

אגף רכש	והתקשרויות
מחלקת	התקשרויות
לתשתיות	ופיתוח
טל'	08-6533759
פקס'	08-6533720
20	אוגוסט 2020

הזמנה להשתתף במכרז מס' 2201

לכבוד

מציעי מכרז מס' 2201

הנדון: מכרז פומבי מס' 2201 למתן שירותי ניהול תכנון, ניהול ביצוע, וניהול אחזקה של דרכים והסדרי תנועה במפגשי מסילה- דרך ובדרכים שבאחריות רכבת ישראל

1. מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" או "המזמין") מעוניינת לקבל הצעות לשירותי ניהול תכנון, ניהול ביצוע, בקרה וניהול אחזקה של דרכים והסדרי תנועה, אמצעים טכנולוגיים, תאורה במפגשי מסילה - דרך, חניונים, מתחמים ובדרכים שבאחריות רכבת ישראל בהיותה רשות תמרור מקומית (להלן: "השירותים") והכל כמפורט במסמכי המכרז.

המדובר במכרז פומבי עם בחינה דו- שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט דלקמן.

במסגרת מכרז זה, בכוונת רכבת ישראל להתקשר עם 2 מציעים זוכים לביצוע השירותים בחלוקה גיאוגרפית של שני אזורים צפון ודרום כמפורט בסעיף 7 להלן.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את הנספחים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד ממנה ויפורשו יחד עימה:

2.1 נספח A: טפסים למילוי ע"י המציע –

2.1.1 טופס A1 – פרטי והצהרת המציע;

2.1.2 טופס A2 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976;

2.1.3 טופס A3 – תצהיר כללי;

2.1.4 טופס A4: אישור רו"ח מבקר בעניין העדר הערת "עסק חיי" ;

2.1.5 טופס A5 – ניסיון המציע;

2.1.6 טופס A6 – תצהיר רשימת מהנדסים ורישיונם;

2.1.7 טופס A7 – אנשי צוות המציע וניסיונם;

2.1.8 טופס A8 – תצהיר אי תיאום הצעות במכרז;

2.1.9 טופס A9 – תצהיר היעדר ניגוד עניינים;

2.1.10 טופס 10a-b – הצעות כספיות לאזורים צפון +דרום;

2.1.11 טופס A11 – תצהיר עידוד נשים בעסקים;

2.2 נספח B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

2.2.1 נספח א' לחוזה – המפרט הטכני המיוחד (להלן: "המפרט");

2.2.2 נספח ב' לחוזה – מחירון;

2.2.3 נספח ג' לחוזה – אישור קיום ביטוחים;

- 2.2.4 נספח ד' לחוזה – הצהרת סודיות ;
- 2.2.5 נספח ה' לחוזה - ויתור על טענת התיישנות ;
- 2.2.6 נספח ו' לחוזה – העברה בנקאית ;
- 2.2.7 נספח ז' לחוזה – נספח ביטחון של רכבת ישראל ;
- 2.2.8 נספח ח' לחוזה – נספח בטיחות של רכבת ישראל ;
- 2.2.9 נספח ט' לחוזה – נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת + נוהל עבודה בסביבה חשמלית ;
- 2.2.10 נספח י' לחוזה – תצהיר אנשי הצוות של הספק בדבר העדר ניגוד עניינים ;
- 2.2.11 נספח יא' לחוזה – הודעות למציעים ;

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

3. להלן התנאים המקדמיים המצטברים להשתתפות במכרז:

- 3.1 המציע**
- 3.1.1 ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה כמפורט בסעיף 16.
- 3.1.2 המציע הנו עוסק מורשה או תאגיד (חברה/שותפות) ולו כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 3.1.3 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חי".
- 3.1.4 למציע ניסיון בניהול ביצוע של לפחות 3 פרויקטים בתחום הסלילה ועבודות הנדסה אזרחית בכבישים בין עירוניים שההיקף הכספי של כל אחד מהם בנפרד לא פחת מסך של 2 מיליון ש"ח (לא כולל מע"מ) ובלבד שנמסרו למזמין העבודה החל מיום 01/01/2015 ועד מועד הגשת ההצעות למכרז זה.
- לצורך עמידה בתנאי מוקדם זה, על המציע לצרף רשימת פרויקטים העומדים בתנאי זה, לרבות אישור מזמין העבודה בכל אחד מהפרויקטים, כמפורט בטופס A5 המצורף למסמך ההזמנה.**
- בסעיף זה, פרויקט בתחום הנדסה אזרחית משמעו: פרויקט שבמסגרתו בוצעו עבודות מהסוגים הבאים: כבישים ו/או גישור ו/או מנהרות המשמשות למעבר כלי תחבורה ו/או מחלפים ו/או מסלול המראה ונחיתה בשדה התעופה ו/או עבודות תשתית למסילת רכבת או כל פרויקט אחר המחייב ביצוע עבודות הנדסה אזרחיות הכרוכות בעבודות בטון.
- 3.1.5 המציע מעסיק לפחות 3 מהנדסים אזרחיים בעלי רישיון מהנדס בתוקף מטעם משרד הכלכלה-רשם המהנדסים והאדריכלים, מובהר, כי המהנדסים הנ"ל הנם עובדים אורגאניים אצל המציע. בתנאי מוקדם זה, "עובד אורגני", עובד אשר לגביו מתקיים יחסי עובד מעביד במציע, ושכרו משולם על ידי המציע לפחות שנה טרם מועד הגשת ההצעות במכרז.
- לצורך עמידה בתנאי מוקדם זה, על המציע לצרף תצהיר מאומת ע"י עו"ד ובו רשימת מהנדסים המועסקים אצלו, כמפורט בטופס A6 המצורף למסמך ההזמנה.**

3.2 אנשי הצוות של המציע

- 3.2.1 מנהל פרויקט אחזקת הסדרי תנועה המוצע (להלן: "מנהל הפרויקט")
- על מנהל אחזקת הסדרי התנועה הראשי המוצע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:
- 3.2.1.1 מנהל האחזקה המוצע הנו מהנדס אזרחי בעל רישיון בתוקף מטעם משרד הכלכלה-רשם המהנדסים והאדריכלים.

מובהר, כי מנהל האחזקה המוצע יכול להיכלל ברשימת המהנדסים המצוינת בסעיף 3.1.4 לעיל.

לצורך עמידה בתנאי מוקדם זה, על מנהל האחזקה המוצע, להיות מהנדס אזרחי ובעל רישיון מהנדס בתוקף בענף הנדסה אזרחית מטעם משרד הכלכלה רשם המהנדסים והאדריכלים.

3.2.1.2 למנהל פרויקט האחזקה המוצע ניסיון החל מתאריך 01/01/2015, בנייהול פרויקטים של ביצוע בתחום פיתוח תשתית וסלילת דרכים והסדרי תנועה **בהיקף כספי שנתי** שלא יפחת מ-2 מיליון ₪ לפני מע"מ (לכל שנה).

לצורך עמידה בתנאי מוקדם זה, על מנהל האחזקה המוצע לצרף תצהיר מאומת על ידי עורך דין המכיל את רשימת פרויקטים העומדים בתנאי זה, לרבות ציון איש קשר בכל אחד מהפרויקטים, כמפורט בטופס A7 המצורף למסמך ההזמנה.

מובהר, כי מנהל האחזקה המוצע יכול להציג ביצוע בנייהול פרויקט אחד של אחזקת כבישים, ובלבד שההיקף הכספי השנתי בפרויקט לא יפחת מ-3 מיליון שקלים לפני מע"מ (לכל שנה).

3.2.2 המפקח הראשי המוצע (להלן: "המפקח")

על המפקח המוצע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

3.2.2.1 המפקח המוצע הינו מהנדס/ הנדסאי אזרחי בעל רישיון מהנדס/ הנדסאי בתוקף מטעם משרד הכלכלה - רשם המהנדסים ו/או ההנדסאים ו/או האדריכלים.

מובהר, כי המפקח המוצע יכול להיכלל ברשימת המהנדסים/ ההנדסאים המצוינת בסעיף 3.1.4 לעיל.

לצורך עמידה בתנאי מוקדם זה, על המפקח המוצע להציג רישיון מהנדס/ הנדסאי בתוקף בענף הנדסה אזרחית מטעם משרד הכלכלה - רשם המהנדסים והאדריכלים או רשם ההנדסאים והטכנאים.

3.2.2.2 למפקח המוצע ניסיון, החל מתאריך 01/01/2015, בביקוח על ביצוע של 3 פרויקטים לפחות בתחום פיתוח תשתית וסלילת דרכים והסדרי תנועה שההיקף הכספי השנתי של **כל אחד מהם** לא פחת מ-1 מיליון ₪ לפני מע"מ (לכל שנה).

לצורך עמידה בתנאי מוקדם זה, על המפקח המוצע לצרף תצהיר מאומת על ידי עורך דין המכיל את רשימת פרויקטים העומדים בתנאי זה, לרבות ציון איש קשר בכל אחד מהפרויקטים, כמפורט בטופס A7 המצורף למסמך ההזמנה.

3.3 מובהר בזאת, כי לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט בסעיף 3.2 לא יוכל המציע להציג איש צוות אחד לשני תפקידים או יותר, זאת בכפוף בעמידתו בתנאים המוקדמים של שני התפקידים לרבות עמידתו במבחנים מקצועיים. דהיינו, על המציע להציג לכל הפחות 3 אנשי צוות מטעמו.

4. תיאור השירותים והיקפם

4.1 מכרז זה מתייחס **לסדר גודל כללי ולא מחייב** של 60 מפגשים בנוסף ל-44 תחנות רכבת ו-14 מתחמים הממוקמים בשני אזורים: צפון ודרום.

4.2 במידה ובמהלך ההתקשרות יפתחו ו/או יסגרו מפגשים ו/או תחנות ו/או מתחמים ו/או דרכים חדשות באחריות הרכבת כרשות תמרור מקומית, יחול המכרז והחווה גם על אתרים אלה.

4.3 השירותים המבוקשים במסגרת המכרז כוללים, בין היתר:

4.3.1 ניהול תכנון מכל סוג שהוא של דרכים והסדרי תנועה במפגשי מסילת ברזל ובדרכים שבאחריות הרכבת.

4.3.2 ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג של דרכים והסדרי תנועה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: סלילה, סימוני צבע, שילוט, תמרור וכיו"ב.

4.3.3 ניהול ופיקוח צמוד על עבודות אחזקה של דרכים והסדרי תנועה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת ואחזקת שבר.

- 4.3.4 ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג ו/או התקנה ו/או אחזקה של אמצעים טכנולוגיים. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת ואחזקת שבר.
- 4.3.5 ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג ו/או התקנה ו/או אחזקה של חשמל ותאורה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת ואחזקת שבר.
- 4.3.6 בקרת הסדרי תנועה בתחום רשות תמרור רכבת ישראל. עבודות אלה כוללות ביצוע סיורי בקרה לבדיקת התאמת ההסדר לתוכנית וכן עדכון תכניות אחזקה בהתאם לצורך.

האמור לעיל הנו בהתאם למפורט במפרט הטכני המצורף כנספח א' לחוזה.

5. שירותים נוספים

באפשרות הרכבת הזכות להזמין כל שירות נוסף שיידרש לצורך ניהול, תכנון, פיקוח, מעקב, ליווי, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה בכל תחומי אחריות אגף דרכים והסדרי תנועה.

6. ההתקשרות

- 6.1 ההתקשרות נשוא מכרז זה הינה התקשרות מסגרת לביצוע עבודות של ניהול תכנון, ניהול ביצוע, בקרה וניהול אחזקה של דרכים והסדרי תנועה, אמצעים טכנולוגיים, תאורה במפגשי מסילה - דרך, חניונים, מתחמים ובדרכים שבאחריות רכבת ישראל ובכל שטח אחר כפי שיידרש ע"י הרכבת מעת לעת על פי מטלות שיוצאו למציע הזוכה והכל כמוגדר במפרט הטכני המיוחד ובהתאם לסעיפי המחירון.
- 6.2 הוצאת מטלות לקבלן הזוכה, ככל שיוצאו, הינן בהתאם למסמכי המכרז.
- 6.3 מובהר בזאת כי, החוזה שייחתם עם המציע הזוכה לכל אזור (להלן: "המציע הזוכה") הינו חוזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון, ללא כמויות. המחירון ישקף את המחירים לאחר הנחה, בה נקב המציע הזוכה לכל אזור בעת הגשת הצעתו למכרז. **התמורה תשולם על פי התכולות שיידרשו, באם יידרשו, מעת לעת על פי ביצועם בפועל**, וכל זאת בכפוף לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 6.4 מודגש, כי נדרש שכל מציע זוכה באזור מסוים, יהיה בעל יכולות לספק שירותים באזור השכן לו (האזור השני), ככל ויידרש על ידי המתאם מטעם הרכבת.
- 6.5 מובהר בזאת, כי לרכבת שמורה הזכות להעביר עבודה בין שני המציעים הזוכים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי כמפורט בחוזה.
- 6.6 העבודות יבוצעו ע"פ מטלה שתימסר לקבלן מעת לעת ע"י הרכבת או מי מטעמה. על המציע הזוכה בכל אזור לקחת בחשבון כי הרכבת רשאית להוציא מס' מטלות לביצוע עבודה במקביל וכן רשאית לדרוש מהקבלן לבצע מטלה במספר ראשי עבודה במקביל, והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי. על המציע הזוכה לקחת בחשבון בעת מתן הצעתו, כי יידרש להיערך בהתאם על כל המשתמע מכך, לרבות באמצעות מוכנות לאספקת כוח אדם בהתאם לדרישות הרכבת.
- 6.7 מובהר ומודגש בזאת כי אין הרכבת מתחייבת להיקף ותכולת עבודות שיוזמנו, באם יוזמנו וכי למציע הזוכה בכל אזור תצאנה מטלות בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לצרכיה של הרכבת.
- 6.8 המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל תביעה ו/או טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת, הקשורה ו/או הנוגעת להיקף העבודות אשר יבצע בפועל, באם יבצע עבודות אלה והן לתכולת העבודות שיוזמנו, ככל ויוזמנו.
- 6.9 כל האמור לעיל הנו בהתאם למפרט הטכני והחוזה המצורפים כנספחים למסמכי המכרז.

7.

אזור העבודה

- 7.1 במסגרת מכרז זה, בכוונת רכבת ישראל להתקשר עם 2 מציעים זוכים לביצוע השירותים בחלוקה גיאוגרפית של שני אזורים צפון ודרום כמפורט להלן:
- איזור א' - איזור צפון: כולל 31 מפגשים, 25 תחנות, ו-7 מתחמים.
- איזור ב' - איזור דרום: כולל 29 מפגשים, 19 תחנות, ו-7 מתחמים.
- 7.2 פירוט האתרים המלא (הנכון לזמן פרסום המכרז) מופיע במפרט הטכני המצורף כנספח א' לחוזה.
- 7.3 הרכבת רשאית לשנות את היקף העבודות בכל אזור על ידי הוספת או הורדת תחנות/ מתחמים/ מפגשי מסילה דרך, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ולמציע לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.
- 7.4 מציע יהיה רשאי להגיש הצעה למתן השירותים לאזור אחד או לשני האזורים, אולם מובהר בזאת כי מציע יוכל לזכות רק באזור אחד וכי בכוונת הרכבת להתקשר עם מציע אחר בכל אזור.
- 7.5 מובהר כי במקרה שמציע יהא מועמד לזכייה בשני האזורים, בחירת הזוכים לאזור צפון ודרום תעשה בהתאם למצרף ההצעות המטיב ביותר עבור הרכבת בשני האזורים בהתאם לשיקול דעתה המקצועי הבלעדי של הרכבת.

8.

אופי ההתקשרות

- 8.1 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף כנספח B להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 8.2 מימוש החוזה יהא באמצעות הזמנות (להלן: "הזמנות העבודה"), על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 8.3 מובהר ומודגש בזאת כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשואי המכרז או שירותים דומים, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 8.4 מובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין ממי מהמציעים הזוכים עבודות בהיקף כספי כלשהו וכי עבודות כאמור תהינה כפופות לקבלת אישור תקציבי מתאים.
- 8.5 מתאם השירותים מטעם הרכבת הינו מנהל אגף דרכים והסדרי תנועה ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו (להלן: "המתאם").

9.

תקופת ההתקשרות

- 9.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה ל- 24 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה").
- 9.2 לרכבת בלבד נתונה זכות הברירה להאריך למציע הזוכה בכל אזור את תקופת ההתקשרות הראשונה בתקופות נוספות המצטברות יחדיו לתקופה שלא תעלה על 36 חודשים בסך הכל מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופת האופציה") והכל על פי התנאים של מכרז זה.

- 10. התמורה**
- 10.1** למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות. המחירון כולל את סוגי העבודות אשר להערכת הרכבת נדרשות לביצוע ומחירים לביצוע עבודות (להלן: "המחירון"). כמו כן, מצורף מפרט טכני, על בסיסו תינתנה מטלות לביצוע העבודות.
- 10.2** כאמור, החוזה שייחתם עם המציע הזוכה הינו חוזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון. המחירון הינו למעשה המחירים לאחר הנחה בה נקב המציע הזוכה בעת הגשת הצעתו למכרז. התמורה תשולם על פי שירותים שיידרשו, באם יידרשו, מעת לעת ויבוצעו בפועל, וכל זאת בכפוף לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 10.3** במקרה של ביצוע שירותים נוספים כמפורט בסעיף 5 לעיל, תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה בהתאם לתעריף חשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום) לעבודה מתמשכת 80%, ובניכוי אחוז ההנחה שנקבו המציעים הזוכים בהצעותיהם.
- 10.4** מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים (כמפורט בנספחים A10a-b להזמנה) תהיה אחידה לכל העבודות המפורטות במחירון וכן במקרה של שימוש בתעריף חשכ"ל.
- 10.5** תמורה לכל הזמנת עבודה תהא במחיר קבוע וסופי אשר ישולם באבני דרך כאמור בחוזה המצורף למכרז זה.
- 10.6** מובהר בזאת כי במחירי היחידה מגולמות: עבודות לילה, עבודות שישי ו/או שבת וכן מבצעים המבוצעים על ידי רכבת ישראל. כמו כן, מובהר, כי מחיר היחידה יהיה אחיד עבור כלל אתרי העבודה.
- 10.7** מובהר ומודגש כי המציעים הזוכים לא יהיו זכאים להחזר הוצאות מכל סוג שהוא שלא על פי המפורט בחוזה המצורף, וכי התשלום הינו סופי וכולל את כל הוצאותיו של מציע זוכה, לרבות, ביטוח, הוצאות נסיעה, תקורה וכיוצ"ב לכל בעלי התפקידים, באם יועסקו ע"י המציעים הזוכים.
- 11. מציע ממתין**
- 11.1** לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה בכל אחד מהאזורים וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות לכל אחד מהאזורים (להלן: "המציע הממתין").
- 11.2** מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 11.3** למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל - על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 11.4** מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור בסעיף 11.5.
- 11.5** מובהר כי הרכבת רשאית שלא להתקשר עם מציע המועמד להיות מציע ממתין במידה והצעתו גבוהה מ-5% מההצעה הזוכה. כמו כן, הרכבת רשאית להתקשר עם מציע ממתין במידה וזה הסכים ליתן הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה הזוכה. אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.

11.6 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על-פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

11.7 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על-פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכד' הנדרשים, או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ולשם קיצור לוחות הזמנים, כי ניתן להפעיל בו-זמנית מספר קבלנים באתר לשם השלמת העבודות בהתאם ללוח המתוכנן.

11.8 מודגש בזאת כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים, והכל כמפורט במסמכי החוזה.

11.9 למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עמו בסופו של דבר.

12. העדר בלעדיות

הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לבצע בעצמה ו/או למסור לצדדים שלישיים, עבודות דומות לאלו הכלולות בחוזה, באזור צפון או בכל אזור אחר. הקבלן מותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה בקשר עם כך.

13. רשימת אנשי צוות והחלפתם

13.1 באחריות המציע הזוכה לספק, בכל עת ועל פי דרישת הרכבת, את אנשי הצוות העומדים בתנאים המוקדמים כמפורט בסעיף 3.2 לעיל. עם זאת, הרכבת אינה מחויבת להזמין שירותים מהמציע הזוכה בהיקף כספי כלשהו.

13.2 בהתאם לצרכי הרכבת ועל פי שיקול דעתה המקצועי, המציע הזוכה יידרש לתגבר את אנשי הצוות שלו, ובלבד שתינתן לו התראה של 30 ימים מראש. מובהר בזאת, כי התמורה תהא בהתאם למחירון.

13.3 מובהר בזאת, כי איש צוות שהוצג על פי הוראות סעיף 3.2 לעיל לא יכול לשמש ביותר מתפקיד אחד, למעט מנהל הביצוע שיכול לשמש גם כמנהל התכנון (כהגדרתו במפרט הטכני), ובלבד שיעמוד במבחן מקצועי רלוונטי כמפורט להלן.

13.4 מובהר בזאת כי היה ומכל סיבה שהיא, הוחלף איש צוות מטעם המציע אשר קיבל הודעת זכייה במכרז, וזאת טרם חתימת החוזה על ידי שני הצדדים, יידרש המציע הזוכה להעמיד איש צוות חלופי העומד בכל דרישות המכרז ובין היתר בתנאי הסף, בתוך שבועיים, ובלבד שהנ"ל יעמוד בהצלחה במבחן מקצועי מבלי שתינתן לו הזדמנות נוספת לבצע את המבחן במידה ויכשל בו.

13.5 אישור איש צוות חלופי על ידי הרכבת הינו תנאי לחתימת החוזה עם המציע הזוכה. במקרה בו לא אושר איש צוות החלופי ע"י הרכבת, תבוטל זכיותו של המציע הזוכה. סעיף זה לא יפורש כאילו מותר בכל צורה שהיא להחליף את אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה.

13.6 הרכבת תהיה הפוסק האחרון לגבי עמידת אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה בדרישות החוזה וקביעתה בעניין זה תהיה סופית ומחייבת.

13.7 בידי הרכבת תהיה הזכות להורות על שינויים בהרכב אנשי הצוות של המציע הזוכה ועל המציע

הזוכה לבצע את השינויים בהתאם להוראת הרכבת תוך חודש ימים ולא תקום למציע הזוכה כל זכות או עילה או סיבה או טענה מכל סוג שהוא בעניין זה.

13.8 כל אנשי הצוות שיועסקו על ידי המציע הזוכה יהיו טעונים אישור מוקדם של הרכבת. לאחר מתן אישור הרכבת, לא יהיה המציע הזוכה רשאי להחליף את אנשי הצוות באחרים אלא באישור מראש ובכתב של הרכבת.

13.9 בנוסף לאמור לעיל, תהיה הרכבת רשאית להורות למציע הזוכה להחליף כל איש צוות אם הרכבת סבורה כי אותו בעל תפקיד אינו ממלא את תפקידו כהלכה או אינו מתאים לתפקידו או מכל סיבה אחרת, וזאת מבלי שהרכבת תהיה חייבת לנמק את החלטתה, והמציע הזוכה יהיה חייב לבצע את ההחלפה כאמור תוך חודש ימים.

13.10 מובהר, כי לרכבת שמורה הזכות שלא לאשר אנשי צוות על סמך ניסיון רע שיש לה בעבודה עמם.

14. מועד הגשת ההצעות

הגשת ההצעות תהא ביום 15/10/2020 החל מהשעה 8:30 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת במשרדי הנהלת הרכבת ברחוב יוספטל 1, לוד.

15. עיון במסמכי המכרז ודמי השתתפות במכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

16. מפגש מציעים - חובה

מפגש מציעים חובה ייערך ביום ב' 07/09/2020 בשעה 11:00 באופן מקוון ובאמצעות זימון Teams שישלח לחברות שנרשמו מראש.

רישום מקדים נדרש להעביר עד יום ראשון ה 06/09/2020 בשעה 09:00 לדוא"ל: ednaz@rail.co.il (כותרת דוא"ל "מכרז פומבי מס' 2201 למתן שירותי ניהול תכנון, ניהול ביצוע, וניהול אחזקה של דרכים והסדרי תנועה במפגשי מסילה - דרך ובדרכים שבאחריות רכבת ישראל").

לטובת הרישום נדרש לשלוח: (1 שם החברה. 2 שם איש קשר. 3 סלולר. 4) מייל אליו ישלח זימון למערכת Teams, החיבור למפגש המקוון יהיה זמין מהשעה 10:30 (המפגש יתחיל בשעה 11:00) לנרשמים עד יום ראשון (06/09) עד השעה 14:00 ישלח זימון לשעות 15:00 – 15:30, לבדיקת התחברות.

17. בקשות להבהרות

17.1 לאחר מפגש המציעים, רשאים מציעים לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").

17.2 פניות מציעים תעשינה בפניה בכתב בלבד, לידי טל סיטלקול – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל tals4@rail.co.il או פקס שמספרו 08-6533720, לא יאוחר מיום 30/09/2020 (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים").

17.3 פניות המציעים יופנו בדרך של שליחת קובץ בפורמט וורד אשר יוגש במבנה הטבלה שלהלן. הרכבת תשלח הודעת אישור קבלה למגישי השאלות. במידה ולא יתקבל אישור הקבלה כאמור, יש לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף להלן.

שאלה	סעיף במכרז	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

--	--	--	--

- 17.4** יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במסמכי המכרז בהתאם לתשובות שימסרו לשאלות ההבהרה, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה הכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.
- 17.5** הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 17.3 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים (ככל שיינתן) יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 30, מבלי לחשוף את זהות הפונה. למען הסר ספק מובהר כי רק מענה בכתב שפורסם כאמור, יהווה התייחסות תקיפה של הרכבת למסמכי המכרז.
- 17.6** הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת אם לענות לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים ובכלל.
- 17.7** למען הסר ספק מובהר, כי אין במענה הרכבת לפניות מציעים כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 17.8** מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או א-התאמה במסמכי המכרז.

18. שלבי המכרז

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז :

- 18.1** במועד ההגשה כאמור בסעיף 23 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 18.2** לאחר הגשת הצעות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 18.3** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.
- 18.4** לצורך הוראת סעיף זה – **ניסיון רע או כשל מהותי** - כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת וועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות
- 18.4.1** הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט.
- 18.4.2** הוצאת סילוק יד לקבלן ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת.
- 18.4.3** כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת.
- 18.4.4** הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקט שאותם ביצע הקבלן.
- 18.5** במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת שלא להתחשב בהצעתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע יצלח את הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 18.6** מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 18.7** מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים כאמור בסעיף 3 לעיל, (להלן: "**מציעים מתאימים**") יעברו

לשלב הניקוד המקצועי.

• **אמות מידה מקצועיות 80 נקודות**

• **אמת מידה כספית 20 נקודות**

18.7.1 ראשית, ייבחנו המציעים הסופים על פי הערכה מקצועית, וינקדו בהתאם לאמות המידה המקצועיות (להלן: "ניקוד מקצועי" או "Q"). הניקוד המקצועי מהווה 80 נקודות מסך ניקוד אמות המידה.

18.7.2 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופים תיפתחנה באופן הבא: ראשית תיפתחנה המעטפות הכספיות של המציעים אשר הגישו הצעותיהם לאזור הצפון, ולאחר מכן תיפתחנה ההצעות הכספיות לאזור הדרום.

18.7.3 המציעים הסופים ייבחנו על פי אמת מידה כספית בכל אחד מהאזורים וינקדו בהתאם לאמור בסעיף 20 להלן (להלן: "ניקוד כספי" או "P"). הניקוד הכספי מהווה 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

18.7.4 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 21 להלן.

19. ניקוד מקצועי - (Q)

מציעים מתאימים, והם בלבד, ינוקדו בניקוד המקצועי כמפורט להלן:

אמות המידה להערכה מקצועית יכללו ראיון של בעלי משרד המציע ואנשי הצוות המוצעים מטעמו כמפורט בסעיף 3.2 לעיל, וכן מבחני בקיאות כלליים שייערכו לאנשי הצוות המוצע במהלך הראיון.

19.1 אמת מידה מס' 1 - ראיון (סה"כ 40 נקודות):

במסגרת בדיקת ההערכה המקצועית ייקבע ראיון עם בעלי המשרד המציע ועם אנשי הצוות המוצעים מטעמו. הוועדה המקצועית תבחן את מידת התאמתם של המועמדים לצרכי הרכבת על פי הפרמטרים הבאים:

5 נקודות	רקע ופרופיל החברה
15 נקודות	הצגת פרויקטים הנדסיים בתחום ההנדסה האזרחית המנוהלים ע"י החברה (לפחות 3 פרויקטים)
5 נקודות	מנהל הפרויקט המוצע (צוות ניהולי)
5 נקודות	המפקח המוצע
10 נקודות	נושאים נוספים לשיקול דעתו של המציע והתרשמות חברי הוועדה מאופן ההצגה ותוכנה
40 נקודות	סה"כ
	הניקוד לכל פרמטר ייקבע כממוצע של ציוני כל חברי הוועדה המקצועית

19.2 אמת מידה מס' 2 - מבחני בקיאות כלליים (סה"כ 40 נקודות):

במהלך הראיון, ייערך למנהל הפרויקט והמפקח מטעם המציע מבחן בקיאות כללי שיורכב מ-20 שאלות כלליות בנושאים מקצועיים הקשורים לעבודות סלילה והסדרי תנועה.

הציון המקסימאלי יעמוד על 40 נקודות. המבחן יהא במתכונת מבחן רב ברירתי ("מבחן אמריקאיי").

מובהר, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדחות את הצעתו של מציע סופי אשר אנשי הצוות המוצע מטעמו צברו פחות מ-28 נקודות מתוך 40 הנקודות האפשריות במבחני הבקיאות הכלליים.

הניקוד המרבי באמות המידה המקצועיות הינו 80 נקודות.

20. ניקוד כספי

מציעים מתאימים, והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.

20.1 אופן חישוב הניקוד הכספי (P)

20.1.1 הרכבת תסדר את ההצעות הכספיות בסדר עולה, מההצעה הכספית הזולה ביותר ועד ההצעה הכספית היקרה ביותר.

20.1.2 ההצעה הכספית בעלת האחוז ההנחה הגבוה ביותר תקבל את הניקוד הכספי המקסימאלי, שהינו 20 נקודות.

20.1.3 יתר ההצעות הכספיות תנוקדנה באופן יחסי, כדלהלן:

סך ההצעה הכספית בעלת האחוז הנחה הנמוך ביותר (X) יחולק בסך ההצעה הכספית בעלת האחוז ההנחה הגבוה ביותר העומדת לניקוד (Y). המנה שתתקבל תוכפל ב-20, והתוצאה של מכפלה זו תהא סך הניקוד הכספי (P) למציע שהצעתו הכספית עמדה לניקוד.

נוסחה לחישוב ניקוד כספי במכרז:

סך ההצעה הכספית הנמוכה ביותר = X

סך ההצעה הכספית העומדת לניקוד = Y

הניקוד הכספי למציע = P

$$20 * (X / Y) = P$$

דוגמא לחישוב ניקוד כספי

סך ההצעה הכספית הנמוכה ביותר = 7%

סך ההצעה הכספית העומדת לניקוד = 9%

$$20 * (7/9) = 15.55$$

בדוגמא זו, הניקוד הכספי (P) למציע שהציע הצעה של 9% הוא 15.55 נקודות.

20.1.4 מובהר כי P למציע יהא לכל היותר 20 נקודות.

21. ניקוד משוקלל (T) ובחירת מציע זוכה

21.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב על-ידי חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי למקטע אליו הגיש את הצעתו (P) למציע.

$$Q + P = T$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 75

ניקוד כספי (P) למציע = 15.55

$$75 + 15.55 = 90.55$$

בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 90.55 נקודות.

21.2 מציע מבין המציעים המתאימים אשר צבר את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר יהא המציע מועמד לזכייה (להלן: "**מציע מועמד לזכייה**").

21.3 מציע מועמד לזכייה שזכייתו אושרה בוועדת המכרזים ייבחר כמציע הזוכה.

21.4 אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכותה של הרכבת להזמין מי מהמציעים, ובפרט מציע מועמד לזכייה ומציע ממתין כהגדרתו בסעיף 11 לעיל, לדיון בפני ועדת המכרזים.

22. אופן מילוי ההצעה

22.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.

22.2 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/ החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.

22.3 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספח A להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.

22.4 המציע יחתים עו"ד בטופס A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/ חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/ החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, תגרסם לפסילת הצעת המציע במכרז.

22.5 המציע יחתים עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.

23. הגשת ההצעה

23.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית".

23.2 על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית - הצעה כספית לאזור צפון - מכרז מס' 2201" (אם בכוונתו להגיש הצעה לאזור זה).

23.3 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית - הצעה כספית לאזור דרום- מכרז מס' 2201" (אם בכוונתו להגיש הצעה לאזור זה).

23.4 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 2201 - תיבה מס' 7".

23.5 מובהר כי הטפסים לרבות אישורים ומסמכים אחרים שמולאו וצורפו על ידי המציע לשם הוכחת העמידה בתנאים המקדמיים יוגשו בכריכה ויסומנו כמקור והעתק (סה"כ שתי חוברות).

23.6 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש בשלוש המעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:

23.6.1 במסגרת מסמכי המכרז קיימים 2 נספחים למילוי הצעות כספיות עבור כל אחד מהאזורים (נספח A10a לאזור הצפון ונספח A10b לאזור הדרום).

ראשית, על מציע המעוניין להגיש הצעה כספית לאזור מסוים, למלא את נספח ההצעה הכספית הרלבנטי לאזור בו מעוניין להגיש הצעתו.

על המציע להכניס את הנספח הרלבנטי לאזור בו מעוניין להגיש הצעתו למעטפה המתאימה לאותו אזור במסגרת הצעתו למכרז. כלומר, נספח A10a הצעה כספית לאזור הצפון יוכנס ל"מעטפה פנימית-הצעה כספית לאזור צפון- מכרז מס' 2201". נספח A10b הצעה כספית לאזור הדרום יוכנס ל"מעטפה פנימית-הצעה כספית לאזור דרום- מכרז 2201"

מובהר בזאת כי מציע המעוניין להגיש הצעה ליותר מאזור אחד, יכניס את הנספח הרלבנטי למעטפה המשויכת לאותו אזור ויצרף להצעתו את המעטפות הכספיות לאזורים בהם מעוניין להגיש הצעה.

23.6.2 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 2201 - תיבה מס' 7", יש להכניס את המעטפה הפנימית (או את המעטפות הפנימיות) כשהיא סגורה היטב, וכן את יתר הטפסים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים. המציע יצרף גם העתק קבלה על אישור תשלום דמי ההשתתפות למכרז ואת כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.

23.7 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.

23.8 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.

23.9 אי-חתימת המציע על הצהרת המציע (טופס A1) באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש ו/או אי-חתימת עו"ד כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע. אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת הצעה.

23.10 כל שינוי או תוספת שיעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

23.11 מובהר, כי אין להגיש את החוזה המצורף למסמכי המכרז וכן אין להגיש את נספחיו.

24. תוקף ההצעה

התקופה בה תחשב ההצעה כעומדת בתוקפה הינה **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הבא בדרוג. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

25. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

25.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע ו/או אנשי הצוות של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

25.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד ממנה.

26. בעלות על המכרז ועיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

26.1 מסמכי המכרז הינם קניינה הרוחני של הרכבת. מכרז זה מועבר לרוכש לצורך הגשת הצעה בלבד. אין לעשות בו שימוש שאינו לצורך הכנת ההצעה, אלא בהסכמה ובאישור בכתב של הרכבת.

- 26.2** בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן: "התקנות"), משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעות המציעים הזוכים במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בהתייחס לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 26.3** למען הסר ספק יובהר כי תשובת המציע כאמור בסעיף 26.2 לעיל, איננה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או החלקים שבהצעות המציעים הזוכים ו/או המסמכים שצורפו להן - החסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 26.4** יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל, יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו במלואה.
- 26.5** כמו כן, מחירי ההצעות הזוכות יהיו פתוחים בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) לתקנות לעיין בה.
- 26.6** מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת תקבע אחרת.
- 26.7** פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, אל: טל סיטלקול – רכז התקשוריות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל: tals4@rail.co.il.

27. אומדן המכרז

- 27.1** מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לקבלן במסגרת מכרז זה ("אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 27.2** מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות במחיר המוצע.
- 27.3** מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעות מחיר חוזרת ומשופרת והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 27.4** אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

28. דגשים מיוחדים

- 28.1** תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. העבודה תבוצע בסמוך למסילות רכבת ולכבישים פעילים. על הקבלן להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתו, ולוודא כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהן ו/או לתנועת כלי הרכב בכבישים.
- 28.2** בנוסף מודגש כי הקבלן יידרש לבצע תיאומים שונים בין גורמים שונים ברכבת, ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, מנהלת איתות וטכנולוגיה, אגף אחזקת תקשורת, אגף מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכו', וכן גורמים מחוץ לרכבת כגון: חח"י, בזק, תאגידי מים, גופי תשתית, רשויות וכו', הכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 28.3** תשומת לב המציעים כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות ע"י קבלנים אחרים במסגרת מכרזים אחרים מטעם הרכבת, ו/או רשויות אחרות.
- 28.4** המציעים נדרשים לקחת בחשבון את הדגשים המיוחדים המפורטים בסעיף זה בעת הגשת הצעתם למכרז, והללו לא יהוו עילה לאי עמידה באי אלו מהתחייבויות הזוכה, לרבות, מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעיכובים ו/או איחורים בלוחות הזמנים הקבועים לביצוע העבודות. הדגשים המיוחדים המפורטים לעיל באים להוסיף ולא לגרוע מכל הדרישות המפורטות בחוזה ו/או במפרט הטכני המיוחד.
- 28.5** רכבת ישראל פועלת לחשמול המסילות, החשמול מבוצע בשלבים לאורך המסילות.
- 28.6** העבודה בסביבת אזור רכבת מחושמל שונה מעבודה באזור לא מחושמל ודורשת התייחסות בטיחותית פרטנית תחת התניות שונות בקרבת מתקני חשמול.

28.7 על המציע להדריך את כלל עובדיו על עבודה בסביבה מחושמלת תוך מתן דגש בטיחותי, עובדים מטעם הקבלן שלא תודרכו לא יוכלו לעבוד תחת מסגרת חוזה זה.

28.8 מסמך הנחיות פרטני לעבודות המציעים בסביבה מחושמלת יועבר למציע מיד לאחר הפצתו.

29. פללי

29.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות להשמעת טענותיו אם התקיים בו, בין היתר, אחד מאלה: (1) הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים; (2) הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק; (3) הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז; (4) אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

29.2 ככל שבערבות אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, כי אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב כל מציע כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, לפי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.

29.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

29.4 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת – כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על-ידי יותר ממציע אחד – תפסל.

29.5 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע/לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.

29.6 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

29.7 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לבצע את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע במפרט.

29.8 הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה. כמו כן, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להשתמש בשירות המציע הזוכה בהתאם לצרכי הרכבת ללא התחייבות להיקף השירותים שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה.

29.9 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

29.10 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

29.11 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשתתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

30. הודעות למציעים

30.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד

הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

30.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי-ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.

30.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה **כנספח יא' לחוזה**, ותיחשבנה כחלק בלתי-נפרד הימנו.

בברכה,

טל סיטלקול

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח
רכבת ישראל בע"מ