

הזמנה להשתתף בהליך של מכרז פומבי הכולל שלב של מיון מוקדם

מכרז מס' 12029 לאספקה, התקנה, הטמעה,
אינטגרציה ותחזוקה של מערכת מידע אחידה לנוסע
(iPIS) בתחנות רכבת וברכבות עבור רכבת ישראל

מס' 12029

תוכן עניינים

3	מונחים והגדרות	.1
4	מבוא	.2
4	תהליך בחירת המציעים הכשירים (I)	3.
5	תקופת ההתקשרות	4.
5	מסגרת הפרויקט ולוחות הזמנים	.5
5	תוכנית iPIS "מידע אחיד לנוסע" (I)	6.
5	כללי	6.0
6	מצב קיים – תחנות	6.1
7	מצב קיים – רכבות	6.2
7	תנאי סף (M)	.7
9	הוכחת עמידתו בתנאי הסף (M):	.8
9	פירוט שלבי המכרז שגיאה! הסימניה אינה מוגדרת.	.9
10	טבלת ריכוז תאריכים (I)	.10
11	אופן מילוי המסמכים	11.
11	אופן הגשת מענה (M)	12.
12	אבטחת מידע	13.
12	העדר ניגוד עניינים	13.1
12	בעלות על מסמכי המכרז (I)	13.2
12	רמת סיווג סעיפים (I)	13.3
13	ביטול ההליך	.14
13	שונות	15.
15	מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז (I)	.16
17	נספח 2.0 – תכולת מכרז ותחומי אחריות	נספח
20	נספח 2.4 – לוח זמנים מפורט לתוצרים	נספח
22	נספח 7.0.2 – תצהיר בדבר ניסיון המציע	נספח
25	נספח 7.0.3	נספח
26	נספח 7.0.4 – תצהיר בדבר עמידה בתנאי סף ליצרן מערכת ה- PIS-PA	נספח
29	נספח A2 – טופס פרטי המציע	נספח
30	נספח A3	נספח
31	נספח A4	נספח
32	נספח A5	נספח
33	נספח A9	נספח
34	נספח A10	נספח

הגדרה מפורטת	מונח	#
מסך בטכנולוגיה LCD או LED הכולל את הרכיבים הבאים: מארז, מסך, בקר וחיווט פנימי בהתאם לדרישות טכניות ותקנים רלבנטיים כפי שיוגדרו במכרז/ים נפרדים לרכישת אמצעי התצוגה.	אמצעי תצוגה	1.
רכבת ישראל בע"מ	רכבת ישראל	2.
מערכת PIS-PA נוכחית שסופקה ע"י חברת Telematix אותה תחליף מערכת PIS-PA חדשה	מערכת PIS-PA נוכחית	3.
מערכת מרכזית המנהלת את הפצת המידע החזותי לנוסע <u>בתחנות</u> ו <u>ברכבות</u> , באמצעות אמצעי התצוגה ואת הפצת המידע הקולי לנוסע באמצעות ממשק למערכת כריזה (PA). המערכת הנה מערכת אחודה לתצוגה ושמע בתחנות וברכבות. PIS = Passenger Information System PA = Public Address	מערכת PIS-PA	4.
מערכת כריזה אנלוגית קיימת המשמשת להשמעת/כריזת הודעות בתחנה, ואליה נדרשת להתממשק מערכת ה PIS-PA.	מערכת כריזה (PA)	5.
מכרז של רכבת ישראל לרכישת מערכת PIS-PA (תוכנה בלבד) להפצה של מידע שירותי לנוסע באמצעות אמצעי תצוגה ומערכות כריזה הממוקמים בתחנות וברכבות.	מכרז פומבי הכולל שלב של מיון מוקדם	6.
הליך לבחירת "מציעים כשירים" במכרז של רכבת ישראל לרכישת מערכת PIS-PA (תוכנה בלבד) להפצה של מידע שירותי לנוסע באמצעות אמצעי תצוגה ומערכות כריזה. PQ = Pre-Qualification	שלב מיון מוקדם (PQ)	7.
יצרן מערכת PIS-PA	יצרן המערכת	8.
מי שהשתתף במכרז הפומבי הכולל שלב של מיון מוקדם והגיש מענה עד למועד האחרון להגשת הצעות	מציע	9.
המועד שיחל מחתימת ההסכם עם המציע הזוכה ויסיימו עד תום תקופת השירות.	תקופת ההסכם	10.
מציע שהשתתף במכרז וועדת המכרזים אישרה כי הוא עומד בכל תנאי הסף במסגרת המיון המוקדם.	מציע כשיר	11.
Centralized Traffic Control מערכת האיתות הנוכחית הפועלת ברכבת ישראל הנה מערכת ARAMIS של חברת Thales.	מערכת איתות / CTC קיימת	12.

2.

מבוא

- א. המכרז הוא מכרז פומבי עם שלב מיון מוקדם, כהגדרתו בסעיף 17ג' לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993. לפיכך בחירת הזוכה במכרז תיעשה בשני שלבים: השלב הראשון, הליך מיון המוקדם, ינוהל בהתאם לתנאי הזמנה זו ("ההזמנה" או "המיון המוקדם"). בשלב זה ייבחרו המציעים העומדים בתנאי הסף המפורטים בהזמנה זו ("המציעים הכשירים"). מציעים אלו יוזמנו בשלב השני להליך "השלב השני", להגיש את הצעותיהם בהתאם לדרישות שיפורטו במסמכי המכרז.
- ב. מציעים שוועדת המכרזים תמצא, על פי תנאי הזמנה זו כי הם כשירים להשתתף בשלב השני, במסגרתו יקבלו את מסמכי המכרז, הכוללים מידע מפורט בדבר המערכת ואת תנאי ההתקשרות עם הזוכה. לרבות מפרט טכני ודרישות מינימום מפורטות הכוללות ניקוד איכותי של ההצעות והסכם.
- ג. המציעים הכשירים יוכלו להגיש את הצעותיהם בשלב השני, בהתאם לדרישות שיפורטו במסמכי השלב השני לרבות הגשת הצעה מסחרית.

3.

תהליך בחירת המציעים הכשירים (I)

3.0

תהליך בחירת הספק נחלק לחמישה שלבים, משלב פרסום מסמכי המכרז ועד הכרזה על מציעים כשירים, כמתואר בטבלה להלן:

#	תיאור השלב הראשון	פירוט
1.	פרסום מסמכי המכרז	
2.	שאלות הבהרה – מציעים	
3.	הגשת מענה	
4.	בדיקת המענה	הוועדה המקצועית תבחן את ההצעות ותמליץ לוועדת המכרזים על המציעים שעמדו בתנאי הסף. רק מציע שיעמוד בכל תנאי הסף המפורטים לעיל, יקבל ציון "עובר"
5.	המלצת הוועדה המקצועית למציעים הכשירים ואישור וועדת המכרזים.	
6.	פרסום המציעים הכשירים להגשת הצעה בשלב ב'.	

