

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533717
22 אוגוסט 2020

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21943

לכבוד
מציעי מכרז מס' 21943

הנדון: מכרז פומבי מס' 21943 לביצוע צילום אוויר, מיפוי, מדידה, ניתוח ועריכת נתונים באמצעים טכנולוגיים מתקדמים

1. מבוא

1.1 **רכבת ישראל בע"מ** (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי צילום אוויר, מיפוי, מדידה, ניתוח ועריכת נתונים (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז. המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו – שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט כדלקמן.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

2.1 מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

- 2.1.1 נספח A1 – הצהרת המציע;
- 2.1.2 נספח A2 – טופס פרטי המציע;
- 2.1.3 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.1.4 נספח A6 – ניסיון המציע בביצוע פרויקט הכולל צילום אורתופוטו, סקרי מיפוי בתחום התחבורה ו/או התשתיות וניתוח נתונים ועריכתם בשכבות מידע GIS;
- 2.1.5 נספח A7 – פרטי מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע;
- 2.1.6 נספח A8 – רשימת לקוחות המציע (לצורך ניקוד אמת מידה מס' 2);
- 2.1.7 נספח A9 – שנות הניסיון של מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטים של מדידות והפקת תוצרי GIS (לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3);
- 2.1.8 נספח A11 – טופס ההצעה הכספית;
- 2.1.9 נספח A12 – תצהיר כללי;
- 2.1.10 נספח A13 – תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים;
- 2.1.11 נספח A14 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;

2.2. מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

- 2.4.1 נספח א' לחוזה – נספח השירותים (להלן: "נספח א'" או "נספח השירותים" או "מפרט טכני" או "מפרט");
- 2.4.2 נספח א'1 לחוזה- נספח תקנות המודדים ;
- 2.4.3 נספח א'2 לחוזה – נספח פריטים למיפוי ;
- 2.4.4 נספח ב' לחוזה – נספח התמורה ;
- 2.4.5 נספח ג' לחוזה - אישור עריכת הביטוח ;
- 2.4.6 נספח ד' לחוזה - ערבות בנקאית ;
- 2.4.7 נספח ה' לחוזה - העברה בנקאית ;
- 2.4.8 נספח ו' לחוזה - הצהרת סודיות ;
- 2.4.9 נספח ז' לחוזה - נספח ביטחון של רכבת ישראל ;
- 2.4.10 נספח ח' לחוזה - נספח הבטיחות של רכבת ישראל ;
- 2.4.11 נספח ט' לחוזה - נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת + נוהל עבודה בסביבה חשמלית ;
- 2.4.12 נספח י' לחוזה- נספח בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 2.4.13 נספח יא' לחוזה- תעודת השלמת פיילוט בהצלחה.
- 2.4.14 נספח יב' לחוזה- נספח אבטחת מידע.
- 2.4.15 נספח יג' לחוזה תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים
- 2.4.16 נספח יד' לחוזה – מסמכי המכרז, הודעות למציעים והצעת הקבלן ;

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

3. ההתקשרות

- 3.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם **מציע זוכה אחד** בעקבות מכרז זה לצורך ביצוע צילום אוויר, איסוף, סיקור, ניתוח ותיעוד פריטים רכבתיים באמצעים טכנולוגיים מתקדמים וכלי תוכנה יעודיים (GIS) הזמינים כיום.
- 3.2 מובהר, כי הזמנה זו להשתתף במכרז הינה עבור חברות, שותפויות ועוסקים מורשים, המתמחים במיפוי, מדידות ועיבוד אורתופוטו, עיבוד תמונה, ניתוח מפות, עריכת נתוני צילום ומיפוי בשילוב עם נתונים אלפא נומריים ויצירת שכבות מידע גיאוגרפיות.

