	3יא	מפרט	272
ללא שינוי.	במקרה של רכב 4*4 חשוב לציין שניתן יהיה מראש להעמיד בצד רכבים מוכנים כחלופי עד לכמות שתסוכם מראש בין הצדיים, מעבר לכמות אין לנו יכולת להתחייב מראש לרכב 4*4 בזמינות מיידית.	3	3יא	מפרט	273
ללא שינוי.	נבקש למחוק את המילה: "זהה". כמו כן להוסיף ברכבי 4X4 ו/או יסופק רכב דומה ככל האפשר אך אין התחייבות הספק לדגם 4X4 "	3	3יא	מפרט	274
הסעיף עודכן ל- "עד 75,000 ק"מ". ראה מפרט מעודכן.	נבקש לשנות מ50,000 ק"מ ל100,000 ק"מ	3	4יא	מפרט	275
הסעיף עודכן ל- "עד 75,000 ק"מ". ראה מפרט מעודכן.	במקום 50000 ק"מ נבקש 80000 ק"מ - לא ניתן לעמוד חוזית בבקשה זו	3	4יא	מפרט	276
הסעיף עודכן ל- "עד 75,000 ק"מ". ראה מפרט מעודכן.	נבקש לשנות סעיף זה ולהוסיף שהספק יתחייב לרכבים תקינים עד גיל 3 כמקובל	3	4יא	מפרט	277
ללא שינוי.	נבקש להוסיף "והכל בהתאם להסכמת הספק בכתב"	4	5יא	מפרט	278
הבקשה מקובלת ומאושרת. ראה מפרט מעודכן.	סעיף לא מקובל נבקש למחוק	4	6יא	מפרט	279

ללא שינוי.	נבקש למחוק סעיף זה - רכבי גישור מגיעים מצי ההשכרה של החברה, לא יהיה ניתן להתקין התקן תדלוק או כל התקן אחר הרכב ניתן לרכבת לתקופה הינו לתקופה קצרה וחוזר לצי ההשכרה ביוסם התקופה	4	5א3	מפרט	280
מובהר כי במידה ורכב הגישור יוחזר עם כמות דלק פחותה מזו שנמסר, תחוייב הרכבת בכמות החסרה לפי תעריף המפורסם ע"י משרד האנרגיה.	נבקש להוסיף: "על הרכבת להחזיר את רכב הגישור עם כמות דלק זהה לזו שקיבלה אותו. במידה והרכב יוחזר עם כמות דלק פחותה מזו שנמסר, תחוייב הרכבת בכמות החסרה לפי תעריף ממוצע של תחנות דלק"	3	3א	מפרט	281
לשם ידיעה והערכה בלבד ועל בסיס ניסיון עבר, הרכבת מוסרת כי: 1. ממוצע הנסועה עומד על כ- 32,000 ק"מ בשנה. בנוסף . 2. 15% 3. 5%	למען ההגנות - ומאחר ונושא ק"מ לרכב הינו קריטי לחישוב הצעות המחיר, נבקש לקבל מידע- 1. מהו ממוצע ק"מ של רכבת ישראל. 2. מה אחוז כלי הרכב שנוסעים מעל 40,000 קמ בשנה, 3. האם יש לרכבת ישראל נהגים שנוסעים מעל 50 אלף קמ בשנה וכמה	4	4	מפרט	282
מובהר כי אין בנתונים האמורים לחייב ו/או להגביל את הרכבת ונתונים אלו יכול וישתנו לפי צרכי הרכבת.	נבקש לעדכן 15 אגורות לק"מ עד 10% חריגה, מעבר לזה 40 אגורות לק"מ, על הסכומים יש להוסיף מע"מ כחוק	4	ג4	מפרט	283
ללא שינוי	מאחר ונושא קמ עודף קריטי למכירת רכב בסיום תקופה - נבקש למחוק את המילה "עבור ועד הסוף" כמו כן רכב שחרג מעל מכסה של 15% לא ייכלל בפול וישלם לפי 0.50 ₪.	4	ג4	מפרט	284
ללא שינוי.	נבקש להעלות את תעריף החריגה ל 0.25 שח לרכב מסחרי במיוחד רכבי 4*4.	4	ג4	מפרט	285
ללא שינוי.	נבקש לתקן ברכבים בקטגורית ט-יא- חריגת ק"מ ל- 0.25 ₪	4	ג4	מפרט	286
ללא שינוי.	נבקש להבהיר שלא ניתן קיזוז כספי עבור ק"מ שלא נוצל	4	ד4	מפרט	287
ללא שינוי.	נבקש שחייב דמי חריגת ק"מ יהא בכל שנה קלנדרית ולא בסיום עסקה.	4	ד4	מפרט	288

ללא שינוי.	נבקש למחוק סעיף הנ"ל, לא מקובל בחברות הליסינג במידה וסעיף זה לא יירד נשקול אם לגשת למכרז.	4	ד4	מפרט	289
ללא שינוי.	בהמשך לסעיף 4 ג נבקש לבטל כל התקזזות מצד הספק כלפי הרכבת מהסיבה כי מכסת הטיפולים מבוצעת לפי נסועה ואו לפי תקופה ולכן סביר שמלא מכסת הטיפולים תבוצע במלואה, אין הצדקה להתקזזות מצד הרכבת.	4	ד4	מפרט	290
ללא שינוי.	נבקש למחוק את החלק המתייחס לקיזוז ק"מ שלא נוצל.	4	ד4	מפרט	291
ללא שינוי.	הבהרה: על הרכבת להחזיר את הרכבים בסיום העסקה ללא חורים, נזקים וללא מדבקות	5	5	מפרט	292
ללא שינוי.	בתום התקופה יש להבהיר שהרכב אמור לחזור ללא שום נזק / חורים כתוצאה מהתקנות אלו	5	א5	מפרט	293
ללא שינוי.	כל התקנה כאמור בכפוף להנחיות יצרן הרכב, כמו כן ובלבד שתקינות הרכב ו מערכותיו לא יפגעו.	5	א5	מפרט	294
ללא שינוי.	כל התקנה תהא כפופה לאישור הספק בכתב. כמו כן נבקש להוסיף: השוכרת מתחייבת לא לבצע כל שנוי במבנה או בחלקי המכוניות המושכרות או במיתקונים שבהן, לרבות עקב קדיחה לצורך התקנת דיבורית, וכן לא להוציא מהמכוניות המושכרות כל אביזר ו/או מכשיר ו/או חלק ו/או מיתקן השייכים להן, וזאת בלי קבלת הסכמת המשכירה מראש ובכתב. ביצעה השוכרת שינוי כאמור לעיל, תפצה השוכרת את המשכירה בגין כל נזק שיגרם לה מיד עם דרישה. כן יהא על השוכרת לשלם למשכירה כנגד החזרת מצב המכוניות המושכרות לקדמותו, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר לו תהא זכאית המשכירה. גרם שינוי כאמור להשבת המכוניות המושכרות, לא תהא זכאית השוכרת לתשלום כלשהו מאת המשכירה.	5	2א5	מפרט	295
ללא שינוי. יצוין שאלמנטים אלו אמורים להתבצע ע"י המציע הזוכה.	בכל מקרה של וו גרירה/גגונים/כננות וכד' נבקש להוסיף " בכפוף לחתימה על נספח מול הספק", הספק אינו מחוייב לתת כיסוי ביטוחי לתוספות כאמור וכן לא לתת כיסוי ביטוחי לנזק תוצאתי מהתקנת התוספות.	5	2א5	מפרט	296

