

אגף רכש והתקשרויות
 מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
 טל' 08-6533705
 פקס 08-6533720
 25 אוקטובר 2020

הודעה מס' 3

מכרז מס' 21943 לביצוע צילום אוויר, מיפוי, מדידה, ניתוח ועריכת נתונים באמצעים טכנולוגיים מתקדמים – מענה לשאלות הבהרה

1. לאור בקשות שהופנו לרכבת במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו, כמפורט להלן:

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
1.	מסמך ההזמנה להשתתפות במכרז	9.2	<p>התנאי המקדמי 9.2 משלב מספר תחומי עיסוק הדורשים התמחות ייחודית. כך, מחד גיסא קיימת דרישה להתמחות במיפוי, מדידה ובהקמת מערכות GIS, ומאידך גיסא קיימת דרישה לביצוע עיבוד נתונים באמצעות, בין היתר, פלטפורמת תוכנה ייעודית בענן המאפשרת מיפוי מרחבי (3D) מדויק.</p> <p>על כן, אנו מבקשים כי תינתן למציע האפשרות להוכיח עמידה בתנאי המקדמי 9.2 באמצעות התקשרות עם קבלן משנה.</p> <p>בהתאם, נבקש כי לתנאי המקדמי 9.2 תתווסף הסיפא הבאה:</p> <p>לצורך עמידה בהוראות התנאי המקדמי 9.2, תינתן למציע האפשרות להתקשר עם קבלן משנה בעל טכנולוגיה לעיבוד נתונים מיפויים מדויקים וניתוחים מרחביים מיוחדים מרחפן, ובלבד שהמציע הנו מודד העוסק במיפוי ומדידה ובהקמת מערכות GIS</p>	<p>אין שינוי בתנאי המקדמי.</p> <p>הבהרה: המציע רשאי לבצע את העבודות באופן עצמאי או באמצעות קבלני משנה. אין מניעה להתקשרות עם קבלן משנה לביצוע הצילום ולא הוגדר אמצעי טכנולוגי לביצוע. הרכבת בוחנת את ניסיון ויכולות המציע בניהול וביצוע פרויקטים מסוג זה ולא את קבלני המשנה. האחריות הסופית הינה של המציע.</p> <p>התנאי רק קובע כי על המציע לעמוד בדרישת הניסיון בניהול הפרויקט ולא בחלקים ממנו אלא כאמור בניהול הכללי.</p>

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
			<p>ככל שבקשתנו לעדכון תנאי המקדמי 9.2 תאושר נבקש כי היא תחול בהתאמה גם על אמות המידה המקצועיות באופן שבו המציע ינוקד גם באמצעות הניסיון שיציג קבלן המשנה.</p> <p>אנו מוצאים את השינויים האמורים, כטומנים בחובם, פוטנציאל ממשי להגדלה של מספר המציעים במכרז, בדמות מציעים נוספים בעלי כשירות וניסיון, דבר שמטבע הדברים, יש בו כדי להטיב עם מזמין העבודה, ולהלום את האינטרס הציבורי.</p>	
.2	מסמך ההזמנה להשתתפות במכרז	12.8	<p>בסעיף 12.8 למסמך ההזמנה להשתתפות במכרז חלה, ככל הנראה, טעות סופר בניקוד המקסימאלי של אמת המידה הכספית (20 נקודות במקום 30).</p> <p>נודה לקבלת הבהרה בנושא.</p>	<p>אכן מדובר בטעות סופר. תשומת הלב, כי הציון הכספי המקסימאלי הינו 30 נקודות (ולא 20).</p>
.3	נספח השירותים	2.8	<p>מאחר שחלק מהשירותים הנם צילום אורטופוטו לרבות באזורים לא נגישים כמו מנהרות וגשרים, נבקש לקבל הבהרה בנושא, שכן צילום בתוך מנהרה אינו יכול ליצור אורטופוטו. האם הכוונה היא לסריקת לייזר?</p> <p>נודה לקבלת הבהרה בנושא.</p>	<p>הזוכה יבצע את הצילום בטכנולוגיה הזמינה עבורו ובלבד שהתוצרים יהיו בהתאם להגדרות המכרז ולשביעות רצון המזמין. במידת הצורך יבוצעו השלמות שדה במקומות הלא נגישים לצילום.</p>
.4	נספח השירותים	4.2	<p>בסעיף 4.2 לנספח השירותים מצוין, כי קבצי ה-DWG יוגשו בהתאם למפרט השכבות המצורף בנספח 3. יחד עם זאת, נספח זה לא צורף למסמכי המכרז.</p> <p>בהתאם, נודה לקבלת נספח זה.</p>	<p>מדובר בטעות סופר. נספח השכבות הינו נספח פריטים למיפוי א2. יתכנו תוספות במפרט זה. יודגש כי השכבות יוגשו בפורמט SHP ובפורמט DWG. לאור מורכבות המיפוי הנדרש ואל מול תנאי השטח ייתכנו הוספת שכבות כמפורט במפרט שפורסם (למשל סעיף 5, סעיף 7). פירוט יינתן אחרי הזכייה למציע הזוכה.</p>