4. אופי ההתקשרות

- 4.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף **כמסמך B** להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 4.2 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה שיימסרו למציע הזוכה מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.
- 4.3 **מובהר בזאת, כי המציע הזוכה יידרש לעבוד בכל רחבי הארץ, על פי הנחיית המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו ולשיקול דעתם הבלעדי.**
- 4.4 יודגש, כי למציע הזוכה לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשוא המכרז או שירותים דומים ו/או לבצע את השירותים בעצמה והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרש לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 4.5 מובהר, כי הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים ו/או הוספת שירותים. יובהר, כי המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.
- 4.6 מובהר בזאת, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציע הזוכה שירותים ו/או מטלות בהיקף כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.
- 4.7 מתאם השירותים מטעם הרכבת הינה **מנהלת אגף תכנון ברכבת ישראל ו/או מי מטעמה**.

5. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות הינה ל-24 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה") החל ממועד חתימת החוזה. לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה על 36 חודשים במצטבר מתום התקופה הראשונה.

6. תיאור השירותים

- 6.1 המציע הזוכה יידרש ליתן את השירותים הבאים המפורטים בנספח השירותים, המצורף **כנספח א' לחוזה** וכוללים **בין היתר**:
- 6.1.1 עיבוד וניתוח תצלומי אוויר;
- 6.1.2 ניתוח מפות;
- 6.1.3 עריכת נתונים בשכבות מידע גיאוגרפיות וקטוריות;
- 6.1.4 השלמת נתונים אלפא-נומרים מבסיסי נתונים ממוחשבים וידניים;
- 6.1.5 יצוא תוצרים בפורמט התואם את דרישת מערכת המידע הגיאוגרפית בארגון;
- 6.1.6 מיפוי מדויק לצרכים הנדסיים ותפעוליים;
- 6.1.7 תצלום אורתופוטו גם באזורים לא נגישים כמו בתוך מנהרות ומעל ומתחת לגשרים;
- 6.1.8 ביצוע צילום אוויר מיושר מאוחד לכל תוואי הרכבת;
- 6.1.9 ביצוע צילום אוויר מיושר לכל תא שטח;
- 6.1.10 איחסון בסיסי הנתונים בפלטפורמה עננית ייעודית ומאובטחת בהתאם לדרישות האבטחה של רכבת ישראל;

7. לוחות זמנים לביצוע השירותים – בהתאם להנחיית המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.

8. התמורה

- 8.1 עבור ביצוע השירותים באופן חד-פעמי, כמפורט בנספח השירותים, הרכבת תשלם למציע הזוכה תמורה שתהא מחיר כולל מלא וסופי (FIX PRICE), בהתאם למחיר המופיע בנספח התמורה (נספח ב' לחוזה), התואם את הצעתו הכספית של המציע הזוכה במכרז.
- 8.2 עבור ביצוע עדכון תקופתי, כמפורט בנספח השירותים, הרכבת תשלם למציע הזוכה תמורה, בהתאם למחיר לק"מ עבור עדכון קטע מסילה או תא שטח תחנה. התמורה עבור ביצוע עבודה זו מפורטת בנספח התמורה (נספח ב' לחוזה) ותואמת את הצעתו הכספית של המציע הזוכה במכרז.
- 8.3 עבור ביצוע עדכון יזום, כמפורט בנספח השירותים, הרכבת תשלם למציע הזוכה תמורה, בהתאם למחיר לק"מ עבור עדכון קטע מסילה או תא שטח תחנה. התמורה עבור ביצוע עבודה זו מפורטת בנספח התמורה ותואמת את הצעתו הכספית של המציע הזוכה במכרז.
- 8.4 עבור ביצוע אחד מהשירותים ברזולוציה גבוהה מהמפורט תשולם תוספת של 20% מהתמורה לה זכאי המציע הזוכה בגין השירות שיבוצע.
- 8.5 באם הרכבת תבקש מהמציע הזוכה לבצע שירותים נוספים הקשורים ו/או הנובעים מהמטלה, אשר אינם כלולים בעבודות המפורטות בסעיפים 8.1-8.3 לעיל, תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה בפועל בהתאם לתעריף חשכ"ל – יועצים לניהול (מקצועות שונים) עבודה מתמשכת 80%. המציע הזוכה יידרש להגיש לרכבת ניתוח שכר עבור השירותים הנוספים, המפרט את התשומות הנדרשות לביצוע המטלה. יודגש, כי עם אישור ניתוח השכר ע"י המתאם ו/או מי מטעמו, המטלה תהפוך למחיר קבוע (FIX PRICE).

9. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:

על המציע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

- 9.1 למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 9.2 המציע בעל ניסיון בביצוע לפחות שני פרויקטי מיפוי תשתית שהושלמו.
לעניין סעיף 9.2 יוגדר כי :

"פרויקט מיפוי תשתית" - עבודה הכוללת צילום אורתופוטו, סקרי מיפוי בתחום התחבורה ו/או תחום תשתיות וניתוח נתונים ועריכתם בשכבות מידע GIS.
הפרויקט הנסקר יהיה עבור מיפוי תשתית שאינה מסילת ברזל או דרך (מים או דלק או גז או חשמל או תקשורת) בשטח העולה על 30 דונם או פרויקט הכולל מתן שירותי מיפוי בקטע מסילת ברזל או דרך באורך שעולה על 25 ק"מ ומספר השכבות פרויקט לא יפחת מ 15 שכבות מידע וקטוריות.

"פרויקט שהושלם" - פרויקט מיפוי שבוצע החל מה 01/01/2015 ותוצריו נמסרו עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

10. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:

- 10.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.1 לעיל, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **נספח A3** למסמכי המכרז.
- 10.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.2 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6** המצורף למסמכי המכרז ויצג בו לפחות פרויקט אחד העומד בדרישות תנאי זה כהגדרתו בסעיף 9.2 ויחתים את מזמין העבודה על הנספח.
- 10.3 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה, כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.
- 10.4 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

11. ביצוע פיילוט כתנאי לחתימת החוזה

- 11.1 **כתנאי לחתימת החוזה**, יבוצע פיילוט (להלן: "הפיילוט") במסגרתו המציע הזוכה יידרש למפות תא שטח הנמצא במקרקעי רכבת ישראל ולהציג את התוצרים לבדיקת המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו וזאת בתוך 45 ימים ממועד החתימה על החוזה, הכל כמפורט בנספח השירותים. הפיילוט יכלול תא שטח מסילה ותא שטח תחנה עוקבים: קטע חיפה מרכז – חיפה בת גלים ותחנת בת גלים.
- 11.2 ביצוע הפיילוט יהיה על חשבונו של המציע הזוכה וללא קבלת תשלום או מקדמה מהרכבת.
- 11.3 המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו יבחנו את התוצרים שהופקו במסגרת הפיילוט ויאשרו כי התוצרים עומדים בדרישות נספח השירותים.
- 11.4 במסגרת הפיילוט ישולב תצלום אוויר עדכני רק לתא השטח שנבחר ויעודכנו 15 שכבות מידע. הנתונים יעודכנו גרפית ואלפא נומרית. תיבחן מידת ההתאמה הגאוגרפית ומידת השלמת הנתונים הגרפית של נתונים חדשים והאלפא נומריים של נתונים חדשים וישנים בתא השטח.
- 11.5 מדד להצלחה בפיילוט הינו עדכון 70% מהנתונים, כמוגדר בסעיף 7.3 למפרט הטכני ובדרישות נספח השירותים.
- 11.6 במידה שהמתאם ו/או מי מטעמו יהיו סבורים, כי התוצרים אינם עומדים בדרישות נספח השירותים, תינתן למציע הזוכה אפשרות לבצע שינויים ו/או תיקונים נדרשים ולקיים פיילוט חוזר (להלן: "הפיילוט החוזר"), הכל במסגרת לוחות הזמנים אשר ייקבעו על ידי הרכבת לשם כך.
- 11.7 **יובהר, כי** במידה והתוצרים מהפיילוט או מהפיילוט החוזר יעמדו בדרישות נספח השירותים ויאשרו ע"י המתאם או מי מטעמו לא יהיה צורך במיפוי חוזר והתשלום בגין התוצרים יהיה כלול בתשלום החד פעמי כמפורט בסעיף 8.1 לעיל.
- 11.8 במידה שהמציע הזוכה לא יעמוד בלוחות הזמנים אשר הוקצו לו לצורך קיום הפיילוט החוזר או במידה שגם התוצרים שהתקבלו במסגרת הפיילוט החוזר לא יעמדו בדרישות נספח השירותים, תהא הרכבת רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להחשיב הדבר כעילה לביטול זכיית המציע ולפנות למציע הממתין לטובת ביצוע השירותים.
- 11.9 מודגש, כי באם הרכבת תסבור, כי הפיילוט ו/או הפיילוט החוזר אינם עומדים בדרישות נספח השירותים, למציע הזוכה לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת והמציע הזוכה לא יהא זכאי לכל פיצוי מהרכבת בגין ביטול זכייתו.

