

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות	לתשתיות ופיתוח	
טל'	08-6533717	
פקס	08-6533720	
12	מרץ	2020

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 2202

לכבוד
מציעי מכרז מס' 2202

הנדון: מכרז פומבי מס' 2202 למתן שירותי יעוץ לבקרה רב-תחומית משולבת לפרויקטי פיתוח תשתיות של רכבת ישראל

1. מבוא

1.1 **רכבת ישראל בע"מ** (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי יעוץ לבקרה רב-תחומית משולבת לפרויקטי פיתוח תשתיות (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז. המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו – שלבית, שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט להלן.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

2.1 מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

- 2.1.1 נספח A1 – הצהרת המציע;
- 2.1.2 נספח A2 – טופס פרטי המציע;
- 2.1.3 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.1.4 נספח A4 – אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חיי";
- 2.1.5 נספח A5 – ניסיון המציע- לצורך עמידה בתנאי מקדמי 9.3 ולצורך ניקוד אמות מידה מקצועיות מס' 3 ו-7;
- 2.1.6 נספח A6 – ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי מקדמי 9.4 ולצורך ניקוד אמות מידה מקצועיות מס' 4 ו-7;
- 2.1.7 נספח A7 – לצורך עמידה בתנאי סף 9.5 ולצורך ניקוד אמות מידה מקצועיות מס' 5 ו-7;
- 2.1.8 נספח A8 – לצורך עמידה בתנאי סף 9.6;
- 2.1.9 נספח A9 – טופס הצעה כספית;
- 2.1.10 נספח A10 – תצהיר כללי;
- 2.1.11 נספח A11 – תצהיר המציע בדבר ניגוד עניינים;

- 2.1.12 נספח A12 - תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז ;
- 2.1.13 נספח A13 - תצהיר בדבר שנות ניסיון המציע וכמות אנשי הצוות אותו מעסיק המציע (לצורך ניקוד אמות מידה מקצועיות מסי' 2 ו-6) ;

2.2 מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות :

- נספח א': נספח השירותים
- נספח ב': נספח התמורה
- נספח ג': אישור עריכת הביטוח
- נספח ד': העברה בנקאית
- נספח ה': התחייבות לשמירת סודיות
- נספח ו': הודעות למציעים

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

3. ההתקשרות

- 3.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם **עד שני מציעים זוכים** לביצוע השירותים נשוא מכרז זה.
- 3.2 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, ובשים לב לאופן מתן השירותים ע"י המציעים, ניקודם בסקר הערכת ספקים שמבצעת הרכבת אחת לחציין, עמידה בלוחות זמנים, בתקציב ובאיכות, מידת זמינותם של המציעים הזוכים ועומסי העבודה שלהם.

4. תיאור השירותים לבקרה על עבודות קבלניות

- 4.1 כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש ליתן את השירותים הבאים המפורטים בנספח השירותים, המצורף **כנספח א' לחוזה**. להלן השירותים נשוא מכרז זה :

4.1.1 שלב א': בקרת מסמכי מכרז הנדסיים

בשלב זה תבוצע בקרת מסמכי מכרז לביצוע פרויקט פיתוח תשתיות כולל בהתקשרויות מסוג תכנון-ביצוע (DB). שלב זה יכלול, בין היתר, ביצוע בקרת כתב הכמויות, בקרת מפרטים, בדיקת סט תכניות, בדיקת התאמות בין התכניות לבין המפרטים לבין כתב הכמויות, בקרת אומדן התקציבי של הפרויקט ועוד.

4.1.2 שלב ב': בדיקה בתקופה שבין פרסום המכרז לבחירת קבלן זוכה

בשלב זה, בהתאם לשיקול דעתה של הרכבת, תבוצע בדיקה שבה ינותחו ההצעות במכרז אל מול אומדן הפרויקט ועלות ההצעה.

4.1.3 שלב ג': בדיקת שינויים במהלך חיי הפרויקט

בשלב זה תבוצע בדיקת השינויים במהלך חיי הפרויקט (מיום הוצאת צו התחלת עבודה לקבלן ועד לחשבון הטרומ סופי). בדיקה זו תכלול, בין היתר, את הרכיבים הבאים: בקרה וייעוץ בקשר להוראות שינוי וחריגים לרבות ניתוחי מחירים חריגים; בקרה וייעוץ בעניין הארכת לוחות זמנים לביצוע פרויקט ו/או בעניין תשלום בגין עיכובים ועוד. יובהר, כי בשלב זה ישולם למציע עבור הוראות השינויים, בהתאם לכמות הבקורות שיידרשו, המועלות לוועדה במשך כל חיי הפרויקט.

4.1.4 שלב ד': בדיקת חשבונות סופיים וליווי מקצועי של דרישות ותביעות של קבלנים

בשלב זה תבוצע בדיקת חשבונות סופיים בחוזה. בדיקה זו תכלול, בין היתר, בדיקת נכונות החשבון והתאמתו להוראות החוזה הקבלני ונוהלי החברה הרלוונטיים, בדיקה של חישובי הכמויות (בחינת הביצוע בפועל ביחס לחישובי הכמויות המופיעים בחשבון הסופי) ובחינת התאמתם להוראות ההסכם ולכתב הכמויות, בדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר אושרו בוועדת השינויים

של הרכבת לרבות בדיקת יומני עבודה של הקבלן המבצע, בדיקת תוכניות העדות על כל חלקיהן ובחינת התאמתן לתכניות ולמפרטים לביצוע ועוד.

מודגש כי השירותים בשלב זה, לרבות התמורה בגינם, כוללים גם ליווי מקצועי של המציע הזוכה בגין תביעות ודרישות כספיות של קבלנים המתבררות במסגרת החשבון הסופי ו/או במסגרת תביעות משפטיות המוגשות על ידי הקבלנים לבתי המשפט.

מודגש, כי כלל השירותים, לרבות התמורה בגינם, כוללים גם את השתתפות המציע הזוכה בוועדות הרלוונטיות ברכבת (ועדת שינויים, ועדת מכרזים עליונה וכיו"ב).

4.2 מובהר ומודגש כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין ממציע זוכה אחד את כל מרכיבי השירותים, אשר מפורטים בסעיף 4.1 לעיל, עבור פרויקט מסוים וכי באפשרותה לפצל את השירותים באותו פרויקט למספר מציעים זוכים, והכל בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

4.3 מובהר, כי עבור כל שלב בסעיף 4.1, יעבירו הזוכים התייחסות מפורטת וחתומה לידי מנהל החוזה. עבור שלבים 4.1.3 ו-4.1.4 תועבר התייחסות מפורטת 4 ימים לפני הדיון בוועדות השונות למעט מקרים חריגים אשר יאושרו בכתב על ידי מנהל החוזה.

4.4 מובהר ומודגש, כי עבור הדרכות על מערכות המידע, תעריפים, נהלים וכיוצא בזה לא תשולם למציע תמורה נוספת.

