

חוזה מסגרת מס'

שנערך ונחתם בלוד, ביום _____ לחודש _____ 2020

בין

רכבת ישראל בע"מ ח.פ. 3-004361-52

יוספטל 1, ת.ד. 757, לוד 7136801
(להלן: "הרכבת")

לבין

(להלן: "החברה המנהלת")

- הואיל:** והרכבת מעוניינת בקבלת שירותי ניהול תכנון, ניהול ביצוע, בקרה וניהול אחזקה של דרכים והסדרי תנועה, אמצעים טכנולוגיים, תאורה במפגשי מסילה - דרך, חניונים, מתחמים ובדרכים שבאחריות רכבת ישראל בהיותה רשות תמרוך מקומית (להלן: "השירותים") באזור צפון/אזור דרום, הכל בהתאם לתנאי חוזה זה ונספחיו המהווים חלק בלתי נפרד הימנו;
- והואיל:** והחברה המנהלת מצהירה כי הנה בעלת הידע, המיומנות, הניסיון המומחיות וכוח אדם מתאים ומקצועי לביצוע השירותים וכי בידיה כל האמצעים, ההסכמים, הרישיונות, הדרושים לביצועם של העבודות ברמה הגבוהה ביותר וכי היא מוכנה לקבל על עצמה את ביצוע העבודות במועדים ובתנאים כמפורט בחוזה זה;
- והואיל:** והחברה המנהלת הציעה לרכבת לבצע את השירותים והרכבת הסכימה לקבל הצעתה, והכל כמפורט בחוזה זה להלן;
- והואיל:** והחברה המנהלת מצהירה כי ידוע לה שהרכבת איננה מתחייבת להזמין את השירותים בהיקף או בכמות מינימאלית כלשהי, אלא תזמין השירותים בהתאם לצרכיה התפעוליים ולשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, וכי תמורת החוזה תשולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל;
- והואיל:** ושני הצדדים הסכימו לבצע את העבודות של הקבלן שלא במסגרת יחסי עבודה הנהוגים בין עובד למעביד, אלא כאשר הקבלן פועל כבעל מקצוע עצמאי המעניק את שירותיו לרכבת על בסיס קבלני ומקבל תמורת ביצוע העבודות, כמתחייב ממעמד זה, בהתאם לאמור בחוזה זה;
- והואיל:** והרכבת הסכימה להתקשרות עם הקבלן על בסיס קבלני על כל המתחייב והמשתמע מכך הן לעניין תעריפי התשלומים והן לעניין הזכויות והחובות ההדדיות וזאת בהתחשב באופי העבודות על פי חוזה זה ההולמים את אופי העסקה על פי התקשרות לביצוע העבודות ואינם הולמים התקשרות במסגרת יחסי עובד למעביד;
- והואיל:** והצדדים מבקשים להסדיר את יחסיהם בחוזה מפורט וממצה בכתב;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלהלן :

1. כללי

- 1.1. כותרות הסעיפים משמשות לנוחיות בלבד והן לא יפורשו יחד עם חוזה זה.
- 1.2. הצדדים מסכימים בזאת כי כל שינוי או תיקון לחוזה זה יתבצע בכתב ויישא עליו את חתימות הצדדים שאם לא כן לא יהיה לו תוקף שהוא.
- 1.3. הכתוב בחוזה זה ממצה בלעדית את כל המוסכם בין הצדדים, ואין להתחשב בכל משא ומתן שקדם לחתימתו או שהתקיים בד בבד עם חתימתו ו/או במצגים ו/או בתכתובת בין הצדדים ו/או בהתחייבויות ו/או בחוזים שקדמו או שהיו תנאי לחתימתו וחוזה זה יבוא במקום כל החוזים הקודמים בכתב או בעל פה בין הרכבת לבין החברה המנהלת.
- 1.4. הנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד הימנו.

2. מבנה החוזה

- לחוזה זה מצורפים המסמכים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנו :
- 2.1.1. נספח א' לחוזה – המפרט הטכני המיוחד (להלן: "המפרט");
 - 2.1.2. נספח ב' לחוזה – מחירון;
 - 2.1.3. נספח ג' לחוזה – אישור קיום ביטוחים;
 - 2.1.4. נספח ד' לחוזה – הצהרת סודיות;
 - 2.1.5. נספח ה' לחוזה - נספח בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
 - 2.1.6. נספח ו' לחוזה – העברה בנקאית;
 - 2.1.7. נספח ז' לחוזה – נספח ביטחון של רכבת ישראל;
 - 2.1.8. נספח ח' לחוזה – נספח בטיחות של רכבת ישראל;
 - 2.1.9. נספח ט' לחוזה – נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת + נוהל עבודה בסביבה חשמלית;
 - 2.1.10. נספח י' לחוזה – תצהיר אנשי הצוות של הספק בדבר העדר ניגוד עניינים;
 - 2.1.11. נספח יא' לחוזה – הודעות למציעים;

3. סדר עדיפות בין מסמכים

מבלי לגרוע מן האמור בחוזה, הרי בכל מקרה של סתירה או אי התאמה או דו משמעות בין ההוראות שבמסמכים השונים המצורפים לחוזה, חייבת החברה המנהלת להסב את תשומת לבו של המתאם לכך לפני ביצוע שירותים כשלהם ולקבל את הוראת המתאם כיצד לפעול. בהעדר ציון אחר של סדר עדיפות, יחשב הסדר כדלהלן המוקדם עדיף על המאוחר :

3.1. הנחיות המתאם בכתב.

3.2. המפרט הטכני.

3.3. החוזה.

3.4. נספחי החוזה.

4. משמעותם של מונחים

בחוזה זה, לרבות נספחיו, יהיו למונחים שלהלן המשמעויות כמוגדר בצדס, אלא אם מתוך הקשר הדברים משתמע אחרת :

"המתאם" – מנהל אגף דרכים והסדרי תנועה של רכבת ישראל, לרבות מי שמונה בכתב להיות בא כוחה לעניין החוזה או חלק ממנו.

"**החברה המנהלת**" - מציע שהצעתו זכתה במכרז.

"**החוזה**" - או "**חוזה זה**" - החוזה בין הרכבת לבין החברה המנהלת לרבות הנספחים לחוזה.

"**הנספח**" - נספח לחוזה זה, המהווה חלק בלתי נפרד ממנו ובו תנאים מיוחדים.

"**המבנה**" - פירושו דרך, מסילה, מפגש מסילת ברזל, חניון, מתחם או כל אובייקט אחר אשר לשם ניהול תכנונו ו/או ביצועו ו/או אחזקתו מוזמנים השירותים מהחברה המנהלת.

"**המתכנן**" - מי שנמסר לו מטעם הרכבת תכנון המבנה או כל חלק ממנו, לרבות מתכנני המשנה של המתכנן.

"**שירותים מורחבים**" - כל שירות נוסף שיידרש לצורך ניהול, פיקוח, מעקב, ליווי, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה בתחום אחריות אגף דרכים והסדרי תנועה.

"**שירות**" - שירות הנכלל בשירותים או בשירותים המורחבים.

"**אתר**" - מקום ביצוע העבודה או השרות.

"**מנהל התכנון**" - מי שנמסר לו מטעם הרכבת לנהל את תכנון המבנה או כל חלק ממנו.

"**מנהל הביצוע**" - מי שנמסר לו מטעם הרכבת לנהל את ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

"**מנהל אחזקה**" - מי שנמסר לו מטעם הרכבת לנהל את אחזקת המבנה או כל חלק ממנו.

"**המפקח**" - מי שנמסר לו מטעם הרכבת לפקח על ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

"**מנהל הפרויקט**" - מנהל ביצוע ו/או מנהל אחזקה ו/או מנהל התכנון ו/או המפקח.

"**אנשי צוות**" - עובדי החברה המנהלת המבצעים את השירותים ו/או השירותים המורחבים במסגרת חוזה זה.

"**מהנדס תכנון**" - מי שהוגדר ע"י המתאם לנהל ולפקח על תכנון השדרוג והפיתוח.

"**מהנדס ביצוע**" - מי שהוגדר ע"י המתאם לנהל ולפקח על ביצוע משימות השדרוג והפיתוח השונות.

"**מהנדס אחזקה**" - מי שהוגדר ע"י המתאם לנהל ולפקח על ביצוע משימות האחזקה השונות.

"**רכז תיעוד מפגשים**" - מי שהוגדר ע"י המתאם לבצע ריכוז ובקרת נתונים בהתאם לתוכנית העבודה ולנהל מעקב על פקודות העבודה.

"**רכז הסדרי תנועה זמניים**" - מי שהוגדר ע"י המתאם לרכז, לפקח ולבקר את פעילות בקרי הסדרי תנועה.

"**בקר הסדרי תנועה**" - מי שהוגדר ע"י המתאם לבצע בקרה להסדרי תנועה זמניים באתרי עבודה.

"**מהנדס בקרה**" - מי שהוגדר ע"י המתאם לבצע סיורי בקרה במפגשים.

"**מעבדה**" - מעבדה לצורך בדיקות הדרושות על פי חוק או תקנות ולבדיקות התאמה לתקנים באמצעות מעבדה מאושרת ע"י הממונה על התקינה במשרד התמ"ת ובאישור המזמין.

"**מעבדת שדה**" - מעבדה מוסמכת ומאושרת המהווה נציגות קבועה באתר של המעבדות לעיל.

"**קבלן**" - מי שנמסר לו מטעם הרכבת לבצע את המבנה או כל חלק ממנו, לרבות קבלני משנה של הקבלן.

"**שווה ערך**" בכל מקום שבו הוזכר במסמך ממסמכי החוזה - כאלטרנטיבה לחומר או מוצר מסוים הנקובים בשם המסחרי או בשם היצרן או בשם המפעל המייצר אותם. פירושו חומר או מוצר שווה ערך מבחינת הטיב והאיכות לחומר או למוצר הנקוב כאמור. איכותו וסוגו של חומר או מוצר שווה ערך טעונים אישורו המוקדם של המזמין.

"**לא יימדד**", "**לא תינתן תוספת**", "**על חשבון הקבלן**", "**לא יימדד בנפרד**", "**ללא תשלום**", "**ללא תמורה**" וכד' - לא תימדד המלאכה שאליה מתייחסת הפיסקה. לא יוכנס סעיף בכתב הכמויות ורואים אותה ככלולה בשכר החוזה מבלי היותה מפורטת.

"**יימדד בנפרד**" - למלאכה שאליה מתייחסת הפסקה קיים סעיף בכתב הכמויות.

"**חוקים ותקנות**" - העבודה תבוצע בהתאם לחוקים ותקנות של ממשלת ישראל, או רשויות מוסמכות (לרבות רשות כבאות, פיקוד העורף, משטרה, חברת חשמל, חברת בזק וכד'). מנהל הפרויקט או בא כוחו ראוי לדרוש מהקבלן שימציא לידיו אישור בכתב של הרשות על התאמת העבודה או כל חלק ממנה לדרישות אותה רשות והקבלן מתחייב להמציא אישור כזה אם יידרש.

"**פק"ע**" - פקודת עבודה מטעם המזמין לביצוע המבנה על ידי הקבלן.