12. שלבי המכרז –

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 12.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 12.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 12.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 12.4 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.5 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.6 רק מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: **"המציעים הסופיים"**) ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:
- אמות מידה מקצועיות 70 נקודות.**
- אמת מידה כספית 30 נקודות.**
- 12.7 ראשית ייבחנו המציעים הסופיים על פי אמות מידה מקצועיות וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 13 להלן (להלן: **"ניקוד מקצועי"** ו/או **"Q"**). הניקוד המקצועי הינו לכל היותר 70 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 12.8 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים ינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 14 להלן (להלן: **"ניקוד כספי"** ו/או **"P"**). הניקוד הכספי הינו לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 12.9 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: **"הניקוד המשוקלל"** או **"T"**), כמפורט בסעיף 15 להלן.

13. ניקוד מקצועי (Q) – עד 70 נקודות

מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט להלן:

| ניקוד מקסימאלי | תיאור אמת המידה | מס' אמת מידה |
|----------------|--|--------------|
| 25 נקודות | הצגת פרזנטציה בפני הוועדה המקצועית למכרז, לרבות ראיון עם מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע | 1 |
| 20 נקודות | שביעות רצון לקוחות | 2 |
| 5 נקודות | שנות הניסיון של מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטים של מדידות והפקת תוצרי GIS | 3 |
| 20 נקודות | הצגת פלטפורמה לאחסון התוצרים במלואם | 4 |

13.1 אמת מידה מס' 1 – הצגת פרזנטציה בפני הוועדה המקצועית למכרז, לרבות ראיון עם מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע (עד 25 נקודות) –

13.1.1 המציע יציג בנספח A7 עובד מטעמו שימש כמנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע ויהא אחראי לביצוע כל מחויבויות המציע במסגרת המכרז ולכל אורך תקופת ההתקשרות.

”עובד מטעם המציע – בין אם העובד הינו עובד אורגאני במציע ובין אם הינו עובד עצמאי (פריילנסר) הנמצא בהתקשרות חוזית עם המציע.

13.1.2 מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע וכן נציג הנהלה בכירה (מנכ"ל או סמנכ"ל) של המציע לבחירתו, יציגו במשך כ-30 דקות בפני הוועדה המקצועית למכרז, פרזנטציה בנושא ניסיון המציע כמפורט בטבלת הפרמטרים להלן.

13.1.3 מובהר, כי במהלך הצגת הפרזנטציה, הוועדה המקצועית למכרז תהא רשאית לשאול את מנהל הפרויקט המוצע שאלות לגבי ניסיונו וניסיון המציע.

הניקוד עבור אמת מידה זו יינתן על פי הפרמטרים הבאים:

| ניקוד מקסימאלי | פרמטר |
|----------------|---|
| 10 נקודות | <u>התרשמות כללית מהניסיון המקצועי של המציע בצילום, מיפוי, ניתוח ועריכת נתונים בשכבות מידע GIS, כמפורט בנספח השירותים.</u> |
| 10 נקודות | <u>התרשמות כללית ממנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע – ניסיון, ותק, השכלה וכדומה.</u> |
| 5 נקודות | <u>התרשמות מהתאמת המציע לצרכי הרכבת</u> |
| 25 נקודות | סה"כ |

13.1.4 מובהר, כי הניקוד עבור אמת מידה מס' 1 ייקבע כממוצע ציוני חברי הוועדה המקצועיות למכרז.

13.1.5 מודגש בזאת, כי המציע יתבקש להעביר את תוכן הפרזנטציה לידי אגף רכש והתקשרויות ברכבת ישראל, מספר ימים טרם המועד להצגת הפרזנטציה.

13.2 אמת מידה מס' 2 – שביעות רצון לקוחות (עד 20 נקודות)

13.2.1 המציע יציג **בנספח A8**, אותו ייצרף להצעתו במכרז, רשימה של **לפחות 2 לקוחות שונים** עבורם העניק שירותים כמתואר בנספח השירותים המצורף כנספח א' לחוזה, ב-5 השנים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז.