4.5 מובהר, כי על המציעים הזוכים לרכוש רשיונות למערכות המידע הרכבתיות לרבות מערכת "רמדור-נט" על כל מודוליה ועל פי דרישת הרכבת (דוגמת מודול תקציב, מסמכים, יומני עבודה וניהול ידע).

4.6 התמורה לבקרה על עבודות קבלניות:

4.6.1 התמורה בגין השירותים הכלולים בסעיף 4 לעיל, תהא בהתאם לטבלה שלהלן ובהתאם לאמור בנספח התמורה (המצורף כנספח ב' לחוזה), כל זאת לאחר ניכוי אחוז ההנחה בו נקבו המציעים הזוכים בהצעתם הכספית במכרז זה.

4.6.2 להלן טבלת התמורה בטרם ניכוי אחוז ההנחה על ידי המציעים הזוכים

$$F = p \times C \times (1 - d)$$

נוסחת התמורה בש"ח
כאשר:

p - אחוז השכר מעלות העבודות הקבלניות לצרכי חישוב שכר טרחה
אחוז השכר יחושב לכל שלב לפי הטבלה הבאה:

$p = 0.175 \times C^{-0.235}$	שלב ג'	$p = 0.200 \times C^{-0.235}$	שלב א'
$p = 0.100 \times C^{-0.235}$	שלב ד'	$p = 0.025 \times C^{-0.235}$	שלב ב'

C – עלות העבודות הקבלניות בש"ח לצרכי חישוב שכר טרחה כמפורט בסעיפים 1.1-1.4 להלן
 d – הנחה שתקבע מתוצאות המכרז [אחוזים]

4.6.3 התמורה בגין שלבים א' ו-ב' תיקבע כאחוז מסכום זכיית הקבלן. בעת הבדיקה של שלבים א' ו-ב' ישולם למציע 80% מסכום אומדן העבודות הקבלניות המאושר על ידי הרכבת ו-20% נוספים, ישולמו עם עדכון סכום זכיית הקבלן, בהתאם לסכום ההצעה הזוכה.

4.6.4 התמורה בגין שלבים ג' ו-ד' תיקבע כאחוז מסכום ההצעה הזוכה במכרז לביצוע העבודות הקבלניות. מודגש כי מדובר בהיקף הכספי המקורי של העבודות הקבלניות שאיננו ישתנה גם אם היקף העבודות הקבלניות יגדל כתוצאה משינויים ו/או תוספות תכולה ו/או תוספות הצמדה וכיו"ב.

4.6.5 מובהר, כי סכום התמורה למציעים הזוכים עבור כל שלב כמפורט בסעיף זה ובנספח התמורה בחוזה, יהא סכום סופי וכולל עבור ביצוע מלוא שירותי הייעוץ בפרויקט באותו שלב, וייחשב ככולל את כל הוצאותיו של המציעים הזוכים, הן הישירות והן העקיפות, ובכלל זה קיום פגישות עבודה עם נציגים

מטעם מזמין העבודה, לרבות השתתפות בועדות השונות של הרכבת, העמדת כל שירותי המשרד הדרושים לצוות הייעוץ, אש"ל, רכב שטח צמוד, טלפון סלולארי לכל בעל תפקיד בצוות, עבודה בלילות, בימי שבתון וכן בשעות בלתי מקובלות ובמשמרות, הפקת דו"חות ומסמכים שונים, וכן כל הוצאה אחרת שתידרש למתן שירותי הייעוץ נשוא מכרז זה. המציעים הזוכים לא יהיו זכאים לכל תמורה נוספת בגין ביצוע השירותים האמורים.

4.6.6 באם הרכבת תבקש מהמציעים לבצע **שירותים נוספים** בתחום הבקרה הרב תחומית שאינם מנויים בנספח השירותים לחוזה, תחושב התמורה בהתאם לניתוח שכר שייקבע במו"מ בין המציעים הזוכים לבין הרכבת.

4.7 מובהר ומודגש, כי עבור הדרכות על מערכות המידע, תעריפים, נהלים וכיוצא בזה לא ישולם למציע תמורה נוספת.

4.8 מובהר, כי על המציעים הזוכים לרכוש רשיונות למערכות המידע הרכבתיות לרבות מערכת "רמדור-נט" על כל מודוליה ועל פי דרישת הרכבת (דוגמת מודול תקציב, מסמכים, יומני עבודה וניהול ידע).

5. תיאור השירותים לבקרה על עבודות לספקים מומחים (שאינם קבלנים)

5.1 כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש ליתן את השירותים הבאים המפורטים בנספח השירותים, המצורף **כנספח א' לחוזה**. להלן השירותים נשוא מכרז זה:

"**ספק מומחה**" – בעל מקצוע מומחה שאינו קבלן(כגון: מנהל פרויקט, מתכנן, שמאי, מנהל הבטחת איכות וכו') הקשור בחוזה מסגרת עם רכבת ישראל.

5.1.1 **בקרת ניתוחי שכר המוגשים לועדת מינוי ספק מומחה:**

בדיקת ניתוח השכר בהתאם לנתונים שנאספו ובהתאם לחוזים השונים עם הספקים: כלל, ניתוחי שכר יחושבו בהתאם לתעריפי הרכבת או בהתאם לתעריפים חלופיים שאושרו ע"י הרכבת כתעריפים חלופיים.

תוצרי תכנון עבורם לא נמצא תעריף מתאים, יבדקו בהתאם לניתוח תשומות ו/או הצעות מחיר.

5.1.2 **בקרת ניתוחי שכר של ספקים מומחים המוגשים לועדת שינויים ראשונה ושנייה:**

במקרה של הגדלה, תבוצע בדיקה כאמור לגבי ניתוח שכר. ככלל, הגדלות יחושבו באופן מצטבר וההגדלה תחושב כסכום המצטבר של ההגדלה בניכוי המטלה המקורית (תוך ביצוע הצמדות מדד במידת הצורך).

5.1.3 **בקרת חשבונות סופיים של ספקים מומחים:**

במקרה של חשבון סופי, תבוצע בדיקה כאמור לגבי ניתוח שכר. דגש מיוחד ינתן לאימות הנחות המוצא והכמויות שנעשו בשלב הכנת ההזמנה בהשוואה As Made בסיום התכנון. דגש נוסף ינתן לבדיקת ניצול הקצבים ובצ"מ תוך קבלת אסמכתאות מתאימות.

5.2 התמורה לבקרה על עבודות לספקים מומחים (שאינם קבלנים) –

5.2.1 התמורה בגין השירותים הכלולים בסעיף 5 לעיל, **תהא בהתאם לנוסחה שלהלן ובהתאם לאמור בנספח התמורה** (המצורף כנספח ב' לחוזה), **כל זאת לאחר ניכוי אחוז ההנחה בו נקבו המציעים הזוכים בהצעתם הכספית במכרז זה** (כמפורט בסעיף 4.6 להלן).