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
5.	נספחים להזמנה	נספחים	חלק מהנספחים המצוינים בסעיף 6 למסמך A1 לא צורפו למסמכי המכרז (כך למשל, נספחים A4,A5; A10) בהתאם, נודה להשלמת הנספחים האמורים.	נספחים A4,A5,A10 אינם רלוונטיים למכרז זה ולכן לא קיים מספור רץ.
6.	נספח 1 לנספח שירותים	טבלת תאי שטח תחנות וקטעי מסילה	לשם תמחור ההצעה באופן מדויק ומיטבי, נודה לקבלת מפה המכילה את הרכיבים הבאים: <ul style="list-style-type: none"> אורכי הקטעים בטבלה בק"מ ו/או השטחים של הקטעים הרחוביים לדוגמת התחנות. עובי הרצועה שנדרש למפות לאורך התוואי. סה"כ אורך תוואי מסילה הדרוש למיפוי. 	בהמשך לבקשתכם, מצ"ב כנספח א-3 טבלה המפרטת אורכי קטעים. רוחב הרצועה לצורכי צילום כ- 1000 מ', רוחב הרצועה לצורכי מיפוי פריטים רכבתיים – נע בין 30-120 מ' ברצועת מסילה, ומשתנה בתחנות ומתחמים בהתאם לשטח המתחם. דרכים ודרכי גישה מקבילות וחוצות ימופו במסגרת הרצועה ברוחב כ- 1000 מ'
7.	נספח השירותים	3.1.8	נודה לקבלת הבהרה כי המיפוי הנדרש הנו בקנה מידה 1:250 וכולל מיפוי וקטורי של מפת מדידה כרגיל.	רזולוציית הצילום הוגדרה בטווח מ- 1 עד 10. קנ"מ יהיה בהתאמה מלאה לרזולוציית המיפוי. מפת המדידה תבוצע לפי כל הכללים.
8.	מסמך ההזמנה להשתתפות במכרז	13.4	נבקש כי לאמות המידה המקצועיות יוכנסו פרמטרים המנקדים את יכולות המערכת הטכנולוגית לביצוע ניתוח תוצרים בדגש על ניתוח בתלת מימד, הפקת דוחות, יכולת אחסון ושמירה בענן, אופציה לאינטגרציה עם מערכות מחשוב אחרות, תפעול המערכת ועוד.	הבקשה אינה מתקבלת. נוסח מסמך ההזמנה ללא שינוי
9.	נספח שירותים	3.1.11	נבקש כי ניתן יהא להגיש את שכבות המידע בפורמטים מתקדמים יותר כגון Geopackage	נוסח הנספח ללא שינוי
10.	נספח שירותים	3.1.13	לא ברור אופי העבודה מול אנשי הקשר. בהתאם, נבקש לקבל הבהרה באשר לתפקידם ואחריותם של אנשי הקשר.	נוסח הנספח ללא שינוי. אנשי הקשר הם אנשי המקצוע הרכבתיים בכל אחד מהתחומים. בידיהם נתונים אלפא נומריים אותם ידרשו להשלים לאחר מיפוי הפריטים. העבודה מול אנשי הקשר דורשת מפגש, הכרת הנתונים, חידוד אופן השלמתם ואיסוף המידע
11.	נספח פריטים למיפוי	גיליון פריטים	נבקש לקבל הבהרה באשר לכיוון הגדרות (מדרום לצפון או להפך)	נוסח הנספח ללא שינוי. תוואי הרכבת פרוס מצפון לדרום וממזרח למערב. בתוואי מצפון לדרום הגדר המערבית היא מדרום לצפון ואילו הגדר המזרחית היא מצפון לדרום. בתוואי ממערב למזרח, הגדר הצפונית היא ממזרח למערב והגדר הדרומית היא ממערב למזרח.

