

תאריך: 02/04/2020

הנדון: בקשה לאישור ספק יחיד אמקול (ח.פ 513973271) -יבואן רשמי לחלפי מנוע דוויץ IC3					
נושא	רכישת חלקי חילוף לתחזוקה שוטפת בקרונועים				
רקע לבקשה	<p>החברה הרצ"ב הינה היבואן והנציגות הרשמית בישראל של היצרנית DEUTZ לחלפי מנועי קרונועי IC3</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>שם</th> <th>סוג המוצר</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>אמקול בע"מ 1001937</td> <td>חלפים למנועים</td> </tr> </tbody> </table>	שם	סוג המוצר	אמקול בע"מ 1001937	חלפים למנועים
שם	סוג המוצר				
אמקול בע"מ 1001937	חלפים למנועים				
הנמקה למה החברה הינה ספק יחיד	<p>אחריות הציוד הנייד ע"י היצרן, מותנית בשימוש בחלקי החילוף המקוריים שלו, או של קבלני המשנה (שסיפקו את הרכיב בשלבי ייצור הנייד) מטעמו.</p> <p>יצרן הציוד מספק את שם קבלן המשנה לחלק ואז הרכש מתבצע ישירותו מולו ובהסכמה של היצרן.</p> <p>ח"ח של קבלני המשנה עומדים בדרישות התקן של יצרן הציוד (על סמך מפרטים טכניים שנמצאים רק אצלו) והם נבדקים על ידו באמצעים ייעודיים שאינם קיימים בר"י וכן נבחנו לאורך שנים ברמת התאמתם למכלול/ציוד.</p> <p>ייצור עצמאי של רכיבים/חלקים אלו דורש מפרטים ושרטוטים טכניים שאינם בהישג ר"י, אולם אף אם יושגו ייצור כזה דורש בדיקות התאמה וטיב באותם האמצעים שצוינו לעיל כך שלא ניתן להוכיח באופן ודאי התאמת התחליף ואישורו ע"י היצרן. חלפים ומכלולים אלו, לא ידוע על תחליפים של יצרנים אחרים שניתן לרכוש מהם ולהשיג את אישור היצרן לאחריות.</p> <p>למיטב ידיעתנו ובדיקתנו, ספק זה הינו היחיד בארץ המסוגל לספק את הציוד הנדרש.</p>				
תקופת ההתקשרות	תקופת ההתקשרות המבוקשת הינה 3 שנים.				
סיכום	לאור האמור לעיל, מבוקש לאשר את החברה כספק יחיד.				

דיב פריג
מנהל אגף תכנון איזוקה ותפעול
חטיבת תחבורה
רכבת ישראל בע"מ