- 3.0.0 ועדת המכרזים תכריז על המציעים שעמדו בכל תנאי הסף המפורטים במסמכי המיון המוקדם ואשר קיבלו ציון "עובר" כאמור, כמציעים כשירים להשתתף בשלב ב'.
- 3.0.1 מובהר כי ועדת המכרזים שומרת על זכותה לקבוע במסגרת מסמכי שלב ב' תנאי סף נוספים, שעמידה בהם תהווה תנאי מוקדם להגשת הצעה מסחרית וכן להעניק ניקוד איכות בגין אמות מידה שיפורטו בהזמנה זו.
- 3.0.2 מובהר כי במסגרת הליך השלב השני יידרשו, בין היתר, המציעים להגיש תוכנית מפורטת הנוגעת למאפיינים, להתאמה, להטמעה ולתחזוקה של המערכת.

3.0.3 לתשומת לב המציעים: במסגרת המכרז יידרשו המציעים להגיש ערבות בנוסח ובתנאים שיפורטו במסמכי המכרז.

4. תקופת ההתקשרות

א. תקופת ההתקשרות הינה ל 120 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה") ממועד אישור קבלת המערכת (כהגדרה במכרז) עם זכות ברירה להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (או חלק מהן) המצטברות ל-120 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופת האופציה").

5. מסגרת הפרויקט ולוחות הזמנים

א. רכבת ישראל מבקשת להשלים עד ה 31 בדצמבר שנת 2021 את הפעלת המערכת בתחנות הקיימות ובקרונועים DDEMU, לרבות פיתוח הממשקים מול מערכות התפעול המזינות, פיתוח הממשקים לאמצעי התצוגה הקיימים, פיתוח הממשקים למערכות הכריזה הקיימות ופיתוח ממשקים מול הקרונועים DDEMU.

• תכולת העבודה העקרונית של הספק, במסגרת המכרז, מתוארת [בנספח 2.0](#)

• מובהר כי תכולת העבודה המוגדרת יכולה לעבור שינוי מסוים בהמשך המכרז.

ב. הנהלת רכבת ישראל הגדירה את המועד להפעלת המערכת, עבור התכולה המוגדרת לעיל, כך שנדרשת התחייבות של המציעים לעמידה במועד המוגדר.

ג. מטרתו העיקרית של ההליך המיון המוקדם (PQ) ליצור מאגר של מציעים כשירים, במקביל להשלמת כתיבת מכרז למערכת PIS-PA, באופן שיאפשר עמידה בלוחות זמנים של הפרויקט, המפורטים בטבלת אבני הדרך [בנספח 2.4](#) להלן.

ד. מובהר כי משך הזמן אשר יוקצה למענה על המכרז יהיה קצר מהמקובל ועל המציעים להיערך לכך.

ה. בפרק הזמן בין בחירת המציעים הכשירים ובין השלב השני במכרז, תשקול רכבת ישראל פרסום חלקים מתוך המפרט הטכני שלהערכתנו יסייע למציעים להיערך.

6. תוכנית iPIS "מידע אחיד לנוסע" (I)

6.0 כללי

א. תוכנית iPIS "מידע אחיד לנוסע" כוללת מספר פרויקטים בתחום המידע לנוסע.

ב. מכרז זה הנו מכרז פומבי הכולל שלב של מיון מוקדם מוקדם (PQ), (להלן: "שלב מיון מוקדם") במסגרתו וועדת המכרזים מזמינה את המציעים להגיש מסמכים לצורך בחינת עמידת המציעים בתנאי הסף ובניקוד איכותי מינימאלי לצורך קביעת המציעים הסופים (להלן: "מציעים כשירים") אשר להם יתאפשר להגיש את ההצעה במכרז. לפני פרסום מכרז לרכישת מערכת PIS-PA חדשה, להלן ("המערכת") אותו תפרסם רכבת ישראל ב Q4/2020, מערכת שתחליף את מערכת ה PIS-PA הפועלת כיום, להלן ("המערכת הנוכחית").

ג. המערכת החדשה תחליף את המערכת הנוכחית ותפיץ מידע לבאים:

- 1,200 אמצעי תצוגה קיימים המותקנים כיום ב 70 תחנות פעילות ואמצעי תצוגה חדשים (מכרז נפרד) שיוקנו בתחנות חדשות שיפתחו.
- מערכות כריזה ב 70 תחנות פעילות ובתחנות חדשות שיפתחו.
- אמצעי תצוגה בקרונות DD של חברת Bombardier.
- אמצעי תצוגה בקרונות DDEMU של חברת Siemens.
- מערכות כריזה בקרונות DD של חברת Bombardier.
- מערכות כריזה בקרונות DDEMU של חברת Siemens.

ד. הבהרה: במסגרת המכרז למערכת PIS-PA לא יידרש המציע הזוכה לספק אמצעי תצוגה ו/או מערכות כריזה.

ה. מתווה המכרז מבוסס על מציע זוכה אחד, שהינו חברה ישראלית כספק ראשי ויצרן מערכת PIS-PA (תוכנה בלבד) כספק משנה מטעמו.

ו. התקשרות נפרדת/נוספת תעשה לבחירת ספק אמצעי תצוגה לתחנות חדשות יפורסם בשנת 2021.

ז. התקשרות נפרדת/נוספת תעשה לבחירת ספק אמצעי תצוגה לקרונות DD (Double Deck) של חברת Bombardier.

ח. התקשרות נפרדת/נוספת נעשתה עם חברת Siemens ממנה נרכשו קרונות אשר יגיעו לישראל עם אמצעי תצוגה (Display Device) וכריזה אשר הורכבו ע"י היצרן.

ט. תכולת עבודת המציע הזוכה במכרז והקשרים מול הספקים הנוספים בתוכנית (iPIS) מפורטת [בנספח 2.0](#).

6.1 מצב קיים – תחנות

תצוגה 6.1.0

א. 1,200 אמצעי תצוגה המותקנים ופעילים ב 70 תחנות רכבת ישראל.

ב. ברכבת ישראל שלושה סוגי אמצעי תצוגה בתחנות: באולמות הנוסעים, במעברים וברציפים.

ג. מרבית אמצעי התצוגה בתחנות הנם בטכנולוגיית LED ומיעוטם (10%) בטכנולוגיית LCD.

ד. אמצעי התצוגה מופעלים באמצעות בקר העושה שימוש בפרוטוקול תקשורת ייעודי המותקן בהם.