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
12.	נספח פריטים למיפוי	גיליון גדרות	נודה לקבלת הבהרה לכך שלא ניתן לזהות גובה גדרות באופן מדויק מאורטופוטו אמיתי אנכי אלא באמצעות מדידה וכי הדבר יבוצע באמצעות מדידה באופן תלת מימד.	הרכבת הגדירה את התוצר הסופי הנדרש ולא את אופן הביצוע. כל שיטת מדידה המאפשרת קבלת תוצר סופי מבוקש מקובלת כולל תלת מימד, צילום אוויר זוויתי, מדידות שטח, עדכון מקבצי מידע.
13.	נספח שירותים	3.2.4	הדרישה להכנת לוח זמנים מפורט יומי או שעתי אינו ריאלי ולא מומלץ להשתמש בו ככלי עבודה. בהתאם, נבקש לעדכן לוח זמנים שבועי בלבד.	נוסח הנספח ללא שינוי. יובהר כי ישנם חלקים בגינם יידרש תיאום שעתי
14.	נספח שירותים	4.3	נודה לקבלת פירוט השדות בכל שכבה. ללא פירוט זה לא ניתן לאמוד את היקף העבודה ונתקשה לתמחר את הצעתנו.	נוסח הנספח ללא שינוי. כמות הפריטים ומבנה השדות בשכבה משתנה בין שכבה לשכבה.
15.	נספח שירותים	עמוד 5	נודה לקבלת פירוט על שלב זה על מנת לאמוד את העבודה הנדרשת. האם מדובר בטעינת שכבות GIS או DWG? והאם מעורבים תהליכים טופולוגיים?	טעינת הנתונים למערכת ה-GIS הרכבתית תתבצע בפורמט SHP
16.	נספח שירותים	6.3	בתחילת הפרויקט קיימים מספר הליכים אדמיניסטרטיביים (כגון הסדרת ערבויות ביטוח, הסדרת נושא הבטיחות והבטחון וכיו"ב) בנוסף לכך שנדרש איסוף מידע ממתכננים ואנשי קשר נוספים. מאחר והליכים אלה אורכים זמן ממושך, קיים קושי גדול בהעברת תוצרי הפיילוט בלוי"ז של 45 יום. בהתאם, נבקש שהעברת תוצרי הפיילוט תהא 45 ימים לאחר הסדרת כל הנושאים הקשורים להתקשרות החוזית טרם ביצוע.	נוסח הסעיף ללא שינוי
17.	נספח שירותים	10.2	נבקש להבהיר כי הפיצויים המוסכמים המפורטים בסעיף 10.2 לנספח השירותים לא יחולו על הספק במקרים שהסיבה להטלת הפיצוי המוסכם אינה באחריות הספק ו/או בשליטתו.	אין שינוי בנספח. ראו בהקשר זה גם סעיף 21.1 לחוזה וראו סעיף 10.1 לחוזה הקובעים כי עיכובים הנובעים מהרכבת ו/או מי טעמה לא ייחשבו במניין לוח הזמנים.
18.	מסמך ההזמנה להשתתפות במכרז	28.2	הואיל ואנו מפתחי וספקי המערכת הטכנולוגית, נבקש לדעת האם ניתן להציג מערכת טכנולוגית מסוימת על ידי יותר ממציע אחד?	המציע רשאי להציע מערכת בפיתוח עצמי או מערכת חיצונית. לא יתקבלו הצעות משותפות של מספר מציעים.
19.	הזמנה - פניות מציעים	20.3	בקשה להארכת מועד הגשת שאלות ההבהרה	נוסח הסעיף ללא שינוי