13.2.2 הרכבת תפנה לאיש הקשר **אצל לקוחות המציע** ותציג בפניו את השאלות המפורטות בסעיף 13.2.8 להלן. על סמך תשובותיהם תנוקד אמת מידה מס' 2.

13.2.3 אנשי הקשר יתבקשו לענות על כל השאלות באמצעות מתן ציון בין 0 ל-5. הציון יומר לניקוד באופן הבא:

| 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | הציון שנתן איש הקשר |
|-----|---|-----|---|-----|---|-------------------------------------|
| 2.5 | 2 | 1.5 | 1 | 0.5 | 0 | הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה 2א' |
| 2.5 | 2 | 1.5 | 1 | 0.5 | 0 | הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה 2ב' |
| 2.5 | 2 | 1.5 | 1 | 0.5 | 0 | הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה 2ג' |
| 2.5 | 2 | 1.5 | 1 | 0.5 | 0 | הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה 2ד' |

13.2.4 מובהר, כי במידה והמציע לא הציג איש קשר אצל לקוח מסוים, הרכבת רשאית לנקד עבור איש הקשר בציון אפס (0).

13.2.5 לאחר מכן, תסכום הרכבת את הניקוד שהתקבל בסעיף 13.2.8 עבור כל אחד מהלקוחות. **התוצאה המתקבלת מסכימת ציון הלקוחות תהייה הניקוד לאמת מידה זו.** מובהר, כי הניקוד המקסימאלי שניתן לצבור עבור אמת מידה מס' 2 הוא 20 נקודות.

13.2.6 באחריותו הבלעדית של המציע לוודא, כי פרטי איש הקשר שציין **עדכניים במועד הגשת הצעתו במכרז.** מובהר בזאת, כי ככל שלא יצלח בידי הרכבת ליצור קשר עם הלקוח, הרכבת רשאית לקבוע **כניקוד אפס (0) את שביעות רצונו.**

13.2.7 במידה וידוע כי המציע ביצע, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, שירותים עבור הרכבת, תתייחס הרכבת לשירותים אלה לצורך אמת מידה זו וזאת אף אם המציע לא ציין את הרכבת כלקוח ברשימת הלקוחות שצירף להצעתו בנספח A8.

13.2.8 להלן אמות המידה של שביעות הרצון:

| ציון איש הקשר וניקוד בהתאמה | | השאלה שתוצג לאנשי הקשר ע"י הרכבת | אמת המידה | מס' אמת המידה |
|-----------------------------|---|--|---|---------------|
| 0 נק' | 0 | "כיצד אתה מעריך את איכות התוצרים של המציע והתאמתם לצרכי המזמין בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?" | איכות התוצרים של המציע והתאמתם לצרכי המזמין | א'2 |
| 0.5 נק' | 1 | | | |
| 1 נק' | 2 | | | |
| 1.5 נק' | 3 | | | |
| 2 נק' | 4 | | | |
| 2.5 נק' | 5 | | | |
| 0 נק' | 0 | "כיצד אתה מעריך את זמינות המציע לדרישות המזמין בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?" | זמינות המציע לדרישות המזמין | ב'2 |
| 0.5 נק' | 1 | | | |
| 1 נק' | 2 | | | |
| 1.5 נק' | 3 | | | |
| 2 נק' | 4 | | | |
| 2.5 נק' | 5 | | | |
| 0 נק' | 0 | "כיצד אתה מעריך את עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?" | עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע | ג'2 |
| 0.5 נק' | 1 | | | |
| 1 נק' | 2 | | | |
| 1.5 נק' | 3 | | | |
| 2 נק' | 4 | | | |
| 2.5 נק' | 5 | | | |

| ציון איש הקשר וניקוד בהתאמה | | השאלה שתוצג לאנשי הקשר ע"י הרכבת | אמת המידה | מס' אמת המידה |
|-----------------------------|---|---|---------------------------------|---------------|
| 0 נק' | 0 | "כיצד אתה מעריך את איכות צוות המציע בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?" | עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע | ד'2 |
| 0.5 נק' | 1 | | | |
| 1 נק' | 2 | | | |
| 1.5 נק' | 3 | | | |
| 2 נק' | 4 | | | |
| 2.5 נק' | 5 | | | |