שמע 6.1.1

א. מערכת ה PIS-PA משדרת שמע למערכות הכריזה האנלוגיות בתחנות.

ב. מערכות הכריזה מחולקות לאיזורי שמע נפרדים: אולם, מעברים ורציפים.

ג. בנוסף, משמשות מערכות הכריזה את מנהל התחנה להודעות מידיות מקומיות.

6.2 מצב קיים – רכבות

- א. אין כיום מערכת PIS-PA המותקנת בקרונות הנוסעים.
- ב. ברשות רכבת ישראל ציי נייד המבוסס על קרונות DD (Double Deck) של חברת Bombardier (כ- 800 קרונות) ולקראת סוף שנת 2020 יקלטו ברכבת קרונות חשמליים: DD-EMU של חברת Siemens (כ- 100 קרונות).
- ג. בקרונות החדשים של חברת Siemens מותקנים אמצעי תצוגה ומערכת שמע, להצגה והשמעת תוכנית הנסיעות.
- ד. בקרונות DD של חברת Bombardier לא מותקנים אמצעי תצוגה אך רכבת ישראל פועלת (בהתקשרות נפרדת) לרכישה והתקנה של אמצעי התצוגה.

7. תנאי סף (M) לשלב הראשון

- 7.0.0 למען הסר ספק, ועדת המכרזים שומרת על זכותה לקבוע במסגרת השלב השני (שיבוא בהמשך לשלב המיון המוקדם) תנאי סף נוספים לרבות דרישות חובה מינימאליות מהמערכת המוצעת, שעמידה בהם תהווה תנאי מוקדם להגשת הצעה מסחרית.
- 7.0.1 למציע האישורים הנדרשים בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 7.0.2 המציע ביצע **כספק ראשי שני פרויקטים מחשוביים** אשר בוצעו בישראל ושניהם נמצאים במועד הגשת ההצעה **בשלב האחריות או התחזוקה**.
- 7.0.2.0 לעניין מכרז זה, "ספק ראשי" הינו מי שהוביל וניהל את ההתקשרות מול הלקוח לרבות את קבלני המשנה, משלב ההקמה ועד לשלב התחזוקה, לכדי פתרון אחד, ובמועד האחרון להגשת הצעות מעסיק באופן ישיר 50 עובדים לפחות בתחום תשתיות ותוכנה.
- 7.0.2.1 לעניין מכרז זה, "פרויקטים מחשוביים" הנם פרויקטים בהם התקיימו, עבור כל פרויקט בנפרד, התנאים המפורטים להלן ובאופן מצטבר:
 - א. הפרויקט בוצע לאחר 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.
 - ב. הפרויקט כלל הקמת מערכת מידע ופיתוח ממשקי תוכנה למערכות מידע ארגוניות או מערכות מידע חיצוניות.
 - ג. היקף ההתקשרות הינו לפחות 10,000,000 ₪ לפרויקט.
- 7.0.2.2 לעניין מכרז זה, פרויקט ייחשב ככזה הנמצא ב "**שלב האחריות או התחזוקה**" כאשר הושלמה פריסת המערכת על כלל רכיביה (חומרה ותוכנה) והשירות שלשמו הוקם הפרויקט מופעל בייצור לפני המועד האחרון להגשת ההצעות.
- 7.0.3 מחזור ההכנסות השנתי של המציע, ע"פ דו"ח כספי שנתי מבוקר בכל אחת מהשנים 2017, 2018, ו- 2019 לא פחת מסך 50,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ).
- 7.0.4 המציע או ספק המשנה מטעמו, הינו יצרן מערכת PIS-PA ומעסיק במועד האחרון להגשת ההצעות לפחות 15 עובדים בתחום פיתוח ותחזוקה של מערכות PIS-PA.

- 7.0.5 המציע או ספק המשנה מטעמו סיפק והטמיע מערכת PIS-PA אחודה, בשני פרויקטים, בחברות רכבות שונות בעולם ואשר עומדים בתנאים הבאים במצטבר :
- 7.0.5.0 לעניין מכרז זה, על "מערכת PIS-PA" לעמוד בדרישות הבאות:
- א. מערכת מרכזית המנהלת את הפצת המידע החזותי לנוסע בתחנות וברכבות, באמצעות אמצעי התצוגה ואת הפצת המידע הקולי לנוסע באמצעות ממשק למערכת כריזה (PA). המערכת הנה מערכת אחודה לתצוגה ושמע בתחנות וברכבות.
- ב. המערכת כוללת ממשקי זמן אמת (Near Real Time) למערכת איתות (CTC) ולמערכת GPS לקביעת מיקום רכבת.
- ג. המערכת כוללת כלים ויכולות לניהול ולתפעול מרכזי לשימוש ב OCC (Operation Control Center).
- 7.0.5.1 לעניין מכרז זה, "פרויקטים" הנם פרויקטים בהם התקיימו, עבור כל פרויקט בנפרד, התנאים המפורטים להלן ובאופן מצטבר:
- א. הפרויקט בוצע לאחר 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.
- ב. הפרויקט נדרש להיות במועד האחרון להגשת ההצעות בשלב האחריות או התחזוקה, לאחר הפעלה מלאה: תצוגה ושמע, הן בתחנות והן ברכבות.
- ג. בפרויקט המוצג הופץ מידע באמצעות המערכת לאמצעי תצוגה המותקנים בתחנות ורכבות וקרונות נוסעים.
- ד. בפרויקט המוצג בוצעו ממשקי זמן אמת (Near Real Time) למערכת איתות (CTC) ולמערכת GPS לקביעת מיקום רכבת.
- הבהרות נוספות לעניין עמידה בתנאי הסף:

- ① למען הסר ספק, אין מניעה כי יצרן מערכת ה- PIS-PA אחד יופיע בהצעותיהם של מספר מציעים.
- ② מובהר ומודגש, כי מציע במכרז אינו יכול לשמש כספק משנה של מציע אחר במכרז.
- ③ מציע אינו רשאי לייחס לעצמו במסגרת הצעתו נתונים של תאגיד אחר לצורך עמידה בתנאי הסף.
- ④ מובהר ומודגש כי בשלב הגשת ההצעה בשלב השני, וככל והמציע ייעזר בספק משנה, אזי על ספק המשנה יהיה לחתום על נספח בנוסח שיועבר ע"י הרכבת ושיצורף להגשה בשלב השני אשר יכול בין היתר אישור של יצרן מערכת PIS-PA (Declaration Of Manufacturer) כי הוא מתחייב לספק שירותי תמיכה ותחזוקה למערכת לאורך כל תקופת ההסכם.

