

תאריך: 02/04/2020

הנדון: בקשה לאישור התקשרות עם FAIVELEY TRANSPORT NORDIC	
2000248 כספק יחיד לאספקת חלפים למערכות בלם אוויר לקטרי דיזל וחשמל	
נושא	רכישת חלקי חילוף לתחזוקה שוטפת בקטרים
רקע לבקשה	החברה הנ"ל הינה יצרנית המקור וקבלנית המשנה בתהליך ייצור הקטרים וייצור רכיבים ומכלולים לקטרים.
הנמקה למה החברה הינה ספק יחיד	<p>אחריות הציוד הנייד ע"י היצרן, מותנית בשימוש בחלקי החילוף המקוריים שלו, או של קבלני המשנה (שסיפקו את הרכיב בשלב ייצור הנייד) מטעמו.</p> <p>יצרן הציוד מספק את שם קבלן המשנה לחלק ואז הרכש מתבצע ישירותו מולו ובהסכמה של היצרן.</p> <p>ח"ח של קבלני המשנה עומדים בדרישות התקן של יצרן הציוד (על סמך מפרטים טכניים שנמצאים רק אצלו) והם נבדקים על ידו באמצעים ייעודיים שאינם קיימים בר"י וכן נבחנו לאורך שנים ברמת התאמתם למכלול/ציוד.</p> <p>ייצור עצמאי של רכיבים/חלקים אלו דורש מפרטים ושרטוטים טכניים שאינם בהישג ר"י, אולם אף אם יושגו ייצור כזה דורש בדיקות התאמה וטיב באותם האמצעים שצוינו לעיל כך שלא ניתן להוכיח באופן ודאי התאמת התחליף ואישורו ע"י היצרן. חלפים ומכלולים אלו, לא ידוע על תחליפים של יצרנים אחרים שניתן לרכוש מהם ולהשיג את אישור היצרן לאחריות.</p> <p>למיטב ידיעתנו ובדיקתנו, ספק/יצרן זה הינו היחיד המסוגל לספק את הציוד הנדרש.</p>
תקופת ההתקשרות	תקופת ההתקשרות המבוקשת הינה 5 שנים.
סיכום	לאור האמור לעיל, מבוקש לאשר את החברה הנ"ל כספק יחיד.

מנהל אגף תכנון ותחזוקה ותפעול
חטיבת תחזוקה
רכבת ישראל בע"מ