13.3 אמת מידה מס' 3 – שנות ניסיון של מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטים של מדידות והפקת תוצרי GIS (עד 5 נקודות) –

13.3.1 המציע יציין **בנספח A9**, המצורף להזמנה להשתתף במכרז, את שנות ניסיונו **המצטברות של מנהל הפרויקט, שהוצע מטעמו במסגרת נספח A7**, בניהול פרויקטים של מדידות והפקת תוצרי GIS. הניקוד עבור אמת מידה מס' 3, יהא כדלהלן:

| ניקוד | שנות ניסיון במצטבר |
|----------|-------------------------------|
| 1 נקודות | עד שנה |
| 2 נקודות | למעלה משנה ועד שלוש שנים |
| 3 נקודות | למעלה משלוש שנים ועד חמש שנים |
| 4 נקודות | למעלה מחמש שנים ועד שבע שנים |
| 5 נקודות | למעלה משבע שנים |

13.4 אמת מידה מס' 4 – הצגת הטכנולוגיה והצגת מערכת לאחסון התוצרים במלואם-(עד 20 נקודות) –

13.4.1 המציע יצרף **בנספח A10**, המצורף להזמנה להשתתף במכרז, את פירוט הטכנולוגיה הנמצאת בשימוש. הניקוד עבור אמת מידה מס' 4, יהא כדלהלן:

| ניקוד | מערכת טכנולוגית מתקדמת למיפוי המכילה את התנאים הבאים: |
|----------|--|
| 5 נקודות | הפקת תוצרים מדויקים ללא השלמות שדה. |
| 5 נקודות | אחסון התוצרים וחומרי הגלם במערכת מאובטחת הכוללת גישה מרחוק. |
| 5 נקודות | ניתוח התוצרים והפקת שכבות מידע הכוללות בסיס נתונים אלפא נומרי. |
| 5 נקודות | מערכת המאפשרת הצגת ניתוח שינויים בין תוצרים |

14. ניקוד כספי (P) – 30 נקודות

14.1.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.

14.1.2 הניקוד המירבי באמת המידה הכספית הינו 30 נקודות.

14.1.3 אופן הגשת ההצעות הכספיות:

14.1.3.1 מוסבר, כי כמות השירותים כפי שמופיעה בטבלת ההצעה הכספית בנספח A11, הינה אומדן לצורך השוואת הצעות בלבד והינו הערכה זהירה ובלתי מחייבת של כמות השירותים הנדרשים. אין בכמות המפורטת בהצעה זו כדי לקבוע או לרמז על כמות השירותים, על פי דרישה, אשר יוצאו למציע הזוכה, באם יוצאו.

14.1.3.2 למסמכי המכרז מצורף נספח ההצעה הכספית (נספח A11) המציע יגיש את הצעתו הכספית בהתאם להנחיות הבאות:

14.1.3.3 מילוי טור X – על כל מציע למלא את טור X כמפורט להלן:

14.1.3.3.1 על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית במחיר (בש"ח), לא כולל

מע"מ) עבור כל אחד מהשירותים המפורטים בנספח A11.

14.1.3.4 מילוי טור Y – על כל מציע להכפיל את המחיר בו נקב עבור כל אחד מהשירותים בכמות השירותים (לצורך השוואת הצעות בלבד).

14.1.3.5 לסיום, על המציע לחשב את המחיר המשוקלל המוצע על ידו, באמצעות חישוב סכום טור Y.

