

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 03-6937599
פקס' 1533-6937599
ספטמבר 2020

הזמנה להשתתף במכרז מס' 22015

לכבוד

מציעים במכרז מס' 22015

הנדון: מכרז פומבי להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ביצוע סקרים, בדיקות, תכנון שיקום ותכנון של גשרים ומבנים הנדסיים שונים (להלן: "ההליך" "המכרז")

1. מבוא

- 1.1** רכבת ישראל בע"מ, (להלן: "הרכבת") מבצעת עבודות הנדסיות מגוונות ביניהן עבודות בתחום ההנדסה האזרחית, כדוגמת ביצוע סקירות, בדיקות תכנון ו/או שיקום של גשרים ומבנים הנדסיים שונים, תכנון גשרים ומבנים אחרים חדשים בהיקפים משתנים, עריכת חוות דעת שנייה לתכנון מבנים ומתן פתרונות הנדסיים, בדיקות שינויים הנדסיים לרבות בדיקה כלכלית, בדיקת תכנון, פיקוח עליון כפי שיוגדרו מעת לעת בכתבי מטלה ובהתאם לדרישות הפרוגרמאטיות וההנדסיות, נהלים, אישורים, לוחות זמנים לתכנון, תעריפים והגדרת משימות (להלן: "השירותים"), והכל כמפורט במפרט הטכני ובמסמכי ההליך בכלל.
- 1.2** מכרז זה הינו מכרז עם בחינה דו-שלבית, בו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט כדלקמן.

2. הגדרות

למונחים שלהלן תהא המשמעות שלצידם אלא אם צוין במפורש אחרת:

- 2.1** "מסמכי ההליך" – כהגדרתם בסעיף 3 להלן;
- 2.2** "ההסכם" – כהגדרתו בסעיף 3.2 להלן;
- 2.3** "מציע" – גורם שהגיש הצעה בהליך שבנדון;
- 2.4** "מציע מועמד לזכייה" – כהגדרתו בסעיף 5 להלן;
- 2.5** "מציע זוכה" – מציע מועמד לזכייה שוועדת המכרזים ברכבת הכריזה על זכייתו;
- 2.6** "מפתח גשר" – המרחק בין צירי סמכים (או פני הנציבים בהעדר סמכים) סמוכים;
- 2.7** "שיקום גשר" – תכנון של החלפת קורות הגשר;
- 2.8** "תכנון גשר" – תכנון מבנה הנדסי (כולל יסודות, נציבים ומסעה) אשר ישמש לתנועת רכבות ו/או כלי רכב ו/או הולכי רגל;
- 2.9** "גשר כביש" – גשר המיועד לתנועת כלי רכב, אשר לצורך מכרז זה בנייתו או שיקומו הסתיימה משנת 2005 ואילך, התקבל ע"י המזמין ומשמש לתנועה סדירה של כלי רכב;
- 2.10** "גשר רכבת" – גשר המיועד לתנועת רכבות, אשר לצורך מכרז זה בנייתו או שיקומו הסתיימה משנת 2005 ואילך, התקבל ע"י המזמין ומשמש לתנועה סדירה של רכבות;

3. מסמכי ההליך

ההזמנה להציע הצעות כוללת את הנספחים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