ללא שינוי. התקנת הזיזים מתבצעים באמצעות המציע הזוכה.	נבקש להוסיף: "יובהר שבמידה והתקנת האיבזור הנוסף דורש שינוי ברישיון הרכב, הנ"ל ייעשה באחריות הרכבת, ובמידה ואבזור זה יפורק טרם החזרת הרכב לספק, באחריות הרכבת לתקן את רישיון הרכב בהתאם טרם החזרת הרכב לספק"	5	2א5	מפרט	297
ללא שינוי.	נבקש לסייג נושא של עיטוף	5	3א5	מפרט	298
ללא שינוי.	בתום התקופה יש להבהיר שהרכב אמור לחזור ללא שום שילוט ושלא יגרם נזק כתוצאה מהדבקות	5	3א5	מפרט	299
ללא שינוי.	הרכבים יסופקו עם עד 1/4 מיכל דלק. חברתינו אינה מתחשבת בנושא הדלק	5	4א5	מפרט	300
הבקשה מקובלת ומאושרת.	נבקש לחדד כי בעת מסירת הרכב החדש ימולא דלק על חשבון התקן תדלוק שהותקן ברכבכם	5	4א5	מפרט	301
ללא שינוי.	נבקש להסתפק ברבע מיכל וללא התחשבות בין הצדדים. לטובת הבהרה בנדון, הספק לא יחייב בגין דלק אך יתחייב לספק רכב חלופי ואו גישור במינימום רבע מיכל ולקבלו בחזרה כפי מצבו.	5	4א5	מפרט	302
ללא שינוי.	נבקש לשנות לגבי מיכל דלק במסירת הרכב - הרכב יימסר כפי שיתקבל מהיבואן וללא מנרה דולקת ויוחזר באותו אופן על ידי הרכבת.	5	4 (א) 5	מפרט	303
אביזר שחסר מהרשימה יושלם ע"י המציע הזוכה.	נבקש להסתפק בתוספות הקיימות ברכב	5	5א5	מפרט	304
הבקשה מקובלת ומאושרת.	למעט רכבים שמגיעים ללא רזרבי מהיבואן/יצרן	5	5 א 5 ז	מפרט	305
הבקשה מקובלת ומאושרת.	נציין כי קיימים רכבים שמסופקים ע"י היבואן ללא גלגל רזרבי - כדוגמת קיה נירו החדשה	5	5 א 5 ז	מפרט	306
ללא שינוי.	נבקש לשנות: במידה והרכב מגיע ללא מצלמת רוורס מהיבואן, יתומחר בנפרד בעת הזמנת הרכב.	6	5 א 5 מ	מפרט	307
ללא שינוי.	נבקש להבהיר כי הרכבים יסופקו ע"פ מפרט יבואן, כל אביזר שתוצאה הרכבת להוסיף יתומחר בנפרד ע"פ מחירון יבואן בזמן הזמנת הרכב	6	5 א 5 מ	מפרט	308
ללא שינוי.	יובהר כי מצלמת רוורס תסופק לכלי רכב שמסופקים עם מצלמה על ידי היבואן ו/או עם כלי רכב שהיבואן מאשר התקנה מקומית של המערכת ובתנאי שההתקנה איננה פוגעת באחריות היבואן לרכב.	6	5 א 5 מ	מפרט	309

ללא שינוי.	נבקש להסתפק בתוספות הקיימות ברכב, לא תמיד ניתן לשלב במערכת מולטימדיה מקורית מצלמה אחורית. כמו בחירת הדגמים מראש נעשתה לבקשתכם ולכן נבקש כי נסתפק בהתקנות המקוריות ברכב למעט תוספת חיישני רוורס , תוספות אחרות יחוייבו בנפרד מהעסקה.	6	5 א 5 מ	מפרט	310
ללא שינוי.	ברכבים שהמצלמה אינה מגיעה כסטנדרט מהיבואן, תתומחר התוספת לפי עלות היבואן טרם הזמנת הרכב, לפי מחיר היבואן העדכני באותו הזמן"	6	5 א 5 מ	מפרט	311
ללא שינוי	נבקש להבהיר כי הרכבים יסופקו ע"פ מפרט יבואן, כל אביזר שתוצה הרכבת להוסיף יתומחר בנפרד ע"פ מחירון יבואן בזמן הזמנת הרכב	5	5 ב	מפרט	312
הבקשה מקובלת ומאושרת.	בכפוף שניתן ע"פ מפרט יבואן	5	5 א 5 ו	מפרט	313
אביזר שחסר מהרשימה יושלם ע"י המציע הזוכה.	מאחר ורשימת הדגמים סופקה על ידיכם - יובהר כי כלי הרכב יסופקו בהתאם למפרט היבואן כפי שמסופק ללקוחות, ככל שרכב מגיע עם מערכת וויז או כל מערכת אינטגרלית אחרת יסופק בהתאם.	5	5 א 5	מפרט	314
ללא שינוי, רק לרכבים שזה רלבנטי.	נבקש למחוק את הדרישה לנוזל אוראה	6	5 א 5 ס	מפרט	315
ללא שינוי	נבקש להבהיר כי הרכבים יסופקו ע"פ מפרט יבואן, כל אביזר שתוצה הרכבת להוסיף יתומחר בנפרד ע"פ מחירון יבואן בזמן הזמנת הרכב	6	5 א 6	מפרט	316
בדגמים המופיעים בטבלת התמורה A בנספח B1 - ניתן להתקין וו גרירה לפי מפרט היבואן.	בכפוף שניתן ע"פ מפרט יבואן	6	5 א 6 ב	מפרט	317
ללא שינוי.	נבקש להוריד את המילים ללא תשלום נוסף בהתאם לטבלת המחירים. וו גרירה - בתוספת תשלום.	6	5 א 6	מפרט	318
ל"ש מהכתוב ממסמכי המכרז	נבקש עבור רכבים מסחריים ורכבי 4*4 : עלות + התקנה וו גרירה , מטפי כיבוי אש , מיגון תחתון מלא לטנדרים!! צמיגי שטח - מלא , ערכת חילוץ - יחוייב בנפרד מהעסקה.	6	5 א 6	מפרט	319
הבקשה מקובלת ומאושרת.	נבקש לחדד שככול שהרכבת תשנה זיווד באופן עצמאי עליה לדאוג ככול הנדרש לשנות את הרישיון הרכב ולעדכן אותנו ולהמציא אישור על כך.	6	5 א 7	מפרט	320

הבקשה מקובלת ומאושרת	נבקש שיובהר שהמילים: "ללא תשלום נוסף" - מתייחסות לאחריות על האבזור, ולא לעלות האבזור בו תחוייב הרכבת במלואו. לפי המפורט בנספח התמורה. כמו כן נבקש להוסיף לגבי אחריות - למעט במקרים בהם מדובר בנזק לקוח, ולא בבלאי סביר או תקלה טכנית.	6	7 א 5	מפרט	321
ללא שינוי.	נבקש כי כל מכלולי הזיווד יחוייבו בנפרד מהעסקה, אין הצדקה לבקש בגינם זיכוי בתום התקופה, יתרה מכך הוצאות השבה לקדמות בגין הזיוודים יחולו על הלקוח.	7	7 א 5 ט	מפרט	322
הבקשה מקובלת ומאושרת ראה תשובה לשאלה 269 לעיל.	ככול שיש זיוודים לרכב מועד אספקה לא יהיה 21 ימי עסקים אלא בהתאם לזמני ביצוע ההתקנות ע"י הספקים	13	7 א 5 ל	מפרט	323
הסעיף עודכן - הספק ישתתף בהיקף של 15% מעלות הזיווד של הרכב. קרי התמורה לספק גין זיווד לכל רכב כפי שיוזמן יהיה 85% מעלות הפריט המצוין בטבלה B בהתאם להצעת המחיר של הספק במכרז. ראה מפרט ונספח A1 טופס הצעה כספית מעודכנים.	נבקש ש100% מעלות הזיווד תחול על הרכבת, לרוב לא מקבלים תמורה על זה במכירת הרכב	13	7 א 5 נ	מפרט	324
ללא שינוי. הזיווד הינו חלק מתכולת החוזה.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "במידה והזיווד בוצע אצל ספק חיצוני, באחריות הרכבת לבצע שינוי מבנה ברישיון הרכב. בהחזרת הרכב לספק, במידה זיווד זה יפורק, באחריות רכבת ישראל לבצע שינוי ברישיון הרכב טרם החסרת הרכב לספק. רכב שיתקבל ללא שינוי הרישיון, ייחשב כאילו לא הוחזר לספק וזאת עד תום שינוי הרישיון בפועל.	14	7 א 5 o	מפרט	325
ללא שינוי.	נבקש שסעיף הנ"ל יהיה בניהול מו"מ באותה העת מול מנהל טכני מטעמנו לרכבת על מנת לקבל את ההחלטות הטובות ביותר	14	6	מפרט	326
ללא שינוי. יצוין כי הספק יציב נציגים ברכבת שזה חלק מעבודתם.	נבקש להוסיף: באחריות הרכבת לעדכן את מוקד הספק טרם הגיע הרכב לק"מ הדרוש לטיפול. לא עדכנה את הספק, והרכב חרג מטיפול, ובמקרה של נזק שיימצא ברכב מאותו זמן והלאה, תחוייב הרכבת בעלות הנזק המלא	14	א6	מפרט	327

הבקשה מקובלת ומאושרת.	נבקש להבהיר כי יסופק פורמט דוחות ממוחשבים ככול שלא שהדוחות שתבקש הרכבת אלא יגרמו לספק עלויות פיתוח מיוחדות	14	ג 6	מפרט	328
הבקשה מקובלת ומאושרת. ראה מפרט מעודכן.	נבקש להוסיף בשורה אחרונה " ו/או משרד התחבורה "	14	ה6	מפרט	329
ללא שינוי.	נבקש למחוק את המילים "חלפים זהים" ולרשום "חלפים דומים".	14	ה6	מפרט	330
הבקשה מקובלת ומאושרת.	ככל שיבואן הרכב מספק ספר רכב. לרכבים שמגיעים עם ספק דיגיטלי ימסר ספר דיגיטלי	14	8	מפרט	331
לגבי הק"מ - הסעיף עודכן ל- "עד 75,000 ק"מ". לגבי רכבים עם פזומט - מתייחס לסעיף ח' (עמוד 16) רק רכבים חלופיים המוצבים באתרי הרכבים יסופקו עם פזומט.	נבקש למחוק את הפזומט, לא מעמידים רכבים שיכולים להיות חלופי או גישור עם דלקנים. ולשנות ל100000 ק"מ	15	1 6	מפרט	332
לגבי הק"מ - הסעיף עודכן ל- "עד 75,000 ק"מ". בכל מקום שרשום 16:00 יתוקן ל- 17:00. ראה מפרט מעודכן.	נבקש לשנות ל17:00 במקום 16:00 כמקובל בענף . נבקש למחוק את הספרות 50,000 ולרשום 80,000 לא ניתן להתחייב.	15	1 6 א	מפרט	333
הבקשה מקובלת ומאושרת. ראה מפרט מעודכן.	נבקש לשנות לשעה 17:00	15	1 6 א	מפרט	334
ללא שינוי.	נבקש לשנות את המילה חליפי למילה "דומה "	15	1 6 א	מפרט	335
ללא שינוי.	נבקש לשנות את הסעיף : רכב 7 מושבים חלופי יסופק במידה והתיקון או הטיפול יארך מעל 48 שעות , על רכב 4*4 תנתן אפשרות לספק חלופי טנדרון 2*4	15	1 6 ג	מפרט	336
ללא שינוי.	נבקש למחוק את המילה "זהה" ולרשום את המילה "דומה". נבקש להוסיף הגדרה של רכב חלופי: שהינה מכונית פרטית, בעלת מנוע בנזין, המכילה חמישה מקומות ישיבה ונפח מנועה יהיה דומה לנפח מנוע המכונית המושכרת במקומה הועמדה המכונית החלופית, אולם בכל מקרה לא יעלה נפח המנוע על 2 ליטר, והכל על פי זמינות המכוניות אצל המשכירה ושיקול דעתה הבלעדית.	15	1 6 ג	מפרט	337
ללא שינוי.	נבקש להוריד את הדרישה לטנק דלק מלא , חברתינו אינה מתחשבת בנושא הדלק . הרכב יסופק עם אד 1/4 מיכל .	15	1 6 ד	מפרט	338

הבקשה מקובלת ומאושרת למעט רכבי 4*4 (טנדרים דבל קבינה וכד').	רכב חלופי מגיע מצי ההשכרה של הספק. מובהר כי לרכב הברידי/דיזל/חשמלי - יסופק רכב במנוע בנזיו. רכב חלופי לדגמי דבל קבינה ו/או מסחריות גדולות יהיה טנדרון כדוגמאת ברלינגו/קנגו . לרכבים 7 מקומות - ככל שלא יוכל הספק לספק במידי רכב 7 מקומות, יסופק רכב 5 מקומות באותה קטגוריה התארגנות הספק לרכב חלופי/גישור 7 מקומות לא תעלה על 3 ימי עסקים	15	ג 1	מפרט	339
ללא שינוי.	מבקשים להתחייב לשעתיים - הנ"ל לא מעשי או לחילופין יחייב רכבי מלאי בחצר הלקוח בדומה לפתרון שהיה נהוג ברשו"ת - יש לקחת בחשבון עלות של כ - 10 רכבי מלאי שישהו שם באופן קבוע כולל מסחרי 4*4	15	א 6 ו 1	מפרט	340
ללא שינוי.	נבקש לבטל את המילים " בכל מקרה על הספק" ולהוסיף במקום " הספק יעשה את מירב המאמצים"	15	ג 6 ו 1	מפרט	341
הבקשה מקובלת ומאושרת	במקרה של גניבה רכב חלופי יסופק בכפוף להעברת אישור משטרה לספק	15	ב 6 ו 1	מפרט	342
ללא שינוי מהכתוב במסמכי המכרז למעט "עד 75,000 ק"מ". פזומט ואיתוראן מתייחס לסעיף ח' בעמוד 16 למפרט הטכני.	1. ברכב עבודה, טנדרים ו-4*4, מבקשים לשנות ל- 80000 ק"מ. רכב מקבוצה זו יינתן רק במידה וקיים בצי הפנוי של הספק. ככלל חליפי מחוץ לשעת הפעילות החל משעה 17:00 ועד 08:00 למחרת, יינתן חליפי אשר פנוי וזמין במגרשי הספק. החלפה תתבצע מול הלקוח יום לאחר מכן. 3. מבקשים למחוק: " הכוללים פזומט ואיתוראן."	15	ב 6 ו 1	מפרט	343
ללא שינוי.	נבקש להחריג רכב 4X4, זה יסופק בכפוף למלאי הספק, ובמידה ולא יימצא במלאי יסופק רכב מסחרי שאינו 4X4. מבקשים למחוק את המילה: "זהה" ולהחליפה במילה "גומה ככל האפשר".	15	ג 6 ו 1	מפרט	344
ללא שינוי.	מבקשים למחוק החל משורה 4 "עבור מיכל התדלוק". הרכב יוחזר על ידי הרכבת במצב דלק דומה.	15	ד 6 ו 1	מפרט	345
ללא שינוי.	נבקש למחוק דרישה זו, חברתינו לא מסיע נוסעים. יש להמתין ליד הרכב התקול עד לקבלת רכב חלופי	16	ה 6 ו 1	מפרט	346
ללא שינוי.	הסעת הנוסעים ברכב תידרש במקרה הצורך למקום קבלת הרכב החלופי. אם התקבל רכב חלופי למקום התאונה / תקלה - לא רלבנטי עניין הסעת הנוסעים.				

ללא שינוי. הסעת הנוסעים ברכב תידרש במקרה הצורך למקום קבלת הרכב החלופי. אם התקבל רכב חלופי למקום התאונה / תקלה - לא רלבנטי עניין הסעת הנוסעים.	נבקש לבטל בסעיף זה את אחריות הספק לספק הסעה לנוהגים ברכב.	16	ה 1 6	מפרט	347
ללא שינוי. יצוין כי לספק נציגים ברכבת שזה חלק מעבודתם.	ישלח לרכבת במייל אוטומטי מהספק למייל שיוגדר לספק ע"י הרכבת.	16	ו 1 6	מפרט	348
ללא שינוי. יצוין שהכוונה היא לכך שהנהג מדווח למנהל הצי של הספק ברכבת / מוקד הספק והם מדווחים למרכז תחום הרכב ברכבת.	נבקש לתקן: "במקרה של תאונה עם נפגעים באחריות עובד הרכבת לדווח לנציג הרכבת. עדכון זה אינו באחריות הספק. קביעה של אובדן מוחלט אינה מתבצעת בזמן של 12 שעות..	16	ז 1 6	מפרט	349
ללא שינוי.	נבקש כי לכל 100 רכבי דבל קבינה שיופקו לרכבת ימסר רכב מאגר אחד מסוג דבל קבינה שישמש כחלופי ראשון. שאר הרכבים יהיו מי ההשכרה של הספק מסוג טנדרון קטן ברלינגו/קנגו	16	ח 1 6	מפרט	350
ללא שינוי.	הספק יכול לתמחר מראש את הצי החלופי המבוקש, מעבר לנצילות המבוקשת יש לסכם תוספת תשלום לרכבים המסחריים.	16	ח 1 6	מפרט	351
ללא שינוי.	נבקש למחוק את הסעיף.	16	ח 1 6	מפרט	352
הבקשה מקובלת ומאושרת, למעט מקרים בהם עובד קיים עובר לתפקיד המזכה כ-VIP ואז ייתכן וההגדרה תהיה במהלך התקופה	נבקש להבהיר כי הגדרת VIP תהיה במעמד ההזמנה הרכב ולא במהלך התקופה	17	ט 1 6	מפרט	353
מקובל, אך היות וזה משתנה מעת לעת יועבר עדכון בהתאם למנהל הצי.	נבקש להוסיף לסעיף: "הספק יקבל מהרכבת רשימה של 20 רכבים שיוגדרו מראש כזכאים ל"חליפי מידי"	17	ט 1 6	מפרט	354
הבקשה מקובלת ומאושרת	נבקש כי רכבים נ"ל יוגדרו מראש במועד הזמנת הרכב	17	י 1 6	מפרט	355
ללא שינוי.	אין אפשרות, נוכל לעשות ככול האפשר אך לא נוכל להתחייב חוזית.	17	י 1 6	מפרט	356
ללא שינוי. יוגדרו לספק הרכבים הרלבנטיים לנושא.	נבקש להוסיף בסעיף: "נציג הרכבת יעדכן את נציג הספק בזמן איסוף הרכב. נבקש לתקן את השעה: "14:00", לשעה: "15:00" הגדרת רכבים השייכים לאמהות יוגדרו לספק בעת הזמנת הרכב.	17	י 1 6	מפרט	357