דוגמא לצורך הבהרה בלבד:

| Y | כמות השירות (לצורך השוואת הצעות בלבד) | X | יחידת מידה | תיאור השירותים |
|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| המחיר עבור השירות (בש"ח, לא כולל מע"מ) | | המחיר עבור השירות (בש"ח, לא כולל מע"מ) | | |
| X | כמות השירות (לצורך השוואת הצעות בלבד) | | | |
| 1,000,000 | 1 | 1,000,000 | מחיר כולל, מלא וסופי (FIX PRICE) | ביצוע השירותים באופן חד פעמי, כמפורט בנספח השירותים |
| 400,000 | 200 | 2,000 | מחיר עבור ק"מ קטע מסילה | ביצוע עדכון תקופתי עבור קטע מסילה, כמפורט בנספח השירותים |
| 80,000 | 20 | 4,000 | מחיר עבור ק"מ תחנה | ביצוע עדכון תקופתי עבור תא שטח תחנה, כמפורט בנספח השירותים |
| 500,000 | 200 | 2,500 | מחיר עבור ק"מ קטע מסילה | ביצוע עדכון יזום עבור קטע מסילה, כמפורט בנספח השירותים |
| 90,000 | 20 | 4,500 | מחיר עבור ק"מ תחנה | ביצוע עדכון יזום עבור תא שטח תחנה, כמפורט בנספח השירותים |
| 2,070,000 ש"ח | סה"כ המחיר המשוקלל: | | | |

- 14.1.3.6 מודגש, כי על המציע לנקוב במחיר המוצע, בשקלים חדשים ולא כולל מע"מ, עבור כל אחד מהשירותים המפורטים בנספח ההצעה הכספית. במקרה שלא יוצג מחיר עבור שירות אחד או יותר או במקרה שיוצג מחיר אפס, אזי ייחשב הדבר כאילו המציע הציע לבצע את השירות ללא תשלום או עלול הדבר לגרום לפסילת ההצעה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 14.1.3.7 מודגש, כי המציע אינו רשאי לנקוב בנספח ההצעה הכספית במחיר שלילי וכי הדבר עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 14.1.3.8 במקרה של טעות חישובית, אם בחישוב המחיר המשוקלל המוצע ואם בסיכום שגוי עבור שירות כלשהו (מילוי טור Y), תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם למחירים הנקובים עבור כל שירות ושירות.
- 14.1.3.9 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 14.1.3.10 מודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A11 בלבד. מובהר בזאת, למען הסר כל ספק, כי הצעה כספית שלא במסגרת נספח ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

14.1.4 ניקוד ההצעה הכספית:

14.1.4.1 המציע אשר נקב במחיר המשוקלל המוצע הנמוך ביותר, ינוקד ב-30 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$30 \times \frac{\text{המחיר המשוקלל המוצע הנמוך ביותר}}{\text{המחיר המשוקלל המוצע שנדרש לנקד}} = P$$

לדוגמא:

| P | נוסחה | המחיר המשוקלל המוצע | |
|-------|-------------------------------------|---------------------|---------|
| 30 | ניקוד מקסימאלי | 3,000,000 | מציע א' |
| 27.51 | $30 \times (3,000,000 / 3,270,500)$ | 3,270,500 | מציע ב' |
| 22.5 | $30 \times (3,000,000 / 4,000,000)$ | 4,000,000 | מציע ג' |

14.1.4.2 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

14.1.4.3 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

15. ניקוד משוקלל (T)

15.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

15.2 דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל:

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 71

ניקוד כספי (P) למציע = 15.3

$$71 + 15.3 = 86.3$$

15.3 בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 86.3 נקודות.

16. אופן בחירת המציע הזוכה

- 16.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם מציע זוכה אחד אשר יזכה במכרז זה.
- 16.2 המציע אשר צבר את הניקוד המשוקלל (I) הגבוה ביותר, יהיה-מועמד לזכייה במכרז.
- 16.3 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל של אחד או יותר מהמציעים במכרז, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות יהיה המציע המועמד לזכייה.
- 16.4 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל והמקצועי של שניים או יותר מהמציעים במכרז, ייבחר המציע המועמד לזכייה בהגרלה.
- 16.5 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול את הצעתו של מציע סופי, אשר צבר פחות מ-64 נקודות (מתוך 80 נקודות) באמות המידה המקצועיות, בתנאי שישנו לפחות מציע אחד שצבר למעלה מ-64 נקודות באמות המידה המקצועיות.
- 16.6 הרכבת, באמצעות ועדת המכרזים, תכריז על המציעים הזוכים מבין המציעים המועמדים לזכייה.

17. אופן מילוי ההצעה

- 17.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 17.2 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 17.3 המציע ידפיס את הנספחים המצורפים להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 17.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 17.5 על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלולה לגרום לפסילת ההצעה.