5.2.2 להלן נוסחת התמורה **בטרם** ניכוי אחוז ההנחה על ידי המציעים הזוכים –

$$F = p \times C \times (1 - d)$$

כאשר:

$$-p \text{ אחוז השכר הסכום בניתוח השכר/חשבון סופי } p = 2.5 \times C^{-0.4}$$

C – הסכום בניתוח השכר/חשבון סופי כפי שאושר ע"י מנהל הקו/היזם לאחר הצמדה לפי מדד המחירים לצרכן ממדד ניתוח השכר למדד ינואר 2020

d – הנחה שתקבע מתוצאות המכרז [אחוזים]

5.3 סעיפים 4.2-4.5, 4.6.6-4.6.5 ו-4.7-4.8 חלים גם על מתן שירותים לבקרה על עבודות לספקים מומחים (שאינם קבלנים).

6. אופי ההתקשרות

- 6.1 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף **כמסמך B** להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 6.2 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת על ידי הרכבת על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.
- 6.3 יודגש, כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר במקביל או בעתיד, עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשוא המכרז או שירותים דומים ו/או לבצע את השירותים בעצמה והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בוותור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 6.4 מובהר, כי הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים ו/או הוספת שירותים. יובהר, כי המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.
- 6.5 מובהר בזאת, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים שירותים ו/או מטלות בהיקף כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.
- 6.6 מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מהמציעים הזוכים ליתן את השירותים נשוא מכרז זה, כולם או חלקם, במשרדי הרכבת, על פי כללי ונהלי הרכבת. המציעים הזוכים מוותרים בוותור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לנהוג כאמור.
- 6.7 מובהר, כי כל מסמך הקשור במתן השירותים נשוא מכרז זה, הינו רכוש הרכבת וכי הקניין הרוחני על מסמך זה יקום לבעלות הרכבת עם יצירתם, מבלי שהמציעים הזוכים יקבלו עבור כך תמורה נוספת מעבר לתמורה שנקבעה על פי החוזה.
- 6.8 מתאם השירותים מטעם הרכבת הינו **סמנכ"ל פיתוח** ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו (להלן: "מתאם השירותים").

7. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות הינה ל-24 **חודשים** (להלן: "התקופה הראשונה") החל ממועד חתימת החוזה. לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה על **36 חודשים** במצטבר מתום התקופה הראשונה.

8. לוחות זמנים לביצוע השירותים –

8.1 לוחות זמנים

היקף כספי של הביצוע הקבלני במיליוני שקלים (לא כולל מע"מ)	שלב א': בקרת מסמכי מכרז	שלב ב': בדיקה בתקופה שבין פרסום המכרז לבחירת קבלן זוכה	שלב ג': בדיקת שינויים במהלך חיי הפרויקט	שלב ד': בדיקת חשבונות סופיים וליווי מקצועי של דרישות ותביעות של קבלנים
0-50	2-3 שבועות	1-2 שבועות	1-2 שבועות	1-2 חודשים
51-100	3-4 שבועות	1-2 שבועות	1-2 שבועות	2-4 חודשים
101 ומעלה	4-5 שבועות	1-2 שבועות	1-2 שבועות	4-6 חודשים

- 8.2 היה ומשך הטיפול בכל שלב עולה על האמור, על המציע לקבל את אישור מתאם השירותים ברכבת ישראל מראש ובכתב.
- 8.3 מובהר, כי לוחות זמנים של שלבים א', ג' ו-ד' חלים על השירותים המנויים בסעיף 5 לעיל (בקרה על עבודות ספקים מומחים).
- 8.4 באחריות המציע להעביר לרכבת ישראל את כל החומר / מסמכים בכל שלב, כפי שמופיע בסעיף 8.1 על פי דרישתה.

9. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:

על המציע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

- 9.1 המציע הינו חברה, שותפות, עוסק מורשה או התאגדות מותרת ורשומה לפי כל דין. ולו כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 9.2 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חיי" בדו"חות הכספיים לשנת 2018.
- 9.3 החל מיום 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, על המציע להיות בעל ניסיון מוכח במתן שירותי בקרת מסמכי מכרז של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית בגוף ציבורי ו/או ממשלתי בהיקף כספי מצטבר של לפחות 100,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ), ובלבד שההיקף הכספי של אחד המכרזים מתוך השלושה עמד על לפחות 50,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ).
- 9.4 המציע בעל ניסיון מוכח בבדיקת חשבונות סופיים של 2 פרויקטי הנדסה אזרחית בגוף ציבורי ו/או ממשלתי, שהחלו מיום 01/01/2010 והסתיימו עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בהיקף כספי מצטבר של לפחות 100,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ), ובלבד שההיקף הכספי של אחד מתוך שני הפרויקטים עמד על לפחות 70,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ).
- 9.5 המציע בעל ניסיון מוכח במתן שירותי בקרת שינויים של לפחות פרויקט אחד של הנדסה אזרחית בגוף ציבורי ו/או ממשלתי שהחל מיום 01/01/2010 והסתיימו עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בהיקף כספי של לפחות 70,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ).
- 9.6 המציע בעל ניסיון מוכח בהכנת ניתוחי שכר ובדיקתם לספקים מומחים (שאינם קבלנים) של 3 שנים לפחות בפרויקטי הנדסה אזרחית בגוף ציבורי ו/או ממשלתי בהיבט של תעריפים עבור חברות ניהול ומתכננים. באפשרות המציע להציג קבלן משנה שבדק ניתוחי שכר ותעריפים עבור המציע, בתנאי שאינו נותן שירות לחברות שעובדות עם רכבת ישראל בתקופת המכרז.
- 9.7 להלן הגדרות והבהרות בקשר לתנאים מקדמיים 9.3-9.6 לעיל:

- 9.7.1 "פרויקט הנדסה אזרחית": פרויקט שבמסגרתו בוצעו עבודות מהסוגים הבאים: בינוי ו/או, כבישים ו/או גישור ו/או מנהרות המשמשות למעבר כלי תחבורה ו/או מחלפים ו/או מסלול המראה ונחיתה בשדה התעופה ו/או עבודות תשתית למסילת רכבת ו/או עבודות תשתית לנמלי ים ו/או מאגרי מים ו/או סכרים או כל פרויקט אחר המחייב ביצוע עבודות הנדסה אזרחיות הכרוכות בעבודות בטון.
- 9.7.2 "גוף ציבורי ו/או ממשלתי": משרדי הממשלה ומוסדות מדינה אחרים כגון: רשות מקומית, חברה ממשלתית וגופים אחרים הממלאים תפקידים ציבוריים על-פי דין.
- 9.7.3
- 9.7.4 "שירותי בקרת מסמכי מכרז": בקרת כתב הכמויות והתאמה למפרטים וסט תכניות, בדיקת התאמות בין התכניות לבין המפרטים לבין כתב הכמויות, בקרת אומדן התקציבי של הפרויקט.
- 9.7.5 "היקף כספי" (לתנאי המקדמי 9.3): אומדן העבודות הקבלניות של הפרויקט בסיום התכנון ובטרם פרסום המכרז.
- 9.7.6 "היקף כספי" (לתנאי המקדמי 9.4, 9.5): עלות העבודות הקבלניות בהתאם לחשבון הסופי (כלומר, העלות של העבודות הקבלניות לאחר עדכון השינויים ו/או תוספות, ככל שהיו, אולם ללא התייקרויות ולא כולל מע"מ).
- 9.7.7 "החלו": יום הוצאת צו התחלת עבודה לפרויקט.
- 9.7.8 "הסתיימו": אושר חשבון סופי בפרויקט.
- 9.7.9 "שירותי בקרת שינויים": כוללים את הרכיבים הבאים: (i) בקרה וייעוץ בקשר להוראות שינוי וחריגים לרבות ניתוחי מחירים חריגים; (ii) בקרה וייעוץ בעניין הארכת לוחות זמנים לביצוע פרויקט ו/או בעניין תשלום בגין עיכובים.
- 9.7.10 "שירותי בדיקת חשבונות סופיים": בדיקת נכונות החשבון והתאמתו להוראות החוזה הקבלני ונוהלי מזמין העבודה הרלוונטיים, בדיקה של חישובי הכמויות (בחינת הביצוע בפועל ביחס לחישובי הכמויות המופיעים בחשבון הסופי) ובחינת התאמתם להוראות ההסכם ולכתב הכמויות, בדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר אושרו בוועדת החריגים של החברה ובדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר נדחו, לרבות בדיקת יומני עבודה של הקבלן המבצע, בדיקת תוכניות העדות על כל חלקיהן ובחינת התאמתן לתכניות ולמפרטים לביצוע.
- 9.7.11 "הכנת ניתוחי שכר ובדיקתם לספקים מומחים": חישוב ובדיקה של ניתוחי שכר, לרבות חישוב ובדיקה של הגדלות/הפחתות של ניתוחי שכר כולל חשבונות סופיים עבור ספקים שאינם קבלנים כגון: מנהלי פרויקט, מתכנן, שמאי, מודד וכיו"ב, וזאת בהתאם לתעריפים אצל מזמין העבודה ו/או תעריפים מקובלים בשוק כגון: תעריף משרד הביטחון, משרד השיכון וכיו"ב.
- 9.7.12 יובהר כי לצורך עמידה בתנאים המקדמיים 9.4 9.5 באפשרות המציעים להגיש את אותם פרויקטים ל-2 התנאים המקדמיים כאמור ובלבד שהנ"ל עומדים בהוראות הסעיפים כאמור.

10. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:

- 10.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.1 לעיל, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **נספח A3** למסמכי המכרז.
- 10.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.2 לעיל, יגיש המציע אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חיי" בהתאם **לנספח A4**. נוסח נספח A4 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 10.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.3 לעיל, יגיש המציע את **נספח A5** המצורף למסמכי המכרז. מובהר, כי טופס זה ישמש גם לניקוד אמות מידה מקצועיות מס' 3 ו-7.

- 10.4 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.4 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6** המצורף למסמכי המכרז. מובהר, כי טופס זה ישמש גם לניקוד אמות מידה מקצועיות מס' 4 ו-7.
- 10.5 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.5 לעיל, יגיש המציע את **נספח A7** המצורף למסמכי המכרז. מובהר, כי טופס זה ישמש גם לניקוד אמות מידה מקצועיות מס' 5 ו-7.
- 10.6 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.6 לעיל, יגיש המציע את **נספח A8** המצורף למסמכי המכרז.
- 10.7 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשיעור רצונה, כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.
- 10.8 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

11. ניגוד עניינים

- 11.1 על המציע להצהיר בהתאם לנוסח התצהיר (המצורף כנספח A11 למכרז) כי המציע ובכלל זה העובדים במציע אינם נמצאים במצב של ניגוד עניינים - במישרין או בעקיפין - לרבות ניגוד עניינים אישי מקצועי או עסקי בינו לבין הרכבת, וכי הוא מתחייב להימנע מלגרום לכך או להימצא במצב בו הוא או פעולותיו יעמדו בסתירה להתחייבויותיו על פי תנאי מכרז זה כמפורט בסעיף זה.
- 11.2 ככל שהמציע יוכרז כמציע זוכה במכרז, הרי שהוא מתחייב כדלהלן:
- 11.2.1 המציע הזוכה לא יעמיד לרכבת במהלך תקופת ההתקשרות החוזית עמו שירותים נוספים, למעט השירותים שהוא מכרז זה (להלן: "השירותים הנוספים"), אלא אם תאשר הרכבת בכתב למציע הזוכה לספק עבורה שירותים נוספים, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 11.2.2 במהלך כל תקופת ההתקשרות (לרבות תקופת האופציה, ככל שתמומשנה) ואף 3 חודשים לאחר תקופת התקשרות החוזית ו/או סיום המטלות הנובעות מהחוזה-המאוחר מביניהם, המציע הזוכה לא יעמיד שירותים בין במישרין ו/או בעקיפין לקבלנים ו/או לכל גוף עמו התקשרה הרכבת בהסכם ובכלל זה קבלנים, יועצים ו/או גוף הקשור למי מהם, אלא אם הרכבת נתנה הסכמתה לכך בכתב.
- 11.2.3 הוראות סעיף 11.2 רבתי יחולו על כל חברה קשורה למציע (כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), כך שהפרה של הוראות סעיף זה על ידי חברה קשורה למציע תיחשב כהפרה של המציע עצמו.
- 11.3 באפשרות מציעים, אשר מעמידים לרכבת שירותים נכון למועד פרסום מכרז זה, לפנות לרכבת לא יאוחר מחלוף 14 ימים ממועד פרסום המכרז, על מנת לבקש אישור על פיו אם וככל שהם יזכו במכרז הרי שיתאפשר להם להמשיך להעמיד את השירותים הנוספים.
- לעניין זה יודגש, כי הרכבת תהא רשאית להורות למציעים הנ"ל, כי אם וככל שהם יזכו במכרז הרי שהם יידרשו לוותר על השירותים הנוספים כולם או חלקם. המציעים מוותרים בויתור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת אם תחליט לנהוג כאמור.**

12. הצגת אנשי צוות על ידי המציע הזוכה כתנאי לחתימת החוזה

- 12.1 כתנאי לחתימת החוזה עם המציע הזוכה, האחרון ידרש להציג לרכבת תוך 14 ימים ממועד ההודעה על הזכייה את אנשי הצוות הבאים העומדים בתנאים המפורטים להלן:
- מודגש, כי אנשי הצוות שלהלן הנם מועסקים במציע הזוכה כשכירים ו/או עובדים כקבלני משנה עבור המציע הזוכה לפחות 12 חודשים רצופים טרם המועד האחרון להגשת הצעות למכרז.**

12.1.1 ראש צוות:

- 12.1.1.1 ראש הצוות במציע הזוכה הנו מהנדס אזרחי רשום בענף הנדסה אזרחית ומחזיק ברישיון מהנדס אזרחי בתוקף.
- 12.1.1.2 החל מיום 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, על ראש הצוות במציע הזוכה להיות בעל ניסיון מוכח במתן שירותי בקרת מסמכי מכרז של 3 פרויקטים בהנדסה אזרחית בהיקף כספי מצטבר של לפחות 100,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ).
- 12.1.1.3 על ראש הצוות במציע הזוכה להיות בעל ניסיון מוכח במתן שירותי בקרת שינויים ובדיקת חשבונות סופיים של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית שהחלו מיום 01/01/2010 והסתיימו עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בהיקף כספי מצטבר של לפחות 100,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ).
- 12.1.1.4 ההגדרות לסעיפים 12.1.1.2-12.1.1.3 לעיל הן בהתאם לאמור בסעיף 9.5 לעיל.
- 12.1.2 שני אנשי צוות (לכל הפחות) לעבודות קבלניות:**
- 12.1.2.1 שני אנשי הצוות (לכל הפחות) במציע הזוכה הנם מהנדסים אזרחיים רשומים בענף הנדסה אזרחית ומחזיקים ברישיון מהנדס אזרחי בתוקף.
- 12.1.2.2 החל מיום 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, על כל אחד משני אנשי הצוות במציע הזוכה להיות בעלי ניסיון מוכח במתן שירותי בקרת מסמכי מכרז של פרויקט אחד בהנדסה אזרחית בהיקף כספי של לפחות 30,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ).
- 12.1.2.3 על כל אחד משני אנשי הצוות במציע הזוכה להיות בעלי ניסיון מוכח במתן שירותי בקרת שינויים ובדיקת חשבונות סופיים של פרויקט אחד בהנדסה אזרחית שהחל מיום 01/01/2010 והסתיימו עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בהיקף כספי של לפחות 30,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ).
- 12.1.2.4 ההגדרות לסעיפים 12.1.2.2-12.1.2.3 לעיל הן בהתאם לאמור בסעיף 9.5 לעיל.
- 12.1.3 איש צוות (אחד לפחות) לעבודות ספקים מומחים (שאינם קבלנים):**
- 12.1.3.1 על איש צוות (אחד לפחות) במציע הזוכה להיות בעל ניסיון מוכח בהכנת ניתוחי שחר ובדיקתם בפרויקטים הנדסיים בהיבט של תעריפים ב-5 שנים האחרונות.
- 12.2 היה והמציע הזוכה לא יעמוד במסגרת הזמנים האמורה לעיל ו/או הציג מי מאנשי הצוות לעיל, אשר אינו עומד בתנאים המפורטים בסעיף 12.1 לעיל, תהא הרכבת רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחשיב הדבר כעילה לפסילת המציע במסגרת המכרז ולרכבת תעמודנה כל הזכויות הנובעות מכך, לרבות, ביטול זכיית המציע.
- 12.3 אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יהיו טעונים אישור מוקדם של הרכבת. במקרה בו מי מאנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים לא אושר על ידי הרכבת, יהיה רשאי המציע להציג איש צוות נוסף לאישור הרכבת. במידה והרכבת לא תהא שבעת רצון מאיש הצוות כאמור, תהא רשאית הרכבת לבטל את זכייתו של המציע הזוכה.
- 12.4 מובהר, כי לרכבת שמורה הזכות שלא לאשר את מנהל הצוות על סמך ניסיון רע שיש לה בעבודה עימו.
- 12.5 מובהר בזאת כי לאחר אישורם על ידי הרכבת, אנשי הצוות הנ"ל יספקו לרכבת את השירותים נשוא מכרז בכל תקופת ההתקשרות. היה ומכל סיבה שהיא, הוחלף איש צוות מטעם המציע הזוכה, יידרש המציע הזוכה להעמיד לאישור הרכבת איש צוות חלופי העומד בכל דרישות המכרז, כל זאת תוך 14 ימים.
- מודגש כי החלפת איש צוות ללא אישור הרכבת תהווה הפרה שאף עלולה להביא לביטול ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13. **שלבי המכרז:**

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 13.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 13.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 13.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 13.4 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 13.5 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 13.6 רק מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: "המציעים הסופיים") ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:

- אמות מידה מקצועיות 80 נקודות.

- אמת מידה כספית 20 נקודות.

- 13.7 ראשית ייבחנו המציעים הסופיים על פי אמות מידה מקצועיות וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 13 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי הינו לכל היותר 80 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 13.8 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים ינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 14 להלן (להלן: "ניקוד כספי" ו/או "P"). הניקוד הכספי הינו לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 13.9 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 15 להלן.

14. **ניקוד מקצועי (Q) - 80 נקודות**

מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט להלן:

ניקוד מקסימאלי	תיאור אמת המידה	מס' אמת מידה
15 נקודות	ראיון עם נציג בכיר במציע	1
20 נקודות	שלושת אנשי הצוות המיועד לפרויקט	
4 נקודות	שנות הניסיון של המציע במתן שירותי בדיקת מסמכי מכרז, בקרת שינויים ובדיקת חשבונות סופיים	2

10 נקודות	כמות פרויקטים בהם סיפק המציע שירותי בדיקת מסמכי מכרז בהיקף כספי של לפחות 50,000,000 מיליון שקלים עבור כל אחד מהפרויקטים, וזאת מיום 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז	3
6 נקודות	כמות פרויקטים בהם סיפק המציע בדיקת חשבונות סופיים של לפחות 70,000,000 מיליון שקלים עבור כל אחד מהפרויקטים, וזאת עבור פרויקטים שהחלו מיום 01/01/2010 והסתיימו עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.	4
4 נקודות	כמות פרויקטים בהם סיפק המציע שירותי בקרת שינויים לפחות 70,000,000 מיליון שקלים עבור כל אחד מהפרויקטים, וזאת עבור פרויקטים שהחלו מיום 01/01/2010 והסתיימו עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.	5
5 נקודות	כמות בודקים הנדסיים במציע העומדים בהוראות סעיף 12.1.2 לעיל.	6
16 נקודות	שביעות רצון מפרויקטים קודמים	7
80 נקודות		סה"כ

14.1 אמת מידה מס' 1 – ראיון עם נציג בכיר במציע וצוות הפרויקט (עד 35 נקודות):

14.1.1 באמת מידה זו, תקיים הועדה המקצועית ראיון עם נציג בכיר במציע (שהנו אחד מהבאים: בעלים/שותף/מנכ"ל/ראש צוות) את פעילות המציע. הניקוד בקטגוריה זו ייקבע על פי מידת ההתרשמות של חברי הועדה המקצועית בהתאם לפרמטרים הבאים:

נציג בכיר (עד 15 נקודות):

ניקוד מקסימאלי	פרמטר
4 נקודות	התרשמות מניסיונו בבדיקת מסמכי מכרז בהיקף של לפחות 50,000,000 מיליון שקלים (לא כולל מע"מ)
4 נקודות	התרשמות מניסיונו בבקרת שינויים בפרויקט בהיקף כספי של לפחות 70,000,000 ₪.
4 נקודות	התרשמות מניסיונו של המציע בבדיקת חשבונות סופיים בפרויקט בהיקף כספי של לפחות 70,000,000 ₪.
2 נקודות	התרשמות מניסיונו של המציע בליווי מקצועי של תביעות/דרישות קבלנים.
1 נקודות	התרשמות כללית מהניסיון המקצועי של הנציג הבכיר והתאמתו לצרכי הרכבת
15 נקודות	סה"כ

עבור כל אחד משני אנשי הצוות לעבודות קבלניות (עד 8 נקודות לכל איש צוות, ובסה"כ עד 16 נקודות לשני אנשי הצוות):

ניקוד מקסימאלי	פרמטר
----------------	-------

2 נקודות	התרשמות מניסיונו בבדיקת מסמכי מכרז בהיקף של לפחות 30,000,000 מיליון שקלים (לא כולל מע"מ)
2 נקודות	התרשמות מניסיונו בבקרת שינויים בפרויקט בהיקף כספי של לפחות 30,000,000 ₪.
2 נקודות	התרשמות מניסיונו של המציע בבדיקת חשבונות סופיים בפרויקט בהיקף כספי של לפחות 30,000,000 ₪.
1.5 נקודות	התרשמות מניסיונו של המציע בליווי מקצועי של תביעות/דרישות קבלנים.
0.5 נקודות	התרשמות כללית מהניסיון המקצועי של הנציג הבכיר והתאמתו לצרכי הרכבת
8 נקודות לכל אחד משני אנשי הצוות	סה"כ

עבור איש צוות לעבודות לספקים מומחים (שאינם קבלנים) (עד 4 נקודות לאיש הצוות):

ניקוד מקסימאלי	פרמטר
4 נקודות	התרשמות מניסיונו בהכנת ניתוחי שכר ובדיקתם בפרויקטים הנדסיים בהיבט של תעריפים ב-5 שנים האחרונות
4 נקודות	סה"כ

14.1.2 מובהר, כי הניקוד עבור אמת מידה מס' 1 ייקבע כממוצע ציוני חברי הוועדה המקצועיות למכרז.

14.2 אמת מידה מס' 2- שנות ניסיון (עד 4 נקודות)

14.2.1 באמת מידה מס' 2 ינוקדו המציעים בגין שנות ניסיונם במתן כלל השירותים הבאים:

14.2.1.1 בדיקת מסמכי מכרז.

14.2.1.2 בקרת שינויים בפרויקטים.

14.2.1.3 בדיקת חשבונות סופיים.

14.2.1.4 הכנה ובדיקה של ניתוחי שכר לספקים מומחים שאינם קבלנים.

14.2.2 לצורך ניקוד אמת מידה זו על המציעים להגיש את טופס A13 המצורף כנספח למסמך ההזמנה.

14.2.3 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 2:

ניקוד	שנות ניסיון
2 נקודות	6-8 שנים
3 נקודות	9-12 שנים
4 נקודות	13 שנים ומעלה

14.3 אמת מידה מס' 3: כמות פרויקטים- בדיקת מסמכי מכרז (עד 10 נקודות)

14.3.1 באמת מידה מס' 3 ינוקדו המציעים בגין כמות הפרויקטים בהם סיפקו שירותי בקרת מסמכי מכרז שפורסם בהיקף כספי של לפחות 50,000,000 מיליון שקלים (לא כולל מע"מ) עבור כל אחד מהפרויקטים, וזאת מיום 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

14.3.2 מובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו יחולו כלל הוראות והגדרות המפורטות

14.3.3 לצורך ניקוד אמת מידה זו על המציעים להגיש את טופס A5 אותו הגישו לצורך עמידה בתנאי המקדמי 9.3 לעיל.

14.3.4 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 3 :

ניקוד מקסימאלי	כמות פרויקטים
1 נקודות	2
3 נקודות	3-4
5 נקודות	5-6
7 נקודות	7-8
8 נקודות	9
9 נקודות	10
10 נקודות	11 ויותר

14.4 **אמת מידה מס' 4: כמות פרויקטים-בדיקת חשבונות סופיים (עד 6 נקודות)**

14.4.1 באמת מידה מס' 4 ינוקדו המציעים בגין כמות הפרויקטים בהם סיפק המציעבדיקת חשבונות סופיים בהיקף כספי של לפחות 70,000,000 מיליון שקלים (לא כולל מע"מ) עבור כל אחד מהפרויקטים, וזאת עבור פרויקטים שהחלו מיום 01/01/2010 והסתיימו עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

14.4.2 מובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו יחולו כלל הוראות והגדרות המפורטות בסעיף 9.4 לעיל.

14.4.3 לצורך ניקוד אמת מידה זו על המציעים להגיש את טופס A6 אותו הגישו לצורך עמידה בתנאי המקדמי 9.4 לעיל.

14.4.4 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 4 :

ניקוד מקסימאלי	כמות פרויקטים
2 נקודות	3-6
3 נקודות	7-8
4 נקודות	9
5 נקודות	10
6 נקודות	11 ויותר

14.5 **אמת מידה מס' 5: כמות פרויקטים-בדיקת שירותי בקרת שינויים (עד 4 נקודות).** באמת מידה מס' 5 ינוקדו המציעים בגין כמות הפרויקטים בהם סיפק המציע בדיקת שירותי בקרת שינויים בהיקף כספי של לפחות 70,000,000 מיליון שקלים (לא כולל מע"מ) עבור פרויקט אחד לפחות, וזאת עבור פרויקטים שהחלו מיום 01/01/2010 והסתיימו עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

14.5.1 מובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו יחולו כלל הוראות והגדרות המפורטות בסעיף 9.5 לעיל.

14.5.2 לצורך ניקוד אמת מידה זו על המציעים להגיש את טופס A7 אותו הגישו לצורך עמידה בתנאי המקדמי 9.5 לעיל.

14.5.3 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 4 :

ניקוד מקסימאלי	כמות פרויקטים
----------------	---------------

2 נקודות	3-8
3 נקודות	9-10
4 נקודות	11 ויותר

14.6

14.7 אמת מידה מס' 6: כמות אנשי צוות במציע (עד 5 נקודות):

14.7.1 באמת מידה מס' 5 ינוקדו המציעים בגין כמות אנשי הצוות במציע.

מובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו, איש צוות מקצועי כהגדרתם הינם- "אנשי הצוות המועסקים במציע הזוכה כשכירים ו/או עובדים כקבלני משנה עבור המציע הזוכה לפחות 12 חודשים רצופים טרם המועד האחרון להגשת הצעות למכרז".

14.7.2 מובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו יחולו כלל הוראות והגדרות סעיף 12.1.2 לעיל.

14.7.3 לצורך ניקוד, על המציע לצרף את טופס A13 המצורף למסמך הזמנה זה.

14.7.4 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 5:

ניקוד מקסימאלי	כמות אנשי צוות
3 נקודות	4-7
4 נקודות	8-10
5 נקודות	11 ויותר

14.8 אמת מידה מס' 7: שביעות רצון מפרויקטים קודמים (עד 16 נקודות):

14.8.1 לצורך ניקוד סעיף שביעות רצון, הרכבת תבחר על פי שיקול דעתה הבלעדי, **שני פרויקטים**, כמפורט להלן, ותנקדם בהתאם למפורט בסעיף 14.6 זה ("הפרויקטים הנבחרים").

14.8.2 להלן הגדרות לצורך ניקוד אמת מידה מס' 7:

14.8.2.1 שני פרויקטים נבחרים:

14.8.2.1.1 פרויקט אחד שהציג המציע לצורך עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף 9.3 לעיל, היינו ביצוע בדיקת מסמכי מכרז בהיקף כספי של לפחות 50,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ), כל זאת החל מיום 01/01/2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז (להלן: "פרויקט נבחר מס' 1").

14.8.2.1.2 פרויקט אחד שהציג המציע לצורך עמידתו בתנאי המקדמי 9.4 לעיל או בתנאי המקדמי 9.5 לעיל, היינו ביצוע בקרת שינויים או בדיקת חשבונות סופיים לפרויקט בהיקף כספי של לפחות 70,000,000 שקלים (לא כולל מע"מ) שהחל מיום 01/01/2010 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז(להלן פרויקט נבחר מס' 2).

14.8.2.2 מובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו יחולו כלל הוראות והגדרות המפורטות בסעיף 9.7 לעיל.

14.8.2.3 כמו כן, מובהר כי הרכבת תחליט, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, האם פרויקט נבחר מס' 2 יהא פרויקט שהציג המציע לצורך עמידה בתנאי המקדמי 9.4 לעיל או פרויקט שהציג המציע לצורך עמידה בתנאי המקדמי 9.5 לעיל.

14.8.2.4 בכל פרויקט המוצג ע"י המציע לצורך קביעת הניקוד המקצועי, על המציע לציין את פרטיהם של לפחות שניים מאנשי הקשר האמורים לעיל ולהחתים לפחות אחד מאנשי

הקשר על הטפסים היעודיים.

בסעיף זה, "אנשי קשר": נציגים במזמין העבודה.

14.8.3 הרכבת תפנה לשניים מאנשי הקשר שציין המציע בפרויקט הנבחר, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ותציג בפניהם את השאלות כמפורט בטבלת אמות המידה המקצועיות, עבור אמות מידה אלו.

14.8.4 בכל אמת מידה, אנשי הקשר יתבקשו לענות על כל השאלות באמצעות מתן ציון בין 0 ל-4. הציון יומר לניקוד באופן הבא:

4	3	2	1	0	ציון שנתן איש הקשר
2.0	1.5	1.0	0.5	0	הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה 6א-6ד'

14.8.5 ניקוד לכל אמת מידה יהא ממוצע ניקוד שני אנשי הקשר אליהם פנתה הרכבת. מובהר כי במידה ויצג המציע פחות משני אנשי קשר לפרויקט מסוים, הניקוד עבור איש קשר שלא הוצג יהא 0, בכפוף לאמור בסעיף 14.6.11 להלן.

14.8.6 לאחר מכן, תחשב הרכבת את ממוצעי הציונים. מובהר כי הניקוד המקסימאלי שניתן לצבור בפרויקט נבחר אחד הוא 8 נקודות (16 נקודות לשני פרויקטים נבחרים).

14.8.7 באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי פרטי אנשי הקשר שציין עדכניים במועד הגשת הצעתו למכרז. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי הרכבת ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר, הרכבת רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו, בכפוף לאמור בסעיף 14.6.11 להלן.

14.8.8 מובהר בזאת כי המציעים אינם רשאים להציג לטובת הניקוד המקצועי פרויקטים שביצעו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

ככל שהמציע יציג חברה קשורה כממליצה, ניקוד שביעות הרצון למציע בגין הפרויקט שהוצג, יהא 0 נקודות, בכפוף לאמור בסעיף 14.6.11 להלן.

14.8.9 **מודגש כי מציע אשר ידוע כי ביצע עבור הרכבת פרויקט אחד או יותר, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, תתייחס הרכבת לפרויקטים אלה כפרויקטים הנבחרים, וזאת אף אם לא ציין את הרכבת כלקוח באף אחד מן הטפסים שהגיש.**

14.8.10 במקרה זה, איש הקשר יהיה מנהל הקו או מנהל האגף הרלוונטי או כל גורם אחר ברכבת שהמציע סיפק לו שירותים נשוא המכרז, ומשקל הניקוד שיינתן ע"י אותו איש קשר יהא סה"כ הניקוד לאותו פרויקט, ולא תיערך פנייה לאיש קשר נוסף ברכבת לגבי אותו הפרויקט.

למען הסר ספק מובהר, כי גם במקרה בו הציג המציע פרויקט עבור הרכבת, איש הקשר יהיה מנהל הקו או מנהל האגף הרלוונטי או כל גורם אחר ברכבת שהמציע סיפק לו שירותים נשוא המכרז, ומשקל הניקוד שיינתן ע"י אותו איש קשר יהא סה"כ הניקוד לאותו פרויקט, ולא תיערך פנייה לאיש קשר נוסף ברכבת לגבי אותו הפרויקט.

14.8.11 מובהר כי ככל וחלה טעות על ידי המציע במילוי הטופס, ובכלל זה לא הוגש תיעוד מספיק, לא הוצג איש קשר או לא ניתן היה לנקד את הפרויקט מכל סיבה שהיא, אזי הרכבת תקיים עם המציע הליך הבהרות אחד בלבד. במסגרת זו, יינתן למציע להציג פרויקט אחר או איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות.

לאחר הליך הבהרות זה, ינוקד הפרויקט בהתאם למידע שנמסר לרכבת, ולא תתבצע עם המציע כל הבהרה נוספת בקשר לאותו פרויקט.

למען הסר ספק, הוראות סעיף זה חלות רק על ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז.

14.8.12 להלן אמות המידה של שביעות הרצון:

ציון איש הקשר וניקוד בהתאמה		השאלה שתוצג לאנשי הקשר ע"י הרכבת	אמת המידה	מס' אמת המידה
0 נק'	0	<p>"כיצד אתה מעריך את איכות העבודה שביצע המציע בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?"</p>	איכות העבודה שביצע המציע	א'7
0.5 נק'	1			
1 נק'	2			
1.5 נק'	3			
2 נק'	4			
0 נק'	0	<p>"כיצד אתה מעריך את זמינות המציע לדרישות המזמין בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?"</p>	זמינות המציע לדרישות המזמין	ב'7
0.5 נק'	1			
1 נק'	2			
1.5 נק'	3			
2 נק'	4			
0 נק'	0	<p>"כיצד אתה מעריך את איכות צוות הניהול של המציע, בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ו-5 הוא הציון הגבוה?"</p>	איכות צוות העבודה של המציע	ג'7
0.5 נק'	1			
1 נק'	2			
1.5 נק'	3			
2 נק'	4			
0 נק'	0	<p>"כיצד אתה מעריך את עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?"</p>	עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע	ד'7
0.5 נק'	1			
1 נק'	2			
1.5 נק'	3			
2 נק'	4			

15. ניקוד כספי (P) – 20 נקודות

- 15.1.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.
- 15.1.2 הניקוד המירבי באמת המידה הכספית הינו 20 נקודות.
- 15.1.3 אופן הגשת ההצעות הכספיות:
- 15.1.3.1 כאמור בסעיף 4.6 לעיל, נספח התמורה המצורף לחוזה מפרט את התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים בגין השירותים נשוא מכרז זה.
- 15.1.3.2 על המציע במכרז לנקוב על גבי טופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A9 להזמנה להשתתף במכרז, בשיעור אחוז הנחה אחיד עבור כל מרכיבי השירותים המפורטים בנספח התמורה (היינו, בגין כל השלבים בעבודות הקבלניות (סעיף 4 לעיל) ובגין כל השירותים בעבודות לספק מומחה (סעיף 5 לעיל) יובהר, כי אחוז הנחה אותו יציע המציע יחול על כל אחת מהמטלות שימסרו לו על ידי המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.
- 15.1.3.3 מובהר, כי אחוז הנחה המקסימאלי בו המציע יכול לנקוב הינו 20%. באם ינקוב המציע באחוז הנחה הגבוה מ-20%, יראו אותו כאילו נקב באחוז הנחה המקסימאלי, היינו 20%.
- 15.1.3.4 מודגש, כי את אחוז הנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם בלבד דהיינו, ניתן להציע הנחה של 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב באחוז הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.
- 15.1.3.5 במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 9.49%), אזי אחוז הנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49%, יירשם אחוז הנחה של 9%). במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא 9.50%), אזי אחוז הנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50%, יירשם אחוז הנחה של 10%). אחוז הנחה המתוקן יחייב את המציע והוא מוותר בזאת, בויתור שלם, סופי ומוחלט, על כל טענה בנושא זה.
- 15.1.3.6 במקרה של אי התאמה בין אחוז הנחה המוצע (במספרים) לבין אחוז הנחה המוצע (במילים), תינתן עדיפות לאחוז הנחה המוצע (במילים).
- 15.1.3.7 יודגש, כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי, יראו בו כאילו נקב באחוז הנחה אפס (0%).
- 15.1.4 ניקוד ההצעה הכספית:
- 15.1.4.1 המציע אשר נקב באחוז הנחה המוצע הגבוה ביותר, ינוקד ב-20 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$20 \times \frac{\text{אחוז הנחה המוצע}}{\text{אחוז הנחה המוצע הגבוה ביותר}} = P$$

לדוגמא:

P	נוסחה	אחוז ההנחה המוצע	
20	-----	18%	מציע א'
17.77	20 X (16 / 18)	16%	מציע ב'
15.55	20 X (14 / 18)	14%	מציע ג'

15.1.4.2 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

15.1.4.3 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

16. ניקוד משוקלל (T)

16.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

16.2 דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל:

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 70.5

ניקוד כספי (P) למציע = 14

$$70.5 + 14 = 84.5$$

16.3 בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 84.5 נקודות.

17. אופן בחירת המציע הזוכה

17.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם עד שני מציעים זוכים אשר זכו במכרז זה.

17.2 שני המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר, יהיו מועמדים לזכייה במכרז.

- 17.3 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל של אחד או יותר מהמציעים במכרז, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות יהיה המציע המועמד לזכייה.
- 17.4 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל והמקצועי של אחד או יותר מהמציעים במכרז, ייבחר המציע המועמד לזכייה בהגרלה.
- 17.5 **הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול את הצעתו של מציע סופי, אשר לא זכה לציון מינימום של 64 נקודות (מתוך 80 נקודות) באמות המידה המקצועיות.**
- 17.6 הרכבת, באמצעות ועדת המכרזים, תכריז על המציעים הזוכים מבין המציעים המועמדים לזכייה.

18. אופן מילוי ההצעה

- 18.1 **המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.**
- 18.2 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 18.3 המציע ידפיס את הנספחים המצורפים להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 18.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 18.5 על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלולה לגרום לפסילת ההצעה.

19. הגשת ההצעה

- 19.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מעטפות פנימית וחיזונית".
- 19.2 על המציע, להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית במכרז מס' 2202".
- 19.3 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיזונית - מכרז מס' 2202 - תיבה מס' 7".
- 19.4 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש במעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:
- 19.4.1 בתחילה, את ההצעה הכספית יש להכניס לתוך - "מעטפה פנימית - הצעה כספית במכרז מס' 2202".
- 19.4.2 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.
- 19.4.3 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיזונית עליה רשום "מעטפה חיזונית - מכרז מס' 2202 - תיבה מס' 7", יש להכניס את:
- 19.4.3.1 **המעטפה הפנימית ובה ההצעה הכספית כשהיא סגורה היטב.**

- 19.4.3.2 **יתר הנספחים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו, חתומות על ידו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד. אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B וכן אין להגיש את נספחיו, פרט להודעות שפורסמו במסגרת המכרז ואשר יהו את נספח ז' לחוזה.**
- 19.4.4 **בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.**
- 19.5 **על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.**
- 19.6 **אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת הצעה.**
- 19.7 **כל שינוי או תוספת שייעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.**
20. **מציע ממתין**
- 20.1 **לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על שני המציעים הזוכים וכן על זהות המציע שדורג במקום השלישי במדרג ההצעות (להלן: "המציע הממתין").**
- 20.2 **מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.**
- 20.3 **למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום הרביעי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.**
- 20.4 **מודגש בזאת, כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה. עם זאת, אין באמור לעיל כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.**
- 20.5 **הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.**
- 20.6 **הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.**

20.7 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.

20.8 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

21. פניות מציעים

21.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "**פניות מציעים**").

21.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי הח"מ, באמצעות דוא"ל shire@rail.co.il לא יאוחר מיום **07.05.2020** להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים". **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.**

21.3 שאלות המציעים יופנו בדרך של שליחת **קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן**. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לח"מ.

<u>שאלה</u>	<u>סעיף במסמך</u>	<u>מסמך רלוונטי במכרז</u>	<u>ספרור רץ</u>

21.4 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר האינטרנט של הרכבת כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 29 להלן, וזאת מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק, מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, למעט כהודעה למציעים כאמור.

21.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם להתייחס לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.

21.6 למען הסר ספק, מובהר כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.

21.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.

21.8 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

22. מועד הגשת הצעות

הגשת הצעות תהא ביום א' 24.5.2020 החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מספר 7, הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

23. עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

24. תוקף ההצעה

ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציעים הזוכים, או שהחווה עם המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין כאמור בסעיף 19 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

25. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

25.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

25.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

26. אומדן המכרז

26.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

26.2 בלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז יישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה ליתן את השירותים במחיר המוצע.

26.3 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

27. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

27.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

27.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי עו"ד שיר אקשטיין - רכזת התקשרויות לתשתיות ופיתוח בדוא"ל shire@rail.co.il

28. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

28.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החווה כאמור בסעיף לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חווה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החווה, על נספחיו (לרבות אישור עריכת ביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה

לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום.

28.2 מובהר, כי אין בהתנייה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

29. כללי

29.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

29.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.

29.3 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע / לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.

29.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

29.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.

29.6 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

29.7 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

29.8 הרכבת רשאית לבטל את המכרז או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

30. הודעות למציעים

30.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

30.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן, כאמור.

30.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח ז' ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,

שיר אקשטיין, עו"ד

רכזת התקשרויות לתשתיות ופיתוח