- 8. הוכחת עמידתו בתנאי הסף (M):**
- 8.0.0 להוכחת עמידתו בתנאי סף 7.0.1 יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז [נספח A3](#).
- 8.0.1 להוכחת עמידתו בתנאי סף 7.0.2 לעיל, יגיש המציע את [נספח 7.0.2](#) המצורף למסמכי המכרז.
- 8.0.2 להוכחת עמידתו בתנאי סף 7.0.3 לעיל, יגיש המציע את [נספח 7.0.3](#) למסמכי המכרז לעניין אישור מחזור הכנסות כשהוא מאמת ע"י רו"ח מבקר.
- לנוחות המציעים מצורף נוסח הצהרה, תשומת לב המציעים כי נוסח נספח זה הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 8.0.3 להוכחת עמידתו בתנאי סף 7.0.4 ו- 7.0.5 לעיל, יגיש המציע את [נספח 7.0.4](#) המצורף למסמכי המכרז.
- 9. ניסיון רע קודם עם המציעים**
- א. תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן רכבת ישראל את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- ב. רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- ג. במידה ותחליט רכבת ישראל, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול רכבת ישראל את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של רכבת ישראל. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- ד. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), רכבת ישראל תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- ה. בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים כאמור לעיל / במקביל לקיום הליך שימוע כאמור לעיל, רכבת ישראל תבחן את עמידת המציעים בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור במסמכי המכרז.

10.

טבלת ריכוז תאריכים (I)

פעילות	תאריך	#
מועד פרסום המכרז המוקדם	16/08/2020	1
מועד אחרון להעברת שאלות הבהרה	07/09/2020	2
מועד אחרון להגשת הצעות למיון המוקדם בתיבת המכרזים	30/09/2020	3

10.0.0

המועד האחרון להגשת הצעות

- א. ההצעות תוגשנה ביום ד' ה- **30/09/2020** החל משעה 08:00 ועד לשעה 13:00.
- ב. ההצעות תוגשנה לתיבת מכרזים מס' 5 הנמצאת בבניין הנהלת רכבת ישראל, המצוי ברחוב יוספטל 1, לוד.
- ג. נציג רכבת ישראל, הינו: גיל אקר – ממונה רכש והתקשרויות ברכבת ישראל.
טלפון: 08-6533704 דוא"ל: gila@rail.co.il או מי שימונה מטעם רכבת ישראל.

10.0.1

שאלות הבהרה

שאלות הבהרה בעניין מסמכי המכרז המוקדם יש להעביר לידי גיל אקר בדוא"ל: gila@rail.co.il עד לתאריך 07/09/2020, בפורמט word פתוח כמפורט בדוגמא להלן:

שאלה / הבהרה	סעיף במכרז המוקדם	המסמך אליו מתייחסת השאלה	#
			1
			2

- א. מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות איננו דוחה את מועד הגשת הצעות.
- ב. מודגש, כי רכבת ישראל תהא רשאית, לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות הבהרה שיינתנו והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו וכפי שיפורסם על ידי רכבת ישראל באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי רכבת ישראל ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו.
- ג. מובהר, כי רכבת ישראל תחליט, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לאילו שאלות הבהרה להתייחס וכן, רכבת ישראל רשאית, שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט רכבת ישראל לקיים סבב כזה. בכל מקרה, רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות, לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד שנקבע להגשתן.

- א. תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז המוקדם ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר רכבת ישראל, תחת שם המכרז ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר רכבת ישראל.
- ב. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציגת רכבת ישראל.
- ג. מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את רכבת ישראל.

11. אופן מילוי המסמכים

- א. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר רכבת ישראל תחת הלשונית: "מכרזים" (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- ב. המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.
- ג. כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- ד. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/ החתימה מטעמו בצירוף חותמת.

12. אופן הגשת מענה (M)

- על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך "קובץ מדבקות" המופיע ברשימת המסמכים/קבצים באתר רכבת ישראל, ולהדביקן כמפורט להלן:
- 12.0.0 על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס: הליך מיון מוקדם למכרז מס' 12029, ואת מס' התיבה כפי שיימסר בהמשך.
- 12.0.1 המעטפה תכיל את על הנספחים הנדרשים לצורך השתתפות בהליך המיון המוקדם.
- 12.0.2 את המענה, לרבות הנספחים, יש להגיש ב- 2 העתקים מודפסים (מקור + עותק אחד) ובנוסף עותק אחד על גבי Disk On Key.
- 12.0.3 בכל מקרה של סתירה בין האמור בהצעה המודפסת לאמור בקובץ האלקטרוני, יקבע הנוסח המודפס.
- 12.0.4 את המעטפה יש להכניס לתוך תיבת המכרזים.
- 12.0.5 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המיון המוקדם, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין בכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

12.0.6 על אף האמור, רכבת ישראל רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאי הסף, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

12.0.7 ההצעה תוגש בשפה העברית (לא כולל נספחים טכניים אשר יכולים להתקבל בשפה העברית ו/או בשפה האנגלית).

13. אבטחת מידע

13.0.0 המציע מודע לכך שרכבת ישראל מונחית בתחום אבטחת המידע על-ידי שירות הביטחון הכללי מתוקף חוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח – 1988; וכי ידוע לו כי אם יזכה במכרז יחויבו כלל העובדים שיועסקו על-ידו או על ידי קבלני המשנה מטעמו במסגרת ביצוע הפרויקט לעמוד בדרישות הביטחון בהתאם לנוהלי אבטחת המידע ברכבת.

13.0.1 כי הוא מודע לכך כי על-פי ההסכם שייחתם עם הזוכה במכרז, מוקד הידע וכלל הפיתוחים במעטפת של המוצר (שאינם חלק מגרסת המוצר הסטנדרטית הזמינה לכלל לקוחות ספק מערכת ה PIS-PA) יהיו בישראל; וכי ידוע לו כי אם יזכה במכרז, יותנו העברת הידע הקשור בביצוע הפרויקט לחו"ל והשימוש בידע על ידי עובדי חברה זרים או הממוקמים בחו"ל באישור רכבת ישראל.

13.1 העדר ניגוד עניינים

13.1.0 המציע יצרף להצעתו תצהיר בנוסח המפורט [בנספח A9](#) למכרז, בדבר העדר ניגוד עניינים כאמור.

13.2 בעלות על מסמכי המכרז (I)

מסמכי המכרז הנם קניינו הרוחני של רכבת ישראל. מסמכים אלו מועברים למציעים לצורך הגשת הצעה בלבד. אין לעשות בו שימוש שאינו לצורך הכנת ההצעה, אלא בהסכמה ובאישור בכתב של רכבת ישראל.