18. הגשת ההצעה

- 18.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מעטפות פנימית וחיצונית".
- 18.2 על המציע, להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית במכרז מס' 21943".
- 18.3 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 21943 - תיבה מס' 7".
- 18.4 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש במעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:

18.4.1 בתחילה, את ההצעה הכספית יש להכניס לתוך - "מעטפה פנימית - הצעה כספית במכרז מס' 21943".

18.4.2 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.

18.4.3 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 21943 - תיבה מס' 7", יש להכניס את:

18.4.3.1 המעטפה הפנימית ובה ההצעה הכספית כשהיא סגורה היטב.

18.4.3.2 יתר הנספחים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו, חתומות על ידו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד. אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B וכן אין להגיש את נספחיו, פרט להודעות שפורסמו במסגרת המכרז ואשר יהו את נספח ז' לחוזה.

18.4.3.3 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.

18.5 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.

18.6 אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת הצעה.

18.7 כל שינוי או תוספת שייעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

19. מציע ממתין

19.1 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "המציע הממתין").

19.2 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

19.3 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

19.4 מודגש בזאת, כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה. עם זאת, אין באמור לעיל כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.

19.5 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

- 19.6 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.
- 19.7 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.
- 19.8 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

20. פניות מציעים

- 20.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").
- 20.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי הח"מ, באמצעות דוא"ל matana@rail.co.il לא יאוחר מיום **10/09/2020** (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים"). **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.**
- 20.3 שאלות המציעים יופנו בדרך של שליחת **קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן**. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לח"מ.

| שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | ספרור רץ |
|------|------------|--------------------|----------|
| | | | |

- 20.4 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר האינטרנט של הרכבת כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 28 להלן, וזאת מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק, מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, למעט כהודעה למציעים כאמור.
- 20.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם להתייחס לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.
- 20.6 למען הסר ספק, מובהר כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 20.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.
- 20.8 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

21. מועד הגשת ההצעות

הגשת ההצעות תהא ביום ד', 30/09/2020, החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מספר 7, הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

22. עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

23. תוקף ההצעה

ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציעים הזוכים, או שהחווה עם המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין כאמור בסעיף 18 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

24. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

- 24.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 24.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

25. אומדן המכרז

- 25.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.
- 25.2 בלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה ליתן את השירותים במחיר המוצע.
- 25.3 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

26. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

- 26.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)1 תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- 26.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי מתן אגמי - רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח בדוא"ל matana@rail.co.il.
- 26.3 עיון במסמכים כאמור מותנה בתשלום בסך של 250 ש"ח (כולל מע"מ) (להלן: "דמי העיון"), טרם קיום פגישת העיון במסמכים. תשלום דמי העיון ייעשה באמצעות שובר לתשלום (להלן: "השובר") אותו ניתן לקבל במזכירות אגף רכש והתקשרויות אשר נמצאת במשרדי הנהלת הרכבת בלוד, בימים א'-ה' בשעות 09:00 עד 15:00, ולאחר תיאום טלפוני מראש (08-6533771). תשלום דמי העיון באמצעות השובר יבוצע בבנק (ולא בבנק הדואר). את השובר ניתן לשלם בהמחאות רק במקרה שהתשלום יתבצע בבנק בו מתנהל חשבונו של המשלם, אחרת התשלום ייעשה כנגד מזומן בלבד. לאחר תשלום דמי העיון באמצעות השובר, המציע יידרש לשוב למזכירות אגף רכש והתקשרויות ולהגיש את השובר המקורי חתום על-ידי הבנק בו התבצע התשלום.

27. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

- 27.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החוזה כאמור בסעיף לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות ואישור עריכת ביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום.
- 27.2 מובהר, כי אין בהתנייה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

28. כללי

- 28.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 28.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.
- 28.3 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע / לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.
- 28.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

- 28.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.
- 28.6 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 28.7 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 28.8 הרכבת רשאית לבטל את המכרז או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

29. הודעות למציעים

- 29.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 29.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן, כאמור.
- 29.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח ז' ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,

מתן אגמי

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח