

נספח א' להסכם - מפרט השירותים

לחווה מסגרת לביצוע סקרים, בדיקות, תכנון שיקום ותכנון של גשרים ומבנים הנדסיים שונים - אפיון טכני

מכרז פומבי מס' 22015

1. כללי

אפיון זה מגדיר את היקף ואופן מתן השירותים ההנדסיים לרכבת ישראל ע"י המתכנן במסגרת תנאי החוזה, והוא מתייחס, בין היתר לביצוע סקירות, בדיקות ותכנון שיקום של גשרים ומבנים הנדסיים שונים ולתכנון גשרים ומבנים אחרים חדשים בהיקף הנדרש, עריכת חוות דעת שנייה לתכנון מבנים ומתן פתרונות הנדסיים, בדיקת שינויים הנדסיים לרבות בדיקה כלכלית, בדירת תכניות, פיקוח עליון כפי שיוגדרו מעת לעת בכתבי מטלה ובהתאם לדרישות הפרוגרמאטיות וההנדסיות, נהלים, אישורים, לוחות זמנים לתכנון, תעריפים ומגדיר משימות. נספח זה משלים את החוזה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו. בכל מקרה של סתירה בין הוראה בחוזה להוראה בנספח זה, כוחה של ההוראה בנספח זה עדיפה.

במפרט זה יהיו למונחים שלהלן המשמעויות כמוגדר בצידם, אלא אם מתוך הקשר הדברים משתמע אחרת:

"המתכנן" מי שנבחר לספק שירותים הנדסיים בתחום תכנון קונסטרוקציה לרבות ביצוע סקירות, בדיקות ותכנון שיקום של גשרים ומבנים הנדסיים שונים, תכנון גשרים ומבנים אחרים חדשים בהיקף הנדרש, עריכת חוות דעת שנייה לתכנון מבנים ומתן פתרונות הנדסיים, בדיקת שינויים הנדסיים לרבות בדיקה כלכלית, בדיקת תכניות, פיקוח עליון, וכן בדיקה למבנים קיימים וחיזוקם/שיקומם במסגרת מכרז זה.

"הפרויקט", "המטלה" - מבנה, קבוצת מבנים, מתקן, מתקנים, קו המסילה או קווים, תחנה או מערכת או תשתית מכל סוג אשר לשם תכנונם, ביצועם או הקמתם מוזמנים השירותים, כהגדרתם במכרז זה, מהמתכנן.

"אתר" - מקום ביצוע הפרויקט.

"המזמין", "הרכבת" - חברת רכבת ישראל בע"מ, באמצעות נציגיה המוסמכים.

"המנהל" - סמנכ"ל ברכבת, לרבות מי שמונה על ידו לעניין החוזה, כולו או מקצתו.

"מנהל הפרויקט" - מי שמונה בכתב על ידי הרכבת לצורך תיאום, ניהול ו/או פיקוח על הביצוע של הפרויקט, לרבות כל מחליף שלו.

"תוצרי התכנון" - כל תוצר (סופי או חלקי) שהכין או יכין המתכנן ו/או מתכנני המשנה ו/או רשויות התכנון בקשר עם מכרז זה, לרבות קבצי ותכניות

תנאים כלליים למתן שירותי תכנון

מחשב, תכניות, סיכומים, מצגות, מפרטים, כתבי כמויות, תרשימים, מפות, שרטוטים, חישובים, רשימות, חלופות, סקיצות, דיאגרמות, הדמיות, סקרים, פרוגרמות, נספחים, בדיקות, מסמכים ואישורים המעידים על תיאומים שבוצעו בהקשר לנשוא התכנון, אישורי רשויות דו"חות חוות דעת שנייה, ו/או כל רכיב אחר הדרוש להשלמת עבודת התכנון או מהווה חלק ממנה וכיוצא בזה.