5. הצהרות החברה המנהלת

מבלי לגרוע מכלליות הצהרותיה במבוא לחוזה זה, החברה מצהירה ומאשרת בזו כדלקמן:

- 5.1. כי ידועים לה אופיים וטיבם של השירותים שהיא מחויבת לתת לפי חוזה זה.
- 5.2. כי היא בעלת הרישיונות, ההיתרים, ההסמכות והאישורים הנדרשים לפי כל דין לניהול פעילותה העסקית בכלל ולביצוע השירותים, כהגדרתה בחוזה זה.
- 5.3. כי היא עוסקת, כדבר שבשגרה, ומתמחה בכל התחומים הרלוונטיים לביצוע התחייבויותיה על פי חוזה זה והיא בעלת הידע, הניסיון, כוח האדם לביצוע השירותים בהתאם להוראות חוזה זה ובהתאם להוראות כל דין.
- 5.4. כי אין כל מניעה ו/או הגבלה על פי כל דין ו/או כל חוזה להתקשרותה בחוזה זה ולביצוע האמור בו.
- 5.5. כי היא קיבלה לידיה את מלוא המידע הרלוונטי לצורך ההתקשרות בחוזה זה, ולצורך קבלת ההתחייבויות שהיא נטלה על עצמה בקשר לפרויקט, לרבות מלוא המסמכים והנתונים שהיא ביקשה בקשר לפרויקט, ניהולו וביצועו.
- 5.6. היא בדקה את כל התוכניות, הנהלים, החוקים, התקנות וכל דרישה אחרת של הרשויות המוסמכות, אשר חלים על ביצוע הפרויקט וניהולו ו/או עשויים להשפיע על התקשרותה בחוזה זה.
- 5.7. כי היא ערכה, בעצמה, את כל הבדיקות הדרושות לה לשם התקשרותה בחוזה זה ולא הסתמכה על כל מצג שהוצג לה לעניין, זה בין במישרין ובין בעקיפין, על ידי הרכבת.
- 5.8. כי היא תקיים אחר הוראות נספחי הביטחון והבטיחות המצורפים לחוזה זה, **כנספח ז' וכנספח ח'** ומהווים חלק בלתי נפרד הימנו, וכי היא, עובדיה וכל מי מטעמה יקראו את הוראות הביטחון והבטיחות לפני תחילת העבודות ויפעלו בהתאם לאמור בהוראות אלה.
- 5.9. כמו כן, מתחייבת החברה המנהלת להנחות את המפקח/ים ו/או מנהל/י הפרויקט כי במידה ויוזמנו ממנה שירותים מורחבים, הקמת המבנה תבוצע בהתאם להוראות נספחי הביטחון והבטיחות. החברה המנהלת מתחייבת לבצע פקוח ומעקב צמוד אחר המפקח ו/או מנהל הפרויקט וכל מי שיעסוק בהקמת המבנה ותנקוט בכל האמצעים כדי להבטיח ביצוע הוראות נספחים אלה במלואן.
- 5.10. כי היא לא הציעה/תציע ו/או נתנה/תיתן ו/או קיבלה/תקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של הרכבת או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות נשוא חוזה זה ו/או כל הזמנה או מטלה הנובעים ממנו.
- 5.11. כי היא מתחייבת לשתף פעולה בכל ביקורת שתיערך בקשר עם ביצוע השירותים נשוא החוזה, בין של הרכבת עצמה, בין של הממשלה, בין של הכנסת, ועדותיה או שלוחותיה, ובין של מבקר המדינה.
- 5.12. כי אין היא מחויבת כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיה על פי חוזה זה, או העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים בין התחייבויותיה של החברה המנהלת על פי חוזה זה לבין כל התחייבות אחרת שיש לה כלפי מאן דהוא.
- 5.13. כי היא לא תשנה את מספר בעלי המניות בה ואת הרכב אחזקותיהם ו/או את נושאי המשרה הבכירים אצלה מבלי לקבל לכך אישור מראש ובכתב מאת המנהל.
- 5.14. כי היא מנהלת ספרים כדין ובידה אישור בר תוקף על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות), תשל"ו – 1976.
- 5.15. כי היא מתחייבת לשאת בכל המיסים ותשלומי החובה שיוטלו עליה (מס הכנסה, ביטוח לאומי וכיו"ב) שיהיו כרוכים בביצוע חוזה זה או ייווצרו עקב קבלת התמורה על פיו.
- 5.16. כי לא מתנהל נגדה, ולמיטב ידיעתה לא צפוי להתנהל נגדה, כל הליך שתכליתו פירוקה, כינוס נכסיה וכיו"ב.

6. התקשרות מסגרת לפי מטלות

- 6.1. הרכבת מוסרת בזה לחברה המנהלת והחברה המנהלת מקבלת על עצמה ומתחייבת לבצע את השירותים כמפורט בחוזה, בנאמנות, במיומנות וברמה מקצועית נאותים, לשביעות רצונה המלא של הרכבת ובהתאם לקווי היסוד וההנחיות שיינתנו לו מזמן לזמן על ידי הרכבת, בהתאם לחוזה זה ובהתאם להוראות כל דין.
- 6.2. מובהר ומודגש בזאת כי חוזה זה הנו חוזה מסגרת הקובע את התנאים הכלליים להתקשרות, לרבות תנאי התשלום. פירוש הדבר כי, מפעם לפעם, יוציא המתאם לחברה המנהלת מטלה ו/או הזמנה להלן: "מטלה" שבה יפורטו היקף השירותים ההנדסיים שיינתנו ע"י החברה המנהלת במסגרת אותה המטלה, שכר טרחה, צוות העובדים מטעם החברה המנהלת ולו"ז לביצוע השירותים.
- 6.3. החברה המנהלת מצהירה כי ידוע לה כי ההתקשרות בין הצדדים הנה התקשרות מסגרת וכי אין בהוראות החוזה בכדי לחייב את הרכבת להוציא לחברה המנהלת מטלות בהיקף כלשהו. החברה המנהלת מוותרת בויתור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או תביעה במקרה בו לא תוצאנה לו מטלות כלל.
- הרכבת תשלם לחברה המנהלת את התמורה בגין מטלות שהוצאו לחברה המנהלת בכתב, לפי הקבוע בחוזה זה ובהתאם לביצוע בפועל של המטלות, והכל בהתאם לאבני הדרך שייקבעו ע"י הרכבת בכל מטלה ומטלה.
- 6.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 6.3 לעיל, מובהר בזה כי המטלות עשויות לכלול, בין היתר:
- ניהול תכנון מוקדם ומפורט של דרכים והסדרי תנועה במפגשי מסילת ברזל, חניונים, מתחמים ובדרכים שבאחריות הרכבת.
 - ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג של מפגשי מסילת ברזל, חניונים, מתחמים, דרכים והסדרי תנועה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: סלילה, סימוני צבע, שילוט, תימרוך וכיו"ב.
 - ניהול ופיקוח צמוד על עבודות אחזקה של מפגשי מסילת ברזל, חניונים, מתחמים, דרכים והסדרי תנועה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת, אחזקת שבר ואחזקה יזומה.
 - ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג ו/או התקנה ו/או אחזקה של אמצעים טכנולוגיים. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת ואחזקת שבר.
 - ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג ו/או התקנה ו/או אחזקה של חשמל ותאורה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת ואחזקת שבר.
 - בקרת הסדרי תנועה בתחום רשות תמרוך רכבת ישראל. עבודות אלה כוללות ביצוע סיורי בקרה לבדיקת התאמת ההסדר לתוכנית וכן עדכון תכניות אחזקה בהתאם לצורך.
- 6.5. לרכבת שמורה הזכות למסור לחברה המנהלת, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ביצוע שירותים באזור אחר מזה בו זכתה החברה המנהלת, זאת ללא תוספת תמורה.
- 6.6. למען הסר ספק מובהר בזאת כי הרכבת תהא זכאית להזמין, אצל מהנדס ו/או חברה מנהלת אחרת, ביצוע עבודות כלשהן, לרבות השירותים, כולם או חלקם, נשוא חוזה זה, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי, בקשר לפרויקט או בכלל, ולא תהיה לחברה המנהלת כל בלעדיות בנוגע לשירותים ו/או לשירותים המורחבים.
- 6.7. החברה המנהלת מצהירה בזאת שאין לה ולא תהיינה לה כל תביעות או טענות כלפי הרכבת ו/או המהנדס האחר ו/או חברה מנהלת אחרת בגין מסירת העבודה כאמור. נמסרו שירותים כאמור למהנדס אחר ו/או חברה מנהלת אחרת, מתחייבת החברה המנהלת לשתף פעולה עמו, ולהעביר אליו באופן מסודר, לרבות במדיה מגנטית, את כלל החומר, המסמכים והמידע שהצטברו בידיה בקשר למבנה, ללא תוספת תשלום.
- 6.8. בביצוע התחייבויותיה תעשה החברה המנהלת, כמיטב יכולתה, למניעת עיכובים ו/או הפרעות במהלך תכנון המבנה ע"י המתכנן ו/או בצו המבנה על ידי הקבלן ו/או אחזקת המבנה ע"י הקבלן.

- 6.9. השירותים ו/או השירותים המורחבים יינתנו ברציפות, באופן מתמיד ובקצב הנדרש על מנת למנוע כל עיכוב בלוח הזמנים של תכנון ו/או ביצוע ו/או אחזקת המבנה ובכל מקום ובכל עת, כנדרש לצורך תכנון ו/או ביצוע ו/או אחזקת המבנה. כמו כן יבוצעו השירותים ו/או השירותים המורחבים ברמה מקצועית מעולה, ביעילות ותוך השקעת מירב המאמצים והכישורים הדרושים לכך, בהתאם לדרישות כל דין ולכללים המקצועיים המקובלים, הכולל בתיאום עם המתאם ולשביעות רצונה של הרכבת, כל זאת על מנת לאפשר את קידום המבנה ואת השלמתו בהצלחה.
- 6.10. החברה המנהלת מצהירה כי היא מכירה את הוראות הבטיחות המופיעות בנספח הבטיחות המצורף לחוזה זה, ומתחייבת בזאת לשמור על כל הוראותיו.
- 6.11. החברה המנהלת תנקוט את כל האמצעים כדי להבטיח, כי העבודה המבוצעת על ידי החברה המנהלת באתר, מתבצעת בהתאם להוראות הבטיחות בעבודה ובהתאם להוראות הבטיחות בעבודה ליד מסילות ברזל ובהתאם להוראות נספח הבטיחות המצורף לחוזה זה והוראות ממונה בטיחות של רכבת ישראל.

7. עובדי החברה המנהלת

- 7.1. החברה המנהלת תבצע את השירותים ו/או השירותים המורחבים באמצעות צוות קבוע כמפורט בהצעתה במכרז מס' 2201 (להלן: "**אנשי הצוות**"). הצוות יועסק על ידי החברה המנהלת לצורך ביצוע השירותים.
- 7.2. באחריות החברה המנהלת לספק, בכל עת ועל פי דרישת הרכבת, את כל אנשי הצוות העומדים בתנאים המוקדמים כמפורט במסמכי המכרז. עם זאת, הרכבת אינה מחויבת להזמין שירותים מהמציע הזוכה בהיקף כספי כלשהו.
- 7.3. בהתאם לצרכי הרכבת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, החברה המנהלת תידרש לתגבר את אנשי הצוות שלה, ובלבד שתינתן לה התראה של 30 ימים מראש. מובהר בזאת, כי התמורה תהא בהתאם למחירון **וללא קשר לכמות אנשי הצוות**.
- 7.4. **הרכבת תהיה הפוסק האחרון לגבי עמידת אנשי הצוות מטעם החברה המנהלת בדרישות החוזה וקביעתה בעניין זה תהיה סופית ומחייבת.**
- 7.5. בידי הרכבת תהיה הזכות להורות על שינויים בהרכב אנשי הצוות של החברה המנהלת ועל החברה המנהלת לבצע את השינויים בהתאם להוראת הרכבת תוך חודש ימים ולא תקום לחברה המנהלת כל זכות או עילה או טענה מכל סוג שהוא בעניין זה.
- 7.6. כל אנשי הצוות שיועסקו על ידי החברה המנהלת יהיו טעונים אישור מוקדם של הרכבת. לאחר מתן אישור הרכבת, לא תהיה החברה המנהלת רשאית להחליף את אנשי הצוות באחרים אלא באישור מראש ובכתב של הרכבת.
- 7.7. בנוסף לאמור לעיל, תהיה הרכבת רשאית להורות החברה המנהלת להחליף כל איש צוות אם הרכבת סבורה כי אותו איש צוות אינו ממלא את תפקידו כהלכה או איננו מתאים לתפקידו או מכל סיבה אחרת, וזאת מבלי שהרכבת תהיה חייבת לנמק את החלטתה, והחברה המנהלת תהיה חייבת לבצע את ההחלפה כאמור תוך חודש ימים וזאת ללא כל תמורה נוספת. לחברה המנהלת לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת בעניין זה.
- 7.8. במקרה בו לא אושר איש צוות חלופי ע"י הרכבת, רשאית הרכבת לבטל את החוזה עם החברה המנהלת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד או זכות אחרת. סעיף זה לא יפורש כאילו הוא מתיר בצורה כלשהי לחברה המנהלת להחליף את אנשי הצוות ללא קבלת אישור מראש מהרכבת.
- 7.9. מובהר, כי לרכבת שמורה הזכות שלא לאשר אנשי צוות על סמך ניסיון רע שיש לה בעבודה עמם.
- 7.10. מנהל הפרויקט יפעל לביצוע מלוא התחייבויותיה של החברה המנהלת, על פי חוזה זה ולקידום הצלחת המבנה, בכללותו, הכול בהתאם ללוחות הזמנים ולתקציב שנקבעו, תוך עמידה בדרישות האיכות של רכבת ישראל. מנהל הפרויקט יטפל, באופן אישי, במתן שירותי החברה המנהלת על פי חוזה זה וישמש כתובת להעברת הוראות מטעם הרכבת לחברה המנהלת..
- 7.11. החברה המנהלת מתחייבת להעסיק עובדים במספר הדרוש לשם ביצוע השירותים ו/או השירותים המורחבים בהתאם לחוזה זה ועל פי סיכום מוקדם עם המתאם אשר יאשר את כמות כ"א הנדרשת. מובהר בזאת, כי התמורה תהא בהתאם למחירון **וללא קשר לכמות אנשי הצוות** הדרושים לביצוע השירותים. החברה המנהלת תעסיק עובדים מיומנים ומקצועיים, בסיווג מתאים ובעלי רישיון מתאים (אם נדרש סיווג או רישיון על פי דין).

7.12. מבלי לגרוע מהוראות אחרות בחוזה, החברה המנהלת מתחייבת כי כל אנשי הצוות מטעמה, יעמדו בדרישות המפורטות הן במסמכי המכרז והן במסמכי החוזה על נספחיהם, וזאת לכל אורך תקופת ההתקשרות, לרבות במקרה של חילופי כוח אדם, בין אם על פי דרישת הרכבת ובין אם על פי החלטת החברה המנהלת.

7.13. מודגש ומובהר כי האחריות הכוללת לשירותים הניתנים לרכבת עפ"י חוזה זה, בין ע"י עובדי החברה המנהלת ובין ע"י מי מטעמה (לרבות מי שהתקשר בחוזה עימה לצורך חוזה זה), לרבות לעניין תיאום פעולותיהם ועמידתם בזמנים שנקבע לבצוע השירותים ו/או השירותים המורחבים, הינה של החברה המנהלת.

7.14. העסקת יועצי משנה :

החברה המנהלת תספק במסגרת עבודתה את כל השירותים שיידרשו לצורך השלמת השירותים נשוא חוזה זה, לרבות שירותים במקצועות שונים אשר לשם ביצועם יהיה על החברה המנהלת לשוכרם אצל יועצים ונותני שירותים שונים. מובהר במקרה זה תחולנה ההוראות באות:

7.14.1. החברה המנהלת תציע למתאם יועץ משנה מתאים, בהתאם לדיסציפלינה ההנדסית הרלוונטית.

7.14.2. תנאי להתקשרות החברה המנהלת עם בעלי מקצוע נוספים הנו אשור המתאם **מראש ובכתב** לזהות כל יועץ משנה אחר ו/או נוסף. מובהר כי למתאם שקול דעת סופי ומוחלט בכל הנוגע לזהות יועץ המשנה האחר ו/או הנוסף.

7.14.3. מובהר בזאת כי החברה המנהלת לבדה תשא באחריות להפעלתם ולפעילותם של כל יועצי המשנה הנוספים, לרבות לעניין תיאום פעולותיהם ועמידתם בזמנים שנקבע לבצוע השירותים.

7.14.4. מובהר, כי הוראות סעיף זה אינם חלים על אנשי הצוות של החברה המנהלת.

7.14.5. בגין העסקת יועצי משנה, הפעלתם, ניהול פעילותם תשולם לחברה המנהלת תקורה בשיעור 6% מהשכר המאושר של יועץ המשנה.

עם זאת, מובהר ומודגש כי העסקת יועצי משנה ותשלום התקורה בגובה 6% לחברה המנהלת בגינה, תבוצע רק במידה ושירותי הייעוץ המבוקשים אינם מפורטים במפרט הטכני המיוחד ובמחירון.

8. תקופת החוזה, הפסקתו והשהייתו

8.1. תקופת ההתקשרות הינה ל-24 חודשים קלנדאריים מיום חתימת החוזה (להלן: "התקופה הראשונה").

8.2. לרכבת זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות המצטברות עד ל-36 חודשים מתום התקופה הראשונה.

8.3. על אף האמור לעניין תקופת החוזה, הרכבת תהא רשאית בכל עת לסיים או להשהות ביצועו חוזה זה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט בהודעה מראש לחברה המנהלת של 30 יום וזאת, מבלי שתצטרך לתת נימוקים לצעד זה.

8.4. הופסק או הושהה החוזה, תהיה החברה המנהלת זכאית לתשלום רק בגין העבודה שביצעה בפועל עד למועד הנקוב בהודעת הרכבת כמועד סיום החוזה או כמועד השהייתו. החברה המנהלת מוותרת בזאת, בויתור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או דרישה בקשר עם הפסקה ו/או השהייה של ביצוע החוזה כאמור, למעט בדבר תשלום בגין עבודה שביצעה בפועל, כאמור לעיל.

9. התמורה

9.1. בתמורה עבור ביצוע השירותים ובעבור כל התחייבויותיה של החברה המנהלת בהתאם לחוזה זה, תהא החברה המנהלת זכאית לתשלום על פי המחירים והתנאים המפורטים בנספח ב' לחוזה זה והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו (להלן: "**המחירון**"), ובניכוי ההנחה בגובה _____ שנקבה החברה המנהלת בהצעתה הכספית במכרז מס' 2201.

9.2. התעריפים במחירון יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן (המדד הכללי) כפי שמתפרסם מעת לעת ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע במועד הגשת ההצעות למכרז 2201.

- 9.3. למען הסר ספק יובהר כי לא תשולם לקבלן תמורה נוספת ו/או נפרדת בגין עבודות לוואי ועזר, שמירה, אחסון, זמני המתנה בלתי מתוכננים וכיו"ב.
- 9.4. בכל מקרה בו לא נקבעו לשירותים תמורה או מענה במחירון, תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה בהתאם לתעריף חשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום) לעבודה מתמשכת 80%, ובניכוי ההנחה בגובה _____ שנקבה החברה המנהלת בהצעתה הכספית במכרז מס' 2201. במידה ושכר החברה המנהלת ייקבע על פי שעות עבודה על פי תעריף החשב הכללי, שעות נמשכות 80%, התהליך לקביעת המטלה והתמורה עברה יהיה כדלהלן:
- הרכבת תעביר לחברה המנהלת את פירוט תכולת המטלה הנדרשת, לרבות אנשי הצוות הנדרשים.
 - החברה המנהלת תגיש לרכבת הצעה למתן השירותים או השירותים המורחבים אשר תהיה מבוססת על בעלי התפקידים הנדרשים, התקופות בהן יינתן השרות והתעריף כפי שמוגדר בחוזה, הכל לצורך עמידה במתן השירותים בצורה הטובה ביותר.
 - הרכבת תבחן את הצעת החברה המנהלת וינהל מו"מ עד להסכמה על תכולת העבודה, לוחות הזמנים לביצועה, התמורה בגינה ואבני הדרך לתשלום.
 - מקום בו הרכבת לא קיבלה את עמדת החברה המנהלת תוצא המטלה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
 - על התמורה, עפ"י חוזה זה יחולו גם כל ההוראות המפורטות בנספח ב' לחוזה, והיא תשולם כנגד חשבונית מס ערוכה כדין ובלבד שהחברה המנהלת הגישה לרכבת דו"ח מפורט (מאומת בחתימת החברה המנהלת), ובכפוף להוראות החוזה.
- 9.5. מובהר בזאת, כי התמורה לכל הזמנת עבודה, בין שבוצעה בהתאם להוראות סעיף 9.1 לעיל ובין שבוצעה בהתאם להוראות סעיף 9.4 לעיל, תהא במחיר קבוע וסופי אשר ישולם באבני דרך ו/או חודשית בהתאם להוראות החוזה ונספחיו. החברה המנהלת לא תתבע ולא תהיה רשאית לתבוע מהרכבת העלאות או שינויים בתמורה, בין מחמת שינויים בעלויות שכר עבודה, שינויים בשער החליפין של המטבע, הטלתם או העלאתם של מיסים, היטלים או תשלומי חובה אחרים מכל מין וסוג, בין ישירים ובין עקיפים.
- 9.6. הופסקו השירותים במהלך ביצוע של מטלה, מכל סיבה שהיא, תשלם הרכבת לחברה המנהלת בהתאם לחלק היחסי מתוך התמורה הנקובה במטלה אשר בוצע בפועל, לפי הערכת המתאם.
- 9.7. קבלת התמורה בהתאם להוראות חוזה זה תהווה מיצוי של כלל דרישות החברה המנהלת בגין ביצוע השירותים, כולם או חלקם, ובגין מילוי התחייבויותיה של החברה המנהלת, על פי הוראות חוזה זה.
- 9.8. מובהר ומודגש כי החברה המנהלת לא תהיה זכאית להחזר הוצאות מכל סוג שהוא שלא על פי המפורט בחוזה, וכי התשלום הינו סופי וכולל את כל הוצאותיה של החברה המנהלת, לרבות, ביטוח, הוצאות נסיעה, תקורה וכיוצ"ב לכל אנשי הצוות, באם יועסקו ע"י החברה המנהלת.
- 9.9. מובהר כי בחוזה על נספחיו מגולמות עבודות בלילות, בשבתות ובמבצעים, אשר בגינם לא תהא החברה המנהלת זכאית לתוספת תמורה. כמו כן, מובהר, כי מחירי העבודות המפורטים בחוזה ובנספחיו יהיו אחידים עבור כלל אתרי העבודה בכל אזור.
- 9.10. ככל והחברה תידרש לקבל תשומות עבודה באזור גאוגרפי שלא זכתה נשוא מכרז זה, תשולם לחברה המנהלת תקורה בשיעור של 3%.
- 9.11. החברה המנהלת תגיש לרכבת חשבון, שיהווה "**חשבונית מס**" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט כל התשלומים הנדרשים עבור העבודות או העבודות הנוספות שבוצעו באישור המנהל (להלן: "**החשבון**"). החשבונות יוגשו כמפורט להלן:
- 9.11.1. עד לתאריך 5 בכל חודש, תגיש החברה המנהלת חשבון נפרד עבור העבודות שבוצעו במהלך החודש שקדם למועד הגשת החשבון, לכל העבודות הכלולות בחוזה ושבינו מוגשת החשבונית.
- 9.11.2. בכל חשבון שיוגש על ידי החברה המנהלת, כמפורט בסעיף 9.10.1 לעיל, תציין האחרונה את מספר החוזה, מספר ההזמנה והעבודות שבוצעו, לרבות מועד ביצוען. לא צוינו הפרטים המבוקשים על גבי החשבון, רשאי המתאם, על פי שיקול דעתו המוחלט, להחזיר את החשבון לחברה המנהלת.

9.11.3. בנוסף, באחריות החברה המנהלת לצרף לכל חשבון דף ניהול תקציב בו תצוין יתרת ההזמנה וסך החשבוניות המצטבר לרבות החשבון המוגש האחרון. כמו כן, באחריות החברה המנהלת להתריע בפני המתאם כחודש מראש על הניצול הצפוי של הזמנת העבודה.

9.11.4. כמו כן, החברה המנהלת תידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, **במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל**.

9.12. התמורה המגיעה לחברה המנהלת מהרכבת, תשולם בתנאי תשלום של שוטף + 45 יום (להלן: "מועד התשלום"), ובתנאי שהחשבון הוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם. **למען הסר ספק, מניין ימים עד מועד התשלום יתחיל ממועד קבלת החשבון על פי חותמת "התקבל" ע"י המתאם**. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבוניות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, לרבות הצמדה ו/או ריבית, עד לבירורם הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

9.13. התמורה תשולם לקבלן בהעברה בנקאית לחשבון החברה המנהלת כמפורט **בנספח ו'** המצורף לחוזה, לאחר שיחתם על ידי החברה המנהלת ועל ידי הבנק כנדרש.

9.14. לרכבת שמורה הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לשלם את התמורה באמצעי תשלום אחרים. הרכבת אינה מתחייבת כלפי מאן דהו, כי תשלום התמורה יעשה בדרך זו או אחרת ו/או לחשבון בנק זה או אחר.

9.15. לתמורה יתווסף מס ערך מוסף כחוק, שישולם על ידי הרכבת לקבלן במועד תשלומה של כל תשלום ותשלום על פי חוזה זה וכנגד הוצאת חשבונית מס כחוק.

9.16. הרכבת תהיה רשאית לנכות מהסכומים המגיעים לחברה המנהלת כל סכום שיגיע לה מהחברה המנהלת ותהיה רשאית לנכות סכומים שעל החברה המנהלת לנכות לפי כל דין, כגון מיסים, היטלים ותשלומי חובה אחרים, והעברתם למוטב יהווה תשלום לחברה המנהלת.

9.17. בכל מקרה ועל אף האמור בחוזה זה, ומבלי לגרוע מכל זכות או סעד שעומדים או שיעמדו לזכות הרכבת על פי חוזה זה, או הדין, לא ישולם לחברה המנהלת כל תשלום, או כל חלק ממנו, אלא אם כן אישרה הרכבת, כי ביצועם של העבודות, או של כל חלק וחלק מהן, נעשו בהתאם לאמור בחוזה ונספחיו ולשביעות רצונה המלאה של הרכבת.

9.18. כל הסכומים שתקבל החברה המנהלת מעבר לתשלומים המגיעים לו בהתאם להוראות חוזה זה, יוחזרו לידי הרכבת בתוספת הפרשי ריבית והצמדה בהתאם ל-"ריבית חשב כללי", כפי שיקבע מפעם לפעם על ידי החשב הכללי של משרד האוצר, למן המועד ששולמו לידי החברה המנהלת ועד למועד החזרתם לידי הרכבת. אין האמור לעיל גורע מזכותה של הרכבת לקזז סכומים ששולמו ביתר כאמור, לרבות הפרשי ריבית והצמדה מכל סכום אשר יגיע לחבר המנהלת ו/או לגבותם בכל דרך אחרת.

10. החזרת מסמכים לרכבת

10.1. כל התוכניות, החשבוניות, המפרטים, היומנים, ההתכתבויות והמסמכים האחרים אשר החברה המנהלת תנהל על פי חוזה זה, הינם **רכוש הרכבת**, והחברה המנהלת תעבירם לרכבת עם דרישתה הראשונה. עם סיום ביצוע השירותים, הפסקתם או ביטולם, תחזיר החברה המנהלת לרכבת את כל המסמכים האמורים אשר נוצרו במהלך תקופת ההתקשרות, או שנמסרו לשימושה או אשר הרכבת רכשה את הבעלות עליהם, מבלי להעתיקם ומבלי שנעשה איזשהו שימוש בהם, אלא לצורך ביצוע חוזה זה.

10.2. החברה המנהלת תשמור בארכיב החברה את כל המסמכים הקשורים לשירותים נשוא חוזה זה, למשך תקופת ההתקשרות. בתום תקופה זו או עם הפסקת פעילות החברה או ביטולה, תעביר החברה המנהלת את המסמכים שנותרו בידה לרשות הרכבת.

11. ביטול

מבלי לגרוע מהוראות כל דין ומהוראות חוזה זה לרבות הוראות סעיף 8 לעיל, תהא הרכבת רשאית לבטל את חוזה ו/או ולהביא לסיומה מיידית את תקופת החוזה, בכל אחד מהמקרים הבאים:

11.1. אם יתברר בעת כלשהי כי החברה המנהלת אינה מבצעת את השירותים ו/או השירותים המורחבים, או שהפסיקה לבצע אותה במידה המתקבלת על הדעת.

11.2. הוחל בהליכי פירוק החברה המנהלת ו/או ניתן צו כינוס נכסים נגדה ו/או עשתה הסדר עם נושיה או כל פעולת פשיטת רגל אחרת ו/או הוטל על עיקול על עסקיו ו/או מטלטליו ולא הוסר תוך 21 יום משעת הטלתו ("צו" - לרבות כל צו וסעד זמני).

11.3. הוגש כנגד החברה המנהלת כתב אישום ו/או מנוהלת כנגדה חקירה פלילית ו/או החברה המנהלת הורשעה בפלילים.

11.4. אם החברה המנהלת תפר התחייבות יסודית מהתחייבויותיה לפי חוזה זה או אחרת. התחייבויות החברה המנהלת לפי הסעיפים: 5,6,7,10,14,16,17,19,22,23 הנן התחייבות אשר הפרתן תחשב כהפרה יסודית.

11.5. התברר כי המצגים שהציגה החברה המנהלת, ואשר עליהם הסתמכה הרכבת בטרם ההתקשרות על פי חוזה זה, היו שגויים ו/או מטעים ו/או חל בהם שינוי.

11.6. יובהר ויודגש כי ביטול של החוזה, כאמור בסעיף זה, לא יהיה בו כדי לגרוע מכל זכות ו/או סעד העומדים לרכבת, על פי כל דין.

11.7. בכל מקרה בו בוטל החוזה, תהא הרכבת רשאית למסור את ביצוע השירותים לצד שלישי, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל חשבון החברה המנהלת. החברה המנהלת תשא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. הרכבת תהיה רשאית לגבות, לנכות או לקזז את ההוצאות האמורות, בתוספת הוצאות תקורה של 12%, מכל סכום שיגיע לחברה המנהלת בכל זמן שהוא מאת הרכבת, בין לפי חוזה זה ובין מכוח התקשרות אחרת עם החברה המנהלת.

12. הודעה על ידי הרכבת בנסיבות מיוחדות

בנסיבות מיוחדות, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, רשאית הרכבת ליתן הודעה בכתב לחברה המנהלת בדבר הפסקת פעילות.

במקרה כנ"ל לא ישולם לחברה המנהלת השכר כאמור בסעיף 9 לחוזה זה והיא תהא זכאית לתשלום שכר ראוי לפי קביעת הרכבת עבור חלק השירותים שביצעה בפועל עד אותו מועד. החברה המנהלת מוותרת, בויתור סופי ומוחלט, על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת במקרה כנ"ל, למעט בגין תשלום השכר הראוי, כאמור לעיל.

13. ויתור על זכויות מצד החברה המנהלת

השתמשה הרכבת בסמכות כלשהי מהסמכויות ו/או בזכות כלשהי מהזכויות שהוקנו לה בחוזה זה וביטלה את החוזה או השעתה את ביצועו, כולו או מקצתו, לא תהיה לחברה המנהלת כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת. על כן לא תהיה החברה המנהלת זכאית לתבוע פיצוי או תשלום כלשהו בעד נזק, הפסד, מניעת רווח וכיו' העלולים להיגרם לה כתוצאה מן ההשעיה, הביטול או מסיבה אחרת, פרט לתמורה עבור העבודה שביצעה בפועל כאמור.

14. איסור העברת זכויות

החברה המנהלת לא תמחה ו/או תעביר ו/או תשעבד לאחר את זכויותיה בהתאם להוראות חוזה זה, כולן או מקצתן, ולא תמסור או תמחה כל זכות לפיו, אלא אם קיבלה לכך אישור מראש ובכתב של הרכבת והכל בכפוף להוראות חוזה זה. להעברת זכויות ללא אישור בכתב מראש של הרכבת, לא יהיה כל תוקף והיא לא תחייב את הרכבת.

15. זכות הקיזוז והעיכבון

15.1. עם תום תקופת הסכם זה או ביטולו מתחייבת החברה המנהלת לסלק ולהוציא על חשבונה מהאתרים ומסביבתם את כל המכשירים, הציוד, והחפצים השייכים לה או למי מטעמה אך לרכבת תהא זכות עיכבון עליהם בגין כל חוב שעודנה חייבת חברת הניהול לרכבת. מובהר כי לא תהא לחברה המנהלת כל זכות עיכבון לגבי כל נכס של הרכבת, לרבות תוכניות, כתבי כמויות וכל מסמך אחר שהגיע לידי החברה המנהלת בהתאם להוראות חוזה זה ו/או בקשר עם העבודות שיתבצעו באתר.

15.2. כמו כן, תהיה לרכבת זכות עיכבון על הכספים שיגיעו לחברת הניהול מהרכבת, בין אם על פי הסכם זה ובין אם על פי כל הסכם אחר ו/או על פי כל חשבון, אופן או עילה אחרים. הרכבת תהיה רשאית לעכב כספים אלו תחת ידה עד לסילוק כל סכום שחברת הניהול תהיה חייבת בתשלומו לרכבת, בין שחובת חברת הניהול תנבע מהסכם זה או מהתחייבות אחרת מסוג כלשהו. כמו כן, תהיה הרכבת רשאית לקזז, לאחר מתן הודעה מוקדמת בת שבעה ימים אשר בה תצוין סיבת הקיזוז, כל סכום שחברת הניהול תהיה חייבת בתשלומו לרכבת, בין על פי הסכם זה ובין מכח כל עילה אחרת, כנגד כל סכום שיגיע לחברת הניהול מהרכבת, בין על פי הסכם זה ובין על פי כל הסכם אחר, או כל חשבון או כל אופן או עילה כלשהי. מוסכם כי לחברת הניהול לא תהא זכות קיזוז כלפי הרכבת מכל סיבה שהיא.

16. אחריות החברה המנהלת לנזקים

- 16.1. מוסכם בזה בין הצדדים כי האחריות הבלעדית בגין ביצוע השירותים המבוצעים על ידי החברה המנהלת ו/או בקשר אליה תחול על החברה המנהלת ולפיכך אישורים של הרכבת לעבודות ו/או למסמכים הקשורים בשירותים ו/או אשר הוכנו ע"י החברה המנהלת על פי חוזה זה, לא ישחררו את החברה המנהלת מהאחריות המקצועית המלאה הנ"ל ואין בכך כדי להטיל על הרכבת ו/או מי מטעמה אחריות כלשהי לטיב או כשרות או איכות השירותים ו/או המסמכים האמורים.
- 16.2. החברה המנהלת תהיה אחראית לכל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה שייגרמו לרכבת ו/או לצד שלישי בגין ו/או בקשר לשירותים והחברה המנהלת מתחייבת לפצות את הרכבת בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה מכל סוג ומין שייגרמו לרכבת ו/או לצד שלישי כלשהו עקב כך.
- 16.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, החברה המנהלת אחראית בלעדית כלפי הרכבת ו/או כלפי העובדים המועסקים על ידה ו/או כלפי חליפיהם ו/או כלפי צד שלישי כלשהו ו/או כלפי עובדי החברה המנהלת ו/או כלפי קבלנים המועסקים על ידה ועובדיהם ו/או כלפי כל אדם הפועל מטעמו, לכל נזק לגוף או לרכוש או אבדן או נזק אחר מכל סוג שהוא שיגרם להם או לרכושם או למבנה כתוצאה ו/או במהלך ביצוע השירותים, עקב מעשה או מחדל או טעות או השמטה של החברה המנהלת או מי מטעמה, והיא מתחייבת לפצותם בגין כל נזק שיגרם להם, בין אם קיים ביטוח ובין אם לאו.
- 16.4. החברה המנהלת פוטרת את הרכבת ו/או עובדי הרכבת ו/או כל אדם הבא מטעמה מכל אחריות לכל אבדן או נזק כאמור בסעיף זה.
- 16.5. נשאה הרכבת בכל תשלום ו/או הוצאה ו/או נזק ו/או הפסד שנגרמו לה ו/או לרכושה ו/או לצד שלישי כלשהו (כולל עובדי החברה המנהלת ושלוחיה) בגין ו/או עקב ו/או כתוצאה מהשירותים יהיה על החברה המנהלת לשפות את הרכבת באופן מיידי על כל תשלום ו/או הוצאה כנ"ל ולפצותה על כל הנזקים ו/או ההפסדים כאמור לעיל.
- 16.6. הרכבת רשאית לקזז ו/או לנכות כל סכום שהיא שילמה או חויבה לשלמו בגין תביעה כאמור, מכל סכום שיגיע לחברה המנהלת ממנה, וגם תהא זכאית לעכב כל סכום כזה להבטחת תשלום כנ"ל, בכל מקרה בו הרכבת תהא צפויה לשלם דמי נזק לצד שלישי כלשהו.
- 16.7. חויבה הרכבת לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חבה בו חברת הניהול בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד חברת הניהול או עובד של הרכבת או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, תהא הרכבת זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת חברת הניהול על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה וחברת הניהול תחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהרכבת תגיש לה דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור ובלבד שהרכבת הודיעה לחברת הניהול על קיום תביעה ו/או דרישה כאמור ואפשרה לה להתגונן ולהגן על הרכבת מפניה.
- 16.8. למען הסר ספק מובהר כי ניהול ההגנה יהיה על חשבונה של חברת הניהול, אשר תישא בכל התשלומים, ההוצאות, הנזקים ושכ"ט לעורכי הדין שייפסקו על ידי בתי המשפט או שייקבעו בהסדר שיאושר על ידי רכבת ישראל והחברה. יודגש כי חברת הניהול מתחייבת שלא לפגוע במוניטין רכבת ישראל ואין באמור בסעיף זה משום היתר לחברת הניהול להציג מצגים בשמה של רכבת ישראל ו/או להגיע להסכמות/ פשרות / הסדרים מבלי לקבל את הסכמת רכבת ישראל מראש ובכתב.
- 16.9. לא פעלה חברת הניהול כאמור בסעיף זה ולא קיבל עליה את הטיפול בתביעה, תפעל רכבת ישראל נגד הדרישה או התביעה בעצמה וחברת הניהול תישא בכל ההוצאות הקשורות והנובעות מכך. מובהר כי חובת השיפוי תחול בין שממקור ההוצאה לרכבת ישראל ינבע מפסק דין ובין אם מכח הסכם פשרה ובין מכל סיבה אחרת.

17. ביטוח

- 17.1. מבלי לגרוע מאחריות החברה המנהלת על פי חוזה זה או על פי כל דין, על החברה המנהלת לערוך ולקיים, על חשבון החברה המנהלת, למשך כל תקופת החוזה וכל עוד אחריות החברה המנהלת קיימת (ובכל מקרה לעניין ביטוח אחריות מקצועית, לתקופה נוספת בת 3 שנים לפחות, מתום תקופת חוזה זה או כל הארכה לו), את הביטוחים המפורטים להלן באמצעות חברת ביטוח מורשית כדין בישראל (להלן: "**ביטוחי החברה המנהלת**").
- מובהר בזה, כי גבולות האחריות המפורטים בסעיף זה להלן הינם בש"ח, והמרתם לסכומים בדולר ארה"ב מקובלת, ובלבד שלא יפחתו מערכם הנקוב בש"ח, בהתאם לשער הדולר ארה"ב הידוע במועד עריכת החוזה.

- 17.1.1. ביטוח חבות מעבידים המבטח את חבות החברה המנהלת כלפי עובדי החברה המנהלת, על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים, בגין מוות או נזק גוף או נזק נפשי לכל עובד המועסק בביצוע השירותים כתוצאה מתאונה או מחלה מקצועית תוך כדי ועקב מתן השירותים בגבול אחריות בסך של 20,000,000 ₪ לנפגע, לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.
- הביטוח יורחב לשפות את הרכבת ואת מי מטעם הרכבת, היה וייטען לעניין קרות תאונת עבודה או מחלה מקצועית כלשהי, כי מי מהם נושא בחובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי החברה המנהלת.
- 17.1.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי המבטח את חבות החברה המנהלת על פי דין, בגין כל פגיעה, אובדן או נזק שייגרמו לגופו או לרכושו של כל אדם או גוף כלשהו, לרבות הרכבת, עובדי הרכבת והבאים מטעם הרכבת, בקשר עם או במסגרת מתן השירותים בגבול אחריות בסך של 1,000,000 ₪ לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.
- הביטוח יורחב לשפות את הרכבת בגין אחריות שעלולה להיות מוטלת על הרכבת בקשר למעשי או מחדלי החברה המנהלת או מי מטעם החברה המנהלת, וזאת בכפוף לסעיף "אחריות צולבת" לפיו ייחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבטח.
- 17.1.3. ביטוח אחריות מקצועית המבטח את חבות החברה המנהלת על פי דין בשל תביעה או דרישה שתוגש לראשונה במשך תקופת הביטוח בשל מעשה או מחדל מקצועי של החברה המנהלת ו/או הבאים מטעם החברה המנהלת בכל הקשור במישרין או בעקיפין עם מתן השירותים, בגבול אחריות בסך הנקוב באישור קיום הביטוחים כהגדרתו להלן.
- הביטוח יורחב לשפות את הרכבת בגין חבות אשר עלולה להיות מוטלת על הרכבת עקב מעשה או מחדל של החברה המנהלת ו/או של מי מהבאים מטעם החברה המנהלת, וזאת מבלי לגרוע מביטוח חבות החברה המנהלת כלפי הרכבת.
- הביטוח כאמור יכלול תאריך למפרע שלא יהיה מאוחר ממועד תחילת מתן השירותים לרכבת.
- 17.2. ללא צורך בכל דרישה מצד הרכבת, על החברה המנהלת להמציא לידי הרכבת טרם תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח המצורף לחוזה זה **כנספח ג'** והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**אישור עריכת הביטוח**"), כשהוא חתום בידי מבטחי החברה המנהלת.
- 17.3. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על החברה המנהלת להמציא לידי הרכבת אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי החברה המנהלת לתקופת ביטוח נוספת, ומידי תקופת ביטוח, כל עוד חוזה זה בתוקף או לתקופה מאוחרת יותר כמפורט בסעיף 17.1 לעיל.
- 17.4. מובהר, כי גבולות האחריות, הנדרשים במסגרת ביטוחי החברה המנהלת הינם בבחינת דרישה מזערית המוטלת על החברה המנהלת, שאינה פוטרת את החברה המנהלת ממלוא החבות על פי חוזה זה. מוסכם בזאת, כי ליועץ לא תהיה כל טענה כלפי הרכבת או מי מטעם הרכבת, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.
- 17.5. לרכבת תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישורי עריכת הביטוח, שיומצאו על ידי החברה המנהלת כאמור לעיל, ועל החברה המנהלת לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי החברה המנהלת, להתחייבויות החברה המנהלת על פי סעיף 17 זה.
- 17.6. מוצהר ומוסכם כי זכויות הרכבת לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט בסעיף 17.5 לעיל, אינן מטילות על הרכבת או מי מטעם הרכבת כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי החברה המנהלת, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על החברה המנהלת על פי החוזה או על פי כל דין, וזאת בין אם הרכבת או מי מטעם הרכבת דרשו עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם בדקו את אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.
- 17.7. מובהר ומוצהר בזאת, כי על הרכבת ו/או מדינת ישראל- משרד התחבורה ו/או כל אדם או גוף שהרכבת התחייבה לשפות ו/או כללה פטור לטובתו ו/או כל הבאים מטעמם של הגורמים הנזכרים לעיל, לא תוטל כל אחריות לאבדן או לנזק אשר עלול להיגרם לרכוש המובא על ידי החברה המנהלת או על ידי מי מטעם החברה המנהלת לחצרי הרכבת ו/או לאתר ו/או המשמש את החברה המנהלת לצורך מתן השירותים, ולא תהיה ליועץ כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן או נזק כאמור; ואולם, הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
- 17.8. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות חוזה זה לעניין הסבת החוזה, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יסופקו בידי קבלני משנה מטעם החברה המנהלת, על החברה המנהלת לדאוג, כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח התואמות את ביטוחי החברה המנהלת ובשינויים המחויבים את טיב והיקף ההתקשרות עם קבלני המשנה.

17.9. אם לדעת החברה המנהלת קיים צורך בעריכת ביטוחים נוספים או משלימים לביטוחי החברה המנהלת, על החברה המנהלת לערוך ולקיים את הביטוחים הנוספים או המשלימים כאמור. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים לביטוחי החברה המנהלת, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטחים על זכות התחלוף, כלפי הרכבת ו/או מדינת ישראל- משרד התחבורה ו/או כל הבאים מטעמם של הגורמים הנזכרים לעיל, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

17.10. אין בעריכת ביטוחי החברה המנהלת כדי לצמצם או לגרוע בצורה כלשהי מהתחייבויות החברה המנהלת בהתאם לחוזה, ולא יהיה בעריכת ביטוחי החברה המנהלת כדי לשחרר את החברה המנהלת מחובות החברה המנהלת לשפות את הרכבת ו/או מי מטעם הרכבת, בגין כל נזק, שהאחריות לו חלה על החברה המנהלת על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין.

18. אי תחולת יחסי עובד מעביד

18.1. מובהר בזאת כי הסכם זה הינו הסכם בין "מזמין" לבין "חברה עצמאית" ואינו מהווה חוזה עבודה, כי החברה המנהלת הינה חברה עצמאית וכי בין הרכבת לבניה ו/או בין הרכבת לבין מי מעובדיה ו/או שלוחיה לא מתקיימים יחסי עובד-מעביד, יחסי סוכנות או יחסי שותפות, לצורך כל דבר ועניין.

18.2. החברה המנהלת תהיה אחראית לתשלום כל המסים וכל תשלום חובה אחר אשר יחול בקשר לשירותים ולקיום התחייבויותיה במסגרת הסכם זה.

18.3. החברה המנהלת מצהירה כי אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין החברה המנהלת או מישהו מטעמה לבין הרכבת יחסי עובד ומעביד, וכי כל העובדים שיועסקו מטעם החברה המנהלת באתרי הרכבת ובביצוע העבודות, לצורך ביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה יחשבו כעובדים של החברה המנהלת בלבד ולא יהיו ו/או ייווצרו בינם ובין הרכבת כל יחסי עובד ומעביד.

18.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הואיל והחברה המנהלת משמשת כחברה עצמאית בביצוע השירותים והתחייבויותיה האחרות על פי חוזה זה, היא תהיה אחראית על פי דין כלפי עובדיה ו/או מישהו מטעמה בקשר לכל התחייבויותיו בחוזה זה בגין כל מקרה של פגיעה, נכות, מוות, נזק או הפסד שיקרו או יגרמו להם, בין במישרין ובין בעקיפין, כתוצאה מתאונה שאירעה בעת העבודה ובקשר אליה או בשעת הליכה לעבודה וחזרה ממנה ו/או תוך כדי או עקב מעשה ו/או מחדל הקשורים להתחייבויותיה של החברה המנהלת עפ"י חוזה זה.

18.5. השירותים יבוצעו אך ורק באמצעות החברה המנהלת או עובדיה, ובמסגרת זאת תישא החברה המנהלת, על חשבונה, בכל התשלומים להם היא אחראית כלפי עובדיה במסגרת יחסי עובד-מעביד, לפי כל דין ו/או הסכם ו/או הסדר ו/או צו ו/או נוהג, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור, תשלומים למוסד לביטוח לאומי, מס הכנסה, מס בריאות, שכר עבודה, גמול בגין שעות נוספות ו/או עבודה בשבת וכל מס ו/או היטל ו/או מלווה, ביגוד, תשלומי פנסיה ו/או ביטוח מנהלים ותשלומים בגין זכויות סוציאליות שונות כגון דמי מחלה, מילואים, הבראה, חופשה, דמי נסיעה וכד'.

18.6. אין לראות בכל זכות הניתנת על פי חוזה זה לרכבת, לרבות לפקח, להדריך או להורות לחברה המנהלת, או לעובדים מטעם החברה המנהלת, אלא אמצעים להבטחת ביצוע הוראות חוזה זה במלואו, ולא תהיינה לחברה המנהלת או לעובדים מטעמה, כל זכויות של עובד המועסק על ידי הרכבת והם לא יהיו זכאים לכל תשלומים, פיצויים, או הטבות, או זכויות של עובד כלפי מעבידו מטעם הרכבת.

18.7. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מוסכם בין הצדדים כי החברה המנהלת, עובדיה ו/או מי מטעמה לא יהיו זכאים לכל תשלום הנושא אופי של פיצויי פיטורין, בכל מקרה של הפסקת חוזה זה מכל סיבה שהיא.

18.8. החברה המנהלת מתחייבת לקיים בכל תקופת חוזה זה לגבי העובדים שיועסקו על ידו בביצוע העבודות ויתר התחייבויותיה על פי חוזה זה את האמור בהוראות כל דין, לרבות בחוקי העבודה הנהוגים במדינת ישראל וכן את האמור בהוראות ההסכמים הקיבוציים הכלליים, שבין לשכת התיאום של הארגונים הכלליים לבין ההסתדרות ו/או כל חוזה קיבוצי שנערך שהוא בר תוקף בענף המתאים, או כפי שהסכמים אלה יוארכו, או יתוקנו בעתיד, לרבות צווי ההרחבה שהוצאו ו/או שיוצאו על פי הסכמים אלה.

18.9. החברה המנהלת מתחייבת בזאת לא להעסיק כל עובד לצרכי ביצוע העבודות בהתאם לחוזה זה, אלא אם כן יקבל אישור בכתב מראש מהרכבת להעסקת כל עובד על ידה ולצורך כך תמציא לרכבת את כל הפרטים שידרשו על ידה לגבי כל עובד ועובד.

18.10. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של החברה המנהלת, או כל מי מטעם החברה המנהלת הנם עובדים של הרכבת, בין ביחד עם החברה המנהלת ובין בנפרד, כי אז מתחייבת החברה המנהלת לפצות ולשפות את הרכבת, מייד לפי דרישתה הראשונה, על כל סכום, ללא יוצא מן הכלל, שהרכבת תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

19. ניגוד עניינים

החברה המנהלת מצהירה כי נכון למועד חתימת חוזה זה אינה קשורה בחוזים אחרים ו/או בהתקשרויות אחרות אשר יש בהם כדי לגרום לניגוד עניינים בין ביצוע השירותים על פי חוזה זה עבור הרכבת ובין גורמים אחרים עבורם מבצעת החברה המנהלת עבודה הנדסית דומה ו/או שירותים זהים ו/או דומים ו/או אחרים, ומתחייבת כי בכל תקופת חוזה זה לא תתקשר בחוזה ו/או התקשרות אחרת ו/או לא תבצע שירותים אשר יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור. החברה המנהלת תודיע לרכבת בדבר כל חוזה ו/או התקשרות ו/או ביצוע שירותים אשר יש ו/או יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור.

20. אחזקת ציוד, מכשירים וכיו"ב

להסרת ספק מובהר בזה בין הצדדים, כי האחריות לאחזקת, שמירת ואבטחת הציוד והמכשירים שהחברה המנהלת תביא לאתר לכל צורך שהוא, תחול על החברה המנהלת בלבד והרכבת לא תישא באחריות כלשהי בעד אובדן, הפסד או נזק שייגרמו להם מכל סיבה שהיא.

21. תשלומים

21.1. בדיקה על ידי הרכבת.

כל חשבון ודו"ח מפורט (כאמור לעיל), אשר יוגש על ידי החברה המנהלת - ייבדק על ידי הרכבת. לא אישרה הרכבת את החשבון האמור, תחזיר הרכבת את החשבון לידי החברה המנהלת על מנת שתתקנו. אישרה הרכבת את החשבון - ישולם הסכום הנקוב בו במועד הנקוב בס"ק 2 להלן. הוחזר החשבון לחברה המנהלת - יחול מניין הימים כאמור בס"ק 2, מיום בו קיבל המתאם על פי חותמת "התקבל" את החשבון המתוקן.

21.2. כל סכום אשר אושר על ידי הרכבת ישולם לידי החברה המנהלת בתוך 45 ימים מהיום שנתקבלו על ידי המתאם על פי חותמת "התקבל" וכפי שאושרו על ידו וכנגד חשבונית מס בלבד ובלבד שחשבונית המס הגיעה לרכבת לפחות 7 ימים לפני המועד המיועד לתשלום.

22. סודיות

22.1. החברה המנהלת מתחייבת בזה כי היא עצמה, לרבות עובדיה ישמרו בסוד ולא יעבירו, לא יודיעו, לא ימסרו, ולא יביאו לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם ומטעמם בקשר עם ביצוע חוזה זה והשירותים על פיו.

22.2. החברה המנהלת מתחייבת לחתום על הצהרת סודיות למילוי אחר הוראות ס"ק (1) לעיל בנוסח המצורף **כנספח ד'**, להחתיים את עובדיה, ולמסור למתאם, לפי דרישתו, כל התחייבות שנחתמה כאמור.

לצורכי סעיף זה "ידיעה" - לרבות ידיעה שאינה נכונה וכל תיאור, תכנית, שרטוט, רשימה, מפרט, סיסמה, חשבון, סמל, נוסחה, חפץ, או חלק מהם, המכילים ידיעה, או עשויים לשמש מקור לידיעה.

22.3. החברה המנהלת מצהירה בזה כי ידוע לה ולעובדיה כי הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז 1977 - חלים על חוזה זה.

22.4. החברה המנהלת תמסור לרכבת מיד עם דרישתה או עם תום חוזה זה - הכל לפי המוקדם יותר - את כל המידע, המסמכים או חומר אחר שנמסר לה, התקבל על ידה, או הוכן על ידה בקשר לביצוע השירותים, והכל בהתאם להוראות הדין.

22.5. מבלי לגרוע מכל האמור לעיל ומכל סעד שעומד, או שיעמוד, לזכות הרכבת, על פי חוזה זה או על פי דין, מוסכם בזאת כי לחברה המנהלת אין ולא תהיה בשום מקרה כל זכות עכבון ו/או שיעבוד ו/או כל זכות שהיא, לגבי מסמכים, מידע או ציוד השייכים לרכבת או שיגיעו לידי החברה המנהלת בשל כל דבר ועניין הקשור לחוזה זה.

23. עבודה בחירום

על אף האמור בכל הוראה בחוזה זה - במצב חירום תמשיך החברה המנהלת לקיים הוראות חוזה זה ללא תוספת תמורה כלשהי. מבלי לגרוע מן האמור, במצב חירום תספק החברה המנהלת לעובדיה או מי מטעמה, את כל האמצעים הנדרשים לתפקודם במצב חירום, לרבות ציוד מגן אישי ו/או קולקטיבי ולספקם ברציפות ולאחר. על החברה המנהלת להיות ערוכה בכל עת, ומוכנה לכל תרחיש על מנת לעמוד בהוראות סעיף זה.

לצורך סעיף זה - "מצב חירום" – לרבות מצב בו הוכרז על ידי כל רשות מוסמכת מצב מלחמה, או מצב מיוחד בעורף או אירוע אסון המוני, או מצב הכן בהתגוננות אזרחית או תקופת הפעלה של מערך מל"ח או מצב כוננות.

מובהר כי הפרה של סעיף זה הינה הפרה יסודית של החוזה, ומבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בחוזה, תוכל הרכבת לנקוט בגינה כלפי החברה המנהלת בכל סעד, לרבות ניכוי, קיזוז, או חילוט ערבויות.

24. ויתור על זכויות ותיקון החוזה

24.1. שום ויתור, הנחה, קבלת תשלום כשלהוא, הימנעות מפעולה או מתן ארכה מצדו של אחד הצדדים או מי מטעמו לא יחשבו כויתור על זכות מזכויות הצדדים, והם יהיו רשאים להשתמש בזכויותיהם, כולן או מקצתן ובכל עת שימצאו לנכון.

24.2. חוזה זה אינו ניתן לשינוי, אלא במסמך בכתב חתום על ידי כל הצדדים, וכל שינוי ו/או ביטול של סעיף מסעיפי החוזה, יעשה אך ורק במסמך בכתב אשר יחתם על ידי שני הצדדים.

24.3. הכתוב בחוזה זה ממצה בלעדית את כל המוסכם בין הצדדים, ואין להתחשב בכל משא ומתן שקדם לחתימתו או שהתקיים בד בבד עם חתימתו ו/או במצגים ו/או בהתחייבויות ו/או בחוזים שקדמו או שהיו תנאי לחתימתו וחוזה זה יבוא במקום כל החוזים הקודמים בכתב או בעל פה בין הרכבת לבין חברת הניהול.

25. אי תשלום דמי תיווך

החברה המנהלת מצהירה כי לא הציעה/תציע ו/או נתנה/תיתן ו/או קיבלה/תקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של הרכבת או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות נשוא חוזה זה ו/או כל הזמנה או מטלה הנובעים ממנו.

26. איסור שימוש בלוגו של רכבת ישראל

החברה המנהלת אינה רשאית לעשות כל שימוש (להדפיס, להשתמש) במסמך הנושא את הלוגו של הרכבת אלא באישור מראש של המתאם. החברה המנהלת תביא הוראה זו לידיעת אנשי הצוות מטעמה. "לוגו" בסעיף זה משמעותו- סמל, סימן, המזהה את הרכבת.

27. קיום הוראות

על אף האמור בכל הוראה מהוראות החוזה חייבת החברה המנהלת, ככל שהאתר הינו בגבולות שטח מסילות הברזל, למלא אחרי כל הוראה של הרכבת, עובדיה, נציגיה והבאים מכוחה אשר פורסמה או ניתנה ואשר תפורסם או תינתן, מזמן לזמן, בתוקף סמכויותיה החוקיות לפי כל דין שיהיה בתוקף באותו זמן, לרבות אחר כל הוראות הבטיחות.

28. סמכות מקומית

הצדדים מצהירים ומסכימים בזאת כי סמכות השיפוט המקומית בעניינים הקשורים ו/או נובעים מחוזה זה, תהא לבית המשפט המוסמך בתל אביב יפו.

29. כתובות הצדדים והודעות

כתובות הצדדים לצורך חוזה זה תהיינה כמפורט במבוא לחוזה.

כל הודעה שתישלח לצד כלשהו לפי הכתובות הנ"ל בדואר רשום, תיחשב כאילו הגיעה לתעודתה לאחר 72 שעות מזמן שההודעה נמסרה למשלוח בדואר. על אף האמור לעיל ניתן למסור הודעה על ידי מסירה ביד ו/או במסירתה בכתובת הצדדים או במשרדם, ומועד המסירה הוא שיקבע.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הרכבת

החברה המנהלת

הרכבת

אישור עו"ד/רו"ח

אני, _____, עו"ד/רו"ח, מרחי' _____, מצהיר/ה בזאת כי ההחלטה של החברה לחתום על חוזה זה נתקבלה כדין, כי החותמים על חוזה זה מוסמכים לחתום עליו על פי כל דין וכי חתימת החברה כאמור מחייבת אותה על פי כל דין, לכל דבר ועניין.

עו"ד/רו"ח

תאריך

נספח א':
המפרט הטכני המיוחד על נספחיו

נספח ב' המחירון

1. התמורה לחברה המנהלת תהא על פי התעריפים הנקובים במחירון שלהלן ובניכוי הנחה בשיעור _____ שנקבה החברה המנהלת בהצעתה במכרז מס' 2201.

מס' סעיף	תיאור סעיף	יח'	מחיר
פרק 01			
ניהול ביצוע			
01.001	התארגנות לביצוע שדרוג, באתר אחד	קומפלט	25,000 ₪
01.002	ניהול ביצוע פרויקט בהיקף של עד 100,000 ₪	קומפלט/חודש	15,000 ₪
01.003	ניהול ביצוע פרויקט בהיקף של מ-100,001 ₪ ועד 250,000 ₪	קומפלט/חודש	25,000 ₪
01.004	ניהול ביצוע פרויקט בהיקף של מ-250,001 ₪ ועד 500,000 ₪	קומפלט/חודש	35,000 ₪
01.005	ניהול ביצוע פרויקט בהיקף של מעל 500,001 ₪	קומפלט/חודש	45,000 ₪
01.006	סיום שדרוג ומסירה לאחזקה, באתר אחד	קומפלט	15,000 ₪
01.007	ניהול ביצוע התקנת רמזור מקדים	קומפלט ליח'	24,000 ₪
01.008	ניהול ביצוע התקנת שילוט מקדים	קומפלט ליח'	9,000 ₪
01.009	ניהול ביצוע התקנת מערכת לניטור רכבים	קומפלט לאתר	21,000 ₪
01.010	ניהול ביצוע התקנת מתקן תאורה	קומפלט לאתר	21,000 ₪
01.011	ניהול ותאום עם חברת חשמל לקבלת חיבור חשמל בלבד	קומפלט לחיבור	1,500 ₪
פרק 02			
ניהול אחזקה			
02.001	ניהול אחזקת הסדרי תנועה במפגש אחד	יחידה / חודש	2,250 ₪
02.002	ניהול אחזקת הסדרי תנועה בתחנה אחת	יחידה / חודש	1,850 ₪
02.003	ניהול אחזקת הסדרי תנועה במתחם אחד	יחידה / חודש	1,850 ₪
02.004	ניהול אחזקת אמצעים טכנולוגיים במפגשים עם רמזור מקדים	קומפלט לאתר	1,550 ₪
02.005	ניהול אחזקת אמצעים טכנולוגיים במפגשים ללא רמזור מקדים	קומפלט לאתר	1,500 ₪
02.006	ניהול אחזקת מוקד טכני ואינטגרציה	קומפלט לאתר	1,000 ₪
02.007	ניהול אחזקת מתקני תאורה במפגשים	קומפלט לאתר	1,100 ₪
02.008	ניהול אחזקת מתקני תאורה בחניונים	קומפלט לאתר	350 ₪
פרק 03			
ניהול תכנון			
03.001	ניהול תכנון מוקדם ומפורט למפגש שלא על כביש חב' נתיבי ישראל	קומפלט	60,000 ₪
03.002	ניהול תכנון מוקדם ומפורט למפגש על כביש חב' נתיבי ישראל	קומפלט	120,000 ₪
03.003	ניהול תכנון מוקדם ומפורט להסדרי תנועה בתחנה קטנה (פחות מ-100 מקומות חנייה מכל הסוגים)	קומפלט	50,000 ₪
03.004	ניהול תכנון מוקדם ומפורט להסדרי תנועה בתחנה בינונית (מ-100 עד 200 מקומות חנייה מכל הסוגים)	קומפלט	90,000 ₪
03.005	ניהול תכנון מוקדם ומפורט להסדרי תנועה בתחנה גדולה (מ-201 עד 300 מקומות חנייה מכל הסוגים)	קומפלט	110,000 ₪
03.006	ניהול תכנון מוקדם ומפורט להסדרי תנועה בתחנה גדולה מאוד (מעל 300 מקומות חנייה מכל הסוגים)	קומפלט	130,000 ₪
03.007	ניהול תכנון מוקדם ומפורט להסדרי תנועה במתחם קטן (פחות מ-10	קומפלט	25,000 ₪

		מעברים תפעוליים)	
₪ 80,000	קומפלט	ניהול תכנון מוקדם ומפורט להסדרי תנועה במתחם גדול (10 ומעלה מעברים תפעוליים)	03.008
₪ 9,500	קומפלט	תכנון תשתית חשמל/תקשורת לרמזור מקדים	03.009
₪ 6,300	קומפלט	תכנון תשתית חשמל/תקשורת לשילוט מקדים/שער/מחסום חשמלי.	03.010
₪ 9,500	קומפלט	תכנון תשתית חשמל/תקשורת מערכת לולאות	03.011
		שירותים נוספים	04 פרק
₪ 30,000	קומפלט/חודש	ריכוז כתבי כמויות וחשבונות	04.001
₪ 20,000	קומפלט/חודש	ריכוז עבודת רשות תמרור מקומית	04.002
₪ 1,000	קומפלט	סיור בקרה במפגש/בתחנה/מתחם כולל דיווח ציונים	04.003
₪ 4,000	קומפלט/חודש	ריכוז בקרת הסדרי תנועה זמניים בפרויקטים של גורמי חוץ באתר אחד	04.004
₪ 10,000	קומפלט/חודש	איסוף, ריכוז וניתוח אירועים חריגים	04.005
₪ 1,000	קומפלט	סיור בקרת פריסת ה"ת זמניים בזמן העבודות	04.006

נספח ג' - אישור קיום ביטוחים

תאריך הנפקת האישור:		נספח ג' - אישור קיום ביטוחים					
אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.							
מבקש האישור	המבוטח	אופי העסקה	מעמד מבקש האישור				
שם: רכבת ישראל בע"מ /או מדינת ישראל – משרד התחבורה ח.פ.: 52-004361-3	שם: ת.ז.ח.פ.	<input type="checkbox"/> נדל"ן <input type="checkbox"/> שירותים <input type="checkbox"/> אספקת מוצרים <input checked="" type="checkbox"/> אחר: שירותי ניהול תכנון, ניהול ביצוע, בקרה וניהול אחזקה של דרכים והסדרי תנועה, אמצעים טכנולוגיים, תאורה במפגשי מסילה - דרך, חניונים, מתחמים ובדרכים שבאחריות רכבת ישראל	<input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> זכיון <input type="checkbox"/> קבלני משנה <input checked="" type="checkbox"/> מזמין שירותים <input type="checkbox"/> מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____				
כיסויים							
סוג הביטוח	מספר הפוליסה	נוסח ומהדורת הפוליסה	תאריך תחילה	תאריך סיום	גבול אחריות	כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים	צד שלישי
חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח					<input type="checkbox"/> מטבע <input type="checkbox"/> סכום	יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח ד'	
רכוש							
צד שלישי					1,000,000	302 אחריות צולבת 309 ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 315 כיסוי לתביעות מל"ל 321 מבוטח נוסף בגין מעשי או מחדלי המבוטח - מבקש האישור 328 ראשוניות	
חבות מעבידים					20,000,000	309 ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 319 מבוטח נוסף - היה וייחשב כמעבידם של מי מעובדי המבוטח 328 ראשוניות	
אחריות מקצועית					8,000,000	301 אובדן מסמכים 309 ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 321 מבקש האישור מבוטח נוסף בגין מעשי / מחדלי המבוטח 325 מרמה ואי יושר עובדים 327 עיכוב/שיהוי עקב מקרה ביטוח 328 ראשוניות 332 תקופת גילוי (12 חודשים)	
אחר							
פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות המתאים כפי המצוין בנספח ג'):							
085, 038							
ביטול/שינוי הפוליסה							
שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 30 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.							
חתימת האישור							
המבטח:							

נספח ד'