ללא שינוי.	נבקש להוסיף: "באחריות הרכבת לעדכן את מוקד הספק טרם הגיע הרכב לק"מ הדרוש לטיפול . לא עדכנה את הספק , והרכב חרג מטיפול , ובמקרה של נזק שיימצא ברכב מאותו זמן והלאה , תחוייב הרכבת בעלות הנזק המלא	17	א 2 6	מפרט	358
ללא שינוי.	נבקש להוסיף: "במידה והרכב יגרר ממקום שאינו כביש סלול ו/או אינו מותאם לנסיעת כלי רכב , בתחוייב הרכבת בעלות החילוץ והגרירה"	17	א 3 6	מפרט	359
חילוץ וגרירה מאזור רמת הגולן והערבה יהיו תוך פרק זמן של 3 שעות ממועד ההודעה על התקלה/ תאונה/ נזק. לעניין התשלום - ללא שינוי. ראה מפרט מעודכן.	חילוץ וגרירה עד 3 שעות במצפה רמון הערבה ורמת הגולן עד 4 שעות , חילוץ לתקר או החלפת גלגל יהיה בתשלום	17	ב 3 6	מפרט	360
ללא שינוי.	נבקש להבהיר ששירותי החילוץ והגרירה יהיו ללא תשלום למעט מקרי נזק שנגרמו ברשלנות או זדון או שאינם נכללים בפוליסת הביטוח שאז השוכרת תשא במלוא עלות הנזק לרבות חילוץ וגרירה	17	ב 3 6	מפרט	361
ללא שינוי.	נבקש להבהיר כי בגין תקר והחלפת גלגל יהיה תוספת תשלום : עלות החלפת גלגל 205 ש"ח + מעמ (פר גלגל) אזורים מרוחקים :ים המלח ערבה ורמת הגולן 350 ₪ + מע"מ	17	ב 3 6	מפרט	362
ראה מענה לשאלה 360.	נבקש לשנות ל 3 שעות גדרה חדרה ו 4 שעות לשאר האזורים. כמו כן נבקש לבטל שרות חילוץ וגרירה עבור תקר/החלפת גלגל.לא כולל גירה מתוך השטח,אלה יחוייבו בנפרד ואינם כלולים במחיר השירות.	17	ב 3 6	מפרט	363
ראה מענה לשאלה 360.	נבקש לרשום במקום המילה ״שעתיים״, את המילה: "שלוש שעות", וכן להוסיף: "באזור הערבה ורמת הגולן עד 4 שעות"	17	ב 3 6	מפרט	364
ללא שינוי.	מבקשים לבטל סעיף זה. לסייג רק למוסכים העובדים ומאושרים ע"י הספק	17	ג 3 6	מפרט	365
ללא שינוי.	נבקש למחוק את הסעיף	17	ג 3 6	מפרט	366
ללא שינוי.	נבקש להוריד את המילה "חשבונו", ובנוסף מקרה של תקר תשלום יבוצע ע"י הנהג לפנצריה	18	א 4 6	מפרט	367

ללא שינוי.	לא מקובל לכלול תקרים מאחר ואין לנו מפתח ידוע לכמות התקרים היום עם הפרדה לפרטי ומסחרי, נבקש כי חיובי התקרים יהיו בנפרד ובאחריות הלקוח כולל שינוע הרכב לתקרית, לא יינתו גרירות מהשטח לטובת תקרים.	18	א 4 6	מפרט	368
ללא שינוי. יצוין, לשם ידיעה בלבד ומניסיון העבר ברכבת, שעבדה לפי שיטת פול כללי של צמיגים לכלל רכבי הרכבת כנגזרת של כמות כ"ר וכו' - לא היה צורך בעלויות נוספות לאור קיזוז בין אלה שהיו צריכים מעבר ל-4 צמיגים לבין אלו שלא ניצלו את ה-4 צמיגים (אם כי אין ודאות שזה מה שיקרה גם בעתיד). מובהר כי אין בנתונים האמורים לחייב ו/או להגביל את הרכבת ונתונים אלו יכול וישתנו לפי צרכי הרכבת.	החלפת צמיגים עד ל-4 צמיגים לרכב ללא חיוב, מעבר לזה הצמיגים יהיו בתשלום.	18	ב 4 6	מפרט	369
ראה מענה לשאלה 370.	נבקש להבהיר שהחלפת צמיגים שניזוקו כתוצאה מנזקים שלא נבעו מבלאי סביר או פגם ביצור יהיו ע"ח השוכרת. נבקש להגביל 4 צמיגים לרכב כמקובל בענף.	18	ב 4 6	מפרט	370
ראה מענה לשאלה 370.	נבקש למחוק את המילה "החלפת צמיגים ללא הגבלה" ולשנות ל-4 צמיגים לכל רכב.	18	ב 4 6	מפרט	371
ראה מענה לשאלה 370.	נבקש לשנות ל-4 צמיגים בלא/ניזק, ההחלפה תתבצע בהחלטת הספק.	18	ב 4 6	מפרט	372
ראה מענה לשאלה 370.	נבקש למחוק את המילים: "ללא הגבלת כמות", ובמקומם יירשם: "עד 4 צמיגים לרכב מכל סיבה.	18	ב 4 6	מפרט	373
ללא שינוי. נציג הרכבת המוסמך לנושא זה הינו קצין בטיחות בתעבורה.	רק בעל פנצ'רייה מוסך רשאי להורות על החלפת גלגל	18	ד 4 6	מפרט	374
ללא שינוי. נציג הרכבת המוסמך לנושא זה הינו קצין בטיחות בתעבורה.	נבקש לבטל סעיף זה. החלפת צמיגים הינה בהחלטת הספק.	18	ד 4 6	מפרט	375
הבקשה מקובלת ומאושרת	נבקש להוסיף: "וזאת בתיאום מול הספק"	18	ד 4 6	מפרט	376
ללא שינוי.	אין כיום חובה לאותו יצרן צמיגים ובלבד שהצמיג זהה בכל הפרמטרים לצמיג השני על אותו הסרן. משמעות הדרישה היא החלפה בזוגות וברביעיות - לא ראלי.	18	ה 4 6	מפרט	377
ללא שינוי.	נבקש לתקן את הסעיף. הוראות משרד התחבורה שונו ואין הנחייה לשני צמיגים זהים על אותו הסרן". הספק יפעל בהתאם להנחיות משרד התחבורה.	18	ה 4 6	מפרט	378
הבקשה מקובלת ומאושרת.	מבקשים למחוק את המילה: "תיקון". בדיקת צמיגים מתבצעת בטיפול/רישוי או בקשה יזומה של הרכבת.	18	ו 4 6	מפרט	379