מסמכי הנחיה של האגפים המקצועיים ברכבת ישראל המתארים את תכולת עבודת התכנון לכל תחום מקצועי. **"הנחיות התכנון"**

תחום מקצועי לתכנון המחייב כישורים וידע מקצועי (לדוגמא: ניקוז, אדריכלות, תכנון נופי, קונסטרוקציה וכיוצא בזה). **"תחום תכנון"**

יועץ ו/או מתכנן לתחום תכנון שאיננו המתכנן הראשי. **"מתכנן משנה"**

2. תכולת השירותים

2.1. להלן פירוט תכולת העבודות והשירותים ההנדסיים אותן תהיה רשאית רכבת ישראל

להזמין במסגרת החוזה:

2.1.1. סקירה מעמיקה של גשר או מבנה הנדסי אחר במסגרת תחזוקה שוטפת או בשעת

חירום (בהתרעה בת שלוש שעות לכל היותר).

2.1.2. ביצוע בדיקות הנדסיות למבנים קיימים.

2.1.3. תכנון שיקום של גשרים ומבנים.

2.1.4. תכנון שדרוג גשרים ומבנים שונים.

2.1.5. תכנון גשרים ומבנים חדשים.

2.1.6. עריכת חו"ד שנייה לתכנון של גורמים אחרים

2.1.7. בדיקת תכניות

2.2. השירותים ההנדסיים שינתנו ע"י המתכנן יכללו, בהתאם למטלות שיוצאו למתכנן:

סקירה, בדיקות, תכנון ראשוני, תכנון מוקדם ותכנון מפורט. תיאום ואישור התכנון עם

כל הגורמים הרלוונטיים (רכבתיים, רשויות, מוסדות תכנון, חברות ובעלי תשתיות וכו')

עריכת והפקת מכרזים ופיקוח עליון על הביצוע, והכל יבוצע בהתאם למגדיר המשימות

לתכנון מסילות.

2.3. לצורך ביצוע השירותים ההנדסיים המקצועיים ליעוץ ותכנון, יצרף המתכנן לצוות יועצים

מומחים רלוונטיים כגון מומחים בתחום הנדסת קרקע, אדריכלות, ניקוז, יועצי חומרים

ועוד לרבות יועצי חו"ל ככל שיידרש, על חשבוננו.

2.4. השירותים ההנדסיים לתכנון גשרים ומבנים יינתנו בהתאם למגדיר המשימות, הנחיות

אגף תכנון והתקינה העדכנית, ויכללו, בין היתר, את העבודות הנלוות הבאות:

2.4.1. מדידה בשטח;

2.4.2. הכנת ו/או בדיקת פרוגרמות;

2.4.3. תכנון חתך לאורך, חתכים טיפוסיים, חתכים לרוחב;

2.4.4. בדיקות קרקע (שדה ומעבדה);

2.4.5. סקרים גיאולוגיים וגאופיסיקליים;

תנאים כלליים למתן שירותי תכנון

- 2.4.6. הכנת דו"ח הידרולוגי, תכנון ניקוז ;
- 2.4.7. תכנון שלבי ביצוע ;
- 2.4.8. הכנת מסמכי מכרז ;
- 2.4.9. הכנת מפרטים מיוחדים ;
- 2.4.10. פיתוח הנחיות תכנוניות ;
- 2.4.11. פיקוח עליון ;
- 2.5. עבודת המתכנן תכלול את כל דיסציפלינות התכנון הדרושות להשלמת התכנון ובין היתר :
 - 2.5.1. יעוץ קרקע ותכנון מבנה תחתון, קידוחים ובדיקות קרקע.
 - 2.5.2. מדידות.
 - 2.5.3. ניקוז והידרולוגיה.
 - 2.5.4. תכנון מסילות.
 - 2.5.5. אדריכלות.
 - 2.5.6. בטיחות
 - 2.5.7. גיאולוגיה.
 - 2.5.8. חומרים.
 - 2.5.9. כמאות, עריכת מכרז, מפרטים וכתבי כמויות.
 - 2.5.10. מיפוי מטרדים ותשתיות וגילוי מערכות תת קרקעיות ע"י סקר וחפירות גישוש.
 - 2.5.11. כל יעוץ או שירות הנדסי אחר שיידרש לשם השלמת מתן השירותים ההנדסיים הקשורים בתכנון נושא המטלה.