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
20.	הזמנה - מועד הגשת ההצעות	21	בקשה להארכת מועד הגשת המכרז	מועד הגשת הצעות נדחה ל 04/11/2020.
21.	נספח שירותים	2.8	האם נדרש צילום בתחנות הנוסעים/מוסכים/ אלמנטים מקורים ?	ראו התייחסות הרכבת ביחס למנהרות בתשובה לשאלה 3.
22.	נספח שירותים - תיאומים	9.6	האם הרכבת תספק את משגיחי הבטיחות לביצוע העבודה?	אכן. במידת הצורך על פי תכנית עבודה מפורטת שעתית ואישורים.
23.	נספח שירותים	2.8	מה הרזולציה הנדרשת לאורטופוטו בתחנות, אזורים פתוחים ואזורים אורבניים?	ראו התייחסות הרכבת בהתאם לסעי' 3
24.	נספח שירותים	2.8	כמה ק"מ מנהרות קיים רכבת ישראל ומה מיקומם?	כ-52 ק"מ כמפורט בנספח מנהרות א-4
25.	נספח שירותים	נספח 1	כמה ק"מ מסילה ולכמה תחנות מתייחס הנספח?	ראו התייחסות הרכבת בתשובה לשאלה 6
26.	נספח שירותים	6	מה הקני"מ הנדרש להגשת התוצרים?	קני"מ הנדרש יהיה בהתאמה מלאה לרזולוציית המיפוי.
27.	נספח שירותים	6	מהו נספח 3 והאם הוא מכיל את מפרט התוצרים להגשה?	מדובר בטעות סופר. הנספח הנכון הינו נספח א2 ולא נספח 3
28.	נספח השירותים	2.8	מהו רוחב הרצועה המקסימלית אותו יש לדגום?	ראו התייחסות הרכבת בתשובה לשאלה מס' 6
29.	נספח השירותים	2.8	האם יש צורך במיפוי פוטוגרמטרי של כבישים הניצבים/חוצים ומקבילים למסילה?	ראו התייחסות הרכבת בתשובה לשאלה מס' 6
30.	נספח השירותים	4	האם יש מפרט הכולל תמונות והסברים של אלמנטים מיוחדים אותם יש לדגום ברכבת? נדרש הסבר דגימה לאלמנטים רבים כולל הכוונה למה הרמה הנדרשת. לדוג' גגות - האם רק קונטור גג או האם לכלול מפלסים, אלמנטים על הגגות, שיפועים וכו'	יובהר כי תמונות ופירוט בהמשך לשאלה זו יועברו למציע הזוכה לאחר זכייה, במסגרת תיאום הציפיות וליווי הביצוע על ידי היזם.
31.	נספח השירותים	4	מהו מפרט השכבות המקובל לצורך איסוף הנתונים הווקטוריים?	השכבות הינן לפי הפריטים למיפוי

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
.32	נספח השירותים	4	האם ניתן לקבל GDB לדוגמא של השכבות לאיסוף?	לא ניתן להעביר פירוט בשלב זה עקב שיקולי ביטחון מידע. לאחר בחירת מציע זוכה יועברו כל השכבות.
.33	נספח השירותים	4	האם תועבר סימבולוגיה ע"י המזמין?	תועבר סימבולוגיה לשכבות קיימות לעדכון וכן תקבע סימבולוגיה לשכבות חדשות
.34	נספח A הזמנה להשתתף במכרז	11.2 ו- 11.7	האם לאחר ביצוע הפיילוט ואישורו ע"י המזמין, מבצע הפיילוט יקבל תשלום?	ראו בהקשר זה סעיף 11.7 למסמכי ההזמנה
.35	A הזמנה להשתתף במכרז	.13.4.1	בנספחים שצורפו להזמנה חסר נספח A10	נספחים A4,A5,A10 אינם רלוונטיים למכרז זה ולכן לא קיים מספור רץ.
.36	A הזמנה להשתתף במכרז	9.2 תנאים מקדמיים להשתתפות במכרז	נבקש שניתן יהיה להציג <u>בנוסף</u> לפרויקטים של המציע גם פרויקטים שבוצעו על ידי חברה קשורה למציע ובכלל זה חברת בת, שיש זהות מלאה בין בעלי מניותיה לבין בעלי המניות במציע וזהות מלאה בין בעלי השליטה בה לבין בעלי השליטה במציע הפרויקטים שיוצגו עונים בשלמות לדרישות תנאי המכרז. שינוי זה מבוקש מאחר ולהבנתנו הוא תורם להגדלת כמות המשתתפים הפוטנציאליים בתחרות עם פרויקטים ראויים במסגרת המכרז הנדון, דבר המשרת גם את אינטרס הרכבת לקבל הצעות מיטביות.	נוסח התנאי המקדמי ללא שינוי. על המציע להגיש ניסיון העומד בדרישות שבוצע על ידו ולא על ידי חברה קשורה.
.37	A הזמנה להשתתף במכרז	.13.1.1 + נספח 7A	בהתייחס לסעיפים 13.1.1. לתנאי המכרז ונספח 7A המתייחסים ל " עובד מטעם המציע" אשר ישמש כמנהל פרויקט מטעם המציע . נבקש שתאפשר בנוסף לחלופה של פריילנסר שיש לו התקשרות עם המציע, גם חלופה נוספת, לפיה ניהול הפרויקט יכול להתבצע באמצעות חברה בהסכם התקשרות עם המציע לצורך ניהול הפרויקט ותעמיד מנהל פרויקט מטעמה שהינו עובד שכיר שלה. לרבות, חברה קשורה למציע (חברה אם, חברה בת או חברה אחות של המציע) כאשר הניסיון הנדרש בהתייחס למנהל הפרוייקט יהיה הניסיון של מנהל הפרוייקט שהינו עובד שכיר של החברה כאמור.	נוסח הסעיפים ללא שינוי.

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
			<p>השינוי המבוקש מן הנימוק : אם מתאפשר שמנהל הפרוייקט יהיה פרילנסר, כלומר לא יהיה עובד של המציע, אלא חיצוני לו, אין מקום להגבלת מנגנון ההתקשרות החיצונית לצורך ניהול הפרוייקט ויש לאפשר גם התקשרות עם חברה לצורך ניהול הפרוייקט, שתעמיד מנהל פרוייקט מטעמה .</p>	
.38	A- הזמנה להשתתף במכרז	13 ניקוד מקצועי + 16.5 אופן בחירת הזוכה	<p>נבקש הבהרה : יש אי התאמה בין סה"כ 70 נקודות איכות בסעיף 13, לעומת סעיף 16.5 בו מצויין כי יש סה"כ 80 נקודות איכות</p>	<p>מדובר בטעות סופר. תשומת הלב, כי סה"כ ניקוד האיכות הינו 70 נקודות, כמפורט בסעיף 13 למסמך ההזמנה</p>
.39	A- הזמנה להשתתף במכרז	נספח 1 לנספח השירותים טבלת תאי שטח תחנות וקטעי מסילה	<p>האם ניתן לקבל קובץ SHP או קובץ DWG של תוואי הנדרש לצילום ?</p>	<p>לא ניתן להעביר קבצים המבוקשים, עקב שיקולי ביטחון מידע. פירוט מלא יינתן למציע הזוכה לאחר חתימת החוזה</p>
.40	A הזמנה להשתתף במכרז	סעיף 6	<p>על מפרט השירותים שמוצגים יידרשו מדידות להשלמות שדה בשטח נראה כי יהיה צורך להוסיף לתכולת השירותים ימי מדידה משולבים/ ימי משרד/ימי שטח</p>	<p>נוסח הסעיף ללא שינוי. יובהר כי הרכבת מעוניינת בתוצר סופי ולא בתמחור פריטים ולכן אין כוונה לשלם על ימי מדידה/משרד/שטח אלא על התוצר הסופי בלבד ועל הספק לתמחר זאת בהצעתו.</p>
.41	נספח א לחוזה – נספח שירותים	2.8 צילום אורתופוטו באזורים לא נגישים כמו מנהרות וגשרים	<p>לא ניתן לבצע אורתופוטו באזורים באזורים לא נגישים כמו מנהרות וגשרים מבקשים שתבחנו פיתרון של סיור וירטואלי לקבלת תמונות פנורמיות באיכות גבוהה שאותן ניתן לקשר לשכבות GIS</p>	<p>הזוכה יבצע את הצילום בטכנולוגיה הזמינה עבורו ובלבד שהתוצרים יהיו בהתאם להגדרות המכרז ולשביעות רצון המזמין. במידת הצורך יבוצעו השלמות שדה במקומות הלא נגישים לצילום</p>