ללא שינוי. למציע הזוכה יהיו נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם.	נבקש להבהיר שכל הטיפולים ו/או תיקונים שנובעים מבלאי סביר או פגם ביצור יהיו ע"ח הספק. יתר הטיפולים ו/או תיקונים שיהיו ע"ח השוכרת. יכמו כן נבקש להבהיר כי כי חובת תאום הטיפול בזמן הינו על הנוהג ברכב בלבד, כל מידע ואו מסמך בכפוף למערכת B2B (אתר פנימי של קבוצת שלמה) שתינתן לרכבת כמו כן בדיקת תקינות תקופתית שתעשה על ידי ניידת וללא מסמך וחימת קצין בטיחות ותהיה בעלות של 150 ש"ח +מעמ לכל בדיקה {ללא ניידת}	19	5 6	מפרט	380
ללא שינוי	סעיף ראשון- בדיקות תלת (בדיקות בטיחות) הינן באחריות קצין הבטיחות של הרכבת, וזאת על פי חוקי משרד התחבורה. באחריות קצין הבטיחות של הרכבת ליידע את המשכירה בדבר בדיקת הבטיחות, (הספק יתאם כונן שילווה את קצין הבטיחות של החברה. הספק אינו חותם על טופס הבדיקה.	19	5 6 א נקודה 1	מפרט	381
ללא שינוי.	סעיף שני- מבקשים למחוק.	19	5 6 א נקודה 2	מפרט	382
ללא שינוי, אך יצוין שככל שהנזק הינו ברשלנות / בזדון ע"י מי מעובדי הרכבת - הרכבת תישא בעלות התיקון בכפוף לתחקיר שיבוצע ע"י קצין בטיחות בדרכים מטעם הרכבת.	לא מקובל, יתבצע דוח שמאי! נבקש למחוק "בכל נזק" "ללא תלות בגורם הנזק"	19	5 6 א נקודה 4	מפרט	383
ללא שינוי.	סעיף 4- מבקשים למחוק שורה 5 מהמילה "יודגש....בעת חניה"	19	5 6 א נקודה 4	מפרט	384
ללא שינוי. הרכבת תישא בעלות של נזקים במקרים בהם היה רשלנות וזאת בכפוף לבדיקה ואישור קצין הבטיחות בתעבורה של הרכבת	סעיף 4- מבקשים להוסיף לסעיף- "כל מקרה בו ייקבע על ידי המוסך או הספק כי נגרם נזק לרכב שאינו מוכר באחריות, הרכבת תשלם בגינו השתתפות עצמית. במידה ויקבע כי הנזק נגרם משימוש לא ראוי (לדוגמא- נסיעה בשטח שאינו מיועד לכך/אי עצירה במקרה של התחממות/המשך נסיעה במקרה בו נדלקה מנורת התראה) החברה תשלם את כל עלות הנזק."	19	5 6 א נקודה 4	מפרט	385
ללא שינוי.	לא מקובל!! סעיף זה ימחק. נבקש להוסיף בכפוף לאישור והחלטה של היבואן שאכן תקלה חוזרת.	19	5 6 א נקודה 9	מפרט	386
ללא שינוי.	נבקש לשנות שבמקרה של תקלה החוזרת על עצמה 3 פעמים - 4 פעמים. ובמקום תקופה של 6 חודשים ל 12 חודשים.	19	5 6 א נקודה 9	מפרט	387

ראה מענה לשאלה 370.	הגבלה של 4 צמיגים לרכב אחד לכל אורך התקופה	19	א 5 ו 6 נקודה 5	מפרט	388
ללא שינוי.	סעיף 5- החלפת תקרים - להוסיף לסעיף, "למעט החלפת גלגל לגלגל רזרבי בכביש. שירות זה כרוך בתשלום נפרד וניתן כל עוד הרכב אינו עומד בכביש מהיר, אזי יש לפנות לרשויות לטיפול."	19	א 5 ו 6 נקודה 5	מפרט	389
ללא שינוי.	לא מקובל!! סעיף זה ימחק	20	א 5 ו 6 נקודה 10	מפרט	390
ללא שינוי.	סעיף 10 - מבקשים למחוק מהמילה - "על פי קצין הבטיחות ... בלבד"	20	א 5 ו 6 נקודה 10	מפרט	391
ללא שינוי. למציע הזוכה יהיו נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם.	סעיף 12- טיפולים : מבקשים לשנות- "אחריות לתיאום טיפולים חלה על הרכבת ועובדיה בלבד, הספק יתזכר ויתאם אך אינו אחראי לדיווחי ק"מ שגויים או לאי מענה של מי מעובדי הרכבת, כל חריגה מטיפול שתגרור נזק בכלי הרכב, חיוב הנזק במלואו יחול על הרכבת".	20	א 5 ו 6 נקודה 12	מפרט	392
ללא שינוי. למציע הזוכה יהיו נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם.	נבקש להבהיר כי האחריות על יידוע הטיפול הינו על משתמש הרכב. נבקש לשנות את הנוסח של הסעיף: השוכרת מתחייבת ליידע את המשכירה בדבר המועדים לביצוע טיפולים שוטפים, בהתאם להנחיות והוראות היצרן ו/או היבואן בחוברת הטיפולים של המכוניות המושכרות, ולמספר הק"מ שגמאו המכוניות המושכרות וכן לפעול לביצוע טיפולים שוטפים בהן במועדם. יובהר כי אי יידוע המשכירה כאמור בסעיף זה עשוי להביא להסרת אחריות היבואן על המכונית ולגרור נזקים בלתי הפיכים, מיידים או עתידיים. השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הנזקים שנגרמו לה עקב מעשה או מחדל של השוכרת כאמור בסעיף זה לעיל, מייד עם דרישתה הראשונה של המשכירה.	20	א 5 ו 6 נקודה 12	מפרט	393
ללא שינוי. למציע הזוכה יהיו נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם.	נבקש להוריד סעיף הנ"ל אחריות לתאום טיפולים צריך להיות באחריותם של הנהגים עצמם הם מוגעים לק"מ שהרכב בו נמצא בכל זמן נתון .	19	א 5 ו 6 נקודה 12	מפרט	394
הבקשה מקובלת ומאושרת.	האחריות להחלפת נורות ואו מגבים הינה באחריות הספק ותבוצע באמצעות ניידות השירות של הספק.	19	א 5 ו 6 נקודה 7	מפרט	395

הבקשה מקובלת ומאושרת.	סעיף 7 - להוסיף "מלאי יינתן אך ורק באתרים בהם יהי נציג של הספק, וההחלפה תבוצע רק על ידי נציג מטעם הספק"	19	א 5 ו 6 נקודה 7	מפרט	396
ללא שינוי.	נבקש לשנות : במידה ומדובר בתקלה היפודמית מקובל לפחות 6 פעמים במהלך חצי שנה למכלולי בטיחות בלבד. הקביעה תהיה בסמכות בלעדית של המחלקה הטכנית מטעם הספק ותוך התייעצות עם קצין הבטיחות מטעם הלקוח.	19	א 5 ו 6	מפרט	397
ללא שינוי. למציע הזוכה יהיו נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם.	ייזום טיפולים באחריות המשתמש/הלקוח.	19	א 5 ו 6	מפרט	398
ללא שינוי.	אבקש לשנות מ-3 ל-5 "תקלות שחוזרות על עצמן"	20	א 5 ו 6	מפרט	399
ללא שינוי. למציע הזוכה יהיו נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם.	אחריות תיאום טיפול תקופתי באחריות הנוהג ברכב, אין לנו אפשרות לדעת כמה ק"מ יש ברכב בכל רגע נתון, ברכב ישנה מדבקה עם תאריך וק"מ טיפול הבא .	20	א 5 ו 6	מפרט	400
הנקודה השלישית בסעיף 6 ו 6 א תימחק. ראה מפרט מעודכן.	במידה ולא יאושר מוסך ע"י נציג הרכבת , נבקש הסבר	20	א 6 ו 6 נקודה 3	מפרט	401
ללא שינוי.	במקרה של תקלה החוזרת על עצמה...- נבקש להוסיף לאחר המילים: "את הרכב", את המילים: "לרכב משמש דומה ככל האפשר"	20	5	מפרט	402
ללא שינוי.	ההחלטה עם איזה מוסכים לעבוד של הספק בלבד, כמובן שהערות החברה י"לקחו ברצינות ומקצועיות רבה.	21	ג 6 ו 6	מפרט	403
ללא שינוי.	סעיף שלישי- מבקשים למחוק את הסעיף, הפסקת עבודה מול מוסך תיעשה בתיאום והסכמה בין החברה והספק.	21	ג 6 ו 6	מפרט	404
הבקשה מקובלת ומאושרת.	מבקשים למחוק- החוק בדבר רישוי מקורי ברכב השתנה אין חובה של החזקת רישוי מקורי ברכב. הרכב יימסר עם העתק רישוי ללא חותמת אדומה. ביטוחי חובה- יימסר העתק בלבד.	21	ב 7 ו 6	מפרט	405
הבקשה מקובלת ומאושרת.	לאור תיקון תקנות התעבורה לעניין זה נבקש למחוק את הדרישה להעביר העתק נאמן למקור או חותמת אדומה ולהסתפק בהעתק או בתעודה אלקטרונית.	21	ב 7 ו 6	מפרט	406
הבקשה מקובלת ומאושרת.	נבקש לשנות את השעה 17:00 ולהוסיף שבמידה והרכב אינו חוזר עד לתום היום יסופק רכב חליפי מאותה קטגוריה	22	ה 7 ו 6	מפרט	407

הבקשה מקובלת ומאושרת.	נבקש לשנות לשעה 17:00	22	1716	מפרט	408
ללא שינוי.	בכל מקרה של שינוי באגרות הרישוי יעודכן המחיר	22	2716	מפרט	409
הבקשה מקובלת ומאושרת.	נבקש לשנות : במקום תעודת ביטוח מקורית , לתעודת ביטוח מצולמת עם חותמת קצין רכב	22	816 א	מפרט	410
1. ללא שינוי 2. ללא שינוי. 3. לגבי העתק ביטוח - מאושר לספק נאמן למקור.	1. נבקש לשנות את המס 600,000 למספר 450,000 ש. 2. נבקש להבהיר כי חברתינו מבצעת ביטוח בשיטת "חיתום עצמי" 3. נבקש להוריד את הדרישה לתעודת ביטוח מקורי , נשמח לספק נאמן למקור	22	816 א	מפרט	411
ללא שינוי.	יש להוריד את המילים "לרבות כיסוי של שמשות " יהיה כרוך בבדיקה של מחלקת הטכני על מנת לוודא את מקור השבר במידה זה השבר נגרם כתוצאה מנזק של הנהג אכן תגבה השתתפות עצמית	22	816 א	מפרט	412
ללא שינוי.	נבקש למחוק את המילים:"נזקי מרכב תחתון"	23	816 א	מפרט	413
ללא שינוי.	כיסוי נזקים בביטוח עצמי כפוף לפוליסה התקנית, בכל מקרה לא יינתן כיסוי למרכב תחתון.	23	816 א	מפרט	414
ללא שינוי.	נבקש להחריג "נזק מרכב תחתון " נבקש למחוק "הגנה משפטית בהליך פלילי "	23	816 א	מפרט	415
ללא שינוי.	יש להוריד סעיף הנ"ל במקרה של גניבה / טוטאלוס השתתפות עצמית תיגבה מהמשכירה עד לגמר סיום התביעה ובתום התביעה יוחזר התשלום למשכירה	22	816 ב	מפרט	416
ללא שינוי.	נבקש השתתפות עצמית בגובה של 800 ש"ח + מע"מ	23	816 ב	מפרט	417
במקרה של נזק ברשלנות - הרכבת תישא בעלות התיקון / הנזק בכפוף לבדיקה ואישור קצין הבטיחות בתעבורה של הרכבת ראה סעיף 38 בנספח A1 טופס ההצעה הכספית.	בכפוף לתנאי הפוליסה התקנית, אין כיסוי לנזק ברשלנות ואו נזקי נסיעה בשטח ואו נזקי מרכב תחתון.	23	816 ב	מפרט	418
ללא שינוי. במקרה של נזק ברשלנות - הרכבת תישא בעלות התיקון / הנזק בכפוף לבדיקה ואישור קצין הבטיחות בתעבורה של הרכבת ראה סעיף 38 בנספח A1 טופס ההצעה הכספית.	לא מקובל שהספק יהיה אחראי לתשלום כל סכום ההשתתפות העצמית במצב ובו האירוע נגרם עקב התרשלנות הרכבת.	23	816 ב	מפרט	419

ללא שינוי.	מבקשים לשנות- דוח תאונה ימולא על ידי הנהג ברכב מול המוקד עם קרות האירוע אלא במקרה בו הנהג אינו במצב המאפשר זאת. במקרה של גניבה אישור משטרה יתבקש מייד עם דיווח הנהג על האירוע ולא יותר מ- 24 שעות מקרות המקרה. חליפי כנגד גניבה במידה ולא ניתן אישור משטרה, ינתן רק באישור קב"ט של הספק.	25	ב.7	מפרט	420
הבקשה מקובלת ומאושרת	הביטוחים ע"ש הספק בלבד עם כיסוי לרכבת	23	ג 8 6	מפרט	421
ללא שינוי.	נבקש להבהיר ככול והספק ייבחר בחלופה של ביטוח עצמי בהתאם להוראות ההסכם לא תדרוש הרכבת רכישת ביטוח מקיף / או צד ג בנוסף	23	ד 8 6	מפרט	422
ראה תשובה לשאלה 411.	נבקש להבהיר כי חברתינו מבצעת ביטוח בשיטת "חיתום עצמי"	25	ד 8	מפרט	423
ללא שינוי.	מותנה בעדכון הספק תוך 48 שעות מקרות התאונה, וכן עדכון בגין כל תביעה המגיעה לנהגי הרכבת	23	ה 8 6	מפרט	424
הבקשה מקובלת ומאושרת	הספק לא יהיה אחראי בגין הוצאות משפטיות שנגרמו עקב אירוע הנובע מרשלנות מצידה של הרכבת.	23	ה 8 6	מפרט	425
הבקשה מקובלת ומאושרת	נבקש להפנות להגדרה של רכב חלופי. נבקש למחוק את המילה "זהה" ולרשום את המילה "דומה"	23	ח 8 6	מפרט	426
כמפורט בסעיף 7 בעמוד 24 למפרט הטכני	נבקש לחדד סעיף הנ"ל במקרה של טוטאלוס יימסר רכב חליפי מאותה קטגוריה לתקופה של 30 ימים שבמהלך 30 ימי החליפי תאלצו לקבל החלטה האם לחדש עסקה חדשה ל 36 חודשים או לסיים את העסקה אך זה יהיה שווה ערך לסיים מוקדם של העסקה וייהיה כרוך בקנסות יציאה / הודעה מוקדמת	24	ח 8 6	מפרט	427
ללא שינוי.	נבקש להוסיף לאחר המילים: "הליכים פלילים", את המילים: "הקשורים לאירוע תאונתי ואשר בגינו דוחח לספק."	23	8 6	מפרט	428
הבקשה מקובלת ומאושרת. ראה מפרט מעודכן.	נבקש להוסיף: "והכל בהתאם למלאי הרכבים וזמינותם אצל הספק" כמו כן נבקש לשנות את הספרות 40% לספרות 50%	24	1 א 7	מפרט	429
כפי שצוין לעיל - 50%, היתר - ללא שינוי.	נבקש לשנות ל קביעה של 60% ע"פ הוראות החוק, וכן נבקש לשנות ל 30 יום.	24	א 7	מפרט	430
הבקשה מקובלת ומאושרת	נבקש להוריד את המילים "אובדן מוחלט יחשב כנזק שעולה על 50% משווי הרכב"	24	א 7	מפרט	431

432	מפרט	7 א 2	24	האם הספק מחוייב למחירי ההצעה?	כן.
433	מפרט	7 א 1	24	יש להוריד סעיף הנ"ל - "קבלת רכב חליפי קבוע הדומה לרכב המושבת", לא ניתן להגדיר חלופי עד לתום העסקה יחד עם זאת רכב חליפי ניתן מצי השכרה אר לא ניתן להתחייב לשנתון / לק"מ / סוג הרכב הכל תלוי בזמינות באותה העת	ללא שינוי.
434	מפרט	7 א 3	25	נבקש לחדד סעיף הנ"ל במקרה של אי חידוש לעסקה חדשה במקרה של טוטאלוס / גניבה יהיה שווה ערך להחזרה מוקדמת לכל דבר ויחולו עליו קנסות יציאה והודעה מוקדמת	לא מאושר.
435	מפרט	7 א 3	25	במקרה זה נבקש להחיל את מנגנון הפיצוי המוסכם בגין החזרה מוקדמת.	ללא שינוי
436	מפרט	7 א 3 ב	25	נבקש כי רכב חלופי יסופק עד השעה 17:00 בימי עסקים, כמו כן התחייבות הלקוח למלא דווח תאונה לא יאוחר מיום עסקים אחד ממועד האירוע.	ללא שינוי.
437	מפרט	7 א 3	25	נבקש לתקן את הסעיף, התשלום בגין הרכב המושבת/נגנב תיפסק בתאריך בו יוחזר הרכב החליפי לספק.	הבקשה מקובלת ומאושרת
438	מפרט	7 ב	25	רכב חליפי כנגד רכב גנוב יסופק רק לאחר העברת אישור משטרה לספק. משליחת האישור תוך 4 שעות.	הבקשה מקובלת ומאושרת.
439	מפרט	8 א	25	נא לשנות: "הרכבת תודיע לספק על כל תאונה..."	ללא שינוי.
440	מפרט	8 א	25	המשתמש צריך לדווח ולא הספק. כמו כן נבקש להבהיר כי ישלח מייל מרכז לאיש קשר ולא למשתמשי הקצה	ללא שינוי. היות והנהג שיעשה תאונה אמור לדווח לנציג הספק ברכבת / מוקד של הספק הציפיה שהנציג יעדכן את מי שאמון על נושא הרכב ברכבת.
441	מפרט	8 א	25	ישלח באמצעות שליחת מייל אוטומטי ממערכות הספק למייל שיוגדר על ידי החברה.	הבקשה מקובלת ומאושרת
442	מפרט	9 ב	25	נא לשנות: פירוק הדלקן יהיה באחריות הרכבת, מערכת איתור היא של הספק ולכן נושא הפירוק לא רלוונטי. באחריות הרכבת להוריד מדבקות ושילוט שהתקינה על הרכב	ללא שינוי. למציע הזוכה יהיו נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם. מובהר כי מערכות שיותקנו ע"י הרכבת. יפורקו ע"י הרכבת. מערכות שיותקנו ע"י הספק (בכלל זה הדלקן) יפורקו ע"י הספק. ראה נוסח סעיף מעודכן במפרט.

443	מפרט	9 ב	25	נבקש למחוק את המילים מתחילת המשפט "במעמד החזרת הרכב הספק אחראי לפירוק המערכות ... עד למיליה "דלקן". מערכות תדלוק + דיבוריות תווי חנייה לא מפורקות ע"י חברות הליסינג אלא באחריותם של החוכר בלבד. באחריות החוכר לפרק את התקן התדלוק ולהפסיק את המנוי מול חברות הדלק.	ללא שינוי. למציע הזוכה יהיו נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם.
444	מפרט	9 ב	25	מבקשים להוסיף " האחריות לביטול הדלקן חלה על הרכבת בלבד. רכבים אשר הותקנו בהם אביזרים באופן עצמאי ויפורקו לפני החזרה, ואשר הצריכו שינוי מבנה יוחזרו לספק רק לאחר שינוי הרישיון למצבו במסירה, במידה ולא בוצע שינוי המבנה ברישיון, הרכב יחשב כלא חזר לספק ויימשכו החיובים בגינו".	ללא שינוי.
445	מפרט	9 ג	25	נבקש השבה לקדמות 2000 ₪ ולא 1000 ₪ בתוספת מע"מ	תשלום במועד החזרת הרכב יעודכן ל- 1,200 ₪. ראה מפרט ונספח A1 - טופס ההצעה הכספית מעודכנים.
446	מפרט	9 ג	25	נבקש כי יתבצע תשלום בגין חוסרים ע"פ מחירון יבואן לרבות אובדן מפתח. כמו כן הבקש להבהיר כי באחריות המזמין לנתק את הדלקן ולא באחריות הספק.	יבוצע תשלום נפרד כנגד אובדן מפתח בלבד. לגבי ניתוק דלקן - למציע הזוכה יהיו 3 נציגים ברכבת וזה חלק מעבודתם.
447	מפרט	9 ג	25	סעיף לא מקובל! נבקש כי סכום "השבה לקדמות" יעמוד על 1900 ₪ לפני מע"מ לכל רכב לא כולל חוסרים (טסות מפתחות, וכיוצ"א) ולא כולל תאונות שלא דווחו.	מאושר חלקית. תשלום במועד החזרת הרכב יעודכן ל- 1,200 ₪. תשלום נוסף ישולם בגין אבדן מפתחות בלבד.
448	מפרט	9 ג	25	נבקש כי רכבים תפעוליים יחויבו בנפרד בכפוף לדווח שמאי, רכב פרטי צמוד נבקש לחייב בסך 2000 שח בגין פטור מהשבה והשתתפות עצמית, למעט אם נקבל דווח פירוט תאונות בצי הפעיל היום.	ללא שינוי.
449	מפרט	9 ג	25	נבקש למחוק: "הפרשי דלק". לאחר המילים: "1000 ₪" יוספו המילים: "לא כולל חוסרים לרבות מפתח, אלו יחויבו במלואם, ובכפוף לדיווח נזקים לספק במהלך העסקה. כמו כן נזק במרכב תחתון שלא נגרם במסגרת תאונה בכביש סלול, ו/או נזק בגג, תחויב הרכבת במלוא עלות הנזק"	ללא שינוי למעט: בגין אבדן מפתח - הרכבת תישא בעלות במידה ויהיה נזק כתוצאה מרשלנות הרכבת תישא בעלות בכפוף לבדיקה ואישור קצין בטיחות בתעבורה.

ללא שינוי.	הסעיף לא מקובל , נבקש לתקנו כדלקמן: הספק יע לרשות הרכבת נציג שירות אשר יישב במשרד הרכבת ויהא אחראי על תפעול צי כלי הרכב של הרכבת . נציג שירות ראשון יועסק ע"י הספק במשרה מלאה אם וכאשר ימנה צי הרכב המוחכר ע"י הרכבת מידי הספק 100 כלי רכב; במידה ויוחכרו מהספק 100 כלי רכב נוספים (סה"כ 200 כלי רכב) , יועסק נציג שירות שני במשרה מלאה וכך הלאה. במקרה של חופשת מחלה ו/או חופשה שתואמה מראש , עד 7 ימי עסקים לא יינתן מחליף , ולחוכרת יינתן גיבוי בשירות מסניף הספק.	25	10	מפרט	450
לל"ש מהכתוב במסמכי המכרז	מנהל צי ראשון יהיה לאחר שיהיה ברשות הרכבת מעל 100 רכבים , מנהל צי צפון ימונה כאשר הרכבת תגיע ל200 רכבים פעילים	26	10א	מפרט	451
לל"ש מהכתוב ממסמכי המכרז	נבקש להסתפק בנציג אחד לכמות הרכבים הנ"ל. נושאים באחריות קצין הבטיחות של החברה אינם באחריות ישירה של נציג הספק. אייל קירש: ע"פ הדרישות מדובר בעלויות מהותיות שיתומחרו בנפרד . לא מדובר על נציגים אלא מנהלי צי עם שכר גבוה	26	10	מפרט	452
מאושר לשנות לשעה 08:00. מעבר לזה לל"ש	נבקש לתקן את השעה: "07:30", לשעה "08:00". נבקש למחוק את המילים: "זמניות טלפונית בימי ו'...ועד לסוף המשפט. מעבר לשעות הפעילות יפנו נציגי הרכבת למוקד הספק	26	10 ג	מפרט	453
ללא שינוי.	מעבר לשעות העבודה יש מענה מוקד שרות של 24 שעות (תורנים)	27	10ג	מפרט	454
לל"ש מהכתוב במסמכי המכרז	מנהל צי ראשון יהיה לאחר שיהיה ברשות הרכבת מעל 100 רכבים , מנהל צי צפון ימונה כאשר הרכבת תגיע ל200 רכבים פעילים	27	10ח	מפרט	455
הבקשה מקובלת ומאושרת תוך תיאום סדרי העבודה למול מרכז תחום הרכב ברכבת.	נבקש להחריג צורך יציאה של העובדים ובעלי התפקידים ממתחם הרכבת וזה ע"י שיקול מנהל הצי הראשי	27	10 ח	מפרט	456
המנגנון שונה ובעלי התפקידים (מנהל צי רכב ופקיד רכב) יתומחרו בנפרד. הרכבת תחליט על פי שיקול דעתה כמה בעלי תפקידים הספק יציב ממתחמי הרכבת. ראה נספח B1 - נספח התמורה מעודכן.	נא למחוק את המילים: "מ-1 כ"ר ועד". נא למחוק את המילים: "מעל 100 כ"ר", ובמקומם יירשם: "ב-200 כ"ר".	27	10 ח	מפרט	457

המנגנון שונה ובעלי התפקידים (מנהל צי רכב ופקיד רכב) יתומחרו בנפרד. הרכבת תחליט על פי שיקול דעתה כמה בעלי תפקידים הספק יציב ממתחמי הרכבת. ראה נספח B1 - נספח התמורה מעודכן.	נבקש להסתפק בנציג אחד לכמות הרכבים הנ"ל.	27	10 n 1	מפרט	458
המנגנון שונה ובעלי התפקידים (מנהל צי רכב ופקיד רכב) יתומחרו בנפרד. הרכבת תחליט על פי שיקול דעתה כמה בעלי תפקידים הספק יציב ממתחמי הרכבת. ראה נספח B1 - נספח התמורה מעודכן.	נבקש לבטל דרישה זאת.	27	10 n 2	מפרט	459
לל"ש מהכתוב ממסמכי המכרז	יש להחריג בהעדרות חופשות ומחלה לא נתגבר בנציג נוסף, בכל העדרות אחרת משמע סיום תפקיד וכו נגבה את החוסר	28	10 יא	מפרט	460
ללא שינוי.	נבקש למחוק את המילה: " שבוע", ובמקומה יירשם: "7 ימי עסקים"	28	10 יא	מפרט	461
על בעלי התפקידים יחול האמור בהסכם.	תשלום יהיה בהתאם לפס"ד חלוט שלא עוכב ביצועו ושניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן	28	10 יב	מפרט	462
על בעלי התפקידים יחול האמור בהסכם.	החלפה של נציג הספק יהא רק מטעמים מוצדקים, לאחר בירור מול הספק וכפוף לאישור הספק, החלפת בעלי תפקיד תעשה ע"פ חוק ותוך 30 ימים וע"פ ותק העובד - לא ניתן לציין 7 ימים!	28	10 יד	מפרט	463
על בעלי התפקידים יחול האמור בהסכם.	מבקשם לתקן 7 ימים ל- 21 ימי עבודה.	28	10 יד	מפרט	464
ללא שינוי. הרכבת עושה לרכביה מנוי אגרה אך במקרים בהם כן יהיה חיוב (כגון: ברכב חליפי וכד') התשלום יהיה ע"פ הכתוב בסעיף זה.	נבקש שהרכבת תעשה מנוי לכבישי אגרה, במידה ולא תחוייב בסך של 20 ₪ +מע"מ לחשבונית	29	12 א	מפרט	465
ללא שינוי.	לא מקובל ללא עמלה בגין הסבת דוחות לספק יש עלות הנגרמת בשל הסבת הדוחות הן כלפי הרשות והן בהעמדת משאבי כ"א להסבה. נבקש עמלת ההסבה של 25 ₪ לכל הסבה	29	12 א	מפרט	466
ללא שינוי.	נבקש להסב את הדוחות לרכבת והיא תסב לעובדים	29	12ב1	מפרט	467
ללא שינוי.	הסבה תהיה בכפוף שהמשתמש יחתום על טופס יעודי	29	12ב1	מפרט	468
ללא שינוי.	נבקש להסב את הדוחות לרכבת והיא תסב לעובדים	29	12ב2	מפרט	469
ללא שינוי.	נבקש להבהיר כי המשטרה לא מאפשרת להסב דוחות על הנהגים	29	12 ב	מפרט	470