הצהרת סודיות

לכבוד :
רכבת ישראל בע"מ
יוספטל 1, ת.ד. 757,
לוד 7136801

התחייבות לשמירת סודיות מול רכבת ישראל

1. אני הח"מ מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות, לפרסם, להראות, למסור או להעביר לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה, כל מידע - ניהולי, כספי או כל מידע אחר - אשר יגיע לידיעתי מטעם הפרויקט או מי מטעמו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך ביצוע העבודה וגם לאחר מכן, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם ביצוע העבודה ובין אם הגיע בצורה אחרת וללא קשר עם ביצוע העבודה.
2. "מידע" לעניין מסמך זה - לרבות מידע מסחרי, פיננסי, טכני, עסקי, כלכלי ו/או מקצועי אחר, נתונים, שמות, כתובות, מסמכים, מחקרים, בדיקות, תרשימים, דו"חות, מאזנים, מסמכי ניהול חשבונות, שיטות עבודה, רשימות לקוחות, רשימת ספקים, פרטים ונתונים בנוגע לכמויות ו/או איכויות ו/או מחירים ו/או תמחירים של מוצרי ייצור, חומרי גלם ו/או חומרים ומוצרים אחרים שבשימושם של הרכבת וכל אינפורמציה אחרת, בין בכתב, בין בעל-פה ובין בכל דרך אחרת, בקשר עם הרכבת.
3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אני מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה נשוא ההסכם.
4. אני מתחייב בזאת לא למסור פרטים כלשהם על ביצוע העבודה עבור רכבת ישראל, על תוכנה או על היקפה לאדם או גורם שלא הוסמך מראש ובכתב, לקבל פרטים אלה, על ידי הממונה על הביטחון ברכבת ישראל, או מי מטעמו.
5. אני מתחייב בזאת לא לעשות כל שימוש במידע בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, לא לבצע שכפולים, העתקים וכו', לא להוציא מסמכים בכל צורה שהיא מחוץ לכותלי הארגון, אלא למטרת ביצוע העבודה נשוא ההסכם.
6. אני מתחייב בזאת לשמור בהקפדה את המידע, להקפיד שהמסמכים/קבצים לא יישארו ללא השגחה ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר לרבות תאגיד, בתוך כך מתחייב אני להגביל את הגישה למידע אך ורק לנוטלים חלק בביצוע העבודה.
7. ידוע לי כי כל מידע, ידיעה מסמך ו/או חומר שהוא, לרבות רעיונות ומידע לא כתוב על הנעשה במקום עבודתי, תכניות, פעולות וכו' שהגיעו לידיעתי הם נמסרו לי בהסתמך על התחייבותי זו וכן ידוע שיכול להיגרם נזק רב לרכבת באם אפר הוראה מהורות כתב התחייבות זה.
8. אישור העברת מידע, לגורם אחר שלא במסגרת תפקידי, יינתן רק בכתב וע"י אגף הביטחון או נציגו.
9. אני מתחייב בזאת להביא תוכן התחייבות זאת לידיעת כל אחד מאנשים שיעסקו מטעמי בביצוע העבודה ולהחתים כל אחד מהם על התחייבות אישית לקיים את התחייבויות של אני, כפי שפורטו לעיל.
10. אני מתחייב שלא אעסיק אדם בביצוע העבודות אלא אם כן חתם על התחייבות אישית לשמירת הסודיות בנוסח הזה.
11. אני מתחייב להודיע לרכבת מיד אודות כל חשש לפריצה או לגילוי של מידע ו/או דרישה לגלותו. במידה ויינקטו נגדי הליכים אשר על פי דין יאלצו אותי לחשוף את המידע, אני מתחייב להודיע על כך לרכבת באופן מידי על מנת לאפשר לרכבת לנקוט בכל האמצעים כדי להגן על סודיות המידע, ובכל מקרה לא אחשוף או אגלה אלא את החלק הנדרש במפורש מכוח הדין ולאחר שאנקוט בכל הפעולות האמורות לעיל.
12. ידוע לי שאני עשוי להיחשף למידע אשר על פי דין ועל פי הכללים הנוהגים אצל הרכבת אני מחויב לשמור על סודיותו המלאה, וכי אם תופר החובה האמורה אהיה חשוף לתביעות אישיות הן במישור האזרחי הן במישור הפלילי.

13. אני מתחייב למסור לרכבת, מיד עם דרישתה הראשונה, את כל המידע שהצטבר אצלי בקשר לרכבת, יהא מקורו אשר יהא, לרבות, אך לא רק, כל מסמך, רשומה, קובץ, העתק, צילום, פלט או מידע הנמצאים על גבי מדיה מגנטית, ולא אשאיר בידי שום מידע כאמור. כמו כן, הנני מתחייב כי להשתתף בכל הליך בירור ו/או בדיקה שיערכו על-ידי הרכבת, בקשר לחשיפת מידע אשר לא הותרה על ידי הרכבת, וזאת בכל עת ובכל מקום שבו אתבקש לעשות כן.
14. התחייבותי זו כאמור זה תחול גם לאחר סיום קשרי העבודה עם הרכבת, מכל סיבה שהיא, ותעמוד בתוקפה עד להפיכת המידע לנחלת הכלל או עד למועד בו הרכבת תאשר בכתב כי אינה מתנגדת להפצת המידע.
15. התחייבותי זו מהווה תנאי למסירת ו/או לקבלת העבודה ו/או המידע המדוברים.

	שם פרטי		שם משפחה	
	שם חברה		תפקיד בחברה	
	ת.ז. (9 ספרות)			
	תאריך	.. / .. /	חתימה	

נספח ה'

נספח בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

- אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
- הנני משמש כ_____ בקבלן [ציין את תפקיד המצהיר בקבלן] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם הקבלן.
 - המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בסעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים"), וכן כמשמעותם בחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
 - אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו לחוזה זה ולהצעתי למכרז.
 - אני מתחייב ומצהיר בזאת בנוגע לקבלן כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות") לא חלות על הקבלן (ככל ומועסקים אצל הקבלן פחות מ-25 עובדים).

או

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על הקבלן והוא מקיים אותן (ככל ומועסקים אצל הקבלן מעל 25 עובדים ופחות מ-100 עובדים).

היה והקבלן מעסיק יותר מ-100 עובדים, נכון למועד חתימת הסכם זה, הקבלן מצהיר ומתחייב גם כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

כי יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך, לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

או לחילופין

כי פנה בעבר למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, קיבל ממנו הנחיות בעניין ופעל ליישומן.

לצורך סעיף 4 הנ"ל, "מעסיק" – כמשמעותו בחוק שוויון זכויות.

הקבלן מתחייב בזאת כי יעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנכ"ל משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד חתימת הסכם זה.

5. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____ /מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח ו'

העברה בנקאית

תאריך: _____

לכבוד: _____

הנדון: תשלום לספקים באמצעות זיכוי בבנק

1. רכבת ישראל מבצעת תשלומים לספקים בדרך של זיכוי חשבונות בבנק בהעברה בנקאית באמצעות מס"ב.
2. לתשומת לבך, בעל חשבון הבנק יכול להיות הספק בלבד. כמו כן נבקש אישור הבנק לפרטי החשבון.
3. על מנת למנוע טעויות בקליטת פרטי החשבון, נא לצרף צילום של דוגמת המחאה.

בכבוד רב,

אריאלה ביטן
ממונה בקרה והנה"ח

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ
אגף כספים
חיפה
פקס: 04-8564568

הנדון: תשלום באמצעות זיכוי בבנק

מספר עוסק _____

אני/אנו הח"מ מסכימ/ים שהתשלומים המגיעים לנו יועברו לחשבון הבנק שלהלן ואליו בלבד וכן כי לא תהיה לנו כל טענה ו/או דרישה בקשר להעברת התשלומים המגיעים לנו לחשבון זה ו/או לכל נזק שייגרם לנו ו/או לצד שלישי כתוצאה מכך:

שם הבנק: _____ מספר הבנק: _____ מספר הסניף: _____

שם הסניף: _____ מספר חשבון: _____

שם בעל החשבון: _____

כתובת אי-מייל של הספק: _____

מספר טלפון: _____ מספר פקס: _____

חתימה וחתימת מורשה החתימה: _____ תאריך: _____

אישור הבנק

אנו הח"מ מאשרים בזה כי פרטי החשבון דלעיל נכונים וכי החשבון דלעיל רשום על שם הספק בלבד.

תאריך

חתימה וחתימת

נספח ז'

נספח הוראות ביטחון של רכבת ישראל

(מצורף בנפרד)

נספח ח'

נספח הבטיחות של רכבת ישראל

(מצורף בנפרד)

נספח ט'

נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים

ומתקני איתות של הרכבת

(מצורף בנפרד)

נספח י'

תצהיר אנשי הצוות של הספק בדבר היעדר ניגוד עניינים

מילוי טופס זה נדרש עבור מנהל הפרויקט:

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כ_____ בספק [ציין את תפקיד המצהיר בספק] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם הספק.

2. אני מתחייב ומצהיר בזאת בנוגע לספק כדלקמן:

2.1 כי אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע לספק בביצוע שירותיו על פי חוזה זה, וכי הספק איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות הספק על פי חוזה זה.

2.2 כי אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של הספק.

2.3 כי אין לספק קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.

2.4 הספק מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לספק הנתון או המצב האמורים.

2.5 הספק מתחייב לדווח מראש לרכבת על כל כוונה שלו, להתקשר בכל התקשרות המעלה חשש לניגוד עניינים במתן השירותים.

2.6 ידוע לספק כי על סמך התחייבותו זו הסכימה הרכבת להתקשר עימו לצורך ביצוע השירותים וכי אם יפר תנאי כלשהו מהתחייבותו זו תהא הרכבת רשאית לסיים עימו את חוזה זה לאלתר וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר אשר יעמוד לרכבת במקרה כזה.

2.7 ידוע לספק כי במידה שתחליט הרכבת, כי יש משום ניגוד עניינים בין מתן השירותים לבין אחד מעיסוקיו האחרים של הספק, יצטרך הספק לבחור בין השניים מיידי ואם לא יפעל מיידי לסיים עיסוקו האמור לאלתר, יידרש הספק להפסיק את מתן השירותים לרכבת ולא תהא לו כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת בשל הפסקה כאמור.

3. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____ , ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

תצהיר אנשי הצוות של הספק בדבר היעדר ניגוד עניינים

מילוי טופס זה נדרש עבור המפקח הראשי:

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

4. הנני משמש כ_____ בספק [ציין את תפקיד המצהיר בספק] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם הספק.

5. אני מתחייב ומצהיר בזאת בנוגע לספק כדלקמן:

2.8 כי אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע לספק בביצוע שירותיו על פי חוזה זה, וכי הספק איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות הספק על פי חוזה זה.

2.9 כי אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של הספק.

2.10 כי אין לספק קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.

2.11 הספק מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לספק הנתון או המצב האמורים.

2.12 הספק מתחייב לדווח מראש לרכבת על כל כוונה שלו, להתקשר בכל התקשרות המעלה חשש לניגוד עניינים במתן השירותים.

2.13 ידוע לספק כי על סמך התחייבותו זו הסכימה הרכבת להתקשר עימו לצורך ביצוע השירותים וכי אם יפר תנאי כלשהו מהתחייבותו זו תהא הרכבת רשאית לסיים עימו את חוזה זה לאלתר וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר אשר יעמוד לרכבת במקרה כזה.

2.14 ידוע לספק כי במידה שתחליט הרכבת, כי יש משום ניגוד עניינים בין מתן השירותים לבין אחד מעיסוקיו האחרים של הספק, יצטרך הספק לבחור בין השניים מיידית ואם לא יפעל מיידית לסיום עיסוקו האמור לאלתר, יידרש הספק להפסיק את מתן השירותים לרכבת ולא תהא לו כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת בשל הפסקה כאמור.

6. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____ , ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

עמוד 32 מתוך 32

נספח יא'

הודעות למציעים

(יצורפו לחוזה ככל ויהיו)