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
42.	נספח א לחוזה – נספח שירותים	סעיף 3.1.2	בסעיף רשום צילום כל תוואי הרכבת ברזולוציה של 10 ס"מ לפיקסל. זוהי רזולוציה שתואמת ל קני"מ 1250:1. בסעיף רשום שהקני"מ 1:250 שתואם לרזולוציה של 2 ס"מ לפיקסל. אנחנו מניחים ש מדובר בטעות סופר והכוונה לצילום כל תוואי הרכבת ב 10 ס"מ לפיקסל קני"מ 1:1250 נא הבהרה.	רזולוציית הצילום הוגדרה בטווח מ-1 עד 10. קני"מ יהיה בהתאמה מלאה לרזולוציית המיפוי. מפת המדידה תבוצע לפי כל הכללים.
43.	נספח א לחוזה – נספח שירותים	סעיף 8.4 נקודות בקרה	הסעיף לא ברור. הספק נדרש לעמוד בתקנות המדידה ובהתאם מחוייב לסמן נקודות בקרה כדי שהתוצרים יעמדו בתקנות המדידה. מדוע בנוסף נדרש סעיף זה . כמו כן הפרויקט הצילומי של התוואי מדובר בקורידור. לא ברור תא שטח במידות שהן 1000 מטר על 1000 מטר.	תחנות ומתחמים אינם קורידור.
44.	נספח א לחוזה – נספח שירותים	סעיף 3.1.3	הרזולוציה משפיעה על התמחור יש הבדל משמעותי בין 7.5 ל 2.5 ס"מ לפיקסל. נבקש לפרט מהן הרזולוציות הנדרשות .	הסעיף ללא שינוי. רזולוציית הצילום הוגדרה בטווח מ-1 עד 10. קני"מ יהיה בהתאמה מלאה לרזולוציית המיפוי. מפת המדידה תבוצע לפי כל הכללים.
45.	נספח א 2	טבלת אקסל פריטים למיפוי	האם קובץ האקסל שצורף זה רשימת השכבות לעדכון ?	קובץ השכבות מכיל בעיקר פריטים חדשים למיפוי אך גם חלק מהשכבות לעדכון. קיימות שכבות נוספות במערכת.
46.	נספח א לחוזה – נספח שירותים	סעיף 8 צוות מטעם הספק הזוכה	נבקש הבהרה ע"פ הסעיף הנ"ל עובד מטעם הספק שיידרש לעבוד במשרדי הרכבת ובמערכות הרכבת הנ"ל לא מופיע כקטגוריה בהצעה הכספית.	במסגרת הנספח אין דרישה לעובד קבוע/זמני במשרדי הרכבת. יובהר כי מעת לעת יידרש המציע הזוכה לקיים פגישות ולבצע עדכון מערכות, והכל בהתאם לאמור בנספח השירותים א לחוזה. התמחור בגין שירות כאמור כלול בפרטי מס' 1 בטופס ההצעה הכספית.
47.	נספח א לחוזה – נספח שירותים	סעיף 3.1.2 רצועה גובלת לתוואי	נבקש לקבל נתון של רוחב הרצועה הגובלת או טווח רוחב רצועה גובלת.	ראו התייחסות הרכבת בהתאם לתשובה לשאלה 6

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
48.	נספח א לחוזה – נספח שירותים	סעיף 3.1.10 + סעיף 4.4 שכבות מידע חדשות	הסעיפים כלליים התכולה יכולה לגדול בצורה לא מוגבלת . נבקש לקבל פרטים נוספים שיתנו אינדיקציה לתכולה והיקפה , אילו שכבות חדשות . מה צריך לנתח בנוסף . אילו פריטים נוספים נידרש להוסיף .	ראו התייחסות הרכבת בהתאם לתשובה לשאלה 45.
49.	מסמך A- הזמנה להשתתף במכרז	6.1.7	לא ניתן לבצע צילום אורתופוטו בתוך מנהרות מכיוון שאין קליטת GPS. האם המכרז מאפשר שיטת תיעוד אחרת למיפוי מנהרות?	הזוכה יבצע את הצילום בטכנולוגיה הזמינה עבורו ובלבד שהתוצרים יהיו בהתאם להגדרות המכרז ולשביעות רצון המזמין. במידת הצורך יבוצעו השלמות שדה במקומות הלא נגישים לצילום
50.	מסמך A- הזמנה להשתתף במכרז	6.1.8	האם נדרש לבצע צילום אוויר מיושר ומאוחד לכל תוואי הרכבת הארצי? והאם הצילום יכול להתבצע במקטעים ולהתחבר לאחר מכן בתהליך עיבוד ממוחשב או בתכנת GIS?	ראו מענה לשאלה 49
51.	נספח א'-נספח השירותים	3.1.4	ביצוע תצלומי אוויר ואורתופוטו על פי תקנות המודדים דורש תעודת דירוג איכות ותעודת כיוול בתוקף מהמרכז למיפוי ישראל. כיום לא ניתן לקבל כיום תעודות אלו מהמרכז למיפוי ישראל ולא ניתנים אישורים למצלמות רחפנים בהגדרה וככלל. הדרישה היום היא כי המודד שחותם על תוצרי הצילום אחראי מקצועית לכלל מרכיבי העבודה- צילום, דיוקים, רזולוציה, נקודות בקרה ואיכות התוצר- עמדה רשמית של מפ"י אשר נבדקה השבוע שוב בהקשר של מכרז זה. מבקשים להחריג את הדרישה לאישור מצלמת רחפן משאר תקנות המודדים נספח א-1 מכיוון שחתימת מודד על כלל התוצרים והוצאת מפת מדידה המחוייבת במכרז מייתרת חובה זאת בהתאם לעמדת מפ"י הרשמית כיום.	ראו מענה לשאלה 49

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
.52	נספח א'-נספח השירותים	3.1.6	קשה מאוד לספק תצלומי אוויר בצבע ובגוון אחיד כאשר מדובר בפרוייקט כלל ארצי אשר יצלם בשלבים, ועל פני עונות שנה שונות. בניגוד לצילום בגיחה אחת, צילום בשלבים עשוי להתאפיין בהבדלי צבע בין צילום לצילום. מבקשים להבהיר כיצד ומאיזה תקציב צריך המציע לספק אחידות בצילומי האוויר	ניתן לצלם בשלב אחד, ניתן לצלם בשלבים באותה עונה
.53	נספח א'-נספח השירותים	4.5	האם גם למיפוי תא שטח מסוג "קטעי מסילה ושלוחות מסילה" ללא הוצאת AS MADE דרוש מיפוי פריטים ב-DWG? והאם גם לפי נספח א-2 פריטים למיפוי?	בקשת הרכבת אינה ל-ASMADE, אלא למיפוי. וכן בכל תאי השטח ידרשו הפריטים לפי נספח א.2. יש לציין שלא בכל תאי השטח יש את כל הפריטים
.54	נספח A11 טופס ההצעה הכספית	17	בדף הכמויות הם מבקשים מחיר "קומפלט". האם הכוונה היא ביצוע עבור כל התחנות וקטעי המסילה כפי שמופיעים ברשימה המלאה תחת נספח 1 - לנספח השירותים טבלת תאי שטח תחנות וקטעי מסילה ?	הדרישה היא מיפוי כלל תוואי הרכבת כולל תחנות, מסילות ומתחמים קיימים ובעתיד גם אלו בתכנון (על פי עדכונים שיידרשו)
.55	נספח השירותים	3.1.1	האם ניתן לספק את שכבת קווי הרכבת ? לטובת ניתוח תכנון הטיסות בפרוייקט החד פעמי	לא ניתן להעביר פירוט בשלב זה עקב שיקולי ביטחון מידע. פירוט מלא יינתן למציע הזוכה לאחר חתימת החוזה.
.56	נספח השירותים	3.1.2	האם רזולוציית הצילום צריכה להתאים לקני"מ 1: 250 (2.5 ס"מ)? נכתב כי רזולוציית הצילום הנדרשת היא בין 1-10 ס"מ ומנגד דיוקים הנדרשים הינם של 1: 250, כלומר אם נמצמדים לקני"מ הנדרש אזי הרזולוציה הנדרשת חייבת להיות 2.5 ס"מ או טובה.	קני"מ הנדרש יהיה בהתאמה מלאה לרזולוציית המיפוי.
.57	נספח השירותים	3.1.2	בהתאם, האם דרושה מערכת מאושרת למיפוי 1: 250 ?	ראו תשובה לשאלה 7
.58	נספח השירותים	3.1.2	מה מרחק הרצועה הגובלת המקסימאלי שיוגדר לטובת ניתוח שטחים נדרשים לעבודה זו?	רוחב הרצועה לצורכי צילום כ- 1000 מ', רוחב הרצועה לצורכי מיפוי פריטים רכבתיים – נע בין 30-120 מ' ברצועת מסילה, ומשתנה בתחנות ומתחמים בהתאם לשטח המתחם. דרכים ודרכי גישה מקבילות וחוצות ימופו במסגרת הרצועה ברוחב כ- 1000 מ'