3. הנחיות וחומר עזר

- 3.1. להלן סדרי העדיפות לפי סדר הקדימויות:
 - 3.1.1. הנחיות מקצועיות של אגף תכנון
 - 3.1.2. כתב מטלה שיוצא לכל משימה/פרויקט
 - 3.1.3. נספח לכתב מטלה שיהווה אפיון טכני לביצוע נושא המטלה
 - 3.1.4. אפיון טכני זה
 - 3.1.5. הנחיות בטיחות וביטחון
 - 3.1.6. הנחיות לתכנון מסילות ברזל
 - 3.1.7. מגדיר המשימות
- 3.2. למען הסר ספק, הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, לדרוש מהמתכנן לבצע את השירותים של יועצי המשנה על ידי מומחים ויועצים אחרים בדיסציפלינות השונות.
- 3.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל נדרש המתכנן לקיים את הדרישות הבאות :
 - 3.3.1. המתכנן יכין תיק תיאומים עם גורמי הרכבת והרשויות ויציגו לאגף תכנון במהלך העבודה ובטרם יציאה למכרז.
 - 3.3.2. התכנון יתחשב בשלביות ביצוע הנגזרת מעבודה במקביל לתנועת רכבות בקו/ים סמוכים.
 - 3.3.3. במסגרת מתן חוות דעת על תכנון של אחרים ו/או על מבנים קיימים המתכנן יערוך בדיקות נוספות על אלה שנערכו בתכנון ו/או בביצוע המקוריים, ככל שיידרש.

תנאים כלליים למתן שירותי תכנון

4. הערות:

- 4.1. התכנון יבוצע בהתאם למגדירי המשימות המפורסמים באתר האינטרנט של רכבת ישראל, ויתבסס על הנחיות לתכנון מסילות רכבת ישראל, הנחיות תכנוניות לתכנית מבנה תחתון של מסילות ברזל, התקנים הישראליים ותקנים UIC הרלוונטיים, והנחיות הממונה מטעם רכבת ישראל.
- 4.2. בכל תכנון לרבות תכנון מערכות ניקוז ובתכנון פרטים על המתכנן להתחשב בתחזוקה עתידית נוחה.
- 4.3. במקרים שהתכנון יהיה בתחום מסילות, תחנות ומתקנים קיימים ופעילים, התכנון יותאם למצב זה, ויתייחס לנושא שלביות ושיטות ביצוע.
- 4.4. לרכבת שמורה הזכות להתקשר ישירות עם יועץ שאינו כלול ברשימת המתכנן. הרכבת רשאית להחליט על הכללת היועץ תחת חוזה המתכנן ללא ביטול אחריות המתכנן הראשי.
- 4.5. לפי דרישת הרכבת, המתכנן ומתכנני המשנה שלו מחויבים לשיתוף פעולה מלא עם כל גורם שיופנה ע"י הרכבת (לרבות מתכנן אחר או נוסף) ולהעביר אליו כל חומר נדרש.

5. אופן מתן השירותים ההנדסיים - כללי:

- 5.1. המתכנן יפעל בהתאם למגדירי המשימות ולהנחיות הממונה מטעם ר"י.
- 5.2. למתכנן אחריות כוללת ומלאה על כל השירותים ההנדסיים שיינתנו במסגרת החוזה, הן ע"י המתכנן וצוות משרדו והן ע"י היועצים ונותני שירותים אחרים שיישכרו על ידו, והכל בהתאם לחוזה.
- 5.3. בכל מקרה על המתכנן לקבל אישור הרכבת לכל היועצים והמתכננים שיבחרו על ידו לעבודות בפרויקטים השונים.
- 5.4. המתכנן יגיש לרכבת, בתדירות שתקבע, דו"ח התקדמות, בו יפרט את התקדמות התכנון במהלך תקופת הדיווח. כמו כן, יצרף המתכנן לדו"ח לו"ז מעודכן להשלמת התכנון.
- 5.5. המתכנן ימסור לרכבת מפרט מלא ושלים, הכולל ומשלב את עבודת כל היועצים ומתכנני המשנה, כתב כמויות מלא ושלים וסט תכניות המשלב את כל הדיסציפלינות הדרושות להקמת נשוא התכנון.
- 5.6. המתכנן ימסור עם גמר התכנון תיק תיאומים, הכולל אישורים בכתב המעידים על התיאומים שנעשו עם הגורמים השונים והאישורים שהושגו בהקשר של הקמת והפעלת נשוא המטלה. יובהר כי את ההתקדמות בהשגת האישורים והתיאומים יש להציג באופן שוטף בפגישות העבודה באגף תכנון.

6. אופן מתן השירותים

- בכל מטלה שתוצא למתכנן יפורטו:
 - 6.1. מהות המטלה;
 - 6.2. לוח זמנים לביצוע המטלה, אשר לא יחרוג מלוח הזמנים המפורט בכתב המטלה;
 - 6.3. מתאם המטלה ברכבת;
 - 6.4. היקף כספי מרבי של המטלה;

7. עובדי המתכנן

7.1. ראש צוות התכנון

7.1.1. המתכנן מתחייב בזאת למנות עובד בכיר ומנוסה מטעמו שיוביל את ביצוע השירותים של המתכנן, בעל ניסיון ישיר ומוכח בביצוע שירותים כאמור במפרט זה, שתפקידו יהיה ביצוע ותיאום השירותים מול הרכבת (להלן: "ראש צוות התכנון"). ראש צוות התכנון יהיה, בין היתר, הגורם המקצועי מטעם המתכנן אליו תוכל הרכבת לפנות בכל עת ושעה לעניין ביצוע השירותים ויתר התחייבויות המתכנן על פי החוזה.

7.1.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדרוש את החלפת ראש צוות התכנון במהלך תוקפו של החוזה והמתכנן מתחייב להחליפו ולהעמיד תחתיו נציג מתכנן אחר שיאושר על ידי המנהל.

7.2. עובדים נוספים

7.2.1. המתכנן יבצע את השירותים בכוחות עצמו ו/או באמצעות צוות וקבוע שאושר על ידי הרכבת, אשר יועסק על ידו ועל חשבונו בלבד. על המתכנן לקבל את אישורה בכתב של הרכבת ומראש, לכל שינוי בזהות אנשי הצוות הנ"ל, והוא מתחייב כי במשך כל תקופת ביצוע העבודה מספרם, איכותם והרכבו המקצועי של צוות עובדיו יתאים לביצוע העבודה ברמה המקצועית ובלוח הזמנים המפורטים בהסכם זה. אין במתן אישור מטעמה של הרכבת בכדי לגרוע מאחריותו ומהתחייבויותיו של המתכנן לפי החוזה או לפי כל דין. מבלי לגרוע מן האמור, היה וחל שינוי בזהות אנשי צוות התכנון, מסכים המתכנן כי הרכבת תוכל, לפי שיקול דעתה, להתקשר ישירות מול אנשי צוות אלה, אשר אינם מועסקים על ידי המתכנן. התחייבותו זו של המתכנן קודמת לכל הסכם אחר.

7.2.2. המתכנן מתחייב להעסיק עובדים במספר הדרוש לשם ביצוע השירותים, באיכות ובמועדים הנדרשים, והרכבת רשאית להורות למתכנן מזמן לזמן להגדיל את צוות עובדיו ו/או לשנות את הרכבו המקצועי, והכול על חשבונו ואחריותו של המתכנן ומבלי שיהיה בכך כדי לשנות באופן כלשהו מן התמורה המגיעה למתכנן כאמור ו/או להטיל על הרכבת כל אחריות מכל סוג שהוא. המתכנן יעסיק עובדים מיומנים ומקצועיים, בסיווג מתאים ובעלי רישיון ו/או תעודת הסמכה מתאימים (אם נדרש סיווג ו/או רישיון ו/או תעודת הסמכה על פי דין).

7.2.3. בכל עת ובכל מקרה שבו תהיה הרכבת סבורה שאחד או יותר מאנשי הצוות אינו ממלא את תפקידו שבגדר השירותים כראוי, תהיה הרכבת רשאית, ללא צורך בהסבר כלשהו, בהודעה בכתב, לדרוש מאת המתכנן כי אותו עובד יוחלף בעובד אחר, אשר יידרש לקבל אף הוא את אישורה בכתב ומראש של הרכבת. המתכנן יהיה חייב למלא דרישה, כאמור, ללא דיחוי מבלי שהרכבת תישא באחריות או בחובות כלשהן כלפי המתכנן או צד שלישי כלשהו בקשר או כתוצאה מכך. להסרת כל ספק, המתכנן מתחייב לספק לרכבת את מלוא השירותים הכלולים במפרט זה על חשבונו ובאחריותו ובמקרה של ספק פירוש "מלוא השירותים" יהיה הרחב והכולל ביותר והמיטיב ביותר עם הרכבת, גם במקרים בהם יידרש יעוץ ו/או השתתפות של מומחים

תנאים כלליים למתן שירותי תכנון

ו/או יועצים (כולל יועצי חו"ל), שלא נכללו בצוות הצמוד של המתכנן, בזמן חתימת הסכם זה ו/או במהלך קיומו.

7.3. המתכנן מתחייב בזאת שבכל עת במהלך תוקפו של החוזה יפעיל משרד, הכולל מכשירי טלפון ושירותי משרד זמינים ויהיה מחובר לתקשורת בדואר אלקטרוני באמצעות רשת האינטרנט, וכן יעביר לרכבת מס' טלפון נייד של ראש צוות התכנון, לעניין ביצוע השירותים והתחייבויותיו ושאליו יוכלו הרכבת ומנהל הפרויקט מטעמה לפנות בכל עת לגבי כל עניין הנוגע לחוזה.

8. יועצי משנה

8.1. המתכנן מתחייב כי שירותי התכנון יכללו את כל מקצועות ודיסציפלינות התכנון הדרושות להשלמת הפרויקט. במידת הצורך יתקשר המתכנן עם מתכננים ו/או יועצים אחרים/נוספים שאינם עובדיו, להשלמת כל מקצועות ודיסציפלינות התכנון (להלן: "יועצי המשנה"). במקרה זה תחולנה ההוראות הבאות:

8.1.1. כל יועצי המשנה יאושרו בכתב על ידי הרכבת, עובר להעסקתם על ידי המתכנן, בדבר כשירותם המקצועית והתאמתם לביצוע השירותים נשוא החוזה מראש ובכתב.

8.1.2. על אף האמור לעיל, נכלל יועץ המשנה ברשימת המתכננים המאושרים, על ידי הוועדה לסיווג מתכננים ויועצים ברכבת ישראל, בסיווג הרלוונטי, אינו טעון יועץ המשנה הנ"ל אישור הרכבת מראש, אלא, די בהודעה לרכבת בדבר העסקתו.

8.2. בכל עת ובכל מקרה שבו תהיה הרכבת סבורה שאחד או יותר מן המתכננים או מיועצי המשנה אינו ממלא את תפקידיו שבגדר השירותים כראוי, תהיה הרכבת רשאית, ללא צורך בהסבר כלשהו, בהודעה בכתב, לדרוש מאת המתכנן את החלפתו בתוך 15 ימים והמתכנן מתחייב לבצע דרישה זו של הרכבת. יועץ המשנה החדש יידרש לקבל אף הוא את אישורה בכתב ומראש של הרכבת. המתכנן יהיה חייב למלא דרישה, כאמור, ללא דיחוי מבלי שהרכבת תישא באחריות או בחובות כלשהן בקשר או כתוצאה מכך והמתכנן מתחייב בזאת לשפות את הרכבת, מיד עם דרישתה הראשונה במלוא הנזקים ו/או ההוצאות שייגרמו לה עקב החלפת היועץ/ים.

8.3. המתכנן יבצע תיאום, פיקוח, השגחה וביקורת על עבודות יועצי המשנה ויהיה אחראי כלפי הרכבת לפיגורים ופגמים בתכנון שיגרמו כתוצאה מעבודות יועצי המשנה הנ"ל.

8.4. מוסכם בזאת כי התמורה, כוללת את שכ"ט שישלם המתכנן ליועצי המשנה, וכן את התמורה בעבור ניהול ותאום עבודת יועצי המשנה, המתכננים לכל תחומיהם וכל גוף מקצועי או נותן שרות הקשור לתהליך התכנון על כל שלביו.

8.5. מובהר בזאת כי המתכנן לבדו יישא באחריות להפעלתם, תיאום פעולותיהם, עמידתם בזמנים שנקבע לבצוע השירותים, של כל יועצי המשנה.

8.6. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, אם יהיה הדבר דרוש, לפי שיקול דעת המהנדס ולפי העניין, תהיה הרכבת רשאית להתקשר על חשבונה עם כל מומחה או בעל מקצוע אחר (להלן: "היועץ הממונה"), לתכנון עבודות בפרויקט או בקשר אליו, או לבצע את העבודות הללו באמצעות עובדיה.

תנאים כלליים למתן שירותי תכנון

- 8.7. הרכבת רשאית להטיל על המתכנן, להשתמש בשירותי היועץ הממונה, לביצוע השירותים, כולם או חלקם, והמתכנן יהיה מחויב לעבוד עם היועץ הממונה כפי שקבעה הרכבת.
- 8.8. המתכנן יהא חייב לתאם עבודות היועץ הממונה ועובדי הרכבת המבצעים עבודות לפי סעיף זה לרבות תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אלו תוך המועדים שנקבעו לביצוע השירותים..
- 8.9. מבלי לפגוע בכלליות סעיף האחריות להלן, למתכנן תהא אחריות מלאה וכוללת על כל השירותים שיינתנו במסגרת ביצוע החוזה, הן על ידיו והן על ידי היועצים בכל תחומי התכנון בין שמונו על ידיו ובין אם מונו בכל דרך אחרת. המתכנן יהיה אחראי לטיב העבודות שהוכנו או בוצעו על-ידו ו/או בפיקוחו, לרבות אחריות לתיאום והתאמת תוצר התכנון של היועץ הממונה לתוצרי התכנון בשלמותם.

9. בקרת תכנון

- 9.1. המתכנן יפעיל מערכת בקרת איכות תכנון ויקפיד על פעילותה הסדירה לאורך שנות החוזה באופן המבטיח, ככל הניתן, להספקת תוצרי תכנון מקצועיים, איכותיים ותקינים.
- 9.2. המתכנן יעביר לרכבת תוצרי תכנון לעיון, בדיקה או אישור רק לאחר שוודא כי התכניות עברו בקרת איכות הן ע"י מערכת בקרת האיכות של המתכנן והן ע"י מנהל הפרויקט. פרטי המתכנן והמבקר יתועדו. תכניות שיועברו ללא בקרה כאמור, יוחזרו למתכנן ללא בדיקה והדבר יחשב כאילו לא העביר את התכניות כלל.
- 9.3. הרכבת תפעיל בקרה על תוצרי התכנון בין אם ע"י המהנדס ובין אם ע"י חברת בקרה חיצונית. המתכנן ישתף פעולה, ללא תוספת תשלום, עם תהליך הבקרה מטעם הרכבת באופן מלא וככל שנדרש לרבות התייחסות בכתב לשאלות הבקרה, מתן הסברים מפורטים ומנומקים לשיקולים והחלטות תכנון, תיקון פגמים שנתגלו בתכנון, שיפור התכנון (ככל שיאושר ע"י המהנדס), העברת נתוני רקע, סקרים ומדידות עליהם הסתמך התכנון וכיו"ב.
- 9.4. במסגרת תהליך בקרת התכנון ע"י המהנדס, המתכנן מחויב להתייחס להערות המהנדס בכתב, לתקן את הדרוש תיקון ללא תוספת תשלום או לחלופין לנמק בכתב מדוע על פי דעתו המקצועית לא ניתן או אין צורך לתקן על פי הערות המהנדס.
- 9.5. הרכבת רשאית לנכות מן התמורה המגיעה למתכנן על פי חוזה זה בגין הערות של המהנדס שלא תוקנו ו/או לא קיבלו התייחסות כאמור לעיל, סכום השווה לעלות ש"ע של מהנדס בגין כל הערה שלא תוקנה או לא קיבלה התייחסות, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לרכבת על פי כל דין ועל פי החוזה.
- 9.6. מובהר מפורשות, כי המתכנן ישא במלוא האחריות לכל תוצרי התכנון במלואם, לרבות עדכונים ו/או שינויים שבוצעו בעקבות הליך בקרת התכנון ו/או הערות הרכבת.
- 9.7. מבלי לגרוע מכל סעד או זכות של הרכבת על פי החוזה ו/או על פי דין, המתכנן יישא באחריות ויפצה את הרכבת בגין כל נזק שיגרם לה בגין אי דיוק ו/או טעויות ו/או כשלים ו/או חוסרים ו/או השמטות ו/או פגמים אחרים בכתב הכמויות, המפרטים ו/או בתכניות שערך המתכנן, והרכבת תהא רשאית לעכב ו/או לקזז ו/או לחלט כל סכום המגיע למתכנן מהרכבת, על חשבון הפיצוי לו זכאית הרכבת כאמור, ולאחר שניתנה למתכנן הזדמנות להשמיע את טענותיו טרם קיזוז או עיכוב כאמור. בכלל זה המתכנן ישא בעלות מלוא השינויים שהרכבת תידרש לבצע בפרוייקט הנובעים מתכנון לקוי של המתכנן.

תנאים כלליים למתן שירותי תכנון

- 9.8. בכל שלב בו נדרש המתכנן להכין אומדן לביצוע הפרויקט, על המתכנן לבדוק את כתב הכמויות ומחירי היחידה בקפדנות ולוודא כי הכמויות תואמות את התכנון, המפרטים, ואופני המדידה וכוללים את כל הנדרש לביצוע שלם של הפרויקט וכי אין סעיפים חסרים (השמטות), מיותרים או כפולים.
- 9.9. לפני אישור שלב תכנון, יידרש המתכנן להצהיר בכתב כי בדק את הכמויות בכתב הכמויות, את המפרטים ואת אופני המדידה והם תואמים את הנדרש לביצוע הפרויקט וכי האומדן הינו בטווח טעות שלא יעלה על $\pm 20\%$ בשלב התכנון המוקדם ו- $\pm 10\%$ בשלב התכנון המפורט.
- 9.10. כחלק ממסמכי מכרז ביצוע לפי כתב כמויות, יידרש המתכנן להצהיר בכתב כי בדק את כתב הכמויות בהתאם לתכניות המאושרות לביצוע, למפרטים ולאופני המדידה וכי הכמויות תואמות את הנדרש לביצוע הפרויקט בטווח טעות שלא יעלה על $\pm 5\%$ ביחס לכל סעיף בכתב הכמויות.
- 9.11. הרכבת רשאית, במסגרת ועדת שינויים, לקנוס את המתכנן בגין טעויות תכנון בעלות משמעות כספית. גובה הקנס יעמוד על הטווח שבין 1.5% עד 3.5% (בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת) מעלות השינוי הנדרש בעקבות הטעות, וזאת לרבות בגין טעות מסוג אי התאמה, חוסרים או כפילות בין הכמות באחד או יותר מסעיפי כתב הכמויות החוזי לבין הכמות בביצוע בפועל. החליטה ועדת השינויים על קנס כאמור, יקוזז הקנס מהתמורה המגיעה למתכנן, וזאת לאחר שניתנה למתכנן הזדמנות להשמיע את טענותיו בפניה. למען הסר ספק, לעניין סעיף זה, סעיף שהושמט מהתכנון ייחשב כסטייה של 100% לעומת הכמות בפועל.

10. רישיונות ומערכות מידע :

- 10.1. באחריות המתכנן לרכוש רישיונות על חשבונו למערכות המידע הרכבתיות ועל פי דרישת הרכבת (דוגמת תקציב, מסמכים MD, ניהול ידע, שכר טרחה ספק מומחה) והכל כמפורט במגדיר המשימות הרכבתי.
- 10.2. באחריות המתכנן, לנהל את תכניות ומסמכי הפרויקט במערכת לניהול מסמכים שתוגדר על ידי הרכבת הכולל בין היתר העלאת תכניות ההנדסיות והעברת מסמכים לבדיקה ואישור הרכבת באופן שוטף עבור כל שלבי התכנון השונים/ביצוע/מסירות וכדומה. ככל שיידרש ע"י הרכבת וזאת בהתאם להוראת עבודה - ניהול מסמכים ותכניות הנדסיות.
- 10.3. באחריות המתכנן, במעמד קבלת מטלה לתכנון פרויקט ברכבת לרכוש לפחות רישיון משתמש אחד לשימוש למערכת רמדור נט לכל המודולים הנדרשים (תקציב, מסמכים DM, ניהול ידע, שכר טרחה ספק מומחה). בפרויקט שאומדנו הוא בין 20 מלש"ח ל 100 מלש"ח – נדרש המתכנן לרכוש רישיון נוסף עבור איש צוות נוסף מטעמו. בפרויקט מעל 100 מלש"ח – נדרש המתכנן לרכוש 2 רישיונות עבור 2 אנשי צוות ייעודיים (פקיד טכני) לנושא המערכות, וזאת ללא כל תלות במשך העבודה ו/או המטלה.

תנאים כלליים למתן שירותי תכנון

10.4. באחריות המתכנן להתעדכן במערכת ניהול ידע והפקת לקחים של הרכבת, בידע שנצבר בפרויקטים דומים, להשתתף בפגישות ייעודיות של הפקות לקחים ככל שיידרש ולתרום ידע שנצבר בתכנון הפרויקט וכן להירתם לכל פעילות נוספת שתידרש בנושא ולשימוש הרכבת.

11. שירותים חלקיים ולוח זמנים:

11.1. לרכבת תהיה הזכות לפצל את התכנון לשלבי משנה (בהתאם לשלבים כ"ל) ולמסור למתכנן את השלבים בהדרגה ועם הפסקות ביניהם, עקב אילוצי תקציב או מכל סיבה אחרת, וזאת ללא תוספת תשלום.

11.2. למען הסר ספק, רכבת ישראל דורשת שהתכנון למכרז יהיו ברמה של תכנון לביצוע, הכוללים כל הפרטים, תיאומים, רשימות, אישורים פנימיים (מהרכבת) וחיצוניים (רשויות).

11.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדרוש מהמתכנן הצעת מחיר בצורת fix price, ולהוציא למתכנן מטלות בהתאם.

הנני מאשר שקראתי והבנתי את תוכן האמור לעיל

חתימה וחותמת המתכנן