- 3.1 נספח A:** טפסים למילוי ע"י המציע –
- 3.1.1** טופס A1 – הצהרת המציע;
- 3.1.2** טופס A2 – טופס פרטי המציע;
- 3.1.3** טופס A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976;
- 3.1.4** טופס A4 – טופס לצורך הוכחת תנאי הסף שבסעיף 5.2 וניקוד אמות מידה מס' 1 בטבלת אמות המידה;
- 3.1.5** טופס A5 – טופס לצורך הוכחת תנאי הסף שבסעיף 5.3;
- 3.1.6** טופס A6 – טופס לצורך ניקוד אמות מידה מס' 3 בטבלת אמות המידה;
- 3.1.7** טופס A7 – הצעה כספית – הנחה ממחירון;
- 3.1.8** טופס A8 – תצהיר כללי;
- 3.1.9** טופס A9 – תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים;
- 3.1.10** טופס A10 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;
- 3.2 נספח B:** ההסכם על נספחיו (להלן: "ההסכם"), לרבות:
- 3.2.1** נספח א' להסכם – מפרט השירותים (להלן: "מפרט");
- 3.2.2** נספח ב' להסכם – נספח התמורה (להלן: "המחירון");
- 3.2.3** נספח ג' להסכם – התחייבות לשמירה על סודיות;
- 3.2.4** נספח ד' להסכם – העברה בנקאית;
- 3.2.5** נספח ה' להסכם – ערבות בנקאית;
- 3.2.6** נספח ו' להסכם – נספח הוראות ביטחון של רכבת ישראל;
- 3.2.7** נספח ז' להסכם – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 3.2.8** נספח ח' להסכם – נספח בדבר עמידת הספק בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976
- 3.2.9** נספח ט' להסכם – נספח פרטיות ואבטחת מידע;
- 3.2.10** נספח י' להסכם – אישור קיום ביטוחים;
- (הכל יחד להלן: "מסמכי הליך" "מסמכי המכרז")

4. התקשרות

בעקבות הליך זה, בכוונת הרכבת להתקשר עם עד 6 מציעים זוכים.

4.1 תיאור השירותים

השירותים הנדרשים הינם כמפורט בפרק א' של נספח א' להסכם.

4.2 אופי ההתקשרות

4.2.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא בהסכם מסגרת, בנוסח המצורף כנספח B להזמנה זו (להלן: "ההסכם").

4.2.2 מימוש ההסכם יהא באמצעות כתבי מטלה, שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.

4.2.3 מובהר ומודגש בזאת כי למציעים הזוכים שיתקשרו עם הרכבת בהסכם מסגרת לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא הליך זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם

גורמים נוספים לביצוע השירותים נשואי ההליך או שירותים דומים, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי.

4.2.4 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תיערך, ככל הניתן, בסבב מחזורי ושיוויוני, וזאת מבלי לפגוע בזכותה של הרכבת לשיקול שיקולים נוספים ו/או אחרים ו/או לשנות את צורת ו/או אופן החלוקה, כדוגמת מתן עדיפות בביצוע מטלה למציע זוכה שכבר החל בביצוע אותה מטלה בעבר, ובלבד שהשירות יעניק את מרב היתרונות לרכבת, בהתאם לאופי העבודה, מיקום העבודה, צורכי הרכבת, איכות השירות והתמורה, והכל לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

4.2.5 מובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים מטלות בהיקף כלשהו, שעתי או כספי, וכי מטלות כאמור תהינה כפופות לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.

4.2.6 עוד מובהר כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדרוש מהמציעים הזוכים ביצוע שירותים במס' פרויקטים במקביל, והכל בהתאם לצרכיה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

4.3 תקופת ההתקשרות

4.3.1 תקופת ההתקשרות הינה ל-36 חודשים קלנדאריים מיום חתימת ההסכם (להלן: "התקופה הראשונה").

4.3.2 לרכבת זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות המצטברות עד ל-24 חודשים מתום התקופה הראשונה (להלן: "תקופות האופציה").
(יחד להלן: "תקופות ההתקשרות").

4.3.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ומבלי לגרוע מכל זכות של הרכבת, במהלך תקופת ההתקשרות כולה, משמע התקופה הראשונה כמו גם תקופות האופציה, ככל שתמומשה, תיבחן רמת שביעות הרצון משירות המציעים הזוכים וזאת בהתאם לסקר הערכת ספקים המבוצע על ידי הרכבת. סקר זה יכלול, בין היתר אך לא רק, פרמטרים של עלות, טיב ואיכות של השירותים המסופקים על ידי המציעים הזוכים.