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
.59	נספח השירותים	3.3	מה השטח המינימאלי אשר חברת רכבת ישראל מתכננת להזמין עבור עבודה יזומה לקטע מסילה ולתחנה : א. לצילום ב. למיפוי ג. הפקת מפת מדידה האם יש התחייבות למינמום הזמנה?	בהתאם למסמכי ההזמנה והחוזה, אין התחייבות מינימאלית מצד הרכבת לרכישת השירותים – ראו בהקשר זה סעיף 6 לטופס ההצעה הכספית.
.60	נספח שירותים	3.4	מה השטח המינימאלי אשר חברת רכבת ישראל מתכננת להזמין עבור עדכון תקופתי לקטע מסילה ולתחנה : א. לצילום ב. למיפוי ג. הפקת מפת מדידה האם יש התחייבות למינמום הזמנה?	בהתאם למסמכי ההזמנה והחוזה, אין התחייבות מינימאלית מצד הרכבת לרכישת השירותים – ראו בהקשר זה סעיף 6 לטופס ההצעה הכספית
.61	נספח השירותים	8.4	האם הרכבת תספק נקודות בקרה או מדידות קיימות שברשותה ?	לא
.62	מסמך ההזמנה	6.1.10	האם מערכת הצפייה המבוקשת צריכה להיות ע"ב ESRI ? מה מפרט הדרישה מהמערכת שתסופק?	מערכת ה-GIS הרכבתית מבוססת ESRI
.63	נספח שירותים 23.08.2020	3.1.7 : (תצלומי האוויר יבוצעו גם בתוך מנהרות...)	- צילום בתוך מנהרות – האם ניתן יהיה להשתמש/להתקין ציוד ייעודי על רכבי הרכבת לצורך צילום ומיפוי המנהרה. - מה הכוונה בתצלום אוויר בתוך מנהרה – מהו התוצר המצופה (מודל תלת ממדי, צילום המסילה בלבד, תמונות 360)?	הזוכה יבצע את הצילום בטכנולוגיה הזמינה עבורו ובלבד שהתוצרים יהיו בהתאם להגדרות המכרז ולשביעות רצון המזמין. במידת הצורך יבוצעו השלמות שדה במקומות הלא נגישים לצילום. האלמנטים הנדרשים למיפוי יחודדו לאחר הזכייה במסגרת תאום הציפיות

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	מס' סעיף	שאלה	התייחסות הועדה
			- מהם האלמנטים והמאפיינים לאיסוף בתוך מנהרה	
.64	נספח שרותים 23.08.2020	4.2 (מפת מדידה - לכל תא שטח מסוג תחנה תתקבל גם מפת מדידה...)	מה נדרש לשרטוט בקובץ DWG – מהם הפריטים הנדרשים והמפרט? לא נמצא נספח מספר 3 (מפרט השכבות)	מדובר בטעות סופר. נספח מספר 3 הינו נספח 2א
.65	001_הזמנה - 23.08.2020	9.2 (המציע בעל ניסיון בביצוע לפחות שני פרויקטי מיפוי תשתית שהושלמו)	האם ניסיון של קבלן משנה המבצע צילום אורתופוטו ייחשב לצורך עמידה בתנאי המקדמיים/ואו ניקוד האיכות?	הניסיון הנדרש הינו של המציע בלבד. ראו הבהרה לשאלה מס' 1

2. המועד האחרון להגשת הצעות הינו יום ד' ה- 04/11/2020 בשעה 13:00.

3. תשומת הלב כי במסגרת הגשת המענה למכרז זה כל אימת שנדרש אימות חתימה על תצהיר ע"י עו"ד ניתן לאמת חתימת העו"ד על גבי תצהיר גם באמצעות היועדות חזותית.

4. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש כשהיא חתומה מטה.

מתן אגמי
רכז התקשרויות פיתוח ותשתיות
רכבת ישראל

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 2, למכרז מס' 21943.

שם החברה: _____ תאריך: _____

חתימה וחותמת: _____ שם החותם: _____