

מפרט טכני לרכישת מלגזה להרמת פסים 28 – MLD

לצרכי עבודות במחסני ובמוסכי ר"י

1. כללי

1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת ברכש (להלן: הספק") מלגזות (להלן: הציוד") למוסכי ומחסני רכבת ישראל (להלן: ה"לקוח"). המלגזות נועדו להבטיח תהליכי עבודה באתרים אלו.

1.1.1. מפרט זה מגדיר דרישות טכניות, דרישות אספקה, תחזוקה ואחריות לציוד המסופק.

1.2. הגשת הצעות המחיר יכללו בנוסף את הנתונים הבאים:

1.1.1.1. מפרט טכני למלגזות המוצעות כולל שרטוט כללי של המלגזה עם דיאגרמת כושר הרמה בהתאם למרכז הכובד וגובה הרמה מינימאלית.

2. דרישות טכניות:

2.1. בהתאם לסוגי העבודה השוטפים במוסכי ר"י, הספק יגיש הצעות מחיר לציוד בהתאם לכושר הרמה של הציוד ודרישות לציוד לפי כתב כמויות:

2.1.1.1. מלגזה עם כושר הרמה 28 טון.

2.2. מנוע דיזל, עם כושר הרמה 28 טון במרכז כובד 1200 מ"מ.

3. המלגזה צריכה להתאים לדרישות המפורטות בטבלה מטה. סעיפים בהם מסומן ✓ מהווים תנאי מקדים הינם חובה.

4. מציע שלא יעמוד בדרישות הסעיפים האלה, הצעתו תפסל ולא תיבדק מבחינת הצעות המחיר

5.

שם יצרן מקורי-נא לפרט	1.
נתונים טכניים כללים:	מוצע
✓ תיבת הילוכים אוטומטית.	
✓ כושר הרמה נומינאלי 28 טון במרכז כובד 1200 מ"מ, וכושר הרמה שיורי לפחות 23 טון במרכז כובד של לא פחות מ- 1400 מ"מ (כולל: צידוד וממקם הקלשונים), לגובה 5 מטר	
✓ כושר נסיעה על כביש אספלט	
✓ צמיגים פנאומטיים	
✓ צמיגים קדמיים: 4 צמיגים, 2 בכל צד	

		✓ גלגלי היגוי: 2 צמיגים, 1 בכל צד (מינימום)
		✓ עמידת המנוע בתקן זיהום אוויר כמפורט: עמידה בתקן TIER 4 FINAL, לפי התקינה האמריקאית, למלגזות תוצרת אמריקאית. עמידה בתקן STAGE 5/4, לפי התקינה האירופאית, למלגזות תוצרת אירופה. יש לצרף להצעה אישור מאת היצרן לעמידה בתקן
		✓ בלמים טבולים בשמן
		✓ מערכת גירוז אוטומטי למכללי השלדה (היגוי, תורן, הטיה).
		קלשונים:
		✓ שני קלשונים
		✓ עובי כל קלשון לא יותר מ-100 מ"מ, אורך כל קלשון לפחות 2600 מ"מ, רוחב כל קלשון לא יותר מ-300 מ"מ
	_____ מ"מ	✓ רוחב נושא הקלשונים כרוחב המלגזה +/- 250 מ"מ (יש לציין את הרוחב) עם יכולת צידוד (יש לציין טווח צידוד לכל צד).
		✓ פתיחה סגירה הידראולית של הקלשונים
	_____ מ"מ	✓ הזזת כל קלשון בנפרד
	_____ מ"מ	✓ מרחק נטו בין הקלשונים במצב סגור עד 30 ס"מ (יש לציין המרחק)
		תורן הרמה:
		✓ תורן הרמה דו שלבי במצב פתוח מקסימאלי לפחות 6000 מ"מ או יותר
		✓ גובה תורן מכונס 5200 מ"מ או פחות
		תא מפעיל:
	מוצע	
		✓ קבינת נהג סגורה וממוזגת
		✓ מושב מפעיל אוויר עם גב מוגבה כולל כיווני משקל, כיוון משענת, תמיכות צד וחסרות בטיחות.
		✓ ידית פיקוד (גיויסטיק) להפעלת כל הפעולות ההידראוליות של המלגזה: הרמה/הורדת התורן. הטית התורן קדימה אחורה (1 ידית) צידוד נושא הקלשונים פתיחה וסגירה סימולטנית של הקלשונים הזזת כל קלשון בנפרד
		✓ מוט הגה מתכוון
		✓ זוג מראות- צד

	✓ תאורה הכוללת: פנסים קדמיים, תאורת נסיעה לאחור אוטומטית, תאורת בלם אור זיהוי אחורי, מאותתים ימין ושמאל, פנס משואה כתום, מנורת בטיחות.	
	✓ הגה כוח	
	✓ זמזום נסיעה לאחור.	
	✓ צינור פליטה עליון	
		5.
	✓ מצלמה אחורית עם מוניטור צבעוני לפחות 7" כולל יכולת עבודה בלילה לשליטה ע"י הנהג מתא הנהג + הגברת תאורה באמצעות 2 פנסים לאחור שימוקמו על מגן הראש. המצלמה תופעל אוטומטית, ותהיה בעלת יכולת צפייה מיטבית בתנאי אור השמש ללא סנוור.	
	✓ אקומולאטור הידראולי למערכת ההרמה לתפקוד במשקל של 25 טון	
	✓ רמת רעש הנמדדת באוזני המפעיל (יש לפרט). ממוצע גובה הדציבלים - 76 דציבל מקסימום. יש לצרף להצעה אישור מאת היצרן לעמידה בתקן EN 12053 .	
	אחריות למלגזה-24 חודשים	6

		דגם המלגזה
		שם היצרן
		יבואן נציג מכירה

חתימה וחותמת הספק