ללא שינוי.	יש להוריד את המילים "קנסות פיגורים בשל עיכוב / עד למילה ישולמו ע"י הספק". יש לחדד שהספק ישלם את ההפרש בין הקרן לתשלום הכספי של הדוח/ הקנס	29	12ב1	מפרט	471
ללא שינוי.	נבקש תשלום של 15 ש"ח בגין הסבה.	29	12א	מפרט	472
ללא שינוי.	נבקש למחוק: "יוסבו ע"ש העובד", ובמקומם יירשם: "יוסבו ע"ש רכבת ישראל"	29	12 (1)	מפרט	473
ללא שינוי.	נבקש למחוק את הסעיף. הדוחות יוסבו באופן זהה להערה שלנו בסעיף 12(1) לעיל	29	12 (2)	מפרט	474
ללא שינוי.	הספק לא יהיה אחראי על ניקיון הרכב. מבקשים לבטל סעיף זה.	30	13ב	מפרט	475
ללא שינוי.	נבקש לבטל את הפיצוי המוסכם. לא ניתן לעבוד במתכונת של טבלת פיצוי כזו - נבקש לציין שאנו עובדים בשקיפות מלאה ושותפים בעשייה יחד עם הלקוח, במידה ולא ניתן להוריד נבקש כי כל הפעלת פיצוי מוסכמת על שני הצדדים* כמו כן נבקש להדגיש בסעיף של אי ביצוע טיפול -חובת התאום הינו על הלקוח בלבד!!	30	14	מפרט	476
ללא שינוי. ראה תשובה לשאלה מס' 126 לעניין רכבים בהם יותקן זיווד.	1. ככל שהעיכוב איננו כתוצאה ממחדל של הספק נבקש להוריד את קנס האיחור באספקה. כמו כן, מובהר כי לרכבים בעלי התקנות (זיווידים לרכב הקבוע) זמן האספקה יחושב בהתאם לכמות וזמן המתקינים/ספקי ההתקנה. ולכן לא יהיו לפי 21 ימי עסקים).	30	14	מפרט	477
ללא שינוי.	מבקשים למחוק את הסעיף.	30	14	מפרט	478
ללא שינוי.	סכומי הפיצוי אינם מקובלים ואף מוגזמים למקובל בענף.	30	14 ג	מפרט	479
ללא שינוי.	נבקש להפחית את הקנסות ב-60%	30	14 ג	מפרט	480
ללא שינוי.	נבקש להוריד קנס זה אנחנו מחוייבים מבחינת חוק לבצע ביטוח חובה לכל אורך תקופת ההתקשרות ככול שתעודת הביטוח / רישיון הרכב נשלחה במייל / בדואר ולא התקבלה ניתן לפנות לנציג/ למוקד / מנהלת תיקי לקוחות על מנת שישלח אליכם ביטוח / רישיון הרכב	31	14 ג 2	מפרט	481
ללא שינוי.	יש להוריד קנס לא מקובל.	31	14 ג 3	מפרט	482
ללא שינוי.	לא מקובל יש להוריד קנס זה	31	14 ג 4	מפרט	483
ללא שינוי.	נבקש להפחית סכום זה ל 50 ₪	31	14 ג 5	מפרט	484

ללא שינוי.	לא מקובל! כלי הרכב מטופלים בעיקר במוסכי יבואן שעובדים בהתאם לנהלים, קיימים עיכובים בהחזרת כלי רכב בשל תקלה נוספת שמתגלה/מחסור בחלפים ו/או רכב שהתקלה לא התגלתה ודורשת זמן נוסף ו/או כניסה נוספת למוסך בשל אי מציאת התקלה היסודית	31	14 ג 6	מפרט	485
ללא שינוי.	ראו התייחסות לשאלת הבהרה לרכב חליפי במסמכי המכרז. לרכבים הקבועים המוגדרים 4*4 יוקצא רכב טנדרון קטן אשר מוקצא מצי השכרה ולכן יש להוריד קנס זה	31	14 ג 7	מפרט	486
ללא שינוי.	לא מקובל ישנם המון גורמים שיכולים לגרום לעיכוב כגון עומסי תנועה בימינו יש להוריד סעיף זה.	31	14 ג 8	מפרט	487
ללא שינוי.	סעיפים לא מקובלים יש להוריד קנסות אלו.	32	14 ג 9 + 10	מפרט	488
ללא שינוי.	כל נושא הקנסות לא מידתי ולא יכול להיות חד משמעי, נבקש למחוק אות	30-32	14 ג	מפרט	489
ללא שינוי.	יש להוריד את המילים " למען הסר ספק מוסכם כי החלטת הרכבת תחייב את הספק. אנחנו מבקשים כי הרכבת תבדוק מול הספק ולבדוק את הסיבה לפני הורדת תשלום.	32	14 ד	מפרט	490
לא נמצאה הפניה.	ישנה הפניה לנספח י' – ביטוח, אולם הנספח לא צורף.	כללי	כללי	מפרט	491
ראה מנגנון הוספת עדכון מחירים לרכב "חדש" בסעיף 36 בנספח A1 טופס ההצעה הכספית.	נבקש להבהיר כי רכב חדש לחלוטין שלא מחליף שום דגם מחירו יקבע במו"מ בין הצדדים	כללי	כללי	מפרט	492

<p>ללא שינוי.</p>	<p>נבקש לשנות את הנוסח: 1.1. אירע נזק מסוג כלשהו למכונית המושכרת ו/או לכל חלק ממנה או נגנבה המכונית המושכרת (להלן: "האירוע"), תפעל השוכרת על פי הכללים הבאים, אחרת תישא השוכרת במלוא עלות הנזק שנגרם באירוע לרבות הוצאות המשכירה בגין האירוע:</p> <p>1.1.1. תמלא דו"ח באמצעות של דיווח טלפוני באופן מיידי, אשר יחתם על ידי השוכרת באמצעות אישור טלפוני לאמור בו, יהווה ראיה לכאורה לתוכנו ויחייב את השוכרת.</p> <p>1.1.2. תמלא ותחתום על דו"ח אירוע תוך 24 שעות מקרות האירוע, בנוסח שיעודכן על ידי המשכירה מעת לעת.</p> <p>1.1.3. תדווח על האירוע לרשויות, ככל שרלוונטי וכפי הנדרש על פי דין.</p> <p>1.1.4. תרשום ככל האפשר את שמות העדים לאירוע וכתובותיהם, פרטים על מכוניות המעורבות באירוע והביטוחים בגינם, לרבות פרטי הפוליסות, חברות הביטוח והסוכנים מטעמם, תאור מדויק של פרטי התאונה, וכן פרטים על הנהגים של אותן מכוניות, תשתף פעולה עם המשכירה ובמידת הצורך עם המבטח במתן כל סיוע ומידע אמינים ומדויקים, הנדרשים בקשר לטיפול בענין ולא תמסור לצד ג' כלשהו כל הודאה, הצעה, הבטחה, ויתור, פשרה או תשלום או תמסור מידע, פרט למידע שיש למסור על פי דין.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>		<p>מפרט</p>	<p>493</p>
<p>הבקשה מקובלת ומאושרת.</p>	<p>מבקשים להוסיף סעיף המתייחס לצידוד אישי ברכב "לספק אין אחריות לצידוד אישי בתוך הרכב בלקיחה לטיפול/ תיקון על הלקוח/ה הוציא צידוד אישי לפני מסירה לתיקון/טיפול".</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>		<p>מפרט</p>	<p>494</p>