4.3.4 מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של הרכבת, מובהר כי הרכבת תבצע סקרי הערכת ספקים לקראת כל מימוש אופציה, וככל שהמציע הזוכה לא יעמוד ברמת שביעות הרצון המינימאלית (מינימום של 70 נקודות מתוך 100), תהיה הרכבת רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי ומבלי שהדבר יחייב אותה, להפסיק את ההתקשרות עימה.

4.4 התמורה

התמורה למציעים הזוכים בעבור מתן השירותים תחושב בהתאם למוגדר בתעריפים השונים של סעיפי התכנון של הרכבת המפורטים באתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת: <https://www.rail.co.il/development/pages/newplanninginstructions.aspx> ובהתאם לשירותים והגדרתם במגדיר המשימות לתכנון מסילות, גרסה 13.1, ומגדיר משימות תכנון לתחנות (להלן: "המגדיר"), המפורסמים באתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת:

https://www.rail.co.il/Development/Documents/Taarifim/%D7%9E%D7%92%D7%93%D7%99%D7%A8%20%D7%9E%D7%A9%D7%99%D7%9E%D7%95%D7%AA%20%D7%9E%D7%A1%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%AA_%D7%92%D7%A8%D7%A1%D7%94%2006_01.11.pdf

ובכתובת –

https://www.rail.co.il/Development/Documents/Taarifim/%D7%9E%D7%92%D7%93%D7%99%D7%A8%20%D7%9E%D7%A9%D7%99%D7%9E%D7%95%D7%AA%20%D7%9E%D7%A1%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%AA_%D7%92%D7%A8%D7%A1%D7%94%2006_01.11.pdf

והכל בניכוי אחוז ההנחה בו נקב המציע בהצעתו הכספית, **שלא יעלה על 10% לכל היותר**. יודגש כי ככל שהשירותים אשר יידרשו מהספק הזוכה לא מפורטים בסעיפי התכנון ו/או במגדיר, תשולם התמורה באופן המפורט בסעיף התמורה בהסכם ההתקשרות.

4.5 תקציב

מובהר ומודגש בזאת כי כל מטלה ומטלה שתינתן למציע הזוכה תהא כפופה ומותנית בקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת והעברת הזמנת עבודה חתומה, והכל בהתאם למפורט בנספח השירותים וההסכם.

5. תנאי סף להגשת הצעות והשתתפות במכרז

רשאי להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת הצעתו עומד בכל התנאים המצטברים המפורטים להלן:

- 5.1** המציע מחזיק בכל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 5.2** לרשות המציע עומד יועץ אחד לפחות, אשר יעסוק מטעמו במתן השירותים נשוא מכרז זה, אשר הינו מהנדס בעל רישיון בתוקף נכון למועד הגשת הצעה, בהתמחות בהנדסה אזרחית, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ואשר הינו בעל ניסיון בתחום הקונסטרוקציה.
- 5.3** המציע תכנן או שיקם לפחות 10 גשרים לתנועת כלי רכב ו/או גשרי רכבת, המשמשים לתנועה סדירה של כלי רכב או רכבות בהתאם לסוגים ולכמויות הגשרים המפורטים להלן:
- 1 גשר לתנועת רכבות בתוספת 8 גשרים המיועדים לתנועת כלי רכב, או-
 - 2 גשרים לתנועת רכבות בתוספת 6 גשרים המיועדים לתנועת כלי רכב, או-
 - 3 גשרים לתנועת רכבות בתוספת 4 גשרים המיועדים לתנועת כלי רכב, או-
 - 4 גשרים לתנועת רכבות בתוספת 2 גשרים המיועדים לתנועת כלי רכב, או-
 - 5 גשרים לתנועת רכבות, או-
- 10 גשרים המיועדים לתנועת כלי רכב.
- לעניין סעיף זה יבואו בחשבון רק פרויקטים אשר הסתיימו נכון למועד הגשת הצעה.
- 5.4** יובהר כי לצורך עמידה בתנאי הסף המפורט בסעיף 5.3 לעיל יציג המציע גשרים העונים למפרט הבא:
- בגשר כביש קיים מפתח אחד לפחות באורך העולה על 25 מ' (למעט גשרי פלדה).
 - בגשר רכבת קיים מפתח אחד לפחות באורך העולה על 20 מ' (למעט גשרי פלדה).
 - בגשר פלדה (כביש או מסילה) קיים מפתח אחד לפחות באורך העולה על 10 מ'.
 - בשיקום גשרים קיים מפתח אחד לפחות בהתאם למוגדר בשלוש הנקודות לעיל.

6. אופן הוכחת תנאי הסף

- 6.1** להוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 5.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A3.
- 6.2** להוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 5.2 לעיל, יפרט המציע על גבי הטבלה שבנספח A4 את פרטי היועץ המוצע, וכן יצרף להצעתו העתק תעודה המעידה על השכלתו וצילום תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים. יודגש כי לשם קבלת ציון איכות מקסימלי, על המציע לפרט על גבי נספח זה גם את פרטי היועץ השני המוצע על ידו, ככל שמוצע, ולצרף תעודות ואישורים המעידים על הוותק והשכלת שני היועצים המוצעים על ידו.
- 6.3** להוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 5.3 לעיל, יפרט המציע על גבי הטבלה שבנספח A5 את פרטי הגשרים שתוכננו או שוקמו נבנו על ידו, בהתאם לדרישות המפורטות בטבלאות. יודגש כי לשם קבלת ציון איכות

מקסימלי, על המציע לפרט על גבי נספח זה המספר המקסימלי של הגשרים בהתאם לחלוקה המפורטת בסעיף 5.3 לעיל ולסיווגים המפורטים בטבלה שבנספח A6.

7. עיון במסמכי ההליך

מסמכי ההליך עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם ההליך המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

8. הודעות למציעים

- 8.1 תשומת לב המציעים כי ממועד פרסום ההליך ועד למועד ההגשה עשויה הרכבת לפרסם הודעות למציעים.
- 8.2 פרסום הודעות למציעים, ככל שתהיינה, ייעשה באתר הרכבת, תחת שם ההליך המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 8.3 מעקב אחר פרסום הודעות למציעים מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 8.4 ההודעות למציעים, במידה ותהיינה, תצורפנה להסכם, ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

9. שלבי ההליך

לאחר הגשת ההצעות, ייערך ההליך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי ההליך:

- 9.1 בשלב הראשון תבדק עמידת המציעים בתנאי הסף. הצעות שלא יעמדו בכל תנאי הסף תפסלנה.
- 9.2 בשלב השני, ייבחנו המציעים אשר עמדו בשלב הראשון (להלן: "המציעים הכשירים") ע"פ אמות מידה מקצועיות, וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 11 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" או "Q"). הניקוד המקצועי הינו 80% מהניקוד המשוקלל.
- 9.3 בשלב השלישי תפתחנה הצעותיהם הכספיות של המציעים הכשירים. המציעים ייבחנו על פי אמת מידה כספית וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 12 להלן (להלן: "ניקוד כספי" או "P"). הניקוד הכספי יהווה 20% מהניקוד המשוקלל.
- 9.4 בשלב הרביעי תינתן לכל הצעה כשירה ניקוד משוקלל. סך הניקוד למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי (Q) עם הניקוד הכספי (P) (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 13 להלן.
- 9.5 ששת המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר יהיו המציעים הזוכים בהליך, וזאת בכפוף לאישור ועדת המכרזים.
- 9.6 וועדת המכרזים שומרת לעצמה את הזכות להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום השביעי כ"כשיר שני".

10. אופן ניקוד ההצעה

במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת המציעים הזוכים, ייבחנו המציעים הסופיים לפי אמות מידה שיכללו:

80%

אמות מידה מקצועיות:

20%

אמת מידה כספית:

11. ניקוד מקצועי

אמות מידה מקצועיות (80% מסך ההצעה)

11.1 אופן מתן הניקוד המקצועי (Q):

טבלת אמות המידה שלהלן כוללת את אמות המידה אשר ייבחנו במסגרת בדיקת איכות ההצעה. במסגרת בדיקת האיכות יידרש המציע לפרט את יכולתו בביצוע תכנון או שיקום גשרים מסיווגים שונים, פירוט הצוות העומד לרשותו וקימו של תקן הבטחת איכות (ISO).

11.1.1 על המציעים לצרף להצעתם הצהרות על גבי טפסים A1, A4, A5, A6, המוכיחה את פעילותם ויכולותיהם בכל אחת מאמות המידה המפורטות בטבלה.

11.1.2 הניקוד בכל אחד מתחומי השירותים, המפורטים בטבלה שלהלן – טבלת אמות המידה, יהיה בהתאם למפורט לגבי אותו תחום שירותים בטבלה.

11.1.3 הניקוד המרבי באמות המידה המקצועיות הינו 100 נקודות שמשקלן 80% מסך הניקוד המשוקלל להצעה, אשר יחושב כדלקמן:

$$Q = 80 \times \frac{\text{הניקוד אותו קיבל המציע}}{\text{ההצעה אשר קיבלה את הניקוד המירבי}}$$

טבלת אמות המידה				
מס' אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד מקס' ניקוד
1.	צוות המשרד (יועצים)	<p>המציע יציג ע"ג נספח A4 את צוות המהנדסים העוסקים בתחום הקונסטרוקציה.</p> <p>המציע יפרט את שם המהנדס המוצע וכן את הוותק המקצועי שלו, ויצרף להצעתו קו"ח אשר יכלול, בין היתר, את פירוט ההשכלה והניסיון אישי בתכנון בתחום הקונסטרוקציה.</p> <p>הנקוד שיוענק יהיה בהתאם לסיווגים כלהלן:</p> <p>בגין כל מהנדס שיוצג, אשר הינו בעל ניסיון בתחום הקונסטרוקציה והוותק המקצועי שלו הינו בין 3-7 שנים- יקבל המציע 1 נק' (ועד למקסימום של 5 מהנדסים עם ניסיון בתחום הקונסטרוקציה, שהינם בעלי וותק של עד 7 שנים- מקסימום 5 נק')</p> <p>בגין כל מהנדס שיוצג, אשר הינו בעל ניסיון בתחום הקונסטרוקציה והוותק המקצועי שלו הינו מעל 7 שנים- יקבל המציע 3 נק' (ועד למקסימום של 5 מהנדסים עם ניסיון בתחום הקונסטרוקציה שהינם בעלי וותק של מעל 7 שנים- מקסימום 15 נק')</p>	<p>1-5 מהנדסים בוותק של 3-7 שנים- 1-5 נקודות (1 נק' לכל מהנדס)</p> <p>1-5 מהנדסים עם וותק של מעל 7 שנים- 3-15 נקודות (3 נק' לכל מהנדס)</p>	20 נק'

טבלת אמות המידה				
מס' אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד מקס'
		הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 20 נקודות.		
2.	תקן הבטחת איכות (ISO)	המציע יציג אישור תקן אבטחת איכות (ISO) בתוקף נכון למועד האחרון להגשת הצעות. הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 5 נקודות	קיומה של תעודת ISO תקפה	5 נק'
3.	ניסיון מקצועי	המציע ימלא בטבלה שבנספח A5 את כל הגשרים שתוכננו/שוקמו/נבנו על ידו, ובטבלה שבנספח A6 יחלק את הגשרים לסיווגים, בהתאם לפירוט הנדרש בטבלה. יובהר כי כל גשר ישויך לסיווג אחד בלבד המתאים לו, בהתאם לפירוט בטבלה ועפ"י שיקול דעתו של המציע. יובהר כי לסיווג "שיקום" (4) ו- (5) ניתן לשייך גשרים אשר כבר צויינו בסיווגים אחרים, ככל שהליך שיקום הגשר בוצע בהליך נפרד. הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 75 נקודות.	עד 24 גשרים מסוגים שונים (גשרי כביש- לתנועת כלי רכב ו/או גשרי רכבת) ומסיווגים שונים	75 נק'
	סה"כ		100 נק'	

12. אמת מידה כספית (20% מסך ההצעה)

12.1 המציע ימלא על גבי טופס A7, טופס הצעת המחיר, המצורף למסמכי ההליך, את אחוז ההנחה המוצע על ידו עבור ביצוע כלל העבודות, בהתאם לפירוט העבודות והשירותים המפורסמים באתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת <https://www.rail.co.il/development/pages/newplanninginstructions.aspx>, תחת תחומי התכנון גשרים וקונסטרוקציות, וכן במגדיר המשימות לתכנון מסילות, גרסה 13.1 ומגדיר משימות תכנון לתחנות (להלן: "המגדיר"), המפורסמים באתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת:

https://www.rail.co.il/Development/Documents/Taarifim/%D7%9E%D7%92%D7%93%D7%99%D7%A8%20%D7%9E%D7%A9%D7%99%D7%9E%D7%95%D7%AA%20%D7%9E%D7%A1%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%AA_%D7%92%D7%A8%D7%A1%D7%94%2006_01.11.pdf

ובכתובת:

https://www.rail.co.il/Development/Documents/Taarifim/%D7%A8%D7%A9%D7%A1%D7%A2%D7%A3%D7%A4%D7%A5%D7%A6%D7%A7%D7%A8%D7%A9%D7%99%D7%9E%D7%95%D7%AA%20%D7%9E%D7%A1%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%AA_%D7%92%D7%A8%D7%A1%D7%94%2006_01.11_001.pdf

ההנחה תחול באופן גורף על כל המחירון, ולא תעלה על 10% הנחה מהתעריף הרכבתי.

12.2 יודגש כי אין ברשימת השירותים כדי לחייב את הרכבת להזמין את כולם או חלקם, בתדירות כלשהי, והזמנתם תבוצע בהתאם לצרכיה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

- 12.3** המציע יגיש הצעה כספית על גבי נספח A7 להזמנה זו, בהתאם להנחיות הבאות :
- 12.4** מודגש בזאת, כי את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של 0.5%, דהיינו, ניתן להציע הנחה של 0.5%, 1%, 1.5%, 2%, וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב בשיעור הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.
- 12.5** כמו כן יודגש כי, המציע אינו רשאי להציע אחוז הנחה העולה על 10%. יודגש כי הרכבת תעדכן הצעה אשר אחוז ההנחה בה יעלה על 10% ל-10% מובהר כי כל מספר אותו יציין המציע כהנחה, ללא תלות בסימון המתמטי אשר יצויין על ידו (מינוס או פלוס) יפורש ע"י הרכבת כאחוז הנחה. במידה והמציע לא ינקוב אחוז הנחה, תראה הרכבת את הצעתו כהצעה כשירה העומדת על הסכום הנקוב במסמכי המכרז.
- 12.6** במקרה של טעות חישובית, תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים ובהתאם לכללי החשבונאות.
- 12.7** יודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A7 בלבד. הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זה, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.
- 12.8** אופן חישוב הניקוד הכספי :

אחוז ההנחה המוצע ע"י המציע	
$P = 20 \times$	ההצעה אשר העניקה את אחוז ההנחה המירבי

13. ניקוד משוקלל (T) ובחירת מציע זוכה

13.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"פ הנוסחה הבאה :

$T = [P] + [Q]$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 75

ניקוד כספי (P) למציע = 11.05

$86.05 = [11.05] + [75]$ נק'

בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 86.05 נקודות.

- 13.2** ששת המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר - יהיו מציעים מועמדים לזכייה בהליך.
- 13.3** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר צבר פחות מ-60 נקודות מתוך 100 הנקודות בניקוד המקצועי. יודגש כי סעיף זה לא יחול ככל שיתקבלו פחות מ-3 הצעות למכרז זה.
- 13.4** במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו 2 מציעים או יותר מתוך שבעה מציעים או יותר, אשר קיבלו את הניקוד המשוקלל הזהה הגבוה ביותר, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות ייבחר כאחד מהמציעים הזוכים.
- 13.5** במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו 2 מציעים או יותר מתוך שבעה מציעים או יותר אשר קיבלו את הניקוד המשוקלל הזהה הגבוה ביותר, וקיבלו גם ניקוד זהה על פי אמות המידה המקצועיות, ייבחר המציע הזוכה בהגרלה.

14. פניות מציעים

14.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי ההליך (להלן: "פניות מציעים") באמצעות פנייה בכתב בלבד, לידי הח"מ, למייל revitalg2@rail.co.il או לפקס שמספרו 08-6533720, לא יאוחר מיום ה', 10/9/2020 בשעה 12:00 (המועד האחרון לפניות מציעים).

14.2 על הפונה לציין בנושא הפניה "שאלות הבהרה במכרז פומבי מס' 22015- להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ביצוע סקרים, בדיקות, תכנון שיקום ותכנון של גשרים ומבנים הנדסיים שונים" ולציין בפנייתו את שם ההליך/המכרז ומספרו, וכן את פרטי הפונה לרבות פרטי ההתקשרות לצורך קבלת התייחסות. הפונים נדרשים להגיש את שאלותיהם על גבי טופס שאלות הבהרה המצורף כקובץ נפרד ומפורסם באתר הרכבת, ויישלח בפורמט Word או Excel בלבד. בקבצים הניתנים לעריכה, תוך הפרדה בין שאלות המתייחסות למסמכי המכרז, על נספחיו, לשאלות המתייחסות להסכם, על נספחיו, ובפורמט שלהלן:

מס"ד	שם המסמך	מס' סעיף	השאלה/ההערה
	(הפנייה למסמך אליו מתייחסת השאלה – הזמנה להשתתף במכרז, נספח, הסכם וכיו"ב)	(הפנייה הרלוונטי אליו (השאלה) לסעיף במסמך מתייחסת	
1.			
2.			

14.3 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים ו/או לשנות ו/או לתקן את ניסוח השאלה, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר רכבת ישראל כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 8 לעיל, וזאת מבלי לחשוף את זהות הפונה. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי ההליך, למעט כהודעה למציעים כאמור. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המענה לפניות המציעים יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

14.4 ככלל, הרכבת לא תיענה לשאלות המציעים שהוגשו לאחר המועד האחרון. על אף האמור, לרכבת שמורה הזכות אך אינה חייבת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, לענות על שאלות שהוגשו במועד מאוחר יותר.

14.5 למען הסר ספק מובהר, כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי ההליך ועל פי כל דין.

14.6 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי ההליך.

15. מועד הגשת ההצעות

הגשת ההצעות תהא ביום ה', 1/10/2020 מהשעה 8:30 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת במשרדי הנהלת הרכבת, רח' יוספטל 1, לוד.

16. אופן מילוי ההצעה

- 16.1** מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר רכבת ישראל תחת הלשונית: "מכרזים" (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- 16.2** המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.
- 16.3** כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 16.4** המציע יעיין היטב בכל מסמכי ההליך כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 16.5** מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי ההליך, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 16.6** המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספח A להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 16.7** המציע יחתים עו"ד בטופס A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע בהליך.
- 16.8** המציע יחתים רו"ח על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.
- 16.9** המציע יחתים עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.
- 16.10** מובהר למציע שהחברה תתקשר עם המציע בהסתמך על מצגיה, הצהרותיה והתחייבויותיה המפורטים בזאת וכי כל אי-דיוק במצגיה והצהרותיה יהוו הפרה יסודית של ההסכם.

17. הגשת ההצעה

- 17.1** ראשית, על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית" המופיע ברשימת המסמכים באתר ולהדביקן כמפורט להלן:
- 17.2** על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס - "מעטפה חיצונית- מכרז מס' 22015 - תיבה מס' 7".
- 17.3** על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית-הצעה כספית- **מכרז פומבי מס' 22015 - להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ביצוע סקרים, בדיקות, תכנון שיקום ותכנון של גשרים ומבנים הנדסיים שונים**".
- 17.4** יש להכניס אל תוך המעטפה הפנימית, אך ורק את טופס ההצעה הכספית- נספח A7. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 17.5** את ההזמנה להשתתף במכרז, על נספחיה הטפסים המסומנים כנספחי A להזמנה, **למעט נספח התמורה**, לרבות המעטפה הפנימית, יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית.
- 17.6** יצוין, כי את מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות טופס ההצעה הכספית, יש להגיש ב-2 העתקים (מקור + העתק), כאשר על גבי כל מעטפה, יסומן "**מקור**" או "**העתק**" (של צילום המקור), לפי העניין. מובהר, כי במקרה של סתירה בין המקור לבין ההעתק, תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע.
- 17.7** **יובהר כי את ההצעה הכספית והעתק ההצעה הכספית יוגשו במעטפה הפנימית יחדיו.**
- 17.8** יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע.
- 17.9** בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 17.10** הנכם מתבקשים לעיין היטב בכל החומר המצ"ב.

17.11 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

17.12 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

17.13 יש להקפיד שבמעטפה החיצונית, לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית

17.14 כל שינוי או תוספת שייעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי ההסכם, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

18. עיון בהצעה הזוכה

18.1 בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי. יוער כי אין בעצם סימון המציע עניין זה או אחר כחסוי משום פגיעה בסמכות ועדת המכרזים להורות כי גם עניין זה יובא לעיון המבקש.

18.2 למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה הם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

18.3 יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

18.4 כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

18.5 מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

19. תוקף ההצעה

19.1 התקופה בה תחשב ההצעה כעומדת בתוקפה הינה **6 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

19.2 הצעת הכשיר השני תעמוד בתוקף למשך 6 חודשים נוספים לאחר מתן ההחלטה בדבר ההצעות הזוכות במכרז.

19.3 במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי ר"י בתוך התקופה האמורה לעיל בסעיפים 19.1 ו-19.2 להתקשר עם מי מהמציעים הזוכים, או שההסכם עם מי מהמציעים הזוכים יבוטל מכל סיבה שהיא, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת ה"כשיר השני" ולהכריז עליו כעל אחד מהמציעים הזוכים במכרז מסגרת זה. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

19.4 ר"י רשאית לבחור בהצעת ה"כשיר השני" גם לאחר חלוף פרק הזמן המצויין לעיל בסעיפים 19.1 ו-19.2 ולהכריז עליו כעל אחד מהמציעים הזוכים ובלבד שה"כשיר השני" נתן לכך את הסכמתו.

20. כללי

- 20.1** על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 20.2** הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 20.3** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 20.4** מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 20.5** הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 20.6** כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 20.7** כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 20.8** מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 20.9** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.
- 20.10** לצורך הוראת סעיף זה – ניסיון רע או כשל מהותי- כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת וועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:
- 20.10.1** הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט.
- 20.10.2** הוצאת סילוק יד לקבלן ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת.
- 20.10.3** כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת.
- 20.10.4** הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקט שאותם ביצע הקבלן.
- 20.11** במידה ותחליט הרכבת, לעשות שימוש בסעיף 20.9 לעיל, יוזמן המציע לשימוע בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 20.12** מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

20.13 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

20.14 הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים להסכם, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

20.15 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

20.16 מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

בברכה,
רכז התקשרויות