13.3 רמת סיווג סעיפים (I)

להלן רשימת הסיווגים האפשריים לשימוש במכרז זה. לכל סעיף הוגדרה רמת סיווג וזאת לשם נוחות המציע, במענה וצוות הפרויקט, בבדיקה. המציע נדרש לפעול בהתאם לרשום להלן עבור כל סעיף ובהתאם לרמת הסיווג המוגדרת.

מובהר כי כאשר לא מוצגת רמת סיווג לסעיף, נדרש המציע להתייחס לרמת הסיווג של סעיף האב. כלומר, סיווג לסעיף 2 משמש גם לתת הסעיפים 2.1 ו 2.2, אלא באם הוגדרה רמת סיווג שונה לתת סעיף, בכל מקרה, תת הסעיף הבא, באם לא קיבל גם הוא רמת סיווג, חוזר ומקבל את רמת הסיווג של סעיף האב.

במסמכי הפניה נעשה שימוש ברמות הסיווג: I - M.

13.3.0 I - רכיב המובא לידיעה ומחייב את המציע. בסעיף זה לא נדרשת תשובה ו/או פירוט מצד המציע. היעדר תשובה יובן כ"קראתי והבנתי ואין הסתייגויות".

13.3.1 M - רכיב סף (Go / No Go). נקרא גם סעיף חובה (Mandatory). תשובת המציע תהיה מסוג "קראתי והבנתי – מקובל עלי" כפי שמופיע בסיווג "ו" לעיל, או תשובה עניינית וה, קיום דרישה (המצאת אישור למשל), או התחייבות לקיום דרישה. הכל בהתאם לענייניו של הסעיף. חוסר תשובה, תשובה שאיננה עונה לדרישה, חוסר מענה לדרישה, או תשובה לא ברורה ולא חד משמעית, בסעיף

14. ביטול ההליך

מובהר ומודגש כי ככל ומכרז פומבי הכולל שלב של מיון מוקדם לא יימצאו לפחות שלוש הצעות של שלושה מציעים כשירים שעמדו בכל תנאי הסף בהליך, אזי רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבטל את ההליך ולצאת במכרז חדש לרכש השירותים, במקרה בו רכבת ישראל תבטל את המכרז יהיו זכאים המציעים הכשירים שעמדו בכל תנאי הסף להחזר כספי סופי ומוחלט בסך של 10,000 ש"ח ולמציעים לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת בנושא.

15. שונות

15.0.0 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.

15.0.1 יודגש כי רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות ההצעה של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות למציע להשמעת טענותיו, בין היתר, בכל אחד מן המקרים המפורטים להלן:

א. המציע נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים וחוסר תום לב.

ב. המציע מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.

ג. המציע חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

15.0.2 מציע יוכל להגיש מענה אחד בלבד, מציע אשר יגיש יותר ממענה אחד ייפסל. כמו כן, הצעה שתוגש על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל. יובהר כי הצעה שבמסגרתה יפרט המציע שירותים נלווים שישופקו על ידי ספק משנה מטעמו כמפורט בפרקי המפרט שלהלן, לא תחשב כהצעה אשר הוגשה על ידי יותר ממציע אחד, כאמור לעיל.

15.0.3 רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות.

15.0.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאי הסף; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין רכבת ישראל מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של רכבת ישראל.

15.0.5 רכבת ישראל רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.

- 15.0.6 כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי רכבת ישראל, דיין כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם המציע הזוכה או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 15.0.7 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי רכבת ישראל ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי רכבת ישראל בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי רכבת ישראל ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 15.0.8 ככל שבערבות ההצעה אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, אז יאריך המציע את תוקף הערבות, ללא כל תמורה נוספת, וזאת על פי דרישת רכבת ישראל. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי רכבת ישראל, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול ההליך המוקדם ו/או המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.
- 15.0.9 מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד רכבת ישראל ו/או מי מטעמה אם וככל שרכבת ישראל תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 15.0.10 רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.
- 15.0.11 רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 15.0.12 הסתייגות מהתנאים המפורטים בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, רכבת ישראל רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 15.0.13 רכבת ישראל רשאית לדחות את מועד הגשת ההצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, לרבות לדרוש את הארכת תוקף ערבות ההצעה, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 15.0.14 רכבת ישראל רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל

המציעים. יובהר, כי למי ממשתתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

15.0.15 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" רשאית רכבת ישראל לפסול את הצעתו.

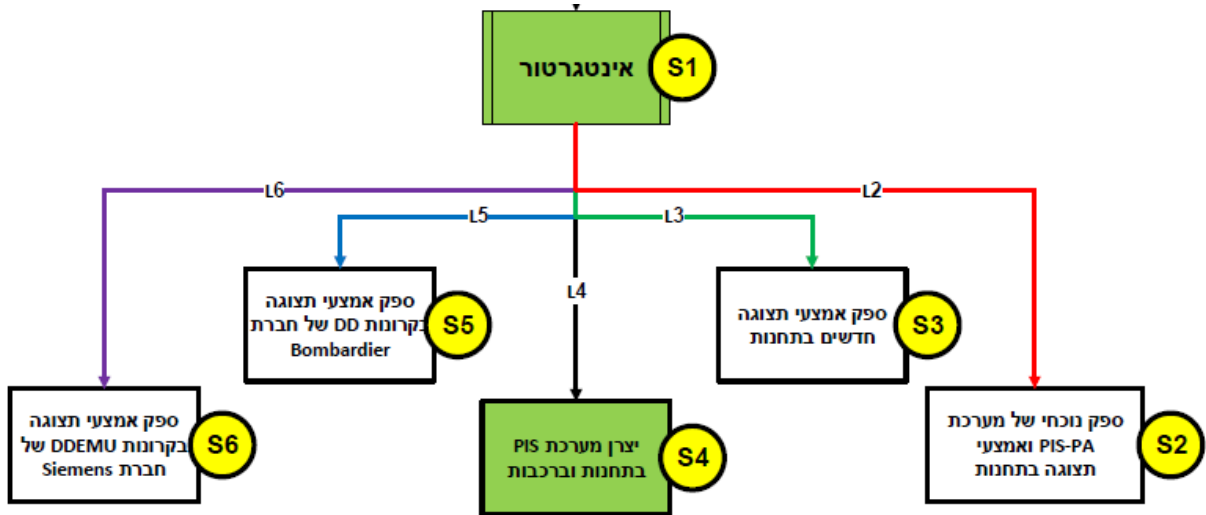
16. מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז (I)

תיאור	נספח
טופס פרטי המציע.	A2
תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. עדכון ס' 2 ב' לחוק- נוסח חדש החל מיום 06.08.2017	A3
הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.	A4
התחייבות לשמירת סודיות.	A5
תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים.	A9
תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.	A10
תצהיר המציע להוכחת עמידתו בתנאי סף 7.0.2	נספח 7.0.2
תצהיר המציע להוכחת עמידתו בתנאי סף 7.0.3	נספח 7.0.3
תצהיר המציע להוכחת עמידתו בתנאי סף 7.0.4 ו- 7.0.5	נספח 7.0.4

נספחים

נספח 2.0 – תכולת מכרז ותחומי אחריות

התרשים שלהלן מפרט את הספקים המעורבים בתוכנית ה- iPIS של רכבת ישראל :



הטבלה שלהלן מפרטת את התפקידים וחלוקת האחריות בין הספקים השונים המעורבים בתוכנית ה- iPIS של רכבת ישראל :

א. הגדרות

קוד רמת פעילות	תיאור לרמת פעילות	הסבר לרמת פעילות
A	מאשר (Accountable)	הגורם שאחראי לאשר את התוצר כתנאי למעבר לשלב הבא בפרויקט ו/או כתנאי לתשלום על פי אבני דרך
C	יועץ (Consultant)	גורם המספק מידע הנדרש לגורמים המבצעים לצורך ביצוע המשימה
Co	שותף לתהליך (Contributor)	גורם האחראי לחלק מתכולת העבודה במסגרת השלב אך אינו הגורם האחראי להשלמת התוצר ולעמידה בלוחות הזמנים
I	לידיעה (Informed)	גורם המיועד בקשר לתהליך
M	מנהל פעילות (Manager)	גורם האחראי לאספקת שירותי ניהול פרויקטאלי, בקרה וניהול סיכונים של כלל הפעילויות והספקים במסגרת תוכנית iPIS
R	אחראי (Responsible)	הגורם האחראי על מכלול הפעילויות להשלמת התוצר ולעמידה בלוחות הזמנים ולאספקת התוצר בפועל במועד שנקבע בתוכנית העבודה

ב. חלוקת אחריות

הערות	רכבת ישראל	S6	S5	S4	S3	S2	S1	תכולת עבודה לספק	#
	C, A			Co			R, M	פיתוח והטמעה של מערכת ה PIS-PA החדשה	1.
	C, A			Co			R, M	פיתוח והטמעה של ממשק ממערכת PIS-PA חדשה למערכות רכבתיות (תפעול, ARAMIS, GPS).	2.
	C, A			Co			R, M	פיתוח והטמעה של ממשק ממערכת PIS-PA חדשה למערכת הכריזה בתחנות (PA).	3.
	C, A			Co		C	R, M	פיתוח והטמעה של ממשקים ממערכת PIS-PA חדשה לאמצעי תצוגה קיימים בתחנות.	4.
הקמה של מוקד תמיכה ע"י הספק לתמיכה של כלל פעילות התוכנית.	C, A	Co	Co	Co	Co	Co	R, M	הקמה של מוקד תמיכה ומערכות ניטור ותפעול תקלות (ש"ב) במערכת ובאמצעי התצוגה הקיימים והחדשים.	5.
	C, A			Co		Co	R, M	הפעלת אמצעי התצוגה הקיימים והכריזה <u>מהמערכת החדשה</u> , בכלל התחנות הקיימות.	6.
ניהול תהליך סקר אתר כהגדרתו במכרז ובניית תיק אתר.	C, A			Co			R, M	ניהול פרויקט – פריסת אמצעי תצוגה חדשים בתחנות.	7.
	C, A			Co	R		M	אספקה והתקנה של אמצעי תצוגה חדשים בתחנות	8.
	C, A			Co	Co		R, M	פיתוח והטמעה של ממשקים ממערכת PIS-PA חדשה לאמצעי תצוגה חדשים בתחנות.	9.
	C, A	Co		Co			R, M	פיתוח והטמעה של ממשקים ממערכת PIS-PA חדשה לאמצעי תצוגה כריזה חדשים בקרונוע DDEMU של חברת Siemens.	10.
	C, A		Co	Co			R, M	פיתוח והטמעה של ממשקים ממערכת PIS-PA חדשה לאמצעי תצוגה כריזה חדשים בקרונוע DD של חברת Bombardier.	11.
	C, A						R, M	פריסת תשתיות חשמל ותקשורת בתחנות חדשות לצורך התקנת אמצעי תצוגה.	12.

הערות	רכבת ישראל	S6	S5	S4	S3	S2	S1	תכולת עבודה לספק	#
	C, I			Co			R, M	אחריות/תחזוקת של המערכת החדשה מרגע הפעלתה בתחנות.	13
	C, I				R		M	תחזוקה של אמצעי התצוגה חדשים בתחנות.	14
	C, I					R	M	תחזוקה של מערכת PIS-PA עד החלפה במערכת החדשה	15
	C, I					R	M	תחזוקה של אמצעי תצוגה קיימים בתחנות עד החלפה	16
	C, A		R				Co	תכנון הנדסי וארכיטקטורה נדרשת לאמצעי תצוגה וכריזה בקרון מסוג DD	17
	C, I		R				I	אספקה והתקנה של אמצעי תצוגה וכריזה בקרונות DD	18
	C, I		Co				R, M	הפעלה של מערכת PIS-PA בקרונות DD	19
	C, I	Co					R, M	הפעלה של מערכת PIS-PA בקרונות DDEMU	20

נספח 2.4 – לוח זמנים מפורט לתוצרים

א. אבני דרך לביצוע – תקופת הקמה המערכת (עד ה 31/12/2021)

- בטבלה שלהלן פירוט של אבני דרך ותוצרים אותם יידרש הספק הזוכה לממש במהלך תקופת ההקמה.
- אבני הדרך DR1-DR4 מוגדרות כ "עבודה במקביל". המציע נדרש להתייחס לדרישה זו ולהעמיד לטובת השלמתם עפ"י המשך המוגדר, צוותי עבודה שיפעלו בנפרד ובמקביל.
- אבני הדרך DEV1-DEV4 מוגדרות כ "עבודה במקביל". המציע נדרש להתייחס לדרישה זו ולהעמיד לטובת השלמתם עפ"י המשך המוגדר, צוותי עבודה שיפעלו בנפרד ובמקביל.

#	אבן דרך	תיאור אבן דרך	עבודה במקביל	לוח (חודשים)	
				משך ביצוע	מצטבר מחתימה
.0	CS	חתימת חוזה (מקדמה)		0	0
.1	KO	התנעה וסקר ניתוח דרישות		1	1
.2	DR1	אפיון מערכת	Y	2	3
.3	DR2	אפיון ממשקים – מערכות תפעול			
.4	DR3	אפיון ממשקים – תחנות – אמצעי תצוגה וכריזה			
.5	DR4	אפיון ממשקים – קרונעים			
.6	DEV1	פיתוח מערכת	Y	3	6
.7	DEV2	פיתוח ממשקים – מערכות תפעול			
.8	DEV3	פיתוח ממשקים – תחנות – אמצעי תצוגה וכריזה			
.9	DEV4	פיתוח ממשקים – קרונעים			
.10	INT	אינטגרציה		1	7
.11	FAT	בדיקות קבלה במשרדי היצרן		0.5	7.5
.12	TRUN	הערכות, הרצה והדרכה		1	8.5
.13	SAT	בדיקות קבלה		0.5	9
.14	PRD	הפעלת המערכת		0	9
.15	COMP1	השלמות לאחר הפעלה		3	12
.16	Supp	אחריות ותחזוקה		3	12

ב. אבני דרך לביצוע – השלבים הבאים

בטבלה שלהלן פירוט של אבני דרך ופרויקטים שיידרש הספק הזוכה לבצע לאחר שנת ההתקשרות הראשונה:

צפי ביצוע (שנה)	תיאור אבן דרך	אבן דרך	#
2023	תת פרויקט – העברת נתונים לאמצעי תצוגה וכריזה בקרונות DD, עד הפעלה	SubP1	.17
2023	תת פרויקט – העברת נתונים לאמצעי תצוגה חדשים בתחנות, עד הפעלה	SubP2	.18
2024	ניהול כולל של פריסת המערכת ותפעול ספקי משנה, בתחנות חדשות או קיימות.	SubP3	.19

נספח 7.0.2 – תצהיר בדבר ניסיון המציע

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן: המציע _____ (להלן: "המציע") בקשר למכרז מס' 12029 לאספקה, התקנה, הטמעה, אינטגרציה ותחזוקה של מערכת מידע אחידה לנוסע (iPIS) בתחנות רכבת וברכבות עבור רכבת ישראל

- א. הנני משמש כ_____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
- ב. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן כי הפרויקטים המוצגים בוצעו לאחר 2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, וכי המציע, שימש **כספק ראשי** בשני **פרויקטים מחשוביים** אשר בוצעו בישראל ושניהם נמצאים במועד הגשת ההצעה **בשלב אחריות או התחזוקה**.
- ג. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן כי במועד האחרון להגשת הצעות מועסקים באופן ישיר על ידי המציע _____ עובדים בתחום תשתיות ותוכנה.

לעניין תצהיר זה:

- א. "ספק ראשי" הינו מי שהוביל וניהל את ההתקשרות מול הלקוח לרבות את קבלני המשנה, משלב ההקמה ועד לשלב התחזוקה, לכדי פתרון אחד, ובמועד האחרון להגשת הצעות מעסיק באופן ישיר 50 עובדים לפחות בתחום תשתיות ותוכנה.
- ב. "פרויקטים מחשוביים" הנם פרויקטים בהם התקיימו, עבור כל פרויקט בנפרד, התנאים המפורטים להלן ובאופן מצטבר:
- 1) הפרויקט בוצע לאחר 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.
 - 2) הפרויקט כלל הקמת מערכת מידע ופיתוח ממשקי תוכנה למערכות מידע ארגוניות או מערכות מידע חיצוניות.
 - 3) היקף ההתקשרות הינו לפחות 10,000,000 ₪ לפרויקט.

פרויקט לדוגמה 1 של המציע

המציע נדרש למלא טבלה זו לצורך עמידה בתנאי הסף.

פרטים למילוי המציע לשם הוכחת עמידתו בתנאי הסף 7.0.1	
שם לקוח לדוגמה:	פרטי הלקוח לדוגמה
שם איש קשר:	
טלפון נייד של איש קשר:	
תפקיד איש קשר:	
דוא"ל איש קשר:	
	שם הפרויקט:
	שם הספק הראשי
	תיאור מערכת המידע שהוקמה במסגרת הפרויקט
	תיאור הממשקים שהוקמו במסגרת הפרויקט בין מערכת המידע שסופקה אל מערכות חיצוניות ופנימיות
כן/לא	היקף כספי של הפרויקט הינו לפחות 10,000 מש"ח
כן/לא	הפרויקט בוצע לאחר 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות
כן/לא	האם הפרויקט נמצא בשלב אחריות או התחזוקה

פרויקט לדוגמה 2 של המציע

המציע נדרש למלא טבלה זו לצורך עמידה בתנאי הסף.

פרטים למילוי המציע לשם הוכחת עמידתו בתנאי הסף 7.0.1	
שם לקוח לדוגמה:	פרטי הלקוח לדוגמה
שם איש קשר:	
טלפון נייד של איש קשר:	
תפקיד איש קשר:	
דוא"ל איש קשר:	
	שם הפרויקט:
	שם הספק הראשי
	תיאור מערכת המידע שהוקמה במסגרת הפרויקט
	תיאור הממשקים שהוקמו במסגרת הפרויקט בין מערכת המידע שסופקה אל מערכות חיצוניות ופנימיות
כן/לא	היקף כספי של הפרויקט הינו לפחות 10,000 מש"ח
כן/לא	הפרויקט בוצע לאחר 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות
כן/לא	האם הפרויקט נמצא בשלב אחריות או התחזוקה

זהו שמי זו חתימתי והתוכן אשר צוין לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי _____
באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי
יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח 7.0.3

אישור מחזור הכנסות של המציע לשנים 2017,2018,2019

(להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 7.0.3)

כרו"ח המבקר של חברת _____ (להלן:

"המציע"), הנני לאשר בזאת כי מחזור ההכנסות השנתי, כפי שהוא מדווח בדוחות הכספיים

המבוקרים, של המציע בשנים 2017, 2018, 2019 היה כדלקמן:

בשנת 2017 _____ מיליון ₪

בשנת 2018 _____ מיליון ₪

בשנת 2019 _____ מיליון ₪

שם החותם _____

חתימה וחותמת רו"ח המבקר _____

תאריך: _____

תשומת לב המציעים כי נוסח הנספח הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר

המכתבים של משרד רו"ח

נספח 7.0.4 – תצהיר בדבר עמידה בתנאי סף מערכת ה- PIS-PA

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את

האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע")

בקשר למכרז מס' 12029 לאספקה, התקנה, הטמעה, אינטגרציה ותחזוקה של מערכת מידע אחידה

לנוסע (iPIS) בתחנות רכבת וברכבות עבור רכבת ישראל

2. הנני משמש כ _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו,

מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.

3. יצרן מערכת PIS-PA הנו (יש לסמן X ברבוע המתאים):

המציע;

או

קבלן משנה מטעם המציע שפרטיו:

חברת:

שכתובתה:

4. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כי יצרן מערכת PIS-PA עומדת בדרישות הבאות:

א. נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, לחברה _____ עובדים בתחום פיתוח ותחזוקה

של מערכות PIS-PA.

ב. המציע או ספק המשנה מטעמו סיפק והטמיע את המערכת כמערכת PIS-PA אחודה, בשני פרויקטים,

בחברות רכבות שונות בעולם.

לעניין תצהיר זה:

1. "מערכת PIS-PA אחודה" תוגדר כמערכת העונה לדרישות הבאות:

א. מערכת מרכזית המנהלת את הפצת המידע החזותי לנוסע בתחנות וברכבות, באמצעות אמצעי

התצוגה ואת הפצת המידע הקולי לנוסע באמצעות ממשק למערכת כריזה. (PA) המערכת הנה

מערכת אחודה לתצוגה ושמע בתחנות וברכבות.

ב. המערכת כוללת ממשקי זמן אמת (Near Real Time) למערכת איתות (CTC) ולמערכת GPS

לקביעת מיקום רכבת.

ג. המערכת כוללת כלים ויכולות לניהול ולתפעול מרכזי לשימוש

ב- (OCC (Operation Control Center.

2. לעניין תצהיר זה, "פרויקטים" הנם פרויקטים בהם התקיימו, עבור כל פרויקט בנפרד, התנאים המפורטים

להלן ובאופן מצטבר:

א. הפרויקט בוצע לאחר 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

ב. הפרויקט נדרש להיות במועד האחרון להגשת ההצעות בשלב האחריות או התחזוקה, לאחר הפעלה

מלאה: תצוגה ושמע, הן בתחנות והן ברכבות.

ג. בפרויקט המוצג הופץ מידע באמצעות המערכת לאמצעי תצוגה המותקנים בתחנות ורכבות וקרונות נוסעים.

ד. בפרויקט המוצג בוצעו ממשקי זמן אמת (Near Real Time) למערכת איתות (CTC) ולמערכת GPS לקביעת מיקום רכבת.

פרויקט לדוגמה 1 מערכת ה PIS-PA

(חובה למלא טבלה זו לצורך עמידה בתנאי הסף 7.0.5):

פרטי הלקוח לדוגמה	(1) שם לקוח לדוגמה: _____
	(2) שם איש קשר: _____
	(3) טלפון איש קשר: _____
	(4) תפקיד איש קשר: _____
	(5) דוא"ל איש קשר: _____
שם הפרויקט:	
שם יצרן מערכת ה PIS-PA שהוטמעה במסגרת הפרויקט	
שם מערכת ה- PIS אשר הפיצה מידע ויזואלי לאמצעי התצוגה	
שם מערכת ה- PA אשר הפיצה מידע קולי למערכת הכריזה	
האם הטמעת המערכת כללה רכיב ניהול ותפעול מרכזי (OCC Operation Control Center)?	כן/לא
מערכת האיתות / (Centralized traffic control) CTC (Near real Time)	כן/לא
מערכת ה GPS אליה הוקם ממשק זמן אמת (Near real Time)	כן/לא
בפרויקט המוצג הופץ מידע באמצעות המערכת לאמצעי תצוגה המותקנים בתחנות ורכבות וקרונות נוסעים	כן/לא
הפרויקט בוצע לאחר 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות	כן/לא
האם הפרויקט נמצא בשלב אחריות או התחזוקה	כן/לא

פרויקט לדוגמה 2 של קבלן המשנה מערכת ה PIS-PA
(חובה למלא טבלה זו לצורך עמידה בתנאי הסף 7.0.5):

פרטי הלקוח לדוגמה	(6) שם לקוח לדוגמה: _____
	(7) שם איש קשר: _____
	(8) טלפון איש קשר: _____
	(9) תפקיד איש קשר: _____
	(10) דוא"ל איש קשר: _____
שם הפרויקט:	
שם יצרן מערכת ה PIS-PA שהוטמעה במסגרת הפרויקט	
שם מערכת ה- PIS אשר הפיצה מידע ויזואלי לאמצעי התצוגה	
שם מערכת ה- PA אשר הפיצה מידע קולי למערכת הכריזה	
האם הטמעת המערכת כללה רכיב ניהול ותפעול מרכזי (OCC Operation Control Center)?	כן/לא
מערכת האיתות / (Centralized traffic) CTC (control Near real Time) אליה הוקם ממשק זמן אמת	כן/לא
מערכת ה GPS אליה הוקם ממשק זמן אמת (Near real Time)	כן/לא
בפרויקט המוצג הופץ מידע באמצעות המערכת לאמצעי תצוגה המותקנים בתחנות ורכבות וקרונות נוסעים	כן/לא
הפרויקט בוצע לאחר 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות	כן/לא
האם הפרויקט נמצא בשלב אחריות או התחזוקה	כן/לא

זהו שמי זו חתימתי והתוכן אשר צוין לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____
אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____ מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי _____ באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח A2 – טופס פרטי המציע

שם המציע: _____

מצ"ב אשור ניהול ספרים להוכחת עמידה בתנאי מקדמי מס' 2.1.
באם המציע הינו תברה – מצ"ב בנוסף תעודת התאגדות.

שנת ייסוד/ הקמה: _____

מספר רשום(ת. פ.): _____

מספר עוסק מורשה: _____

כתובת: _____

טל': _____
פקס: _____

איש קשר לרכבת: _____

מס' נייד: _____

E- MAIL: _____

נספח A3

תצהיר- בהתאם להוראת סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמנהל בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע")
ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעמו.
2. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הנם כמשמעתם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976.
3. יש לסמן X ברבוע המתאים:
הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות;
או
הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות וכי במועד הגשת ההצעות חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;
או
הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות וכי במועד הגשת ההצעות לא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. אישור זה הנו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2 (א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים הנ"ל, הקיימים בידי וצורפו להצעתו.

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

1 אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ עו"ד

_____ תאריך

נספח A4

הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ _____ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

א. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "רכבת ישראל") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ישראל ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ב. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

3. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

ג. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של רכבת ישראל ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.

2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "הליך ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של רכבת ישראל ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____

שם: _____

ת.ז.: _____

ת.ז.: _____

חתימה: _____

חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A5
התחייבות לשמירת סודיות

אל: רכבת ישראל בע"מ

1. אנו הח"מ _____ ת.ז. _____ (להלן: "הח"מ"), מתחייב/ים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתנו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זה, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכנם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידינו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____ שם: _____
ת.ז.: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A9

תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 12029
2. הנני משמש כ _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:
 - 3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.
 - 3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.
 - 3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.
 - 3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.
4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

נספח A10

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע")
ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
3. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
4. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
5. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
6. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
8. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

9. יש לסמן V במקום המתאים

הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.

הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ שם _____ + חתימת מורשה חתימה _____ חותמת המציע _